

NYT TARKKANA!

Tampereen Ratikan koeajot alkavat asuinalueellasi

Tampereen Ratikan koeajot laajenevat Pyynikintorille asti 15.11.2020 alkaen.

Tampereella päästään harjoittelemaan Ratikalla matkustamista ensi keväänä.

Varsinainen aikataulujen mukainen liikennöinti alkaa 9.8.2021.

Liikenne on yhteispeliä. Sen sujuvuus syntyy toisten huomioon ottamisesta ja sääntöjen noudattamisesta. Ratikka on Tampereen liikenteessä täysin uusi liikenneväline ja sillä on vaikutuksia kaikkien liikkumiseen. Nyt on oikea aika kerrata Ratikkakaupungin liikennesäännöt sujuvan yhteispelin takaamiseksi.

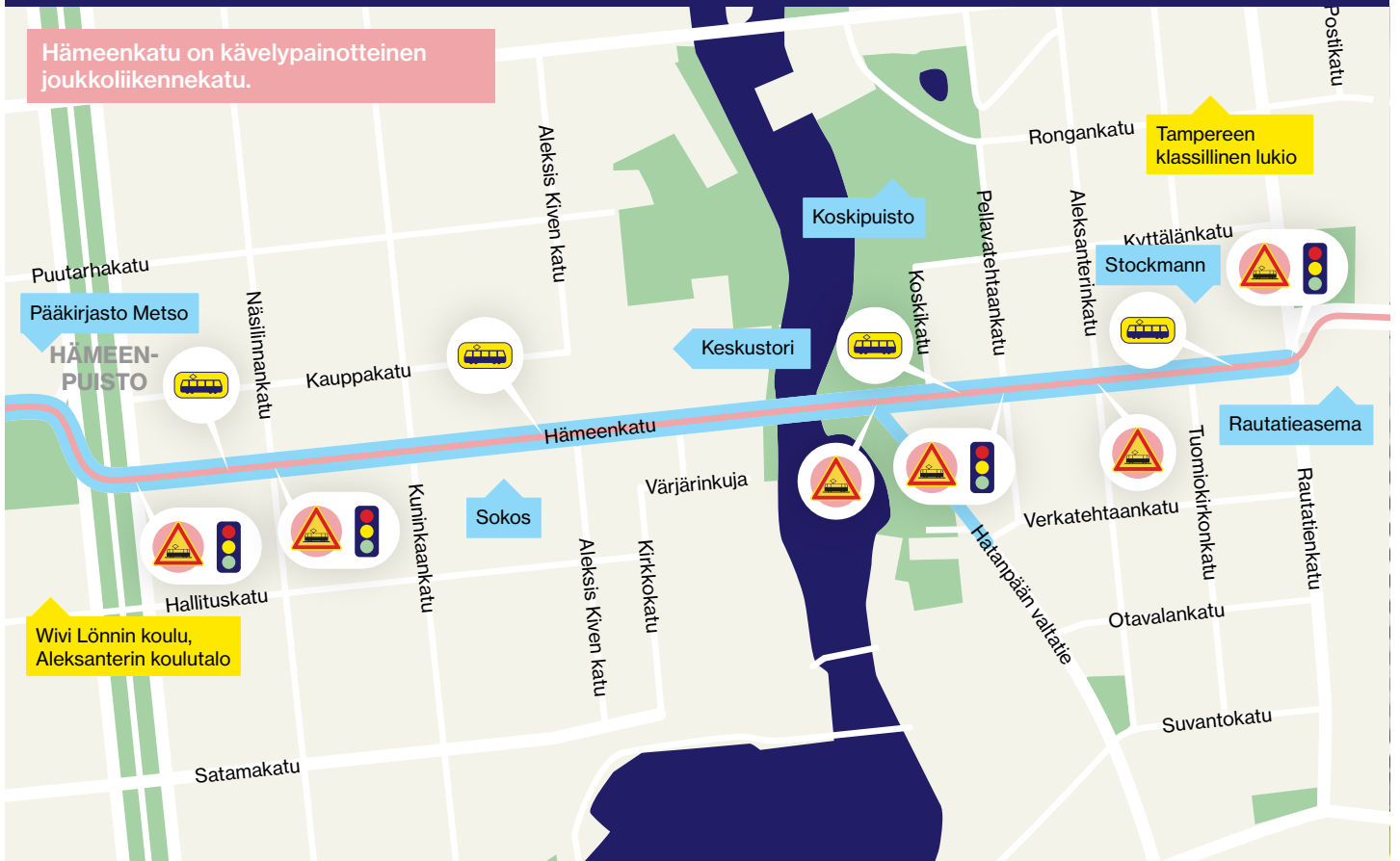
Ollaan yhdessä tarkkoja liikenteessä.
tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus

Ratikkaterveisin,
Tampereen Ratikka, Tampereen kaupunki ja Nysse



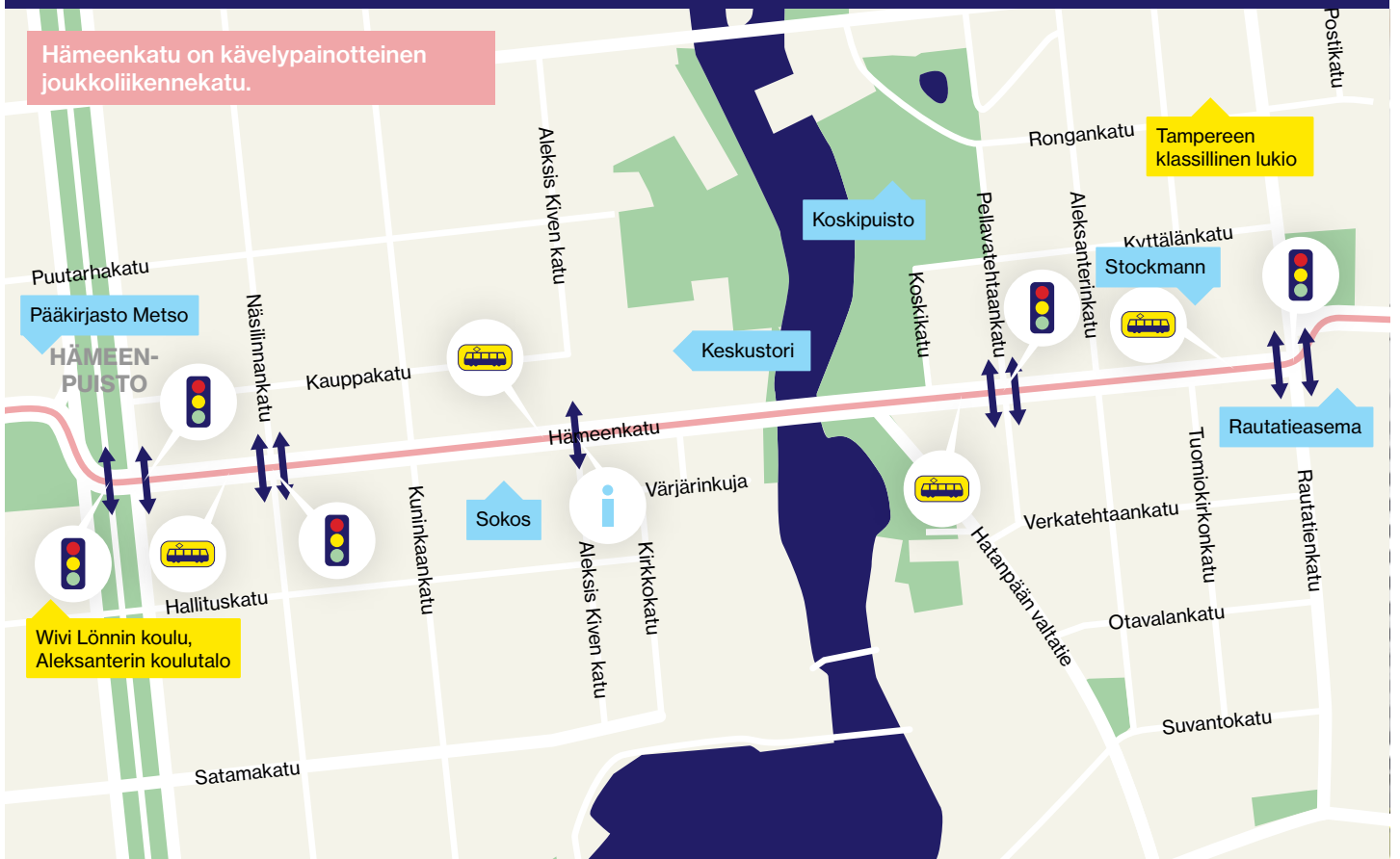
AJONEUVOLIIKENNE RAITIOTIEN KOEAJALUEELLA HÄMEENKATU

Hämeenkatu on kävelypainotteinen joukkoliikennekatu.

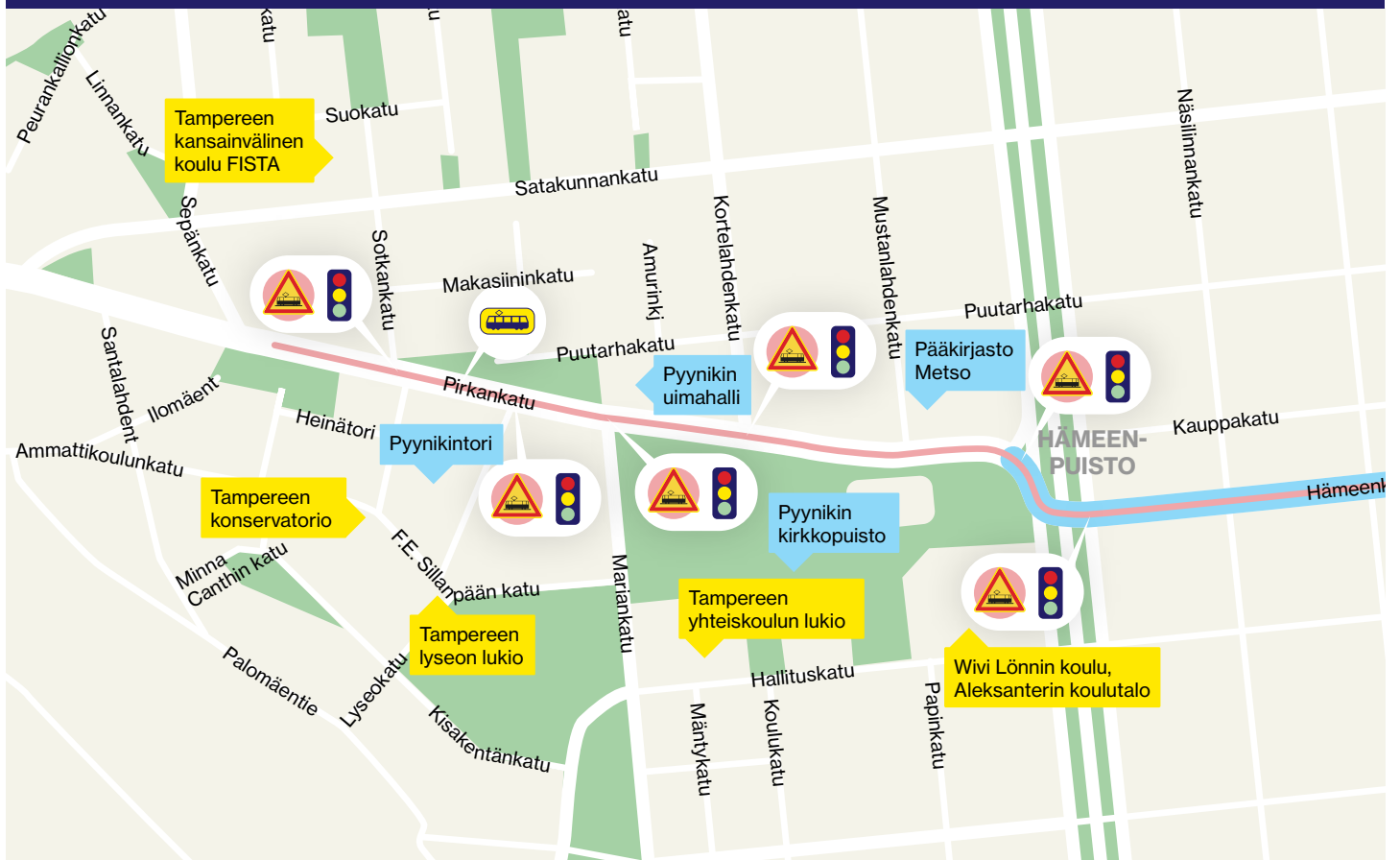


JALANKULKU RAITIOTIEN KOEAJALUEELLA HÄMEENKATU

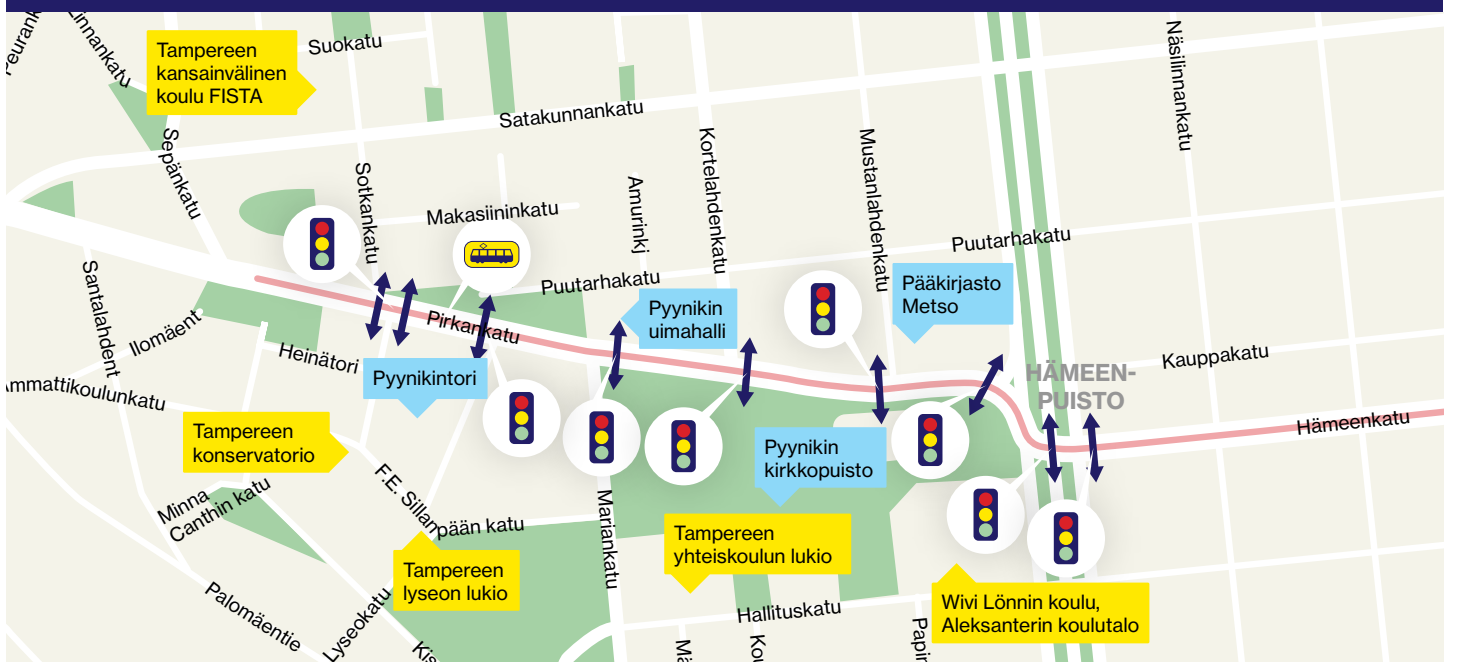
Hämeenkatu on kävelypainotteinen joukkoliikennekatu.



AJONEUVOLIIKENNE RAITIOTIEN KOEAJOALUEELLA PIRKANKATU



JALANKULKU RAITIOTIEN KOEAJOALUEELLA PIRKANKATU



SELITE

— Koeajoreitti

Joukkoliikennekatu, vain raitiovaunut,
linja-autot, taksit, pelastusliikenne ja
huoltoajo (ajoneuvoliikenne kiskoilla).
Muu ajoneuvoliikenne kielletty.



Raitiotien risteämiskohdat,
katuliittymät



Risteyksessä liikennevalo-ohjaus



Valo-ohjatut raitio liikenteen suojatiet



Raitiovaunupysäkki



Tähän liittymään on tulossa valo-
ohjattu suojatie



Ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun

1. Raitiovaunuvalo

- Kolmionmallinen raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähimailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttujen sääntöjen mukaan.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikenneympyrässä.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:
 1. Opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa, joka kehottaa tielläliikkuja erityiseen varovaisuuteen.
 2. Kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi, ja sen paluessa auto tulee pysäyttää, mikäli sen pystyy tekemään turvallisesti. Ratikka on jo lähellä!
 3. Kaksi punaista valoa syttyy, eikä risteykseen saa enää missään tapauksessa ajaa. Ratikka kulkee risteuksen läpi.

4. Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista, sen jälkeen valot sammuvat ja liikenne jatkuu tuttujen sääntöjen mukaan.

- Erityistä huomiota tarvitaan risteyksissä. Autoliikenteen on ennakoitava risteykseen ajaessaan, että pystyy ylittämään koko risteuksen vihreän valon aikana.

2. Ratikka tasa-arvoisessa risteyksessä

- Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajo-oikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.

3. Joukkoliikennekatu

- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain Ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvellä.



- Joukkoliikennekatuosuuksilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä Ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.
- Hämeenkatu on kävelypainotteinen joukkoliikennekatu.

4. Ylityspaikat ja suojatiet

SUOJATIE

- Suojateillä tien ja radan yli kulkevat suojatiemerkinnyt. Yleensä kohdalla on myös valo-ohjaus.
- Ratikalla on väistämisvelvollisuus suojatiellä.
- Hämeenkadun koeajoalueella on valo-ohjattuja suojateitä Rautatienkadun, Pellavatehtaan kadun, Näsälinnankadun ja Hämeenpuiston kohdilla. Myöhemmin valo-ohjattu suojatie tulee myös Aleksis Kiven kadun kohdalle. Kaikki Pirkankadun ylittävät suojatiet koeajoalueella ovat valo-ohjattuja.
- Valo-ohjattujen suojateiden lisäksi jalankulkijoilla on mahdollisuus ylittää katu ylityspaikkojen kohdalla.

YLITYSPAIKKA

- Ylityspaikan kohdalla ei ole suojatiemerkinnyt.
- Ylityspaikalla jalankulkija väistää Ratikkaa, busseja, takseja ja huoltoliikennettä.
- Tarkkaavaisuus on aina tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkipysähdyksiin eikä voi väistää kulkijaa.
- Tarkkaile merkinnyt (liikennemerkki ja/tai tiemerkinnyt), niin tiedät, milloin olet menossa suojatielle!

5. Sekaliikennekaistat

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella samoilla kaistoilla Insinöörinkadulla ja Tekunkadulla.
- Hämeenkadulla samoilla kaistoilla Ratikan kanssa kulkevat bussit, takset ja huoltoliikenne.
 - Hämeenkadun nopeusrajoitus on 20 km/h.
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen.

Tampereen Ratikan koeajoista

Tampereen Ratikan koeajoja on suoritettu raitiotievarikon ja Turtolan raitiotiepysäkin välisellä rataosuudella maaliskuusta alkaen. Syyskuussa koeajot laajenivat Turtolasta Itsenäisyydenkadun asematunnelille asti. Nyt marraskuussa otetaan käyttöön uusi koeajoalue, joka ulottuu Itsenäisyydenkadun asematunnelista Hämeenkadun ja Pirkankadun kautta Pyynikintorille asti.

Koeajoja tehdään uudella alueella su 15.11. alkaen. Radan koeajoja tehdään valoisaan aikaan eli keskustassa noin klo 9-15.

Liikenteen sujuvuus varmistetaan koeajojen aikana tarvittaessa liikenteenohjaajilla. Noudata ensisijaisesti liikenteenohjaajien opastusta, myös silloin kun liikennevalot ovat toiminnassa. Alueelle pystytetään myös opastekylttejä, joilla muistutetaan koeajojen olevan käynnissä.

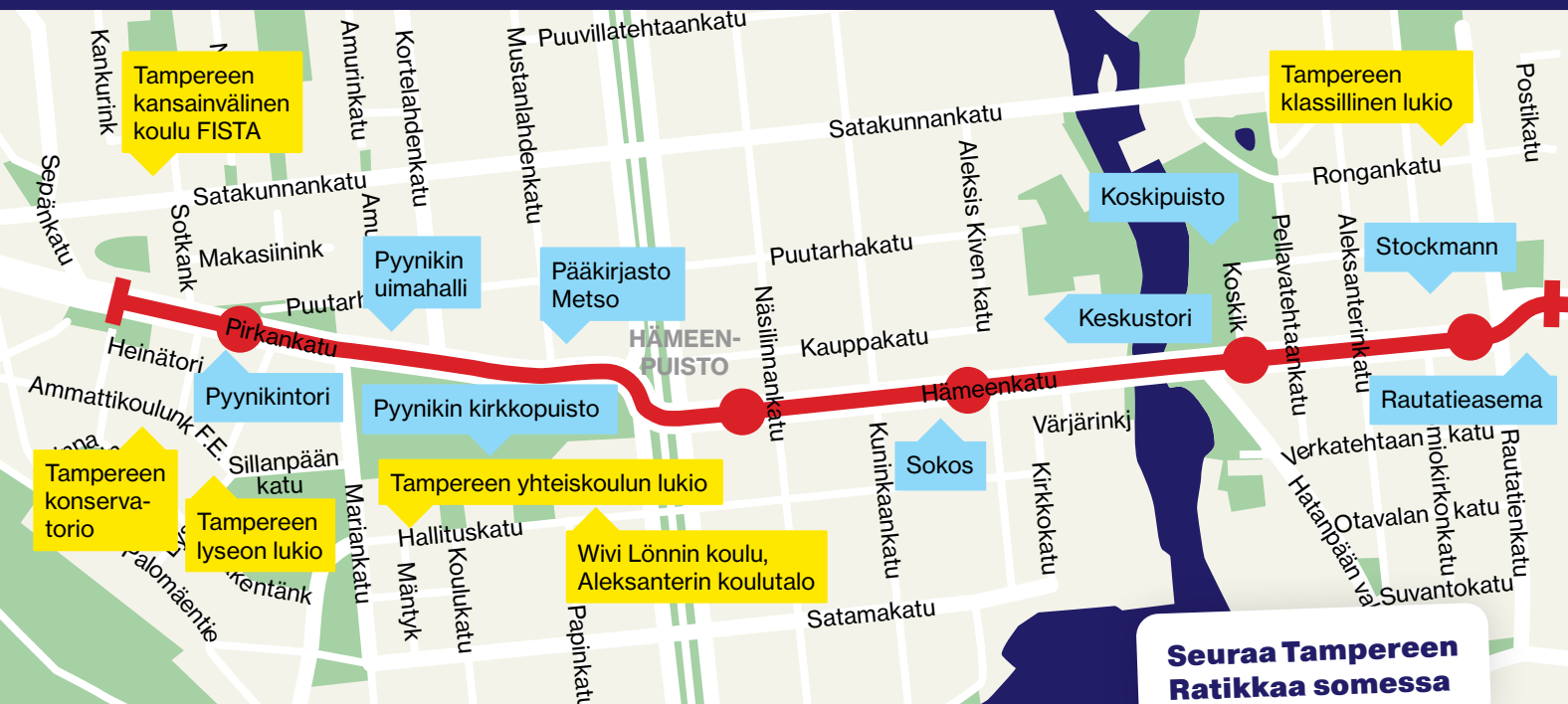
Koeajoja jatketaan säännöllisesti ja katukuvaamme ilmaantuu useita raitiovaunuja.

Varmista ajantasainen tieto koeajojen aikatauluista ja edistymisestä Tampereen Ratikan kanavista. Muutokset aikatauluihin ovat mahdollisia.

**Kokeile kulkemista -
avoin koeliikenne alkaa
1.4.2021**

**Tervetuloa kyytiin! -
liikennöinti aloitetaan
9.8.2021**

TAMPEREEN RAITIOTIEN KOEAJOALUE 3 VÄLILLÄ ASEMATUNNELI - PYYNIKINTORI



**Seuraa Tampereen
Ratikkaa somessa**