

Linnainmaan suunnan suunnitelmien tilannekatsaus

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien
hankesuunnitelma

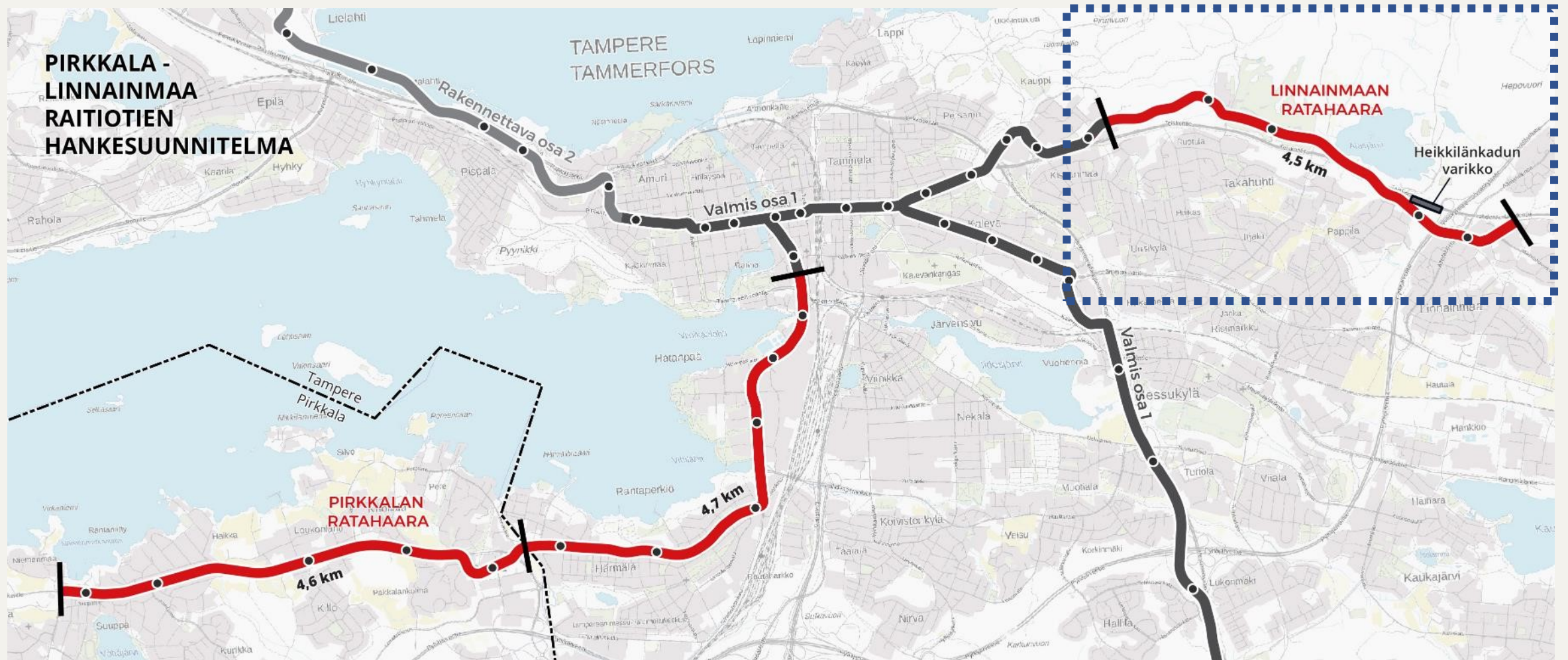


**Tampereen
Ratikka**

Riikka Salli / Ramboll Finland Oy

11.4.2022

Suunnittelualue



**Tampereen
Ratikka**

Linnainmaan terminaalin alue



**Tampereen
Ratikka**

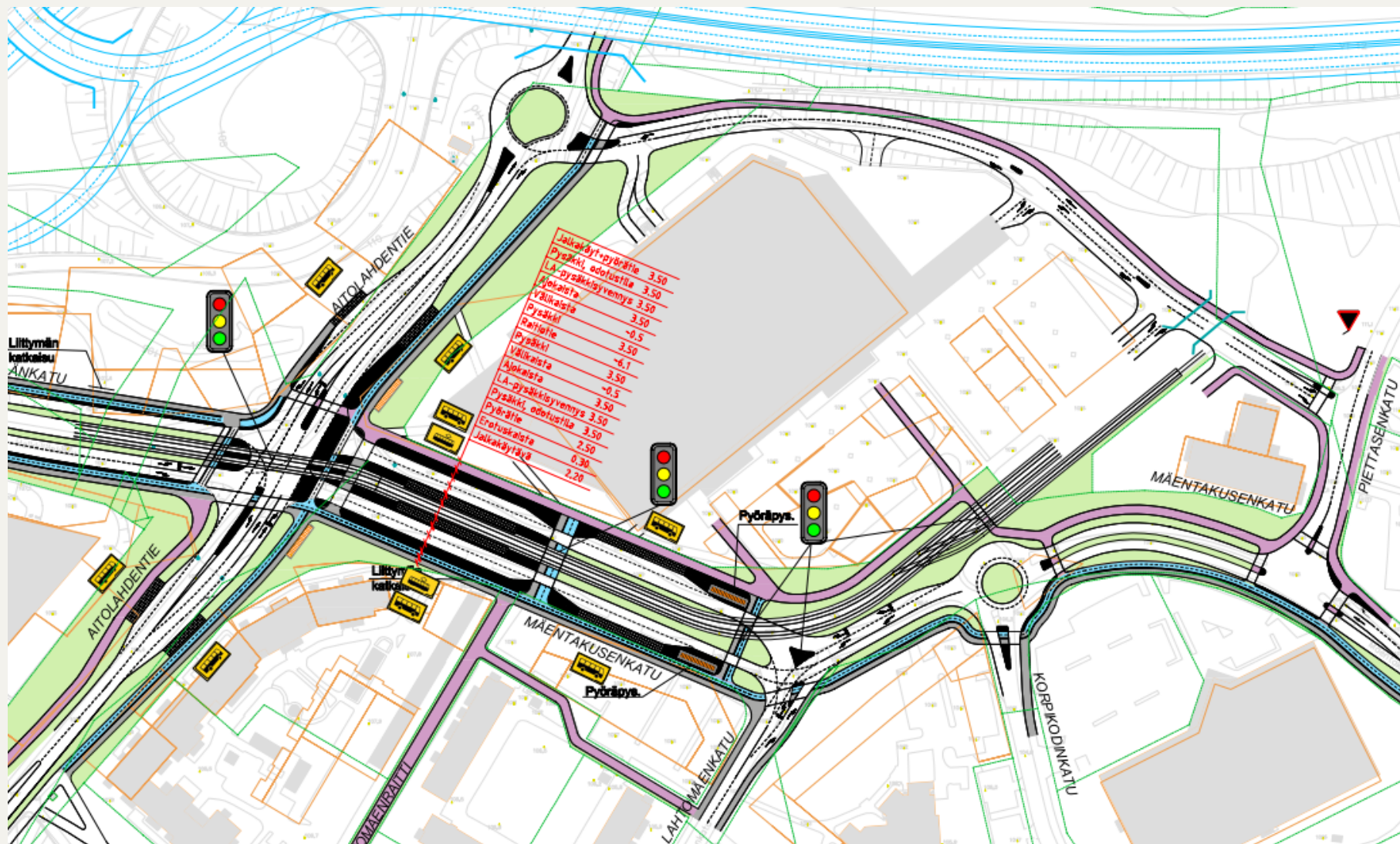


Linnainmaan terminaalin alueen suunnittelu

- Mäentakusenkadulla merkittävä raitiovaunu- ja bussiliikenteen vaihtopaikka ja joukkoliikennekatusuus Aitolahdentien ja Lahtomäenkadun välillä
- Erilaisia vaihtoehtoja tutkittu raiteiden sijoittumiselle sekä Aitolahdentien/Mäentakusenkadun liittymäratkaisuille
- Varaudutaan myös linjan jatkamiseen myöhemmin Lamminrahkan suuntaan

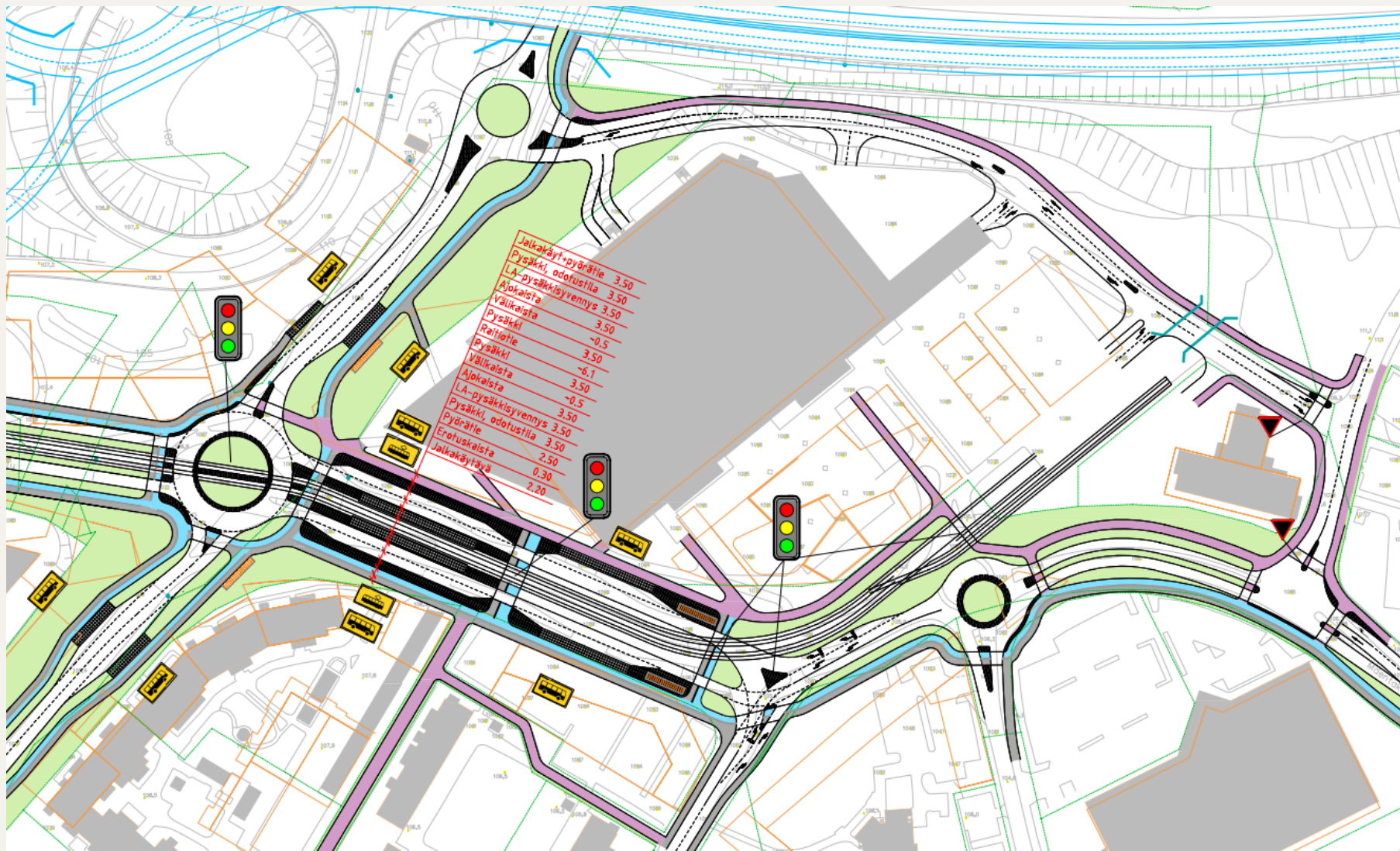
Linnainmaan terminaali VE 1a

Raiteet keskellä, nelihaaravaloliittymä



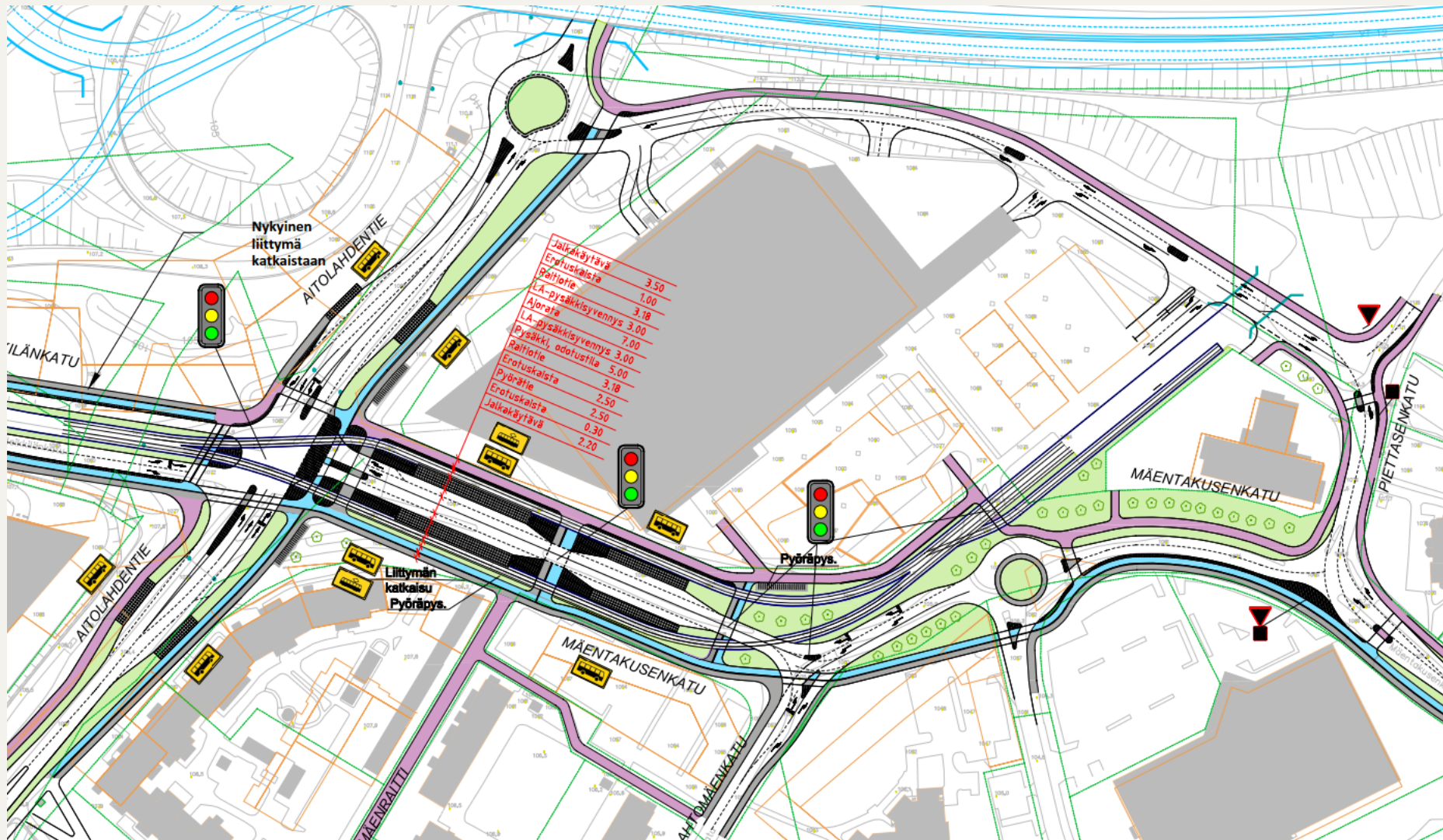
Linnainmaan terminaali VE 1b

Raiteet keskellä, kiertoliittymä



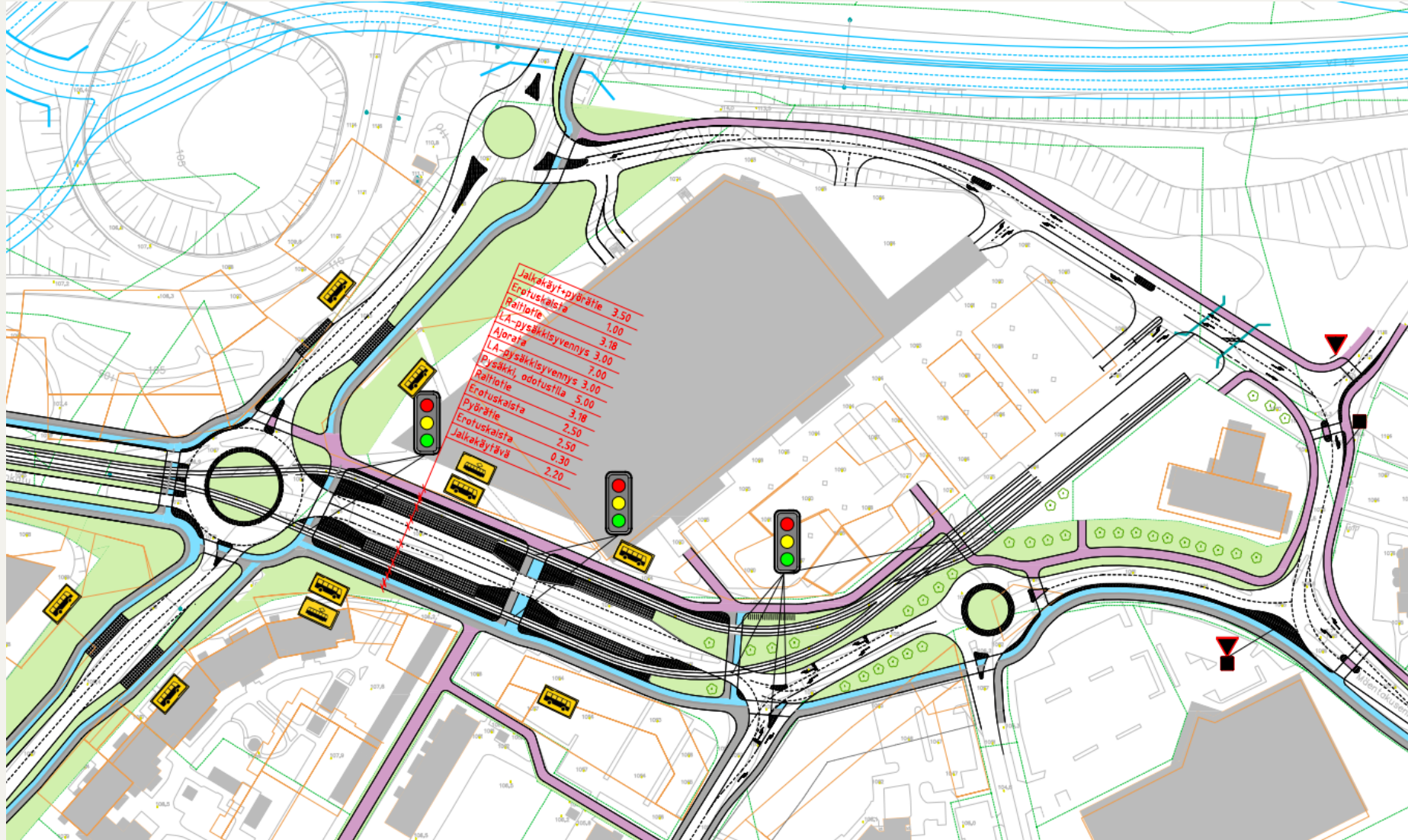
Linnainmaan terminaali VE 2a

Raiteet sivuilla, nelihaaravaloliittymä



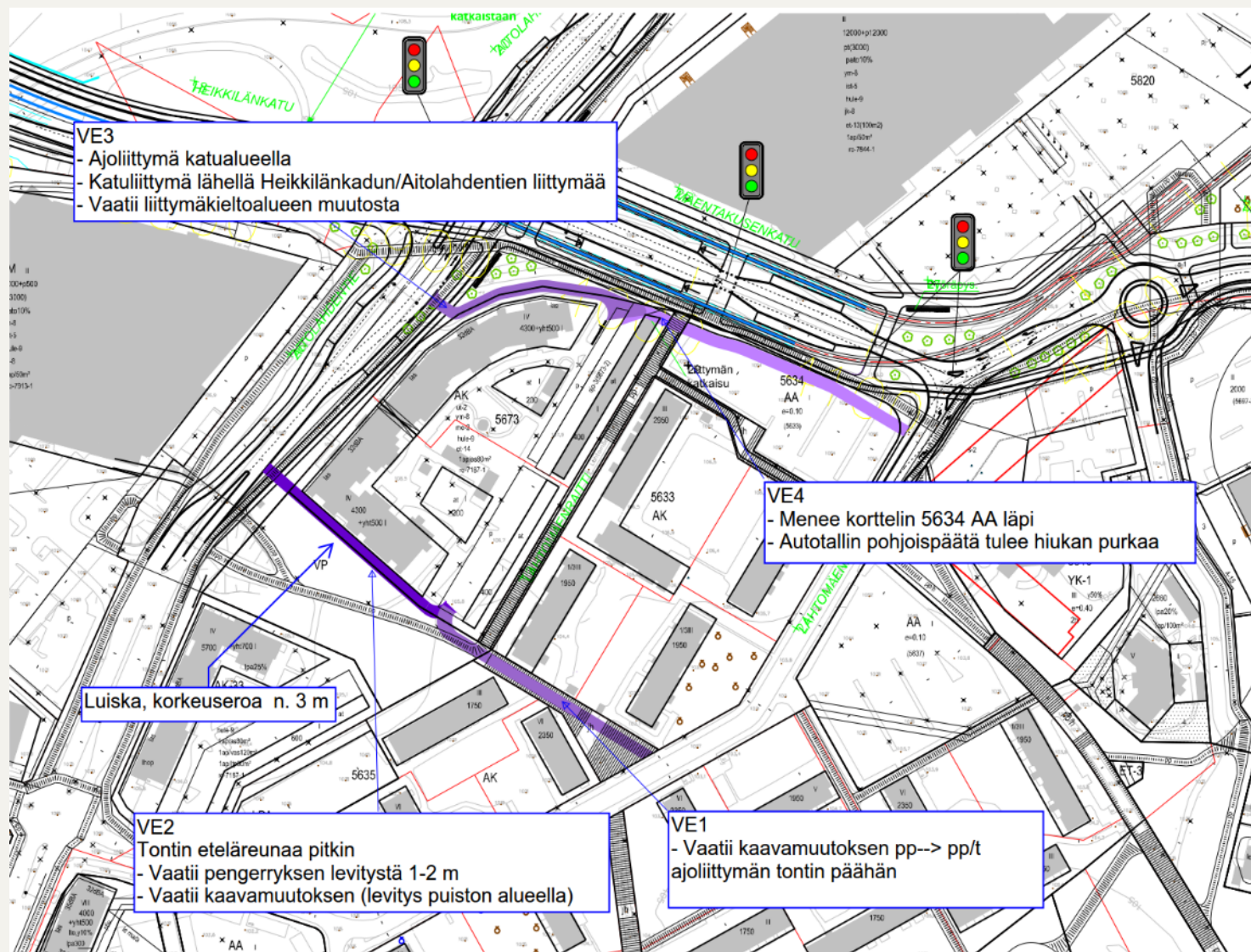
Linnainmaan terminaali VE 2b

Raiteet sivuilla, kiertoliittymä



Tutkitut vaihtoehdot

- Erilaisia vaihtoehtoja tutkittu korvaavalle yhteydelle Mäentakusenkatu 2:n kiinteistölle



**Tampereen
Ratikka**

Valtatien 9 risteäminen

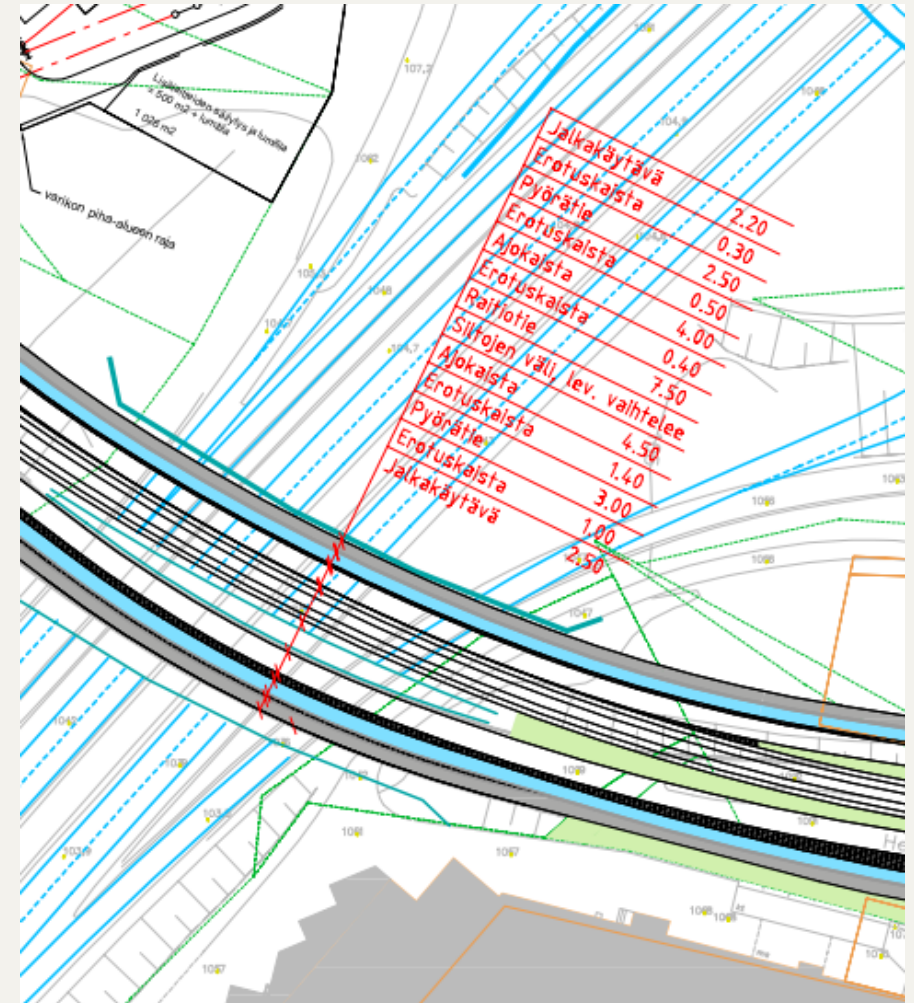
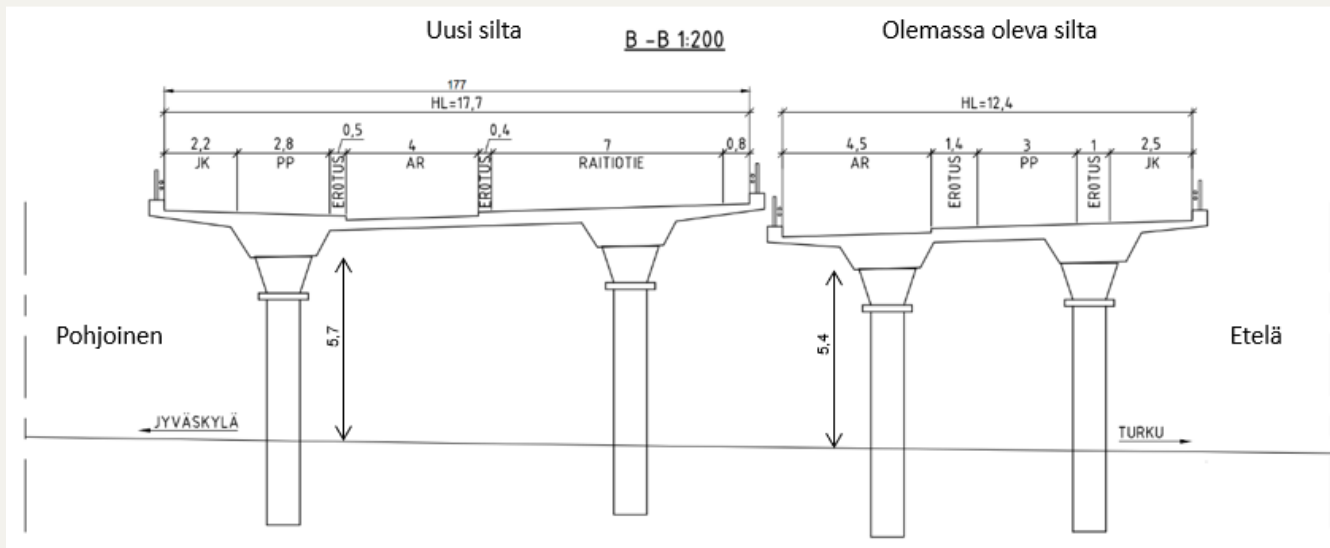


**Tampereen
Ratikka**



Vt 9 silta, suunnitelmaluonnos

- Nykyisen sillan pohjoispuolelle rakennetaan uusi silta, johon sijoittuu raiteet, lännen suunnan ajorata ja uusi jalankulun ja pyöräliikenteen väylä
- Ratkaisu on yhteensovitettu vt12/vt9 Alasjärven eritasoliittymän suunnitelmiin
- Nykyisen sillan jalankulun ja pyöräliikenteen väylien laatutasoa parannetaan



Valtatien 9 risteäminen, havainnekuva



Havainnekuva vt 9
ylitysratkaisusta pohjoisesta,
Jyväskylän suunnasta

Linnainmaan varikko ja Heikkilänkatu

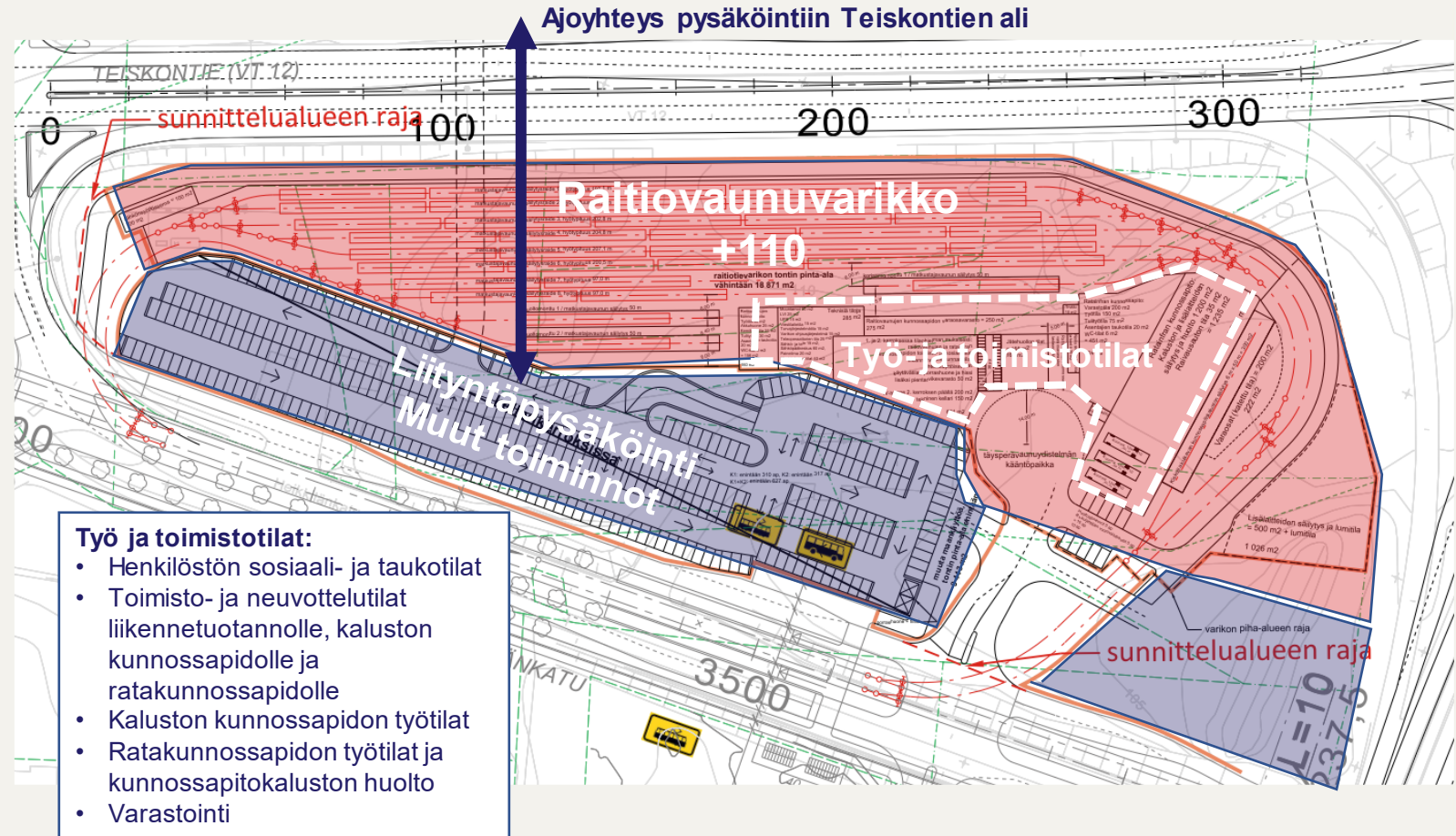


**Tampereen
Ratikka**



Linnainmaan varikko

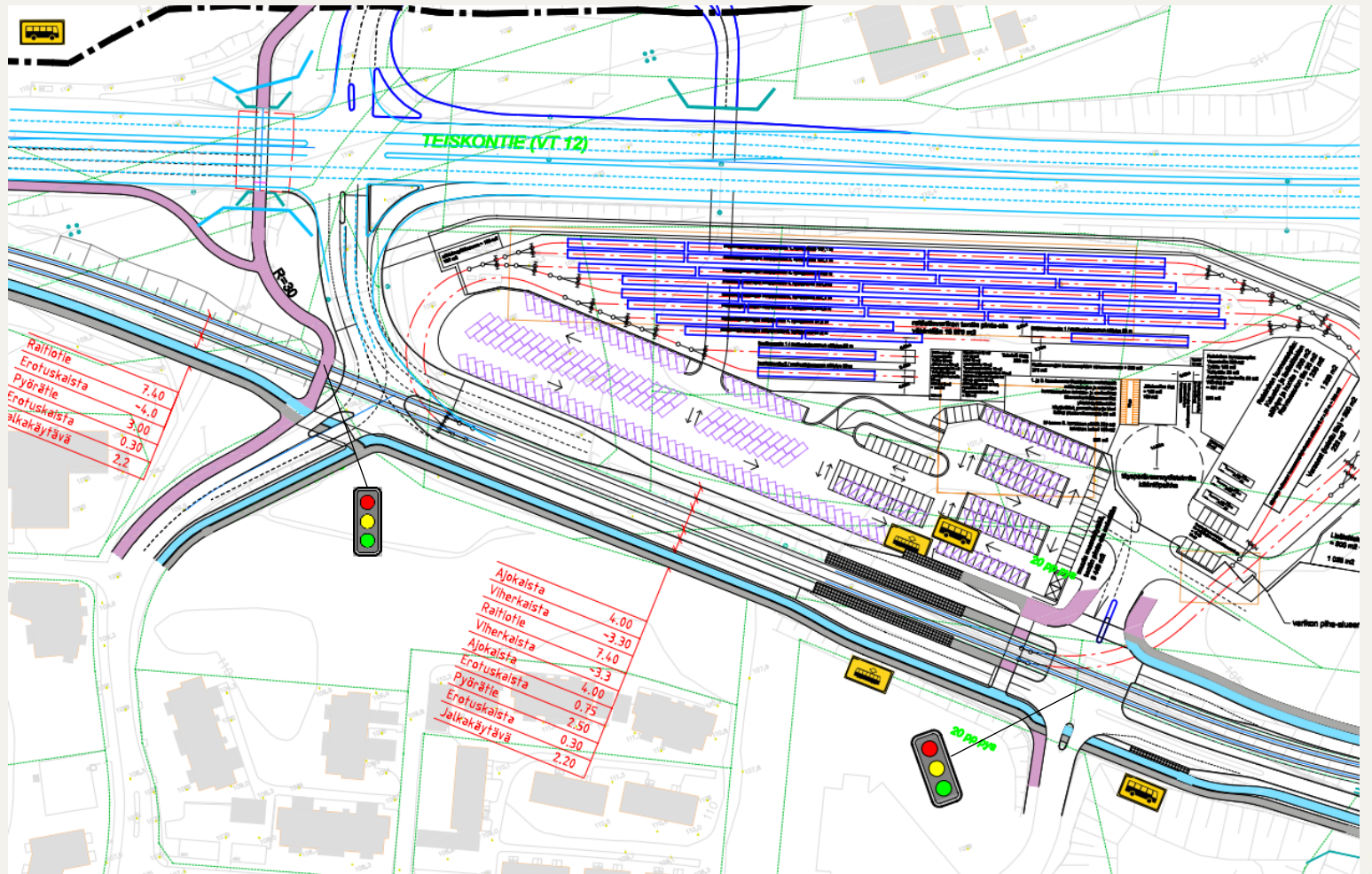
- Varaudutaan 20 vaunun kapasiteettitarpeeseen Pirkkala-Linnainmaa –linjan liikennöinnin alkaessa
 - 35 vaunun kapasiteetti kun seudullinen raitiotielinjasto on toteutunut koko laajuudessaan
- Liityntäpysäköintiä varikon tontille 200-300 ap
- Varikkotoiminnot: vaunujen säilytys, vuorokausihuolto, kunnossapito, työtilat, ratakunnossapidon toiminnot, toimisto- ja sosiaali-tilat
- Tontille voisi sijoittua myös toimitilarakentamista ja liiketilaa katutasoon



**Tampereen
Ratikka**

Heikkiläntien suunnitelmaluonnos

- Raitiotie sijoittuu kadun keskelle
- Lisäkaista autoliikenteelle Teiskontieltä Luhtaankadun suuntaan
- Raitiotiepysäkkivaraus varikon kohdalle
- Niihamankadusta tulevalla jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydellä valo-ohjattu suojatie raitiotieradan kanssa Luhtaankadun/Heikkiläntien liittymässä



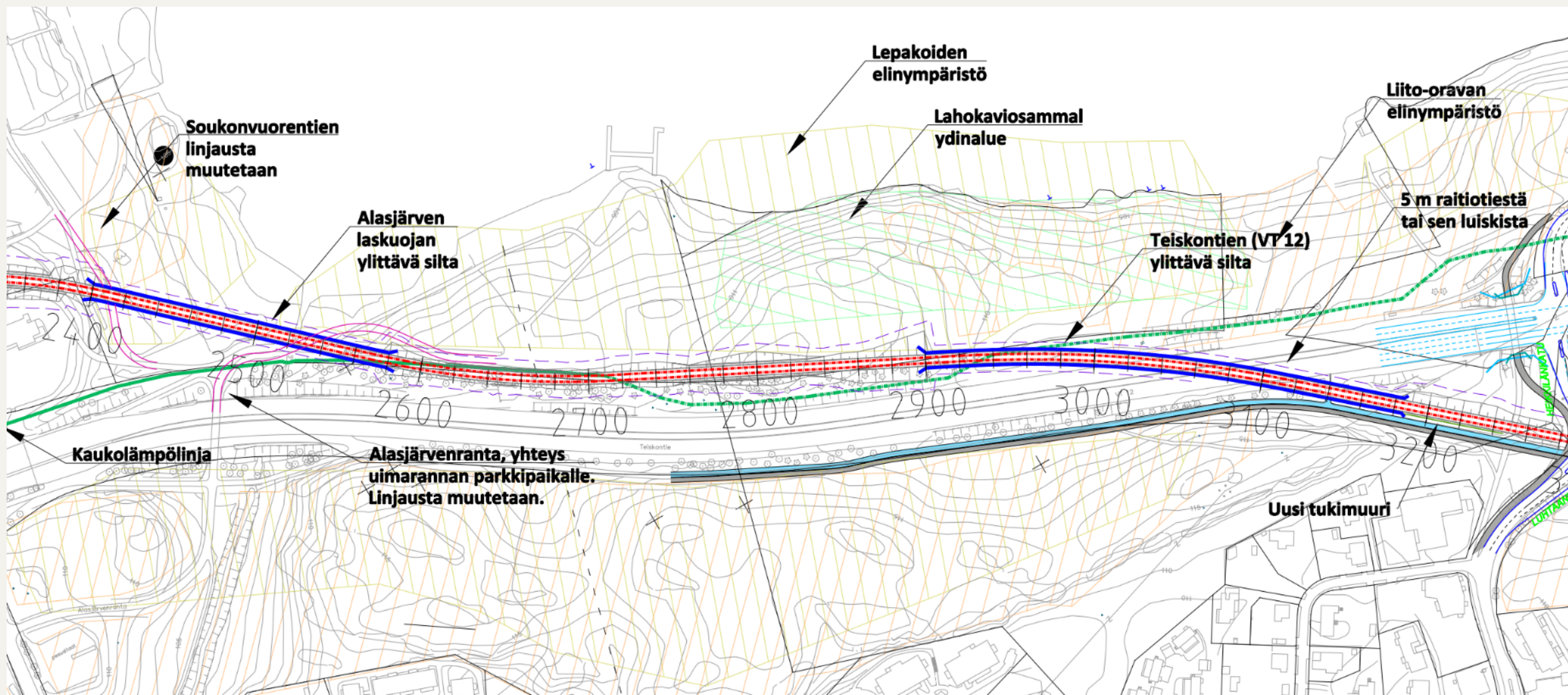
Valtatien 12 risteäminen



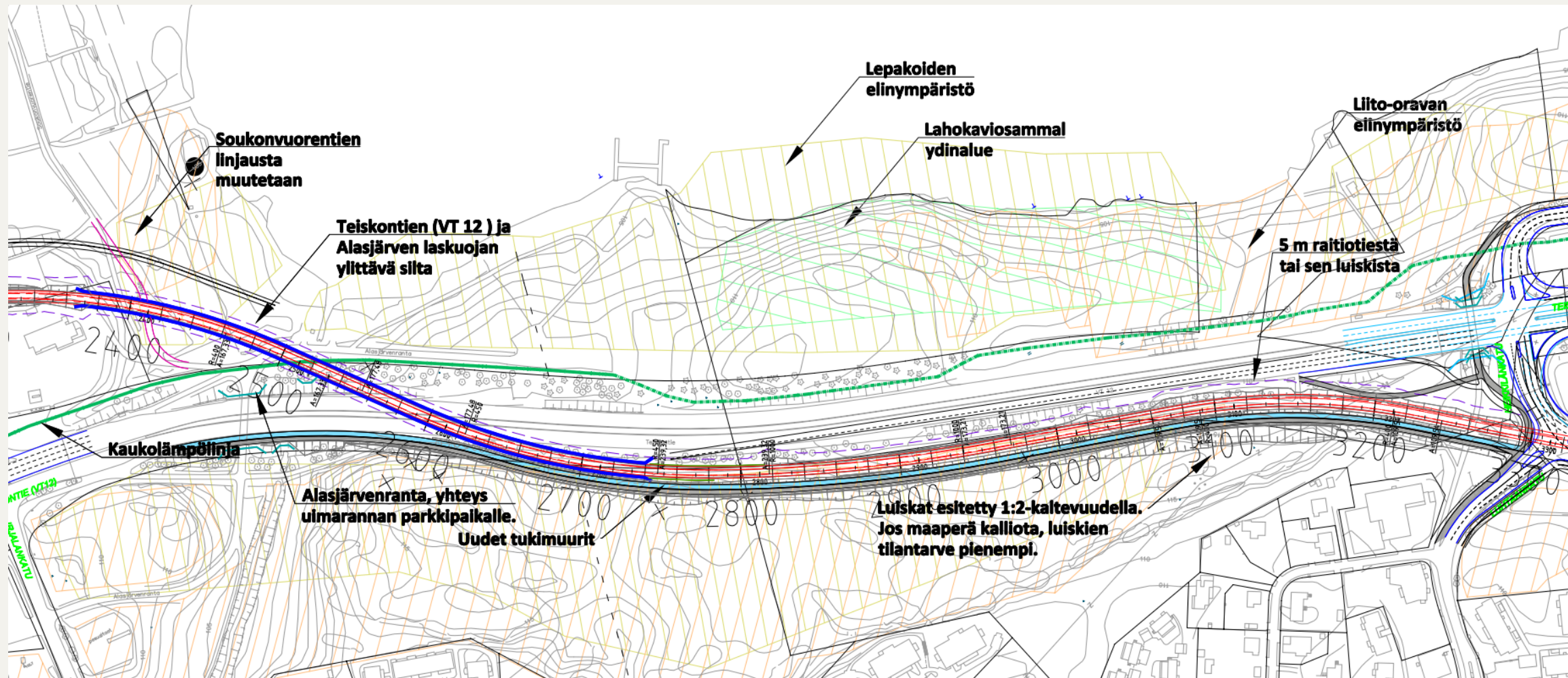
**Tampereen
Ratikka**



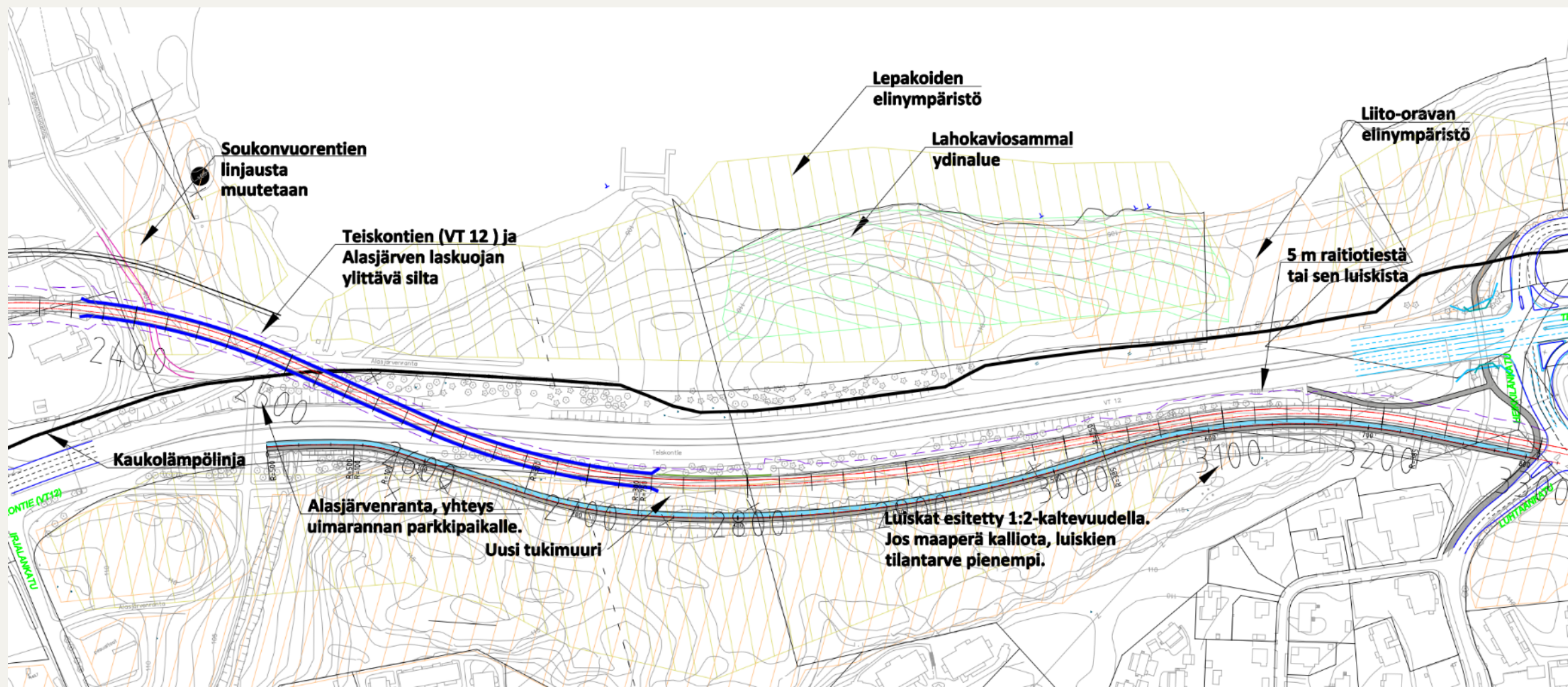
Vaihtoehto A Kaksi siltaa



Vaihtoehto B1 Yksi silta, raitiotie ja seudullinen pyöräilyn pääreitti rinnakkain



Vaihtoehto B2 Yksi silta, raitiotie ja seudullinen pyöräilyn pääreitti erillään



Valtatien 12 risteäminen, vaihtoehto B1



Havainnekuva
vaihtoehdosta B1,
lännestä Tampereen
suunnasta.

Kaupin kampus - Alasjärvi



Tampereen
Ratikka



Alasjärven länsipuolisen alueen vaihtoehtovertailu

- Raitiotien osalta tutkittu kolmea erilaista linjausvaihtoehtoa maankäyttövaihtoehtoihin



**Tampereen
Ratikka**

Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**