



Tampereen Ratikan koeajot alkavat asuinalueellasi

Tampereen Ratikan koeajot laajenevat 15.3.2021 alkaen kahdelle uudelle alueelle: Taysin alueelle, eli Teiskontie-Lääkärintie välille sekä Hervantajärven alueelle, eli Insinöörinkatu-Makkarajärvenkatu välille. Saat tästä tiedotteesta lisätietoa alueesi koeajoista ja Ratikkakaupungin liikennesäännöistä.

Sujuva liikenne on yhteispeliä. Sen turvallisuus syntyy toisten huomioon ottamisesta ja sääntöjen noudattamisesta. Ratikka on Tampereen liikenteessä täysin uusi liikenneväline, ja raitiotien rakentaminen on tuonut muutoksia liikenneympäristöön. Nyt on oikea aika kerrata Ratikkakaupungin liikennesäännöt.

Tutustu Ratikkakaupungin liikennesääntöihin ja niistä tehtyihin animaatioihin sekä muuhun materiaaliin osoitteessa: tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus

Ollaan yhdessä tarkkoja liikenteessä!

Ratikkaterveisin,
Tampereen Ratikka, Tampereen kaupunki ja Nysse



Tampereella päästään harjoittelemaan Ratikalla matkustamista tänä keväänä, kun avoin koeliikenne aloitetaan.

Varsinainen aikataulujen mukainen liikennöinti alkaa 9.8.2021.

TAMPEREEN RAITIOTIEN KOEALUE 4 VÄLILLÄ TEISKONTIE - LÄÄKÄRINTIE



TAMPEREEN RAITIOTIEN KOEALUE 5 VÄLILLÄ INSINÖÖRINKATU - MAKKAJÄRVENKATU



[tampereenratikka.fi /liikenneturvallisuus](https://tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus)

Ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun

1. Raitiovaunuvalo

- Kolmionmallinen raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähimailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttujen sääntöjen mukaan.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikenneympeyrässä.
- Erityistä huomiota tarvitaan risteyksissä. Autoliikenteen on ennakoitava risteykseen ajaessaan, että pystyy ylittämään koko risteyksen vihreän valon aikana.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:
 1. Kun opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa, tielläliikkujien **tulee olla erityisen varovaisia** raitiotietä ylittäessään.
 2. Kun kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi, **pysäytä kulkuneuvosi**, mikäli pystyt tekemään sen turvallisesti. Ratikka on jo lähellä!
 3. Kun kaksi punaista valoa syttyy, **risteykseen ei saa enää missään tapauksessa ajaa**. Ratikka kulkee risteyksen läpi.
 4. Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista. Sen jälkeen valot sammuvat ja voit jatkaa matkaasi tuttujen sääntöjen mukaan.



2. Ratikka tasa-arvoisessa risteyksessä

Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajo-oikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.

3. Suojatie ja ylityspaikka

Suojateillä tien ja radan yli kulkevat suojatiemerkinnot. Yleensä kohdalla on myös valo-ohjaus.

- Ratikka väistää suojatiellä kulkijaa.
- Tarkkaavaisuus on silti tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkipysähdyksiin eikä voi väistää kulkijaa.
- **Ylityspaikka** on tien ylitykseen tarkoitettu kohta, jossa jalankulkija on väistämismuuttainen muuhun liikenteeseen nähden. Ylityspaikalla ei ole suojatiemerkkiä. Tunnistat sen madalletusta reunakivestä sekä punertavasta nupukiveyksestä. Tampereella on kolmenlaisia ylityspaikkoja:
 1. Voit ylittää kadun ylityspaikalta, kun annat raitiovaunun, bussien, taksien ja huoltoliikenteen kulkea ensin.
 2. Ylityspaikka on raitiotien yli, mutta ajoradan yli on suojatie. Muista väistää Ratikkaa!
 3. Osalla ylityspaikoista on liikennevalot. Tällaiset ylityspaikat näyttävät samalta kuin valottomat ylityspaikat. Valot määrittävät väistämismuuttaisuuden. Kun valot eivät ole toiminnassa, sinä olet väistämismuuttainen.

4. Liikenneympyrä

- Liikenneympyröissä autoilijoita ohjaavat raitiovaunuvalot. Ne antavat Ratikalle etusijan liikenneympyrässä.
- Valo-ohjaus tarvitaan liikenneympyröihin sen takia, että raitiotiellä on etuisuus ja esimerkiksi takaviistosta tulevaa Ratikkaa olisi autosta vaikeaa huomata.
- Tilanteissa, joissa Ratikkaa ei ole tulossa, käyttäydytään samalla tavalla kuin missä tahansa liikenneympyrässä.

5. Sekaliikennekaistat

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella samoilla kaistoilla Insinöörinkadulla ja Tekunkadulla.
- Hämeenkadulla samoilla kaistoilla Ratikan kanssa kulkevat bussit, taksit ja huoltoliikenne.
 - Hämeenkadun nopeusrajoitus on 20 km/h.

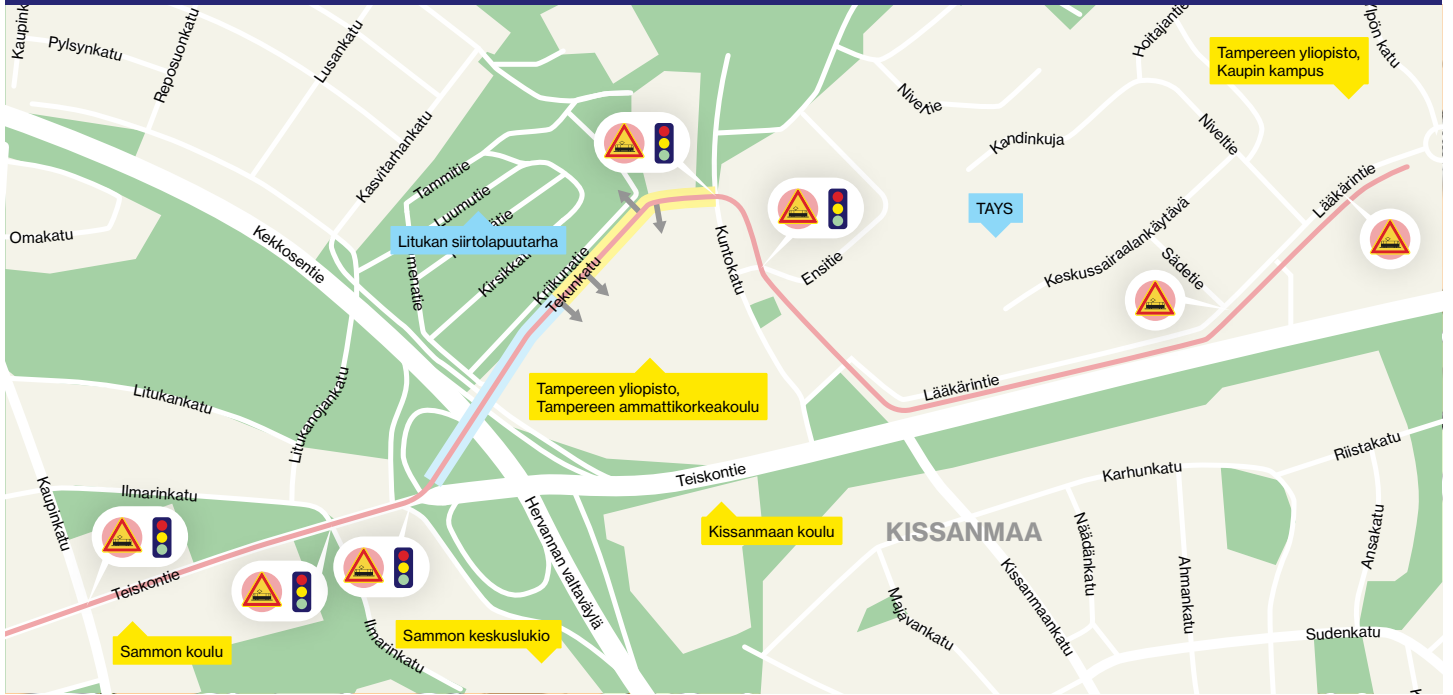
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen. Ratikka ei voi väistää sivusuunnassa.
 - Tarkista, että ajoneuvosi uloin osa on vähintään 1 metrin päässä lähimmän kiskon reunasta, jotta Ratikan kulku olisi mahdollisimman sujuvaa. Jos pysäköit kaarteeseen, jätä tilaa vähintään 2 metriä.

6. Joukkoliikennekatu

- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain Ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvellä.
- Joukkoliikennekatuosuuksilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.



AJONEUVOLIIKENNE RAITIOTIEN KOEJOALUEELLA TEISKONTIE, TEKUNKATU JA LÄÄKÄRINTIE



JALANKULKU RAITIOTIEN KOEJOALUEELLA TEISKONTIE, TEKUNKATU JA LÄÄKÄRINTIE



SELITE

 Koeajoreitti

 Ajoneuvoliikenne kiskoilla

 Risteyksessä liikennevalo-ohjaus

 Raitiovaunupysäkki

 Vain raitiovaunut (ajoneuvoliikenne kielletty)

 Tontille ajo risteää raitiotien kanssa, raitiovaunulla etuajo-oikeus

 Valo-ohjaamattomat raitioliikenteen ylityspaikat

 Raitiotien risteämiskohdat, katuliittymät

 Raitiotien varoitusvalo

 Valo-ohjatut raitioliikenteen suojatiet

AJONEUVOLIIKENNE RAITIOTIEN KOEAJALUEELLA INSINÖÖRINKATU JA MAKKAJÄRVENKATU



SELITE

— Koeajoreitti

— Ajoneuvoliikenne kiskoilla

→ Tontille ajo risteää raitiotien kanssa,
raitiovaunulla etuajo-oikeus

⚠ Raitiotien risteämiskohdat,
katuliittymät



Raitiotien varoitusvalo

Faktatietoja Ratikasta



Valmistetaan Škoda Transtech Oy:n Kajaanin Otanmäen tehtaassa

Malli: ForCity Smart Artic X34

Tilaa 12 lastenvaunulle tai 6 isolle pyöratuolille. 6 paikkaa polkupyörälle ja 4 merkittyä paikkaa opaskoiran kanssa

JALANKULKU RAITIOTIEN KOEAJALUEELLA INSINÖÖRINKATU JA MAKKAJÄRVENKATU



SELITE

— Koeajoreitti



Raitiovaunupysäkki

↔ Valo-ohjaamattomat raitioliikenteen suojatiet

↔ Valo-ohjaamattomat raitioliikenteen ylityspaikat



Suurin liikennöintinopeus on 70 km/h

Esteetön, ilmastoitu ja hyvin valaistu

Istumapaikkoja 104 kpl

Matkustavalle

Tilaa 264 matkustajalle

Pituus 37,3 m

Korkeus 3,6 m

Leveys 2,65 m

Tampereen Ratikan koeajoista

Tampereen Ratikka ja Ratikan kunnossapitokalusto on jo tuttu näky Tampereen katukuvassa. Koeajot aloitettiin jo vuoden 2020 maaliskuussa Saksasta tuodulla testivaunulla. Ensimmäiset koeajot Tampereen omalla, lajinsa ensimmäisellä, Ratikalla aloitettiin heinäkuussa.

Ratikan koeajoissa on kyse monipuolisesta kokonaisuudesta. Niissä testataan niin täysin uutta raitiotiejärjestelmää kuin upouusia raitiovaunujakin. Samalla suoritetaan liikenteenohjaajien ja kuljettajien koulutusajoja, ja hiotaan kunnossapidon toimenpiteet huippuunsa. Koeajojen yhteydessä kehitetään myös Ratikan palvelukokemusta testimatrustajien kanssa.

Koeajot alueellasi

Alueellasi aloitetaan raitiotiejärjestelmän koeajot maanantaina 15.3. Niitä suoritetaan arkinen kahden viikon ajan noin klo 9-15. Koeajoissa liikutaan ensimmäisenä

päivänä kävelyvauhtia, mutta jo tiistaina 16.3. tehdään liikennöintinopeuden mukaisia ajoja.

Liikenteen sujuvuus varmistetaan koeajojen aikana tarvittaessa liikenteenohjaajilla. Noudata ensisijaisesti liikenteenohjaajien opastusta, myös silloin kun liikennevalot ovat toiminnassa. Alueelle pystytetään myös opastekylttejä, joilla muistutetaan koeajojen olevan käynnissä.

Koeajoja jatketaan säännöllisesti raitiotiejärjestelmän testien jälkeen, joten Ratikkakaupungin liikennesäännöt on nyt syytä ottaa haltuun.

Varmista ajantasainen tieto koeajojen aikatauluista ja edistymisestä Tampereen Ratikan kanavista. Muutokset aikatauluihin ovat mahdollisia.

tampereenratikka.fi



Seuraa Tampereen Ratikkaa somessa