

# Nyt tarkkana!

## - Tampereen Ratikan koeajot alkavat asuinalueellasi

Tampereen Ratikan koeajot laajenevat Hervannan raitiotievarikolta rautatieaseman asematunneliin asti 14.9.2020. Vuoden lopulla koeajot ulottuvat jo Pyynikintorille asti, ja raitiotiellemme nähdään liikkumassa useita raitiovaunuja.

Raitiovaunu on ollut jo maaliskuun puolivälistä lähtien osa kaupunkimme liikennettä, kun koeajot aloitettiin testiraitiovaunulla Hervannan ja Turtolan välillä. Kesä-heinäkuun taitteessa alueella liikkui lajinsa ensimmäinen Tampereen Ratikka.

Tampereella päästään harjoittelemaan Ratikalla matkustamista ensi keväänä. Varsinainen aikataulujen mukainen liikennöinti alkaa 9.8.2021.

Liikenne on yhteispeliä. Sen sujuvuus syntyy toisten huomioon ottamisesta ja sääntöjen noudattamisesta. Ratikka on Tampereen liikenteessä täysin uusi liikenneväline ja sillä on vaikutuksia kaikkien liikkumiseen. Nyt on oikea aika kerata Ratikkakaupungin liikennesäännöt sujuvan yhteispelin takaamiseksi.

**Ollaan yhdessä tarkkoja liikenteessä.**  
**[tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus](https://tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus)**

Ratikkaterveisin,  
Tampereen Ratikka, Tampereen kaupunki ja Nysse





## Ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun

### 1. Raitiovaunuvalo

- Kolmionmallinen raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähimailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttujen sääntöjen mukaan.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikennemyyrässä.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:



1. Opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa, joka kehottaa tielläliikkuja erityiseen varovaisuuteen.
2. Kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi, ja sen paalassa auto tulee pysäyttää, mikäli sen pystyy tekemään turvallisesti. Ratikka on jo lähellä!
3. Kaksi punaista valoa syttyy, eikä risteykseen saa enää missään tapauksessa ajaa. Ratikka kulkee risteuksen läpi.
4. Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista, sen jälkeen valot sammuvat ja liikenne jatkuu tuttujen sääntöjen mukaan.

### 2. Ratikka tasa-arvoisessa risteyksessä

- Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajo-oikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.

### 3. Joukkoliikennekatu

- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain Ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvellä.
- Joukkoliikennekatuosuuksilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä Ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.

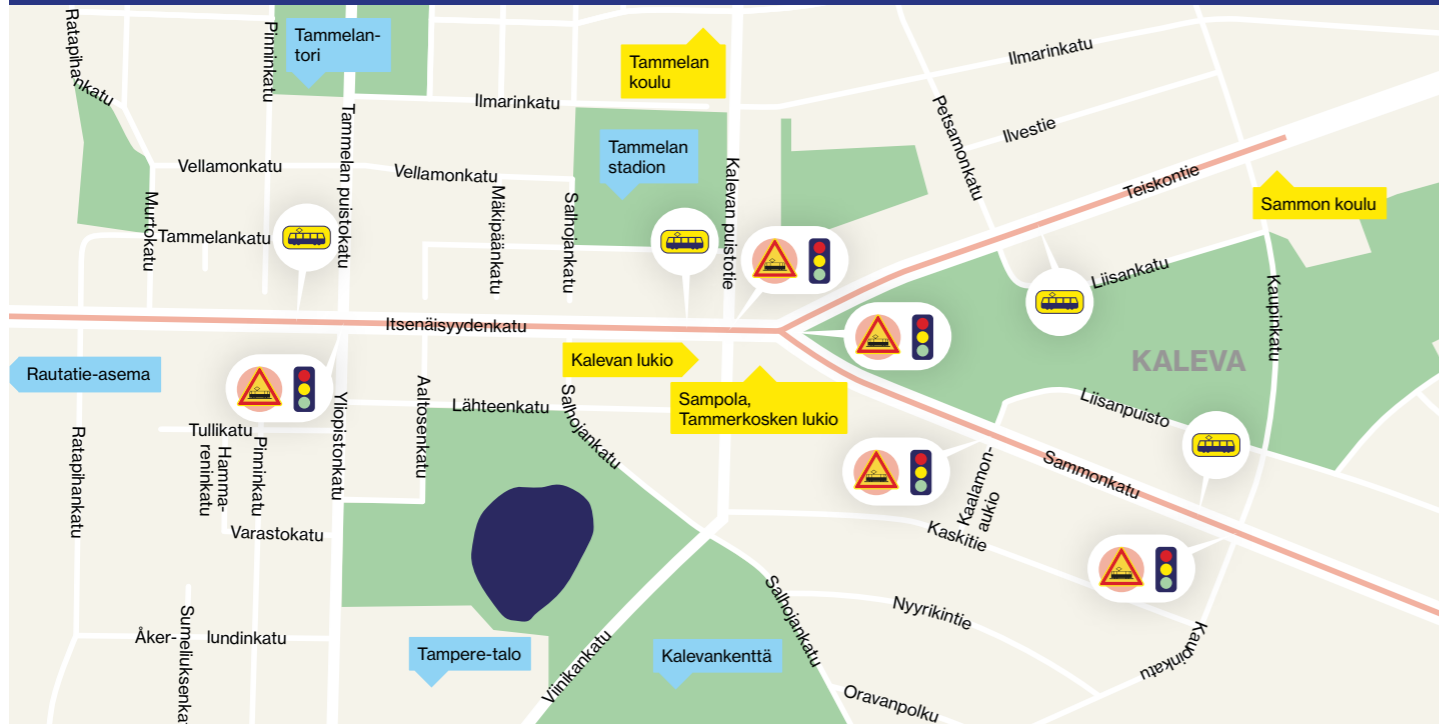
### 4. Ylityspaikat ja suojatiet

- Ylityspaikka on kohta, josta raitiotien voi ylittää, mutta Ratikka pitää väistää.
- Ajouradan yli on näissä paikoissa suojatie, mutta kiskojen yli ei. Tarkkaile merkintöjä (liikennemerkki ja/tai tiemerkinnt), niin tiedät, milloin olet menossa suojatielle!
- Ratikka väistää suojatiellä kulkijaa.
- Tarkkaavaisuus on aina tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkipysähdyksiin eikä voi väistää kulkijaa.

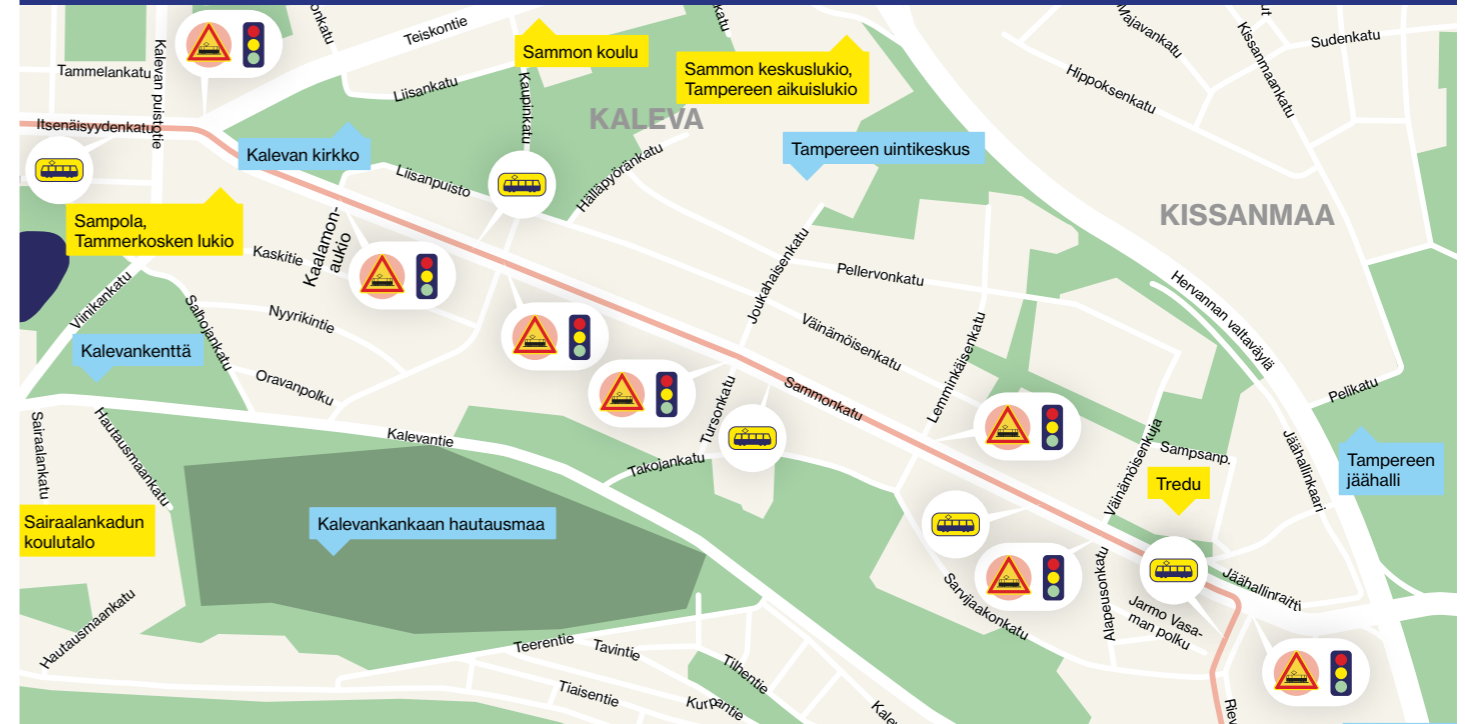
### 5. Sekaliikennekaistat

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella monessa kohdin samoilla kaistoilla.
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen.

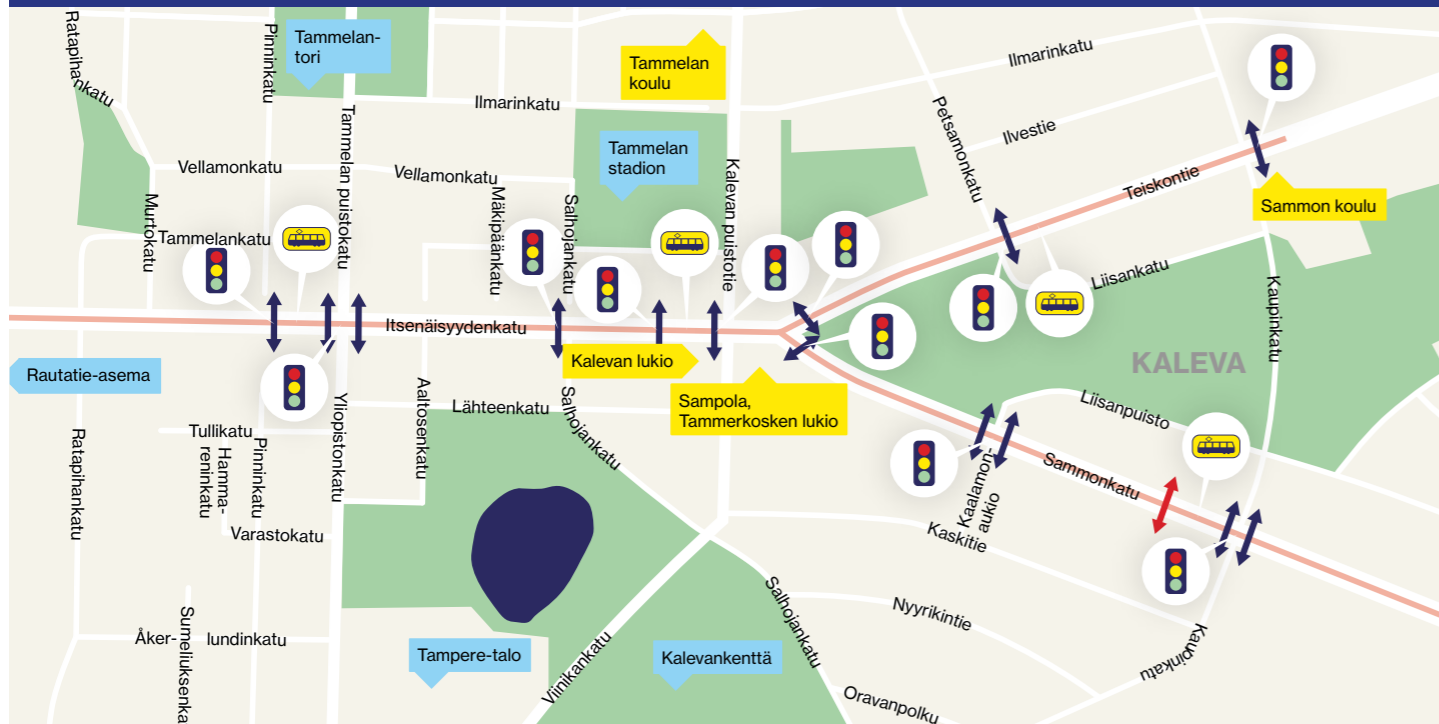
**AJONEUVOLIIKENTEN JÄRJESTELYT RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
ITSENÄISYYDENKATU JA TEISKONTIE**



**AJONEUVOLIIKENTEN JÄRJESTELYT RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
SAMMONKATU**












**JALANKULUN JA PYÖRÄILYN JÄRJESTELYT RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
ITSENÄISYYDENKATU JA TEISKONTIE**



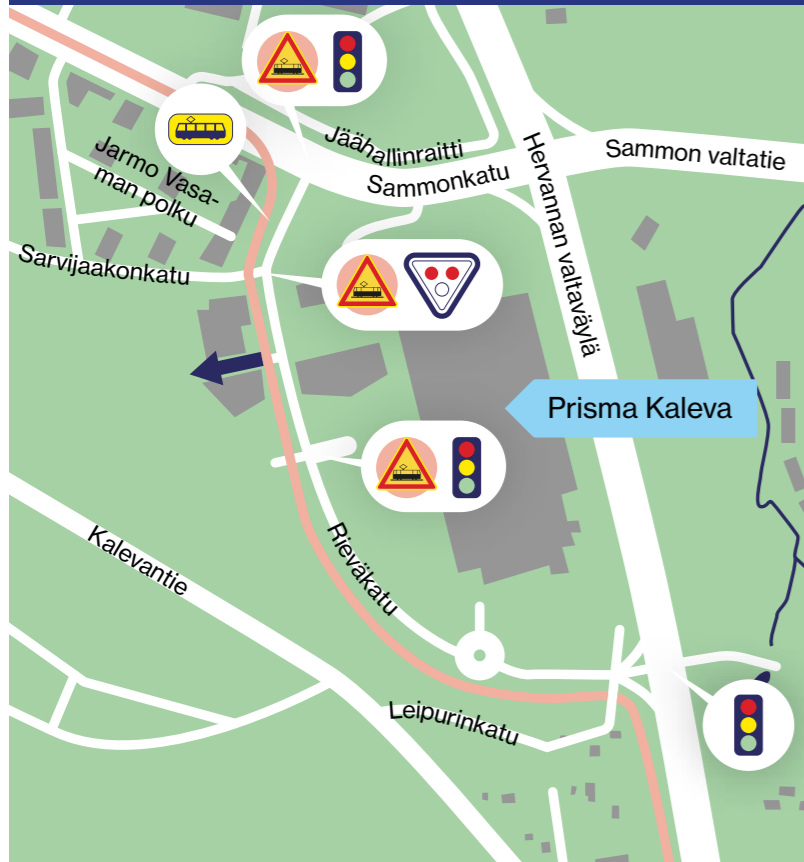
**JALANKULUN JA PYÖRÄILYN JÄRJESTELYT RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
SAMMONKATU**



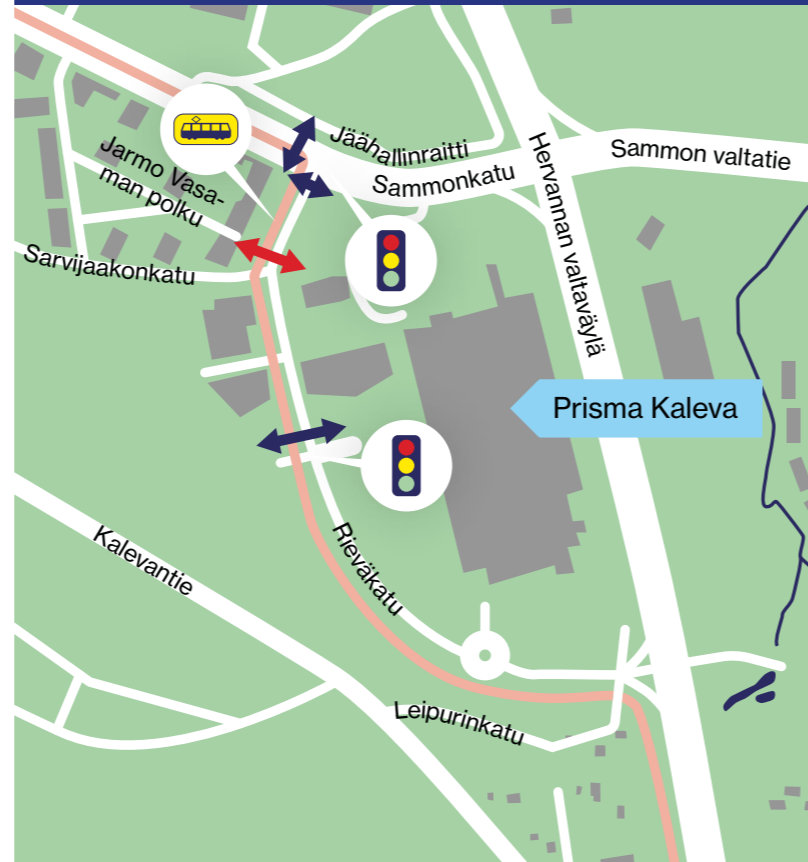
**SELITE**

-  Koeajoreitti
-  Raitiotien risteämiskohdat, katuliittymät
-  Raitiotien varoitusvalo
-  Risteyksessä liikennevalo-ohjaus
-  Valo-ohjatut raitioliikenteen ylityspaikat/suojatiet
-  Valo-ohjaamattomat raitioliikenteen ylityspaikat/suojatiet
-  Tontille ajo risteää raitiotien kanssa
-  VAROVA-opastin
-  Raitiovaunupysäkki

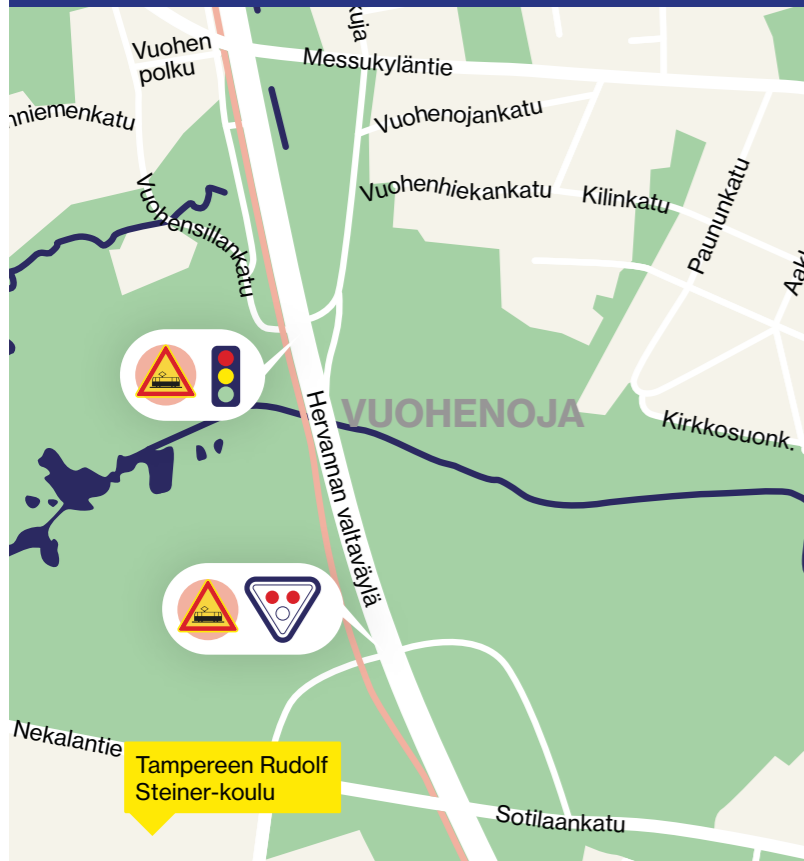
**AJONEUVOLIIKENTEEN JÄRJESTELYT  
RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
RIEVÄKATU**



**JALANKULUN JA PYÖRÄILYN JÄRJESTELYT  
RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
RIEVÄKATU**



**AJONEUVOLIIKENTEEN JÄRJESTELYT  
RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
VÄLILLÄ MESSUKYLÄNTIE - NEKALANTIE**



**JALANKULUN JA PYÖRÄILYN JÄRJESTELYT  
RAITIOTIEN KOEAJO-ALUEELLA  
VÄLILLÄ MESSUKYLÄNTIE - NEKALANTIE**



## Tampereen Ratikan koeajoista

Tampereen Ratikan koeajoja on suoritettu raitiotievarikon ja Turtolan raitiotiepysäkin välisellä rataosuudella maaliskuusta alkaen. Syyskuussa otetaan käyttöön uusi koeajoalue, joka ulottuu Turtolasta Tammelaan. Alueeseen kuuluvat Hervannan valtavyäly (Turtolasta lähtien), Rieväkatu, Sammonkatu, Itsenäisyydenkatu asematunnelille asti sekä Teiskontie Kaupinkadulle saakka.

Koeajoja tehdään maanantaista torstaihin 14.-17.9.2020 klo 9-15. Perjantai 18.9. on koeajojen varapäivä.

Liikenteen sujuvuus varmistetaan koeajojen aikana tarvittaessa liikenteenohjaajilla. Noudatathan ensisijaisesti liikenteenohjaajien opastusta, myös silloin kun liikennevalot ovat toiminnassa. Alueelle pystytetään myös opastekylttejä, joilla muistutetaan koeajojen olevan käynnissä.

Ajantasaisen tiedon koeajojen aikataulusta ja edistymisestä saat Tampereen Ratikan kanavista. Muutokset aikatauluun mahdollisia.

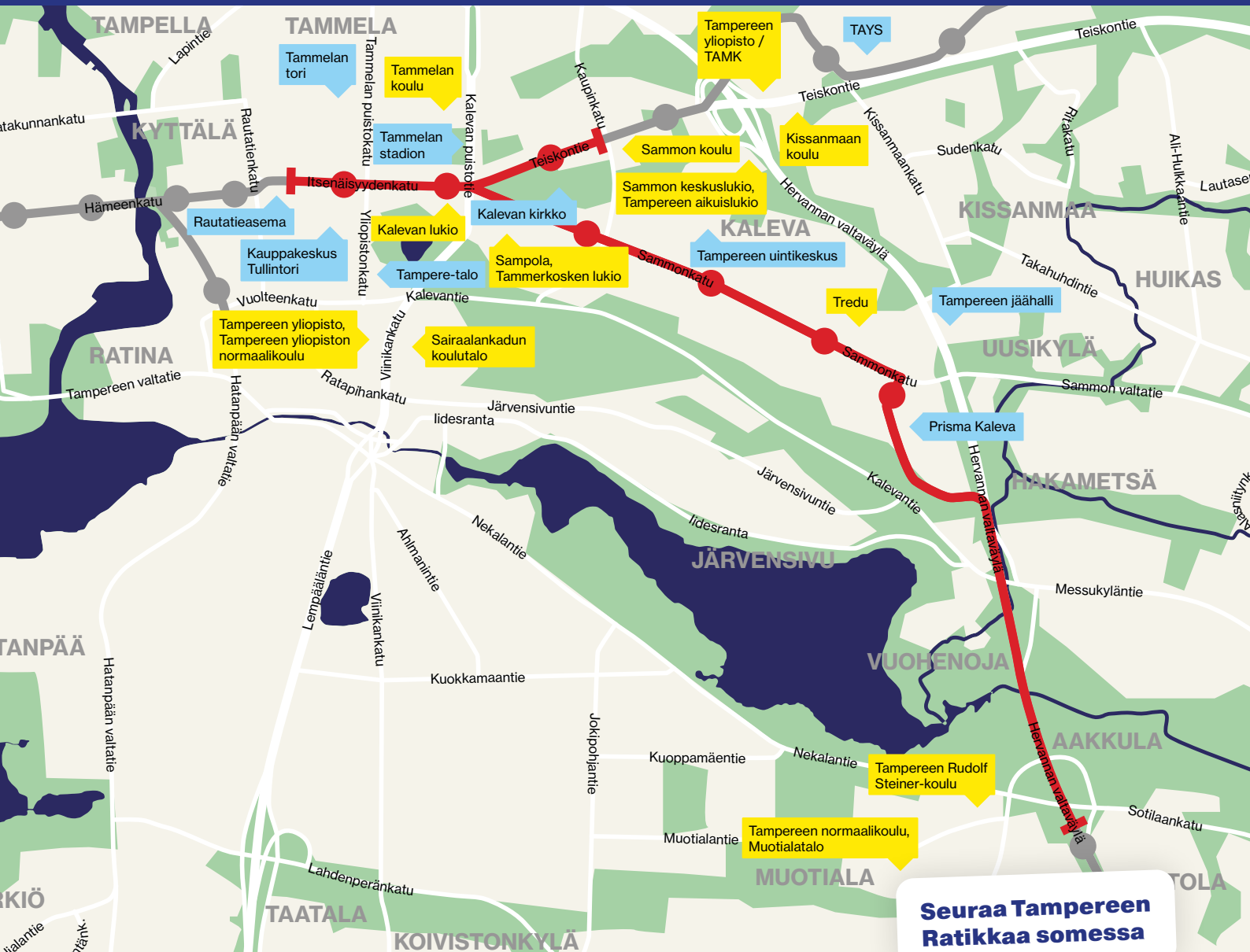
**SELITE**

-  Koeajoreitti
-  Raitiotien risteämiskohdat, katuliittymät
-  Raitiotien varoitusvalo
-  Risteyksessä liikennevalo-ohjaus
-  Valo-ohjatut raitioliikenteen ylityspaikat/suojatiet
-  Valo-ohjaamattomat raitioliikenteen ylityspaikat/suojatiet
-  Tontille ajo risteää raitiotien kanssa
-  VAROVA-opastin
-  Raitiovaunupysäkki

# Kokeile kulkemista - koeliikenne alkaa 1.4.2021

## Hyppää kyytiin! - liikennöinti aloitetaan 9.8.2021

TAMPEREEN RAITIOTIEN KÄYTTÖNOTTOALUE 2  
VÄLILLÄ TURTOLA - ASEMATUNNELI / KAUPINKATU



Seuraa Tampereen  
Ratikkaa somessa