



**Tampereen
Ratikka**

Julkinen tiedote

Tampereen Ratikka-aika on alkanut!

Tampereen Ratikka on Nyssen joukkoliikenneperheen uusi, erittäin laadukas ja täsmällisesti liikennöivä jäsen. Ratikalla matkustaminen on helppoa, esteetöntä ja ympäristöystävällistä. Poimi tästä esitteestä vinkit sujuvaan Ratikalla matkustamiseen ja ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun.

**Tampereen Ratikan liikennöinti
aloitetaan 9.8.2021. Tampereen
joukkoliikennettä täydentävät
siitä lähtien raitiotien linjat
1 Tays - Sorin aukio ja
3 Hervanta - Pyynikintori.**





Ota Ratikkakaupungin liikennesäännöt haltuun

Sujuva liikenne on yhteispeliä. Sen turvallisuus syntyy toisten huomioon ottamisesta ja sääntöjen noudattamisesta. Ratikka on Tampereen liikenteessä täysin uusi liikenneväline, ja raitiotien rakentaminen on tuonut muutoksia liikenneympäristöön. Nyt on oikea aika kerrata Ratikkakaupungin liikennesäännöt.

1

Raitiovaunuvalo palaa Ratikan ollessa lähellä

- Kolmionmallinen raitiovaunuvalo toimii eri periaatteella kuin perinteinen liikennevalo. Kun Ratikkaa ei ole lähimailla, raitiovaunuvalo on pimeänä ja liikenne kulkee tuttujen sääntöjen mukaan.
- Kun Ratikka lähestyy risteystä, raitiovaunuvalo syttyy ja liikenteessä toimitaan sen varoitusvalojen mukaisesti:
 1. Kun opastin näyttää nopeasti vilkkuvaa keltaista valoa, tielläliikkujien **tulee olla erityisen varovaisia** raitiotietä ylittäessään.
 2. Kun kiinteä keltainen valo syttyy 3–5 sekunniksi, **pysäytä kulkuneuvosi**, mikäli pystyt tekemään sen turvallisesti. Ratikka on jo lähellä!
 3. Kun kaksi punaista valoa syttyy, **risteykseen ei saa enää missään tapauksessa ajaa**. Ratikka kulkee risteyksen läpi.
 4. Kun Ratikka on mennyt, raitiovaunuvalo vilkuttaa vielä muutaman sekunnin keltaista. Sen jälkeen valot sammuvat ja voit jatkaa matkaasi tuttujen sääntöjen mukaan.
- Raitiovaunuvalo antaa Ratikalle etusijan myös liikenneympyrässä.
- Erityistä huomiota tarvitaan risteyksissä. Autoliikenteen on ennakoitava risteykseen ajaessaan, että pystyy ylittämään koko risteyksen vihreän valon aikana.



2

Ratikalla on etuajo-oikeus tasa-arvoisessa risteyksessä

Tasa-arvoisessa risteyksessä Ratikalla on etuajo-oikeus, joten on syytä totutella vilkaisemaan myös vasemmalle risteykseen saapuessa.



3 Suojatiellä ja ylityspaikalla erilaiset väistämisvelvollisuudet

Suojateillä tien ja radan yli kulkevat suojatiemerkinnot. Yleensä kohdalla on myös valo-ohjaus.

- Ratikka väistää suojatiellä kulkijaa.
- Tarkkaavaisuus on silti tarpeen, sillä raskas vaunu ei pysty äkkipysähdyksiin eikä voi väistää kulkijaa.
- Hämeenkadulla on valo-ohjattuja suojateitä Rautatienkadun, Pellavatehtaankadun, Aleksis Kiven kadun, Näsilinnankadun ja Hämeenpuiston kohdilla

Ylityspaikka on tien ylitukseen tarkoitettu kohta, jossa jalan- kulkija on väistämisvelvollinen muuhun liikenteeseen nähden. Ylityspaikalla ei ole suojatiemerkkiä. Tunnistat sen madalletusta reunakivestä sekä punertavasta nupukiveyksestä. Tampereella on kolmenlaisia ylityspaikkoja:

1. Voit ylittää kadun ylityspaikalta, kun annat raitiovaunujen, bussien, taksien ja huoltoliikenteen kulkea ensin.
2. Ylityspaikka on raitiotien yli, mutta ajoradan yli on suojatie. Muista väistää Ratikkaa!
3. Osalla ylityspaikoista on liikennevalot. Tällaiset ylityspaikat näyttävät samalta kuin valottomat ylityspaikat. Valot määrittävät väistämisvelvollisuuden. Kun valot eivät ole toiminnassa, sinä olet väistämisvelvollinen.

Tutustu Ratikkakaupungin liikennesääntöihin ja niistä tehtyihin animaatioihin, karttoihin, sekä muuhun materiaaliin osoitteessa: **tampereenratikka.fi/liikenneturvallisuus**

4 Ratikalla on etusija myös liikenneympyröissä

- Liikenneympyröissä autoilijoita ohjaavat raitiovaunuvalot. Ne antavat Ratikalle etusijan liikenneympyrässä.
- Valo-ohjaus tarvitaan liikenneympyröihin sen takia, että raitiotiellä on etuisuus ja esimerkiksi takaviistosta tulevaa Ratikkaa olisi autosta vaikeaa huomata.
- Tilanteissa, joissa Ratikkaa ei ole tulossa, käyttäydytään samalla tavalla kuin missä tahansa liikenneympyrässä.

5 Kiinnitä huomiota pysäköintiin sekaliikennekaistoilla

- Autot ja Ratikka kulkevat Tampereella samoilla kaistoilla Insinöörikadulla ja Tekunkadulla.
- Hämeenkadulla samoilla kaistoilla Ratikan kanssa kulkevat bussit, taksit ja huoltoliikenne.
 - Hämeenkadun nopeat rajoitus on 20 km/h.
- Mikäli kaistan reunassa on pysäköintipaikkoja, niiden käytössä kannattaa olla huolellinen. Ratikka ei voi väistää sivusuunnassa.
 - Tarkista, että ajoneuvosi uloin osa on vähintään 1 metrin päässä lähimmän kiskon reunasta, jotta Ratikan kulku olisi mahdollisimman sujuvaa. Jos pysäköit kaarteeseen, jätä tilaa vähintään 2 metriä.

6 Hämeenkatu on joukkoliikennettä varten

- Hämeenkatu on kävelypainotteinen joukkoliikennekatu.
- Joukkoliikennekadulla saavat ajaa vain Ratikat, bussit ja taksit.
- Huoltoajo ja tonteille ajo on sallittua vain, jos se on osoitettu erillisellä lisäkilvellä.
- Joukkoliikennekatuosoituksilla on vaihtopysäkkialueet, joissa matkustajat vaihtavat kulkuvälinettä ratikasta linja-autoon ja päinvastoin.

Tampereen Ratikalla matkustamisen ABC



Miten Tampereen Ratikalla matkustaminen käytännössä sujuu? Nappaa neuvot ja vinkit, niin pääset huolettomasti kyytiin!



Osta matkalippusi etukäteen

Ratikassa kuljettaja keskittyy vain kuljettamiseen. Kun astut Ratikkaan, sinulla pitää olla matkalippu hankittuna. Muista leimata matkalippusi lukulaitteeseen tullessasi kyytiin!

Voit maksaa matkasi busseista tutuilla Nyssen lipuilla: matkakortin arvo- tai kausilipulla tai Nysse Mobiilista ostetulla mobiililipulla. Kertalipun voit ostaa etukäteen jälleenmyyntipisteistä. Ratikkaliikenteen käynnistyessä 9.8.2021 voit ostaa kertalipun myös Ratikassa pankkikorttisi lähimaksulla.

Ratikassa ja bussissa on voimassa samat lippusäännöt. Tarvittaessa Nyssen asiakaspalvelu auttaa.

Saat kaiken matkustamiseen liittyvän tiedon osoitteesta nysse.fi.



Ratikka pysähtyy joka pysäkillä

Ratikkapysäkeillä on näytöt, jotka kertovat reaaliaikaisesti, milloin seuraava vuoro on tulossa. Ratikka pysähtyy jokaisella pysäkillä, joten sille ei tarvitse näyttää pysähtymismerkkiä eikä vaunussa tarvitse etsiä pysähdysnappia. Kuljettaja avaa ovet. Mikäli ovi ei avaudu, voit avata sen itse painamalla avauspainiketta.

Ratikan linja 1 kulkee välillä Tays - Sorin aukio ja linja 3 välillä Hervanta - Pyynikintori.



Tule kyytiin keskiovista

Tehdään yhdessä kaikkien matkasta sujuvaa! Anna ensin tilaa poistuville matkustajille. Tule vaunuun keskiovista ja leimaa lippusi niiden läheisyydessä olevaan lukulaitteeseen.

Bussista ostettua kertalippua ei voi leimata, mutta säilytä se koko matkan ajan ja näytä tarvittaessa tarkastajalle. Sama käytäntö koskee myös EU:n A-merkittyä vammaiskorttia.

Kuljettaja näkee vaunun kameroista, mitä ovien luona tapahtuu, ja vaunu lähtee liikkeelle vasta kun pysäkillä olijat ovat ehtineet kyytiin. Sen sijaan kauempaa juoksevia Ratikka ei voi jäädä odottamaan, koska sillä on tarkka aikataulu noudatettavanaan. Kyytiin nousta saapumisjärjestyksessä. Jos vaunu on täynnä, viimeisinä tulleet jäävät odottamaan seuraavaa vuoroa. Ei hätää, seuraava vaunu saapuu pian!

Suosi poistuessasi päätyovia, ellet matkusta esimerkiksi keskiovien läheisyydessä sijaitsevilla lastenvaunu- tai pyörätuolipaikoilla.



Ratikassa matkustat mukavasti ja esteettömästi

Tampereen Ratikka on esteetön. Kulku pysäkeille on esteetöntä ja pysäkeillä on hyvä valaistus sekä ohjaava laatoitus näkörajoitteille.

varten. Ratikan lattia on samalla tasolla kuin pysäkkilaiturit eikä vaunussa ole portaita, joten liikkuminen vaunuun ja vaunussa on helppoa. Myös vaunun lattiassa on ohjaava raita näkörajoitteille.

Tampereen Ratikassa matkustat väljästi ilmastoiduissa vaunuissa. Ratikassa on tilaa jopa 264 matkustajalle. Istumapaikkoja on 104 kpl. Erityisryhmien paikat on osoitettu symboleilla – kaikki voivat käyttää näitä paikkoja, kunhan tekevät tarvittaessa tilaa. Vaunuun mahtuu 12 lastenvaunut tai kuusi isoa pyörätuolia sekä kuusi polkupyörää. Lisäksi vaunussa on neljä merkittyä paikkaa opaskoiran kanssa matkustavalle.

Tampereen Ratikan vaunuun on rakennettu älykkyyttä, mikä näkyy erityisesti vaunun infojärjestelmässä. Näyttötaulu kertoo muun muassa seuraavat pysäkit, matka-ajan niille ja mahdolliset jatkoysteudet. Lisäksi pysäkkikuulutukset opastavat matkanteossa. Myös Ratikan sisävalaistus on älykäs: se säätyy automaattisesti vuoden- ja vuorokaudenajan mukaan – aamulla vaunun valaistus on kirkkaampi ja iltapäivällä rauhallisempi. Jos älylaitteestasi uhkaa loppua virta, vaunun vastakkaisilta penkkiपाikoilta löytyy mahdollisuus USB-lataukseen.

Pidäthän huolta, että myös muut voivat matkustaa mukavasti? Ota muut huomioon, anna muillekin tilaa matkustaa ja nauti eväsi vasta matkan jälkeen. Kun haluat poistua, homma tapahtuu sujuvasti, kun siirryt hyvissä ajoin oven läheisyyteen. Kiva, kun olit matkassamme - nähdään pian uudestaan!

Nauti taide-elämyksiä Ratikkamatkalla

Myös taide on vahvasti läsnä Tampereen Ratikassa. Ratikan penkkien kuosin on suunnitellut kuosisuunnittelija Laura Gröndahl. Kuosiin on lennähtänyt Pirkanmaan maakuntalintu västäräkki ja tuomi, joka on Pirkanmaalla sekä maakuntapuu että -kukka. Lisäksi kuosissa on Ratikka, ja joistakin istuimista voi löytää sydämen, joka on Gröndahlin rakkaudenosoitus julkiselle liikenteelle, Tampereen Ratikalle ja sen käyttäjille.

Ikkunoissa nähdään sanataidetta kuudelta eri kirjailijalta: Kirsi Kunnakselta, Jari Mäkipäältä, Salla Simukalta, Lukas Jokilehdolta, Pekka Kytömäeltä ja Milja Niemeltä. Tekstit on kirjoitettu Emil Bertellin suunnittelella Hervanta-fontilla.

Ratikkareitin varrella pääset tutustumaan Ratikan taiteeseen niin pysäkeillä kuin raitiotieinfraassakin. Tutustu tarkemmin Ratikan taiteeseen osoitteessa

tampereenratikka.fi/ratikan-taide

Tampereen Ratikka vapauttaa arkeasi

Tamperelaisten kanssa suunniteltu
ja Suomessa valmistettu

Tilaa 264 matkustajalle

Esteettömät vaunut ja pysäkit

Samalla Nyssen matkalipulla matkustat
Ratikalla, bussilla ja Nysse-alueen junissa

Ilmastoidut ja hyvin valaistut vaunut

Hiljaista ja tasaista kyytiä

Ratikkalinjat 1 ja 3 kulkevat aikaisesta aamusta
myöhäiseen iltaan 7,5 minuutin vuorovälein.

Vähäpäästöinen ja energiatehokas

Seuraa Tampereen
Ratikkaa somessa