

Hanke-esittely

13.4.2022

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien
hankesuunnitelma

Sisällys

Tampereen Ratikka.....3

Pirkkalasta Linnainmaalle.....6

Selvitettävät vaikutukset.....7

Hankesuunnitelman tavoitteet.....8

Mitä nyt suunnittelemme?.....9

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien suunnittelun
eteneminen.....10

Pirkkalan ratahaara.....11

Linnainmaan ratahaara.....13

Raitiotievaraukset ja maankäyttö.....14

Esimerkkejä raitiotien varrella olevista
suunnitelmista ja kaavahankkeista.....15

Miten voit osallistua ja vaikuttaa suunnitteluun?.....16

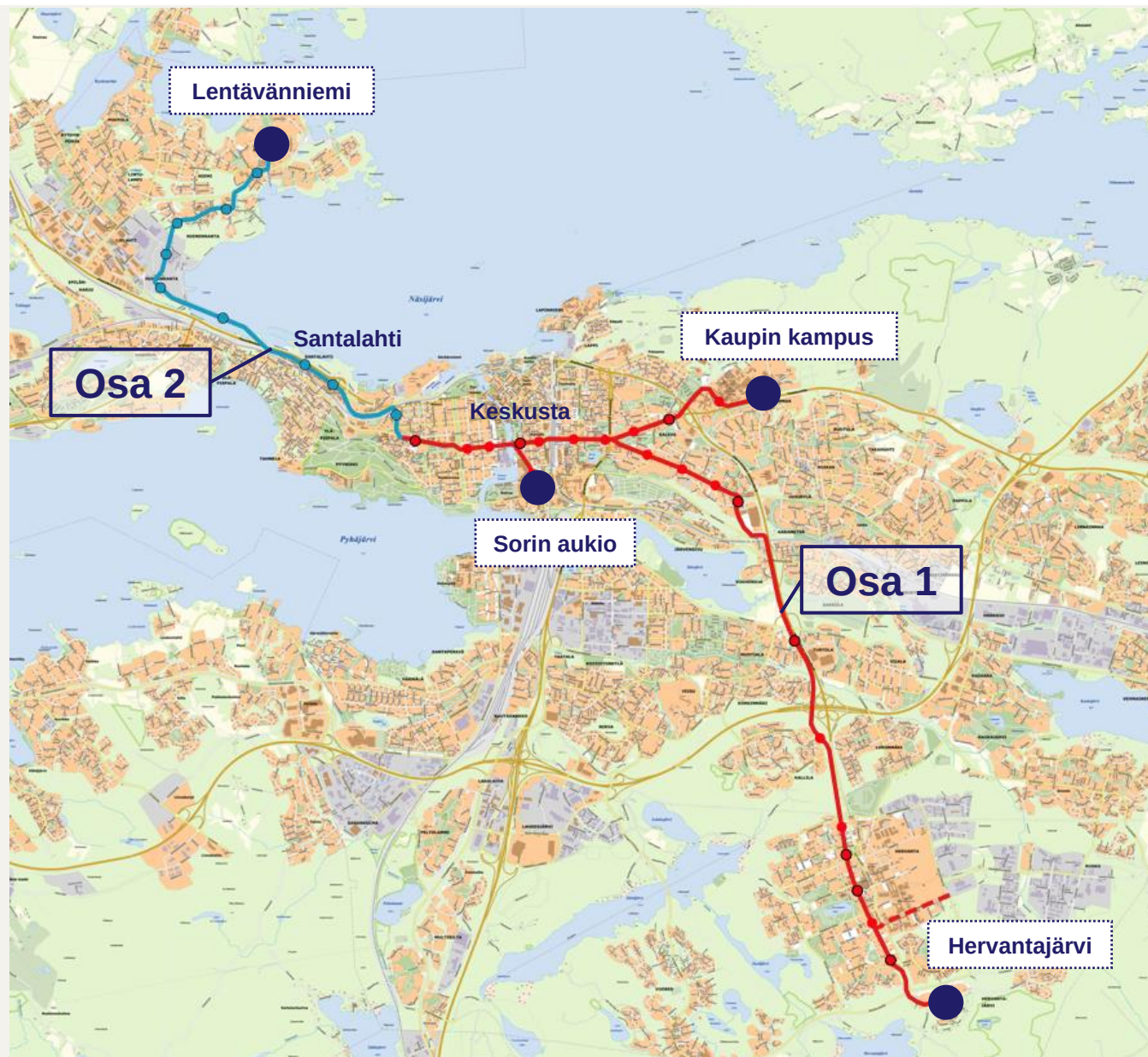
Hankesuunnitteluun osallistuminen ja
siitä tiedottaminen.....17

Lisätietoja.....18

Tampereen Ratikka

Tampereen kaupunkiseudulla on tavoitteena raideliikenne-painotteinen joukkoliikennejärjestelmä. Osalla kaupunkiseudun suunnilla kehitetään lähijunaliikennettä. Raitiotiejärjestelmän suunnittelu on edennyt seuraavasti:

- Tampereen kaupunginvaltuusto hyväksyi Tampereen raitiotien yleissuunnitelman 16.6.2014 ja päätti raitiotien suunnittelun jatkamisesta.
- Raitiotien osan 1 rakentamisesta päätettiin kaupunginvaltuustossa 7.11.2016.
- Tampereen raitiotien rakennustyöt käynnistyivät maaliskuussa 2017.
- Raitiotien ensimmäisen osan liikennöinti Pyynikintorilta Hervantaan ja Tays keskussairaala Sorin aukiolle aloitettiin 9.8.2021.
- Parhaillaan rakennetaan raitiotien osaa 2 Pyynikintorilta Lentävänniemeen Santalahden, Hiedanrannan ja Niemenrannan alueiden kautta. Osa 2A Pyynikintorilta Santalahden valmistuu vuonna 2023 ja osan 2B Santalahdesta Lentävänniemeen on tarkoitus valmistua vuonna 2024.



Kuva: Tampereen raitiotiejärjestelmän osat 1 ja 2 sekä niiden päätepysäkit kartalla (laatikoissa).

Kuvaoikeudet: Tampereen kaupunki

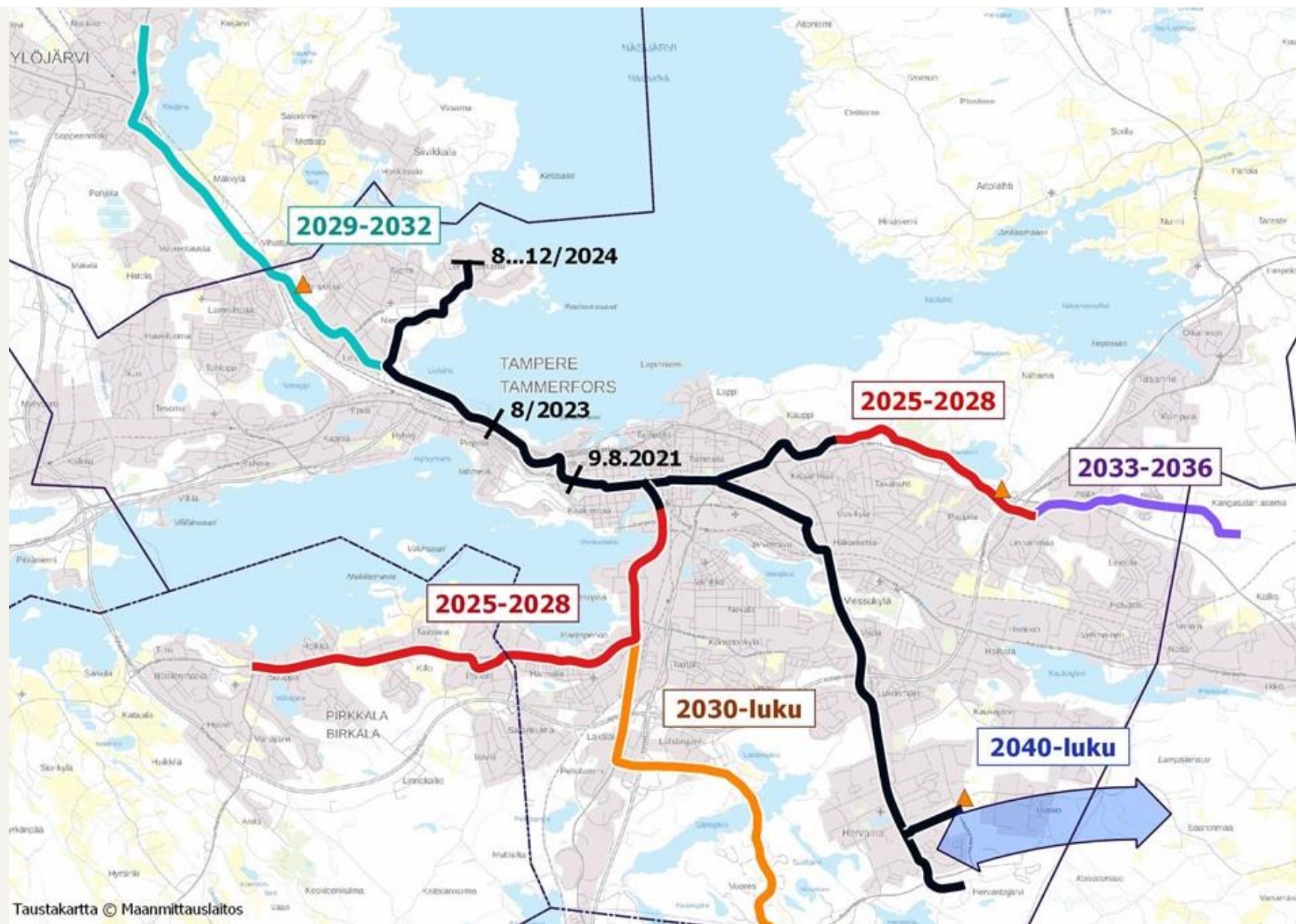
Tampereen raitiotiejärjestelmää suunnitellaan laajennettavaksi vaiheittain seudulliseksi aina 2040-luvulle asti.

Alkuvuonna 2021 valmistui raitiotien seudullinen yleissuunnitelma. Siinä kuvataan raitiotien mahdollisten jatkolinjojen sijainnit Tampereen Hatunpäältä Härmälän kautta Pirkkalaan, Tays keskussairaalta Linnainmaan kautta Kangasalan Lamminrahkaan sekä Tampereen Lielahdesta Ylöjärvelle. Lisäksi suunniteltiin ratavaraus Vuorekseen.

Tampereen, Pirkkalan, Ylöjärven ja Kangasalan valtuustot hyväksyivät yleissuunnitelman ratavaraukset lokamarraskuussa 2020. Valtuustot hyväksyivät yleissuunnitelmat vuonna 2021. Ylöjärven ja Lielahden suuntaan on parhaillaan käynnissä raitiotien yleissuunnitelman tarkistus.

Kuva: Tampereen raitiotiejärjestelmän eri osien mahdolliset aikataulut.

Kuvaoikeudet: WSP Finland Oy



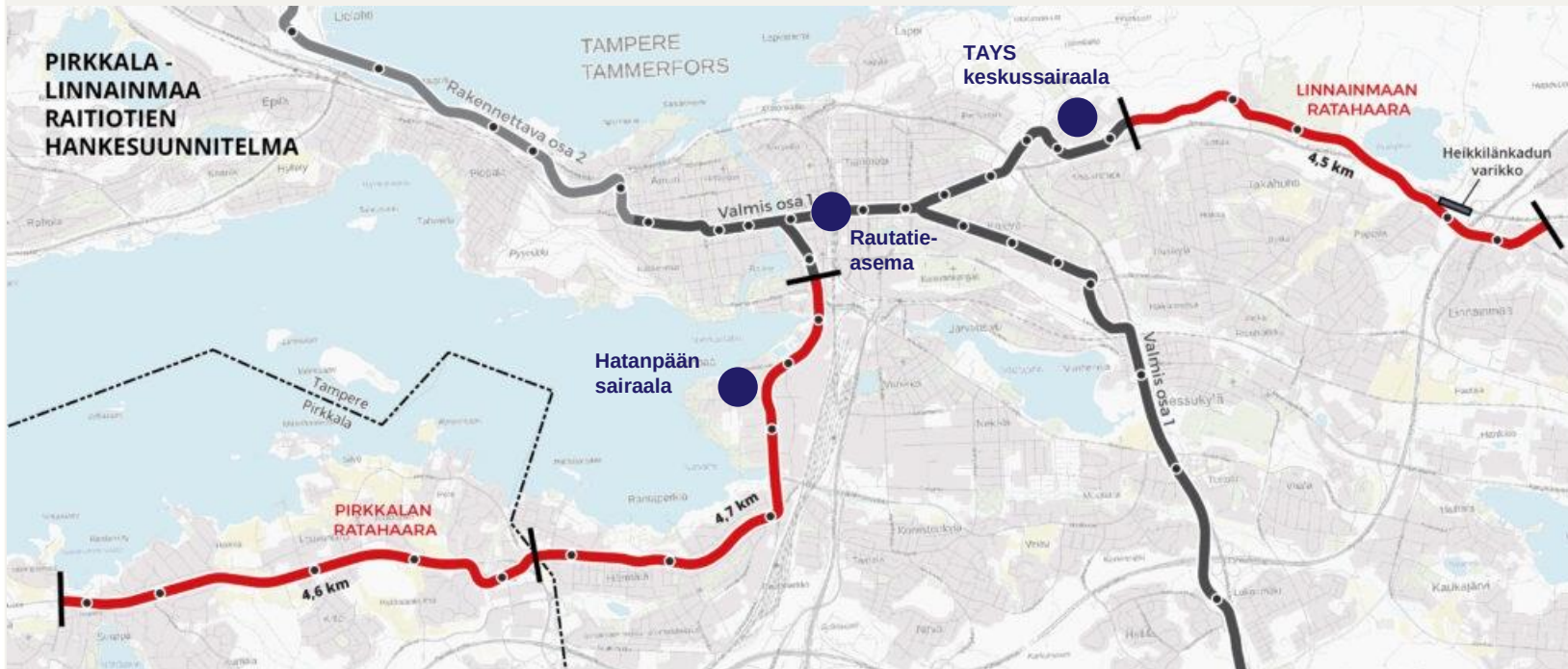
Kuva: Tampereen Ratikka Hämeenkadulla.
Kuvaoikeudet: Pasi Tiitola / Tampereen Raitiotie Oy



Pirkkalasta Linnainmaalle

Nyt tehtävässä **hankesuunnitelmavaiheessa** Tampereen kaupunki ja Pirkkalan kunta teettävät tarkentavia suunnitelmia ja vaikutusten arviointeja raitiotiesuunnitelmasta. Hankesuunnitelmassa raitiotien suunnitelmat laaditaan alustavan katusuunnitelman tarkkuudella. Hankesuunnitelmassa laaditaan raitiotien Pirkkala - Linnainmaa hankearviointi valtion ohjeiden ja kuntatalouden näkökulmasta. Hankesuunnitelma laaditaan Pirkkalan kuntakeskuksesta, Suupan pysäkiltä, Tampereen Linnainmaan pysäkille Koilliskeskukseen.

Hankesuunnitelman perusteella ei päätetä raitiotien rakentamisesta vaan mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä. Hankesuunnitteluvaihe syventää yleissuunnitelmavaiheen suunnitelmia ja vaikutusten arviointia jatkosuunnittelusta tehtävän kuntien päätöksenteon tueksi.



Kuva: Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelmassa suunniteltavat raitiotien ratahaarat. Pirkkalan ratahaaran pituus Tampereen puolella tulisi olemaan 4,7 km ja Pirkkalassa 4,6 km. Linnainmaan ratahaara tulisi olemaan 4,5 km pitkä. Linnainmaan haaralle suunnitellaan Heikkiläntien säilytysvarikko. Yhteensä uutta rataa tulisi 13,8 km.

Selvitettävät vaikutukset

[Raitiotien rakentamisella on monenlaisia vaikutuksia, joita selvitettiin yleisesti jo seudullisessa yleissuunnitelmassa.](#) Nyt tehtävässä hankesuunnitteluvaiheessa tarkennetaan mahdollisen raitiotien vaikutuksia teemoittain.

1. Liikenne ja katutila

- katujen ja liittymien järjestelyt ja eri kulkumuotojen tilantarve, pysäkkien sijainnit, raitiotiesillat, pysäköinti
- katutilan laatu: istutukset, valaistus, pinnoitteet, kadun kalusteet ja taide
- jalankulun ja pyöräliikenteen turvalliset ja esteettömät järjestelyt
- seudun asukkaiden liikkuminen eri kulkumuodoilla, matkamäärät, matkaketjut

2. Liikennöinti ja joukkoliikennejärjestelmä

- linjastorakenne ja liityntäliikenne, terminaalien ratkaisut
- varikon rooli, mitoitus ja toiminnot
- matka-ajat, pysäkkien matkustajamääräennusteet
- ratasähkö ja sähkönsyöttö

3. Maankäyttö

- raitiotien ja maankäytön hankkeiden yhteensovitus lyhyellä ja pitkällä aikavälillä, yhdyskuntarakenteen yhtenäisyys
- ratikan pysäkkiympäristöjen kehittäminen
- vaikutukset asumiseen

4. Luonto ja ympäristö

- puistot, virkistysalueet ja ekologiset yhteystarpeet
- huomioitavat luontoarvot ja mahdollisten haittavaikutusten lieventämiskeinot
- hulevesien hallinnan tarpeet

5. Ilmasto ja päästöt

- raitiotien elinkaaren aikaiset päästöt
- suositukset resurssiviisaista toimenpiteistä

6. Maisema ja kulttuuriympäristö

- nykyisten arvojen ja muutoksensietokyvyn arviointi kulttuuriympäristöön, kaupunkikuvaan ja maisemaan liittyen

7. Melu, värinä ja runkomelu

8. Elinkeinoelämä

- kaupunkiseudun kasvumahdollisuudet sekä pito- ja vetovoima, palvelurakenne

9. Talous

- raitiotieradan ja varikon toteutuskustannukset
- liikennöinti- ja ylläpitokustannukset
- hankearviointi ja hyötykustannuslaskelma, kuntataloudellinen ja kiinteistötaloudellinen arviointi

Hankesuunnitelman tavoitteet



Raitiotie tukee kestävän kaupunkirakenteen kehittämistä

- Raitiotiellä on riittävä käyttäjä-potentiaali. Uudistuva maankäyttö tukee tiivistyvää yhdyskuntarakennetta ja edistää ilmastotavoitteiden saavuttamista.
- Raitiotie tukee kaupunkiseudun kasvua, kehittymistä, kilpailukykyä, veto- ja pitovoimaisuutta sekä imagoa.
- Raitiotien toteuttaminen on taloudellisesti kestävä.
- Raitiotiellä edistetään asuin- ja elinympäristön laatua ja terveellisyyttä.



Raitiotie mahdollistaa sujuvan ja turvallisen arjen

- Raitiotien matka-aika Tampereen keskustaan on kilpailukykyinen henkilöauton matka-aikaan verrattuna.
- Aluekeskukset ja merkittävät asiointikohteet ovat raitiotiellä hyvin saavutettavissa.
- Matkakettujen palvelutaso on hyvä ja kilpailukykyinen henkilöautoon verrattuna.
- Raitiotieratkaisuilla edistetään turvallisia ja esteettä jalkankulun ja pyöräilyn olosuhteita sekä selkeitä ja standardin mukaisia risteämiskäytöksiä.

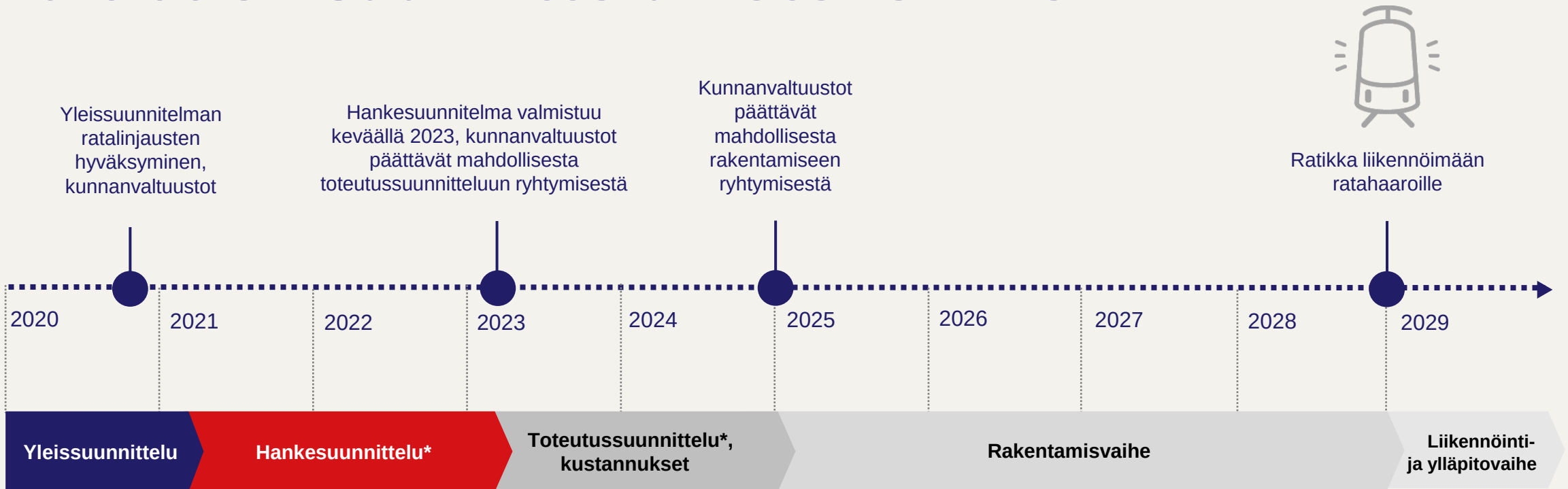


Raitiotien suunnitteluratkaisuissa yhteensovitetaan ympäristön erityisarvot

- Turvataan riittävät ekologiset yhteydet ja säilytetään yhtenäiset luontokokonaisuudet.
- Säilytetään direktiivilajien suotuisa suojelutaso.
- Kulttuuriympäristöllisesti, kaupunkikuvallisesti ja maisemallisesti arvokkaat kohteet otetaan huomioon.

Mitä nyt suunnittelemme?

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien suunnittelun eteneminen



Hankesuunnitelma palvelee Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan maankäytön, liikennejärjestelmän ja kunnallistekniikan suunnittelua raitiotien vaikutuspiirissä ja raitiotiekaduilla.

Hankesuunnitelman laatiminen on alkanut syksyllä 2021. Päätöksenteko valtuustoissa mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä on mahdollista maaliskuussa 2023. Suunnitteluprosessin aikana tarvittavista välipäätöksistä vastaavat tilaajakuntien kunnanhallitukset.

*sisältää vaikutusten arvioinnit ja hyöty-kustannuslaskelman

Pirkkalan ratahaara Sorin aukio-Härmälä

Nykyisen linjan 1 eteläpäässä suunniteltava raitiotielinja jatkuu Sorin aukion pysäkiltä Hatanpään valtatieltä pitkin Rantaperkiön ja Nuolialantietä Härmälän läpi kehittyvään Pirkkalan Partolan aluekeskukseen.

Pirkkalan kuntakeskuksen ja Tampereen linja-autoaseman välille suunnitellaan noin 9,3 kilometriä kaksoisraidetta, josta 4,7 kilometriä sijoittuu Tampereen kaupungin puolelle.

Yleissuunnitelmassa on suunniteltu Pirkkalan ratahaaralle yhteensä 11 pysäkkiparia, joista Tampereen puolelle sijoittuu 6. Tavoitteena on, että raitiotiepysäkit ovat helposti saavutettavia, viihtyisiä, esteettömiä ja turvallisia.

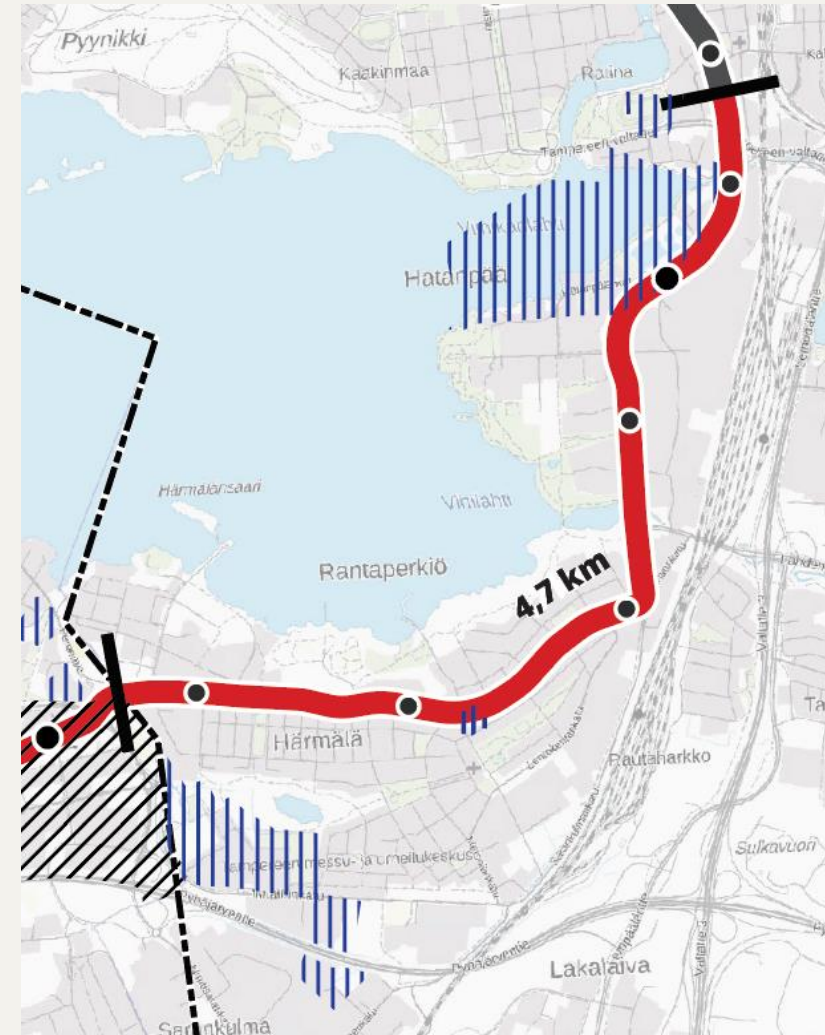


Yleiskaava/
yleissuunnitelma



Asemakaava (vireillä/
kaavoitusohjelmassa)

Kuva: Kaavahankkeita
Pirkkalassa ja Tampereella.
Kuvaoikeudet: WSP Finland Oy
ja Ramboll Finland

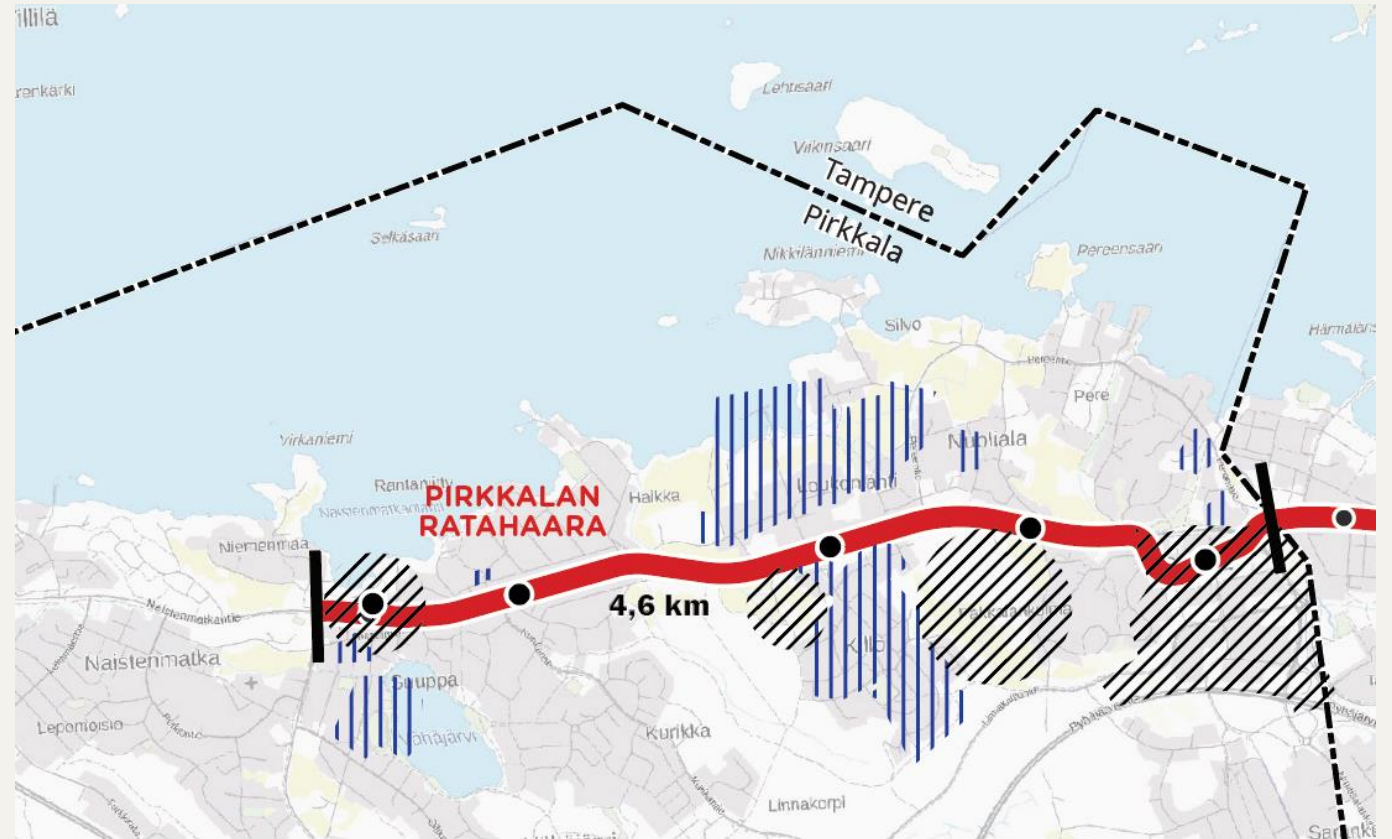


Pirkkalan ratahaara Partola-Suuppa

Partolasta raitiotie kulkee Naistenmatkantietä pitkin, kasvavia Loukonlahden ja Kurikan alueita sivuten kohti Suupan päätepysäkkiä.

Pirkkalan kuntakeskuksen ja Tampereen linja-autoaseman välille suunnitellaan noin 9,3 kilometriä kaksoisraidetta, josta 4,6 kilometriä sijoittuu Pirkkalan kunnan puolelle.

Yleissuunnitelmassa on suunniteltu Pirkkalan ratahaaralle yhteensä 11 pysäkkiä, joista Pirkkalan puolelle sijoittuu 5. Tavoitteena on, että raitiotiepysäkit ovat helposti saavutettavia, viihtyisiä, esteettömiä ja turvallisia.



Kuva: Kaavahankkeita Pirkkalassa.

Kuvaoikeudet: WSP Finland Oy ja Ramboll Finland



Yleiskaava/
yleissuunnitelma



Asemakaava (vireillä/
kaavoitusohjelmassa)

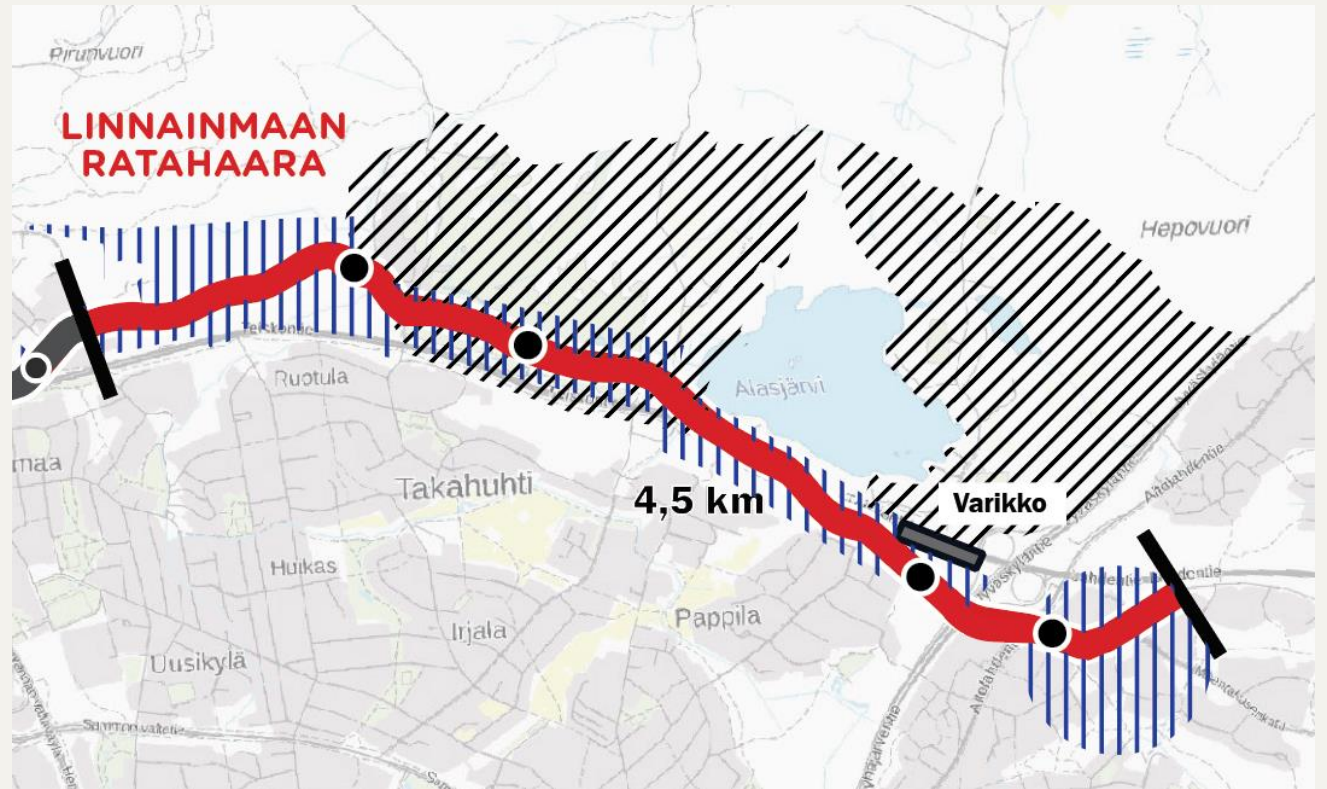
Linnainmaan ratahaara

Kaupin kampus - Linnainmaa

Nykyisen linjan 1 itäpäässä suunniteltava raitiotielinja jatkuu olevassa olevalta Kaupin kampuksen ratikkapysäkiltä Tenniskatua pitkin Ruotulaan, ylittää Teiskontien (valtatie 12) Alasjärven kohdalla ja jatkaa Heikkiläntien keskellä valtatie 9 yli Linnainmaan päätepysäkille Koilliskeskukseen. Suunniteltava linja Tays Keskussairaalaalta Linnainmaalle on noin 4,5 kilometriä.

Yleissuunnitelmassa Linnainmaan rataosuudelle on suunniteltu 4 pysäkkiparia. Tavoitteena on, että raitiotiepysäkit ovat helposti saavutettavia, viihtyisiä, esteettömiä ja turvallisia.

Lisäksi Heikkiläntien varteen suunnitellaan raitiovaunujen säilytysvarikko.



Kuva: Kaavahankkeita Linnainmaan ratahaaralla.
Kuvaoikeudet: WSP Finland Oy ja Ramboll Finland



Yleiskaava/
yleissuunnitelma



Asemakaava (vireillä/
kaavoitusohjelmassa)

Raitiotievaraukset ja maankäyttö

Suunniteltavien raitiotielinjausten varrella on käynnissä ja tulossa useita maankäytön suunnitteluhankkeita, kuten Viinikanlahden, Koilliskeskuksen, Partolan ja Teiskontien varren kehittyminen.

Raitiotien reitillä on kohtia, joissa raitiotiekadut vaativat lisää katutilaa. Näissä paikoissa on mahdollisesti tarve laatia katujen asemakaavoja, kuten Naistenmatkantiellä ja Teiskontiellä. Osalla alueista kävely- ja pyöräliikenneyhteyksiä kehitetään.

Suunnitteluhankkeista ilmoitetaan kuntien kaavoitusohjelmissa ja ne etenevät normaalin asemakaavaprosessin mukaisesti. Prosessiin sisältyy myös kuntalaisten osallistuminen ja vuorovaikutteinen suunnittelutyö. Raitiotien hankesuunnitelman suunnittelutilannetta esitellään mahdollisuuksien mukaan myös maankäyttöhankkeiden yhteydessä.

Hankesuunnitelmassa arvioidaan raitiotien vaikutuksia, toteuttamisedellytyksiä ja kannattavuutta välillä Pirkkala-Linnainmaa.

Hankesuunnittelun lopputuotoksena syntyvät tarkentuneet suunnitelmat ovat nimeltään **alustavat katusuunnitelmaluonnokset**.



Kuva: Tampereen Ratikka Sorin aukion pysäkillä.

Kuvaoikeudet: Pasi Tiitola / Tampereen Raitiotie Oy

Esimerkkejä raitiotien varrella olevista suunnitelmista ja kaavahankkeista



TAMPERE

- [Viinikanlahden suunnittelu ja kehittäminen](#)
- [Medipark IV asemakaava 8618](#)
- Teiskontien alikulkukäytävien (välillä Hervannan valtavyöly – Irjalankatu) aluevaraussuunnitelma
- Hallinnollinen ja rakennussuunnitelma Teiskontien jalankulku- ja pyörätien parantamisesta (välillä Jaakonmäenkatu – Heikkilänkatu)

PIRKKALA



- [Partolan osayleiskaava](#)
- [Naistenmatkan asemakaavan muutos 257](#)
- [Loukonlahden asemakaavamuutos 260](#)
- [Killon asemakaavamuutos 256](#)
- Kalliomäen uuden koulun asemakaavamuutos
- [Pereen asemakaavan muutos Korkokuja 262](#)

Miten voit osallistua ja vaikuttaa suunnitteluun?

Hankesuunnitteluun osallistuminen ja siitä tiedottaminen

Suunnittelun etenemisestä sekä osallistumismahdollisuuksista tiedotetaan **hankkeen verkkosivuilla** (tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/) ja **uutiskirjeessä**. Sähköpostitse lähetettävän uutiskirjeen voivat kaikki kiinnostuneet tilata hankkeen verkkosivuilla. Uutiskirje lähetetään myös sidosryhmien edustajille.

Verkkosivuilta löytyy tietoa hankkeesta ja osallistumismahdollisuuksista sekä vastuuhenkilöiden yhteystiedot. Lisäksi kuntien päätöksenteosta saa tietoa kuntien omilla verkkosivuilla. Niillä julkaistaan **tiedotteet** hankesuunnitelman aloituksesta ja valmistumisesta sekä osallistumistilaisuuksista ja kyselystä.

Tarkentavaa suunnittelua tehdään **yhteistyössä** hankkeeseen liittyvien päättäjien ja viranomaisten sekä muiden sidosryhmien, kuten yritysten ja elinkeinoelämän, luottamushenkilöiden, kulkutapa- ja kansalaisjärjestöjen sekä eri väestöryhmien edustajien kanssa.

Keväällä 2022 järjestetään molemmilla ratahaaroilla kaikille avoimet **työpajat**, jossa työstetään alustavia katusuunnitelmaluonnoksia ja vaikutusarvioita.

Tarkennetut katusuunnitelmaluonnokset laitetaan nähtäville alkusyksyllä 2022, jolloin järjestetään **yleisötilaisuudet** molemmissa kunnissa ja avataan kaikille avoin **karttapalautekysely**. Palautteen pohjalta tarkennettuja suunnitelmia käsitellään **sidosryhmätyöpajassa** ja niistä pyydetään **sidosryhmiltä lausunnot**.

Lisätietoja

Tampereen raitiotien hankesuunnitelma Pirkkalasta Linnainmaalle toteutetaan Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan yhteistyönä. Raitiotien hankesuunnitelman laatimista koordinoi Tampereen Raitiotie Oy.

Hankesuunnittelua tekee Ramboll Finland Oy:n ja WSP Finland Oy:n muodostama ryhmittymä. Raitiotien hankesuunnitelman kustannukset jaetaan tilaajakuntien kesken niin, että Tampereen osuus on 63 % ja Pirkkalan 37 %.

Tampereen Ratikka

[Linkki Pirkkala-Linnainmaa –ratahaaran nettisivuille](#)

Tampereen Raitiotie Oy

info@tampereenraitiotie.fi

puh. 044 7744 677

Sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Tampereen kaupunki

Palautetta voi antaa Tampereen palvelupisteeseen:

tampereenpalvelupiste@tampere.fi

Frenckellinaukio 2 B

postiosoite: PL 487, 33101 Tampere

Avoinna ma–pe klo 9–16.

Pirkkalan kunta

Palautetta voi antaa osoitteessa www.pirkkala.fi/palaute

03 5652 4000 (puhelinvaihte)

Saapastie 2, 33950 Pirkkala

Nyssen asiakaspalvelu

Palaute joukkoliikenteen reittien suunnitteluun liittyen

Frenckellinaukio 2 B

postiosoite: PL 487, 33101 Tampere

sähköposti: joukkoliikenne@tampere.fi

puhelin: 03 5656 4700

Avoinna ma–pe klo 9.00–16.00

Puhelinpalvelu avoinna ma–pe klo 9.00–16.00

Suljettu arkipyhinä sekä juhannus- ja jouluaattona.

Kuva: Tampereen Ratikka Hatanpään valtatiellä.
Kuvaoikeudet: Pasi Tiitola / Tampereen Raitiotie Oy

