



Nyt tarkkana! - Ota Ratikka-ajan liikenne haltuun

Tampereella päästään harjoittelemaan Ratikalla matkustamista keväällä 2021. Maaliskuun puolivälistä 2020 alkaen raitiovaunu on jo osa kaupunkimme liikennettä, sillä koeajot alkavat Hervannan ja Turtolan välillä. Aluksi liikenteessä nähdään testivaunu ja myöhemmin alkukesällä lajinsa ensimmäinen Tampereen Ratikka. Vuoden lopulla kaupungissamme liikkuu jo useita Ratikoita testattavana.

Liikenne on yhteispeliä, ja sen sujuvuus syntyy toisten huomioon ottamisesta ja sääntöjen noudattamisesta. Ratikka on Tampereen liikenteessä täysin uusi ja se vaikuttaa kaikkien liikkumiseen. Sujuvan yhteispelin takaamiseksi, nyt on oikea aika kerrata liikennesäännöt.

Koeajoalue ja testivaunu

- Raitiovaunuvarikon ja Turtolan raitiopysäkin välisellä rataosuudella tehdään koeajoja 16.3–9.4. välisenä aikana. Tarvittaessa koeajoja tehdään huhtikuun loppuun asti.
- Tavoitteena on, että testivaunulla liikutaan varikkoalueelta ulos 18.3.
- Koeajoja tehdään arkisin kello 9–15.00 välillä.

**Pidä nämä viisi asiaa mielessä
18.3.2020 alkaen**

1. Raitiovaunuvalo

- Kolmionmallinen raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähi- mailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttuun sääntöjen mukaan.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikennemyrskyssä.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:
 1. Ensin opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa.
 2. Sitten kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi. Sen palaessa ajoneuvo tulee pysäyttää, mikäli sen pystyy tekemään turvallisesti. Kiinteää keltaista ei pidä ajatella ”vanhana vihreänä”, Ratikka on silloin jo lähellä.
 3. Seuraavaksi raitiovaunuvalon kaksi punaista valoa alkavat vilkkua, eikä risteykseen saa enää ajaa. Ratikka kulkee risteyskesän läpi.
 4. Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista, sen jälkeen valot sammuvat ja liikenne jatkuu tuttuun sääntöjen mukaan.



2. Ratikka tasa-arvoisessa risteyksessä

- Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajaoikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.
- Hervannassa tätä voi harjoitella Lindforsinkadun ja Insinöörinkadun risteyksessä.



3. Joukkoliikennekatu

- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvillä.
- Hervannassa Orivedenkadun ja Opiskelijankadun välissä ja kauppakeskus Duon kohdalla on joukkoliikennekatu, jolla takseilla, busseilla ja Ratikalla ajaminen on sallittua – muulla liikenteellä ei.
- Joukkoliikennekatualueilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.
- Parkkihalleihin ja parkkikentälle ajetaan Hervannan valtavyälyn kautta.
- Ahvenispolun ja Teekkarinkadun välillä on joukkoliikennekatu, jolla tontille ajo on sallittu – mutta läpiajo Insinöörinkatua Lindforsinkadulle kielletty.

4. Ylityspaikat ja suojatiet

- Ylityspaikka on kohta, josta raitiotien voi ylittää, mutta Ratikkaa pitää väistää.
- Ajoradan yli on näissä paikoissa suojatie, mutta kiskoja ei. Tarkkaile merkintöjä (liikennemerkki ja/tai tiemerkinä), niin tiedät, milloin olet menossa suojatielle!
- Hervannassa ylityspaikkoja on Hermiankadulla.
- Ratikka väistää suojatiellä kulkijaa.
- Tarkkaavaisuus on aina tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkisähdykseen eikä voi väistää kulkijaa.

5. Sekaliikennekaistat

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella monessa kohdoin samoilla kaistoilla.
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen.

