

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma PIRKKALAN SUUNNAN TYÖPAJAMUISTIO



Keskiviikko 6.4.2022 klo 17–19.30 Nuolialan koulun ruokala, Kouluportinkuja 5, Pirkkala

Sisällys

1. Tiedotus	2
2. Osallistujat	2
3. Työpajan kulku	3
4. Suuppa-Kirkkoveräjäntie	4
5. Kirkkoveräjäntie- Partola	5
6. Härmälän alue	7
7. Hatanpään alue	10



1. TIEDOTUS

Tampereen raitiotielinjalle 1 suunnitellaan jatkoa linja-autoasemalta Härmälään ja Pirkkalaan sekä keskussairaalta Linnainmaalle. Kaikille avoimessa Pirkkalan suunnan työpajassa esiteltiin tarkennettuja suunnitelmaluonnoksia ja pyydettiin niistä palautetta, jota hyödynnetään suunnitelmien vaikutusten arvioinnissa ja katusuunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Kaikille avoimista Pirkkalan ja Linnainmaan suunnan työpajoista tiedotettiin uutiskirjeen tilanneille ja sidosryhmien edustajille 3.3., lehti-ilmoituksilla Pirkkalaisessa 23.3. ja Aamulehdessä 24.3. sekä kuntien tiedotteilla ja some-viesteillä 28.3.2022.

2. OSALLISTUJAT

Työpajaan ilmoittautui kaikkiaan 80 henkeä, joista 59 osallistujia. Heistä 42 kertoi kotikunnakseen Pirkkalan ja 17 Tampereen. Lisäksi tilaisuudessa oli paikalla seuraavat asiantuntijat:

Pirkkalan kunta

- Jouni Korhonen
- Antti Reinikka
- Vesa Ylitapio
- Tarja Luoto
- Elina Torro

Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto

Tampereen kaupunki

- Jouni Sivenius
- Katja Seimelä
- Milla Hilli-Lukkarinen
- Monika Sola
- Raija Mikkola
- Ulla Tiilikainen

Nysse

- Leena Huhtala

WSP

- Jari Laaksonen
- Sanni Lehtinen

Ramboll

- Riikka Salli
- Anne Vehmas



3. TYÖPAJAN KULKU

Työpaja järjestettiin keskiviikkona 6.4.2022 klo 17–19.30 Nuolialan koulun ruokalassa. Työpajan alun esitykset ja tämä muistio työpajan palautteesta löytyvät hankkeen verkkosivuilta tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/.

Pirkkalan yhdyskuntajohtaja Jouni Korhonen toivotti osallistujat tervetulleeksi ja kertoi hankesuunnitelmasta sekä sen taustavaiheista ja suunnittelun etenemisestä jatkossa. Konsultin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli suunnitelmaluonnosten tilannetta. Vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas esitteli teemapisteet sekä asiantuntijat, joiden kanssa voi keskustella suunnitelmista kartojen äärellä ja antaa palautetta. Teemapisteiden asiantuntijat esittelivät lopuksi saatuja palautteita ja niistä keskusteltiin yhdessä.

Ohjelma

16.30 Kahvitus

17.00 Tervetuloa

- Hankesuunnitelma ja sen tausta ja jatko, Jouni Korhonen
- Suunnitelmien tilannekatsaus, Riikka Salli

17.30 Teemapistetyöskentely, Anne Vehmas

18.30 Yhteenveto teemapisteiden tuotoksista ja yhteiskeskustelu

19.30 Tilaisuus päättyy

Teemapisteet

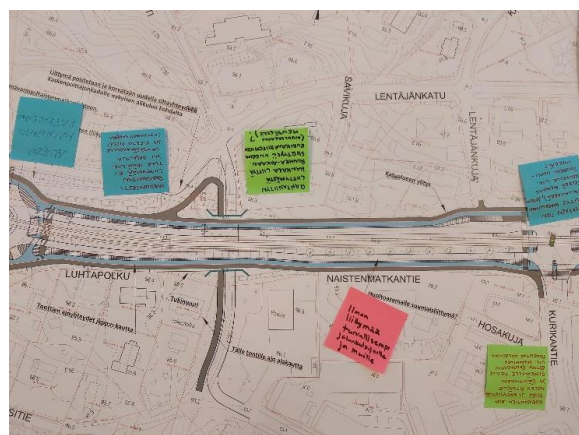


4. SUUPPA-KIRKKOVERÄJÄNTIE

Teemapisteessä keskusteltiin mm. Suupan alueen tulevasta uudesta maankäytöstä rannan suuntaan. Mahdollista Suupantien uutta ylikulkua, josta olisi yhteys myös ratikkapysäkeille, pidettiin kiinnostavana ajatuksena. Nykyisen alikulun säilyttämistä pidettiin tarpeellisena. Haikkaan, Mäkikadun kohdalle esitettiin lisättäväksi ratikkapysäkkiä, jotta kävelymatkat pysäkeille olisivat lyhyempiä. Myös Mäkikadun kohdan alikulun säilyttämistä kannatettiin. Toisaalta myös kadun tasossa tapahtuvaa ylitystä pidettiin joissakin keskusteluissa toimivana.

Kartoille kirjatut palautteet

- Yleisenä kommenttina iso plussa pyöräpysäkeistä ratikkapysäkeillä
- Suupan päätepysäkeille toivottiin pyöräpysäköintiä molemmin puolin tietä
 - Autopysäköinti Suupan päätepysäkillä?
- Naistenmatkantien eteläpuolella pyöräilyn seudullinen reitti? -> tarvitaan 3,0 m mitoitus
- Alueen maankäyttö ratkaistava Naistenmatkantien poispuolella Suupan kohdalla
- Varsinaisesti rantaniityn liittymää ei tule ikävä. Liikenne voi ohjautua Lentäjänkadulle, jos kierto pitkä/liittyminen vaikeaa.
- Rantaniityn liittymästä hankala liittyä ruuhka-aikaan. Siirtyykö ongelma Kurikanristeykseen? (Nuolialaan mentäessä)
- Kurikantien jono yltää jo nykyisellään melko pitkälle ja kääntyminen risteäville teille estyy. Rantaniityn liikenteen ohjaaminen pahentaa ongelmaa.
- Ilman huoltoaseman liittymää turvallisempi jalankulkijoille ja muille
- Kurikantien kohdalla nykyinen tien ylitys on vaarallinen suojateiden suuntaan kääntyvien autojen vuoksi (liikennevaloissa pallovihreä). Toivottiin parannusta kevyelle liikenteelle, toiveena kääntyville autoille liikennevaloihin nuolivihreät.
- Haikan kohdalla on säilytettävä alikulku. Turvallinen reitti tien alitukseen/ylitykseen tarvitaan.
- Haikkaan tarvitaan pysäkki!! Asutuksen lisäksi paljon muuta liikennettä esim. urheilukentälle

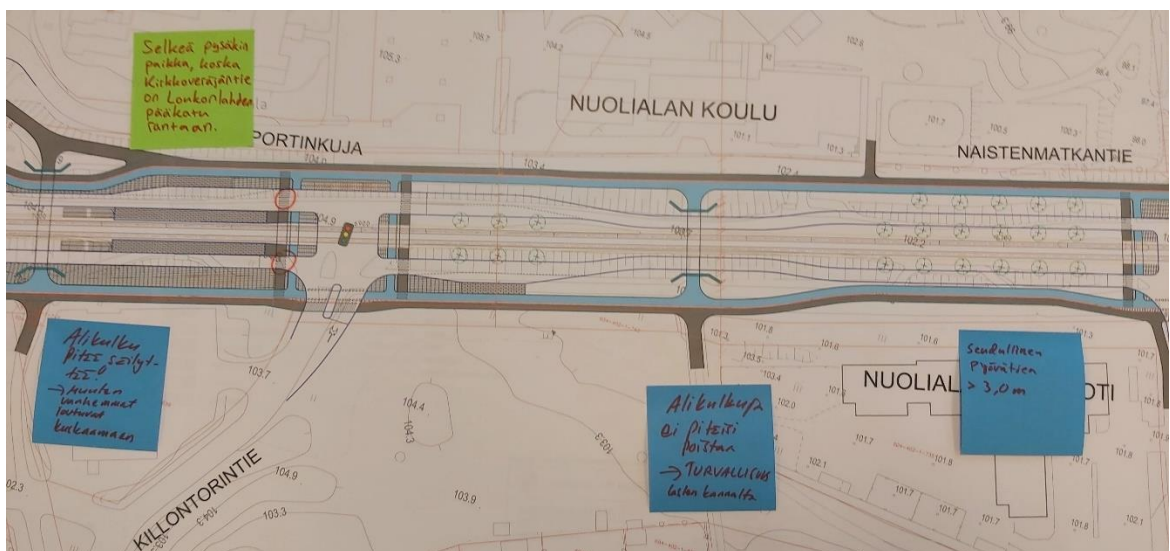


5. KIRKKOVERÄJÄNTIE- PARTOLA

Teemapisteessä keskusteltiin mm. pysäkkien paikoista, joista erityisesti Pakkalantien liittymän kohdalla sijaitsevaa pysäkin paikkaa pidettiin hyvänä. Tällä suunnitteluosuudella toivottiin joidenkin nykyisten alikulkujen säilyttämistä. Pyöräliikenteen väylien laatutasosta keskusteltiin ja toivottiin ohjeiden mukaisten väylien toteuttamista. Partolan terminaalivaihtoehtoista käytiin keskustelua ja vaihtoehtoa 1b pidettiin hyvänä joukkoliikenteen kääntymismahdollisuuden vuoksi. Myös vaihtoehto 2 sai kannatusta, koska siinä ei tulisi tienylitystarvetta vaihdettaessa bussista ratikkaan.

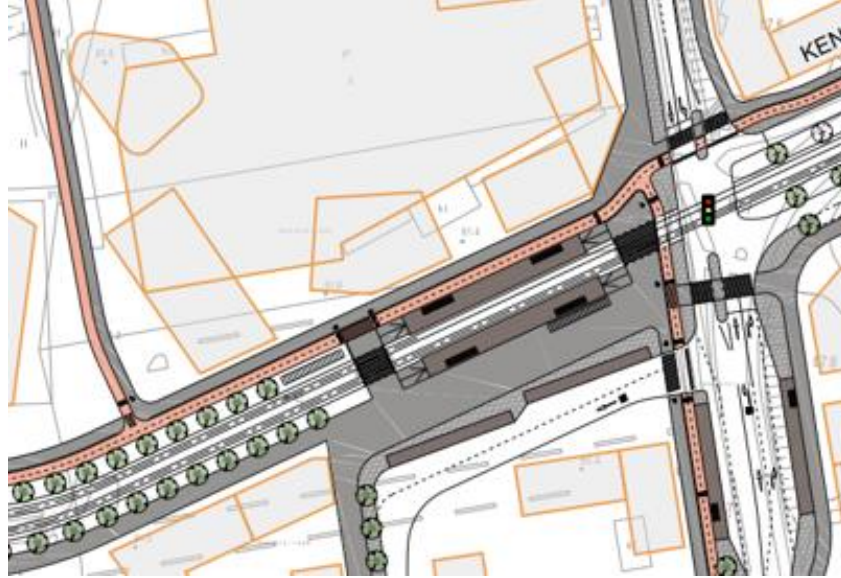
Kartoille kirjatut palautteet

- Kirkkoveräjätien liittymässä on selkeä pysäkin paikka, koska Kirkkoveräjätie on Loukonlahden pääkatu rantaan

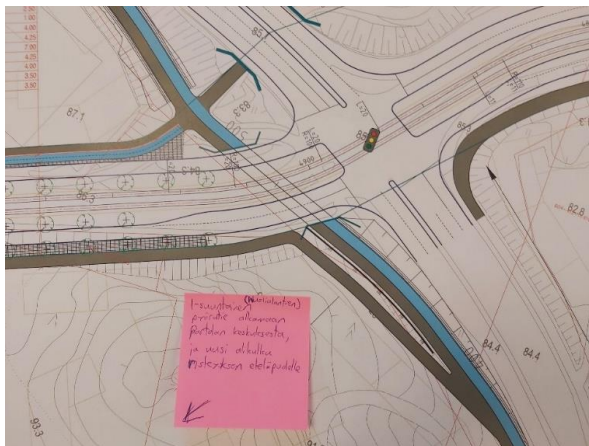


- Kirkkoveräjätien alikulku pitää säilyttää, muuten vanhemmat joutuvat kускаamaan lapsia
- Alikulkuja ei pitäisi poistaa. Ne tuovat turvallisuutta lasten kannalta.
- Seudullisen pyörätien leveys pitää olla 3,0 m
- Pakkalantien liittymän kohdalla on hyvä pysäkin paikka
 - Samaa mieltä
 - Pysäkki mieluusti nykyisen bussipysäkin kohdalle. Perustelu: tiheämpi asutus lähempänä ja lyhyempi kävelymatka
- Lidlin kohdalla erotettu pyörätie alikululle asti

- Partolan vaihtoehto 2; bussit sijoittuvat omalle alueelleen raitiotiepysäkin eteläpuolelle



- Huolettomuus ja turvallisuus vaihdoissa, kun ei autoliikennettä eikä tienylitysviiveitä vaihdoissa liikennevaloissa
- Tiealueen kuraisuus mm. talvisin
- Tämä vaihtoehto houkuttelevin, koska ei tienylityksiä vaihdettaessa bussin ja ratikan välillä
- Liityntäliikennevaihdoissa torialueen kautta kulkeminen mahdollistaa samalla myös tapahtuma-alueelle kulkijoita
- Nuolialantien 1-suuntainen pyörätie alkamaan Partolan keskuksesta, ja uusi alikulku risteyksen eteläpuolelle



6. HÄRMÄLÄN ALUE

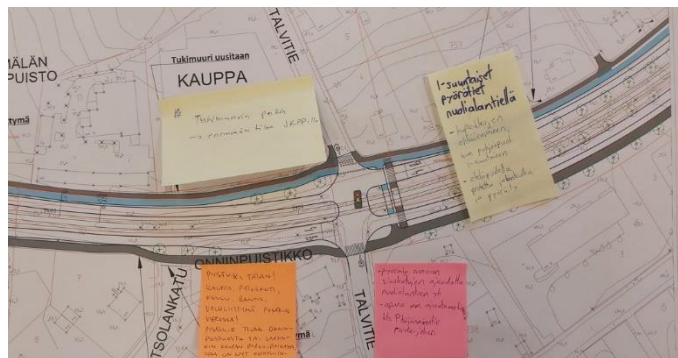
Härmälän alueen teemapisteessä käytiin runsaasti keskustelua erityisesti pysäkkien määrästä ja sijainneista. Pysäkkiväliä toivottiin tiheämmäksi, ja Härmälään neljättä pysäkkiä suunnitellun kolmen sijaan. Raitiotien käytännön vaikutukset ajoliittymiin (suuntaisliittymät, liittymien katkaisut) ja melutasoon herättivät keskustelua. Pyöräliikenteen väylien laatutasosta keskusteltiin ja toivottiin ohjeiden mukaisten väylien toteuttamista. Pyöräliikenteelle esitettiin erilaisia ratkaisuja, esim. 1-suuntaisia pyöräteitä, leveämpää kaksisuuntaista pyörätietä, eteläpuolen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän muuttamista erotelluksi väyläksi tietyillä katuosuuksilla ja toisaalta paikoin väylän muuttamista jalkakäytäväksi.

Kartoille kirjatut palautteet

- Pysäkki Valmetinkadun risteykseen
 - Pysäkki tähän (Rannasta on jo nyt pitkä kävelymatka bussille)
 - Pysäkkitarve
 - Pysäkki tohon
 - Pysäkki säilytettävä tässä. Nuolialantien vilkkaimpia bussipysäkkejä. Joskus jopa 20 hlöä odottaa bussia.
 - Tarmonkadulla asuneena ja nyt Pirkkalan busseilijana tämä koko keskustan jälkeisen patkän vilkkain pysäkki
- Tulee pitkä matka pysäkille Lentokonetehtaan viimeisiltä taloilta (900 m)
- Pysäkit liian harvassa!
- Katu on suoritettava Valmetinkadun liittymästä kaupunkiin päin, jotta saadaan lisää tilaa liikenteelle. Autokatokset pois.
- Tarmonkadulle
 - Laatoitettuja jalkakäytäväalueita Messukeskuksen vuoksi
 - Tilaa kaupunkipyöräasemalle (ja sähköpotkulaudoille, joita väistämättä kertyy)
- Nuolialantie on erityisesti pyöräilyn läpikulkuväylänä
 - 1-suuntaiset pyörätiet näillä main (Valmetinkadun liittymän itäpuolella) 2-suuntaisesta 1-suuntaiseksi
 - 2,25 m pyörätie on liian kapea pääreitiksi -> näyttäisi olevan tilaa levittää mm. Härmälänrannan kohdalla
 - Pyöräily on vaarallista Nuolialantien eteläreunalla, kun pyörätie on aivan talojen seinien vieressä ja tonttiliittymistä tulevat eivät näe pyöräilijöitä

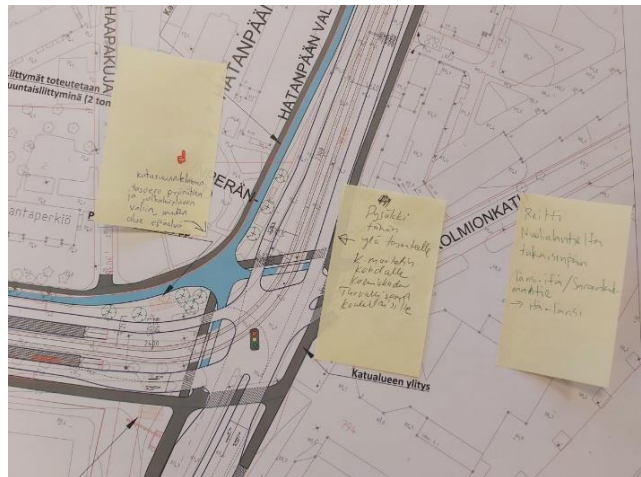


- 1-suuntaiset pyörätiet. Pitkät risteysvälit aiheuttavat väärään suuntaan ajoa, mutta seututasoiseen väylään 1-suuntaisilla saavutettu sujuvuus ja kapeikkojen välttyminen on haittaa suurempi hyöty
- 1-suuntaiset pyörätiet Nuolialantiella -kapeikkojen ehkäiseminen, kun pohjoispuoli 1-suuntainen. Eteläpuolella erotettu jalankulku ja pyöräily
- Pyöräliikenteen liittymät ohjattava suoraan ajoradoille (mm. Nuolialantien pohjoispuolelta Lepolantielle)
 - Pyöräily suoraan sivukatujen ajoradalta Nuolialantien yli (mm. Talvitieltä) apuna mm. ajoratamerkintä. Kts. Pitäjänmäentie raide-jokeri
- Koko Nuolialantien pyörätielle ylimääräinen oma kuivatuslinja
- Hyvää ratikassa, että pyörätie on kauempana pysäkeistä verrattuna bussipysäkkeihin
- Suunnitteluohjeet edellyttävät > 3,0 m pyörätietä -> levennettävä mm. Rantaperkiössä, koska mahdollista
- Miten liikenne hoituu Lentokonetehtaankadulta, jos Nuolialantie on joukkoliikennekatu?
- Härmälän koulun viereen kävely-pyörätie
- Härmälän koulun lähellä pitäisi olla ratikkapysäkki (koulu, paljon asukkaita rannassa)
 - Härmälän koulun ja kirjaston kohdalle tarvitaan ehdottomasti pysäkki. Koululaiset eivät jaksa kävellä noin pitkiä pysäkinvälejä -> kannustaa ratikan käyttöön yksityisen autoilun sijaan
 - Pysäkki tähän! (kirjasto, Härmälän koulu)
 - Samaa mieltä. Lisäksi tässä on katuliittymä lähellä: Hyvä pysäkin paikka!
- Lepolantie on kapea katu, paljon liikennettä. Tuleeko jalkakäytävä?
- Tarvitaanko Kuuselan kohdalla pysäkkiä? -> Talvitien kohdalle?
 - Onko tässä (Kuuselan kohdalla) pysäkin paikka? Valmetinkatu tärkeämpi
 - Hyvä sijainti hidasteelle Kuuselan pysäkin suojatietä ennen. Hyvä muotoilu suojatie + pyöräilyn väistämismahdollisuus
- Härmälän kaupan kohdalla tukimuurin paikka -> enemmän tilaa JKPP:lle
 - Pysäkki tähän! Kauppa, päiväkotia, koulu, ranta, valuliittymä pysäkin vieressä!
 - Pysäkillä tilaa Onninpuistikosta tai varsinkin kaupan parkkipaikasta, joka on nyt kohtuuttoman suuri



- Rantaperkiön pysäkin ja Partolan pysäkin välillä on vain kaksi pysäkkiä. Pysäkkien väli on kohtuuttoman pitkä. Kolmas pysäkki ratkaisisi ongelman. Vaihtoehto: Härmälän ja Härmälänkadun pysäkkejä siirretään länteen, lähimpiin valoliittymiin. Olisivat koulujen lähellä, suorissa kohdissa, kulku myös rantaan/Pirkkahalliin säilyisi.
- Nuolialantien pysäkit uusiksi! Ehdotus: Rantaperkiön pysäkki ok. Härmälän pysäkki: Siirto Talvitien kohtaan -> Palvelee koulua, päiväkotia, liikekeskusta, uimarantaa. Pysäkin tilan voi lohkaista Onnin Puistikosta ja/tai kaupan parkkipaikasta.
- Härmälänrannan pysäkki: Siirto Härmälän koulun kohtaan. Palvelee koulua, kirjastoja, Härmälänrannan asuinalueita. Lisäksi yhteys Pirkkahalliin Toivonkatua, Vähäjärvenpuiston läpi.
- Pysäkki Rantaperkiön kentän kohdalle; Rantaperkiössä kenttä ja tie
- Välille Talvitie-Hatanpään valtatie eteläpuolelle eroteltu jalankulku/pyörätie välikaistaa kaventamalla
- Pihlajakadun kapeus suhteessa liikennemääriin
- Kuinka Nuolialantien suuntaisliittymät vaikuttavat asukkaiden autolla liikkumisen sujuvuuteen?
- Nykyisin kauttakulkua tonttien läpi -kuinka ohjataan jatkossa?
- Aiheuttaako ratikka meluhäiriöitä asunnoille?

- Pysäkki tähän ylätasanteelle K-Marketin kohdalle Hatanpään valtatielle. Kolmionkatu turvallisempi koululaisille
- Katusuunnitelmaan: Tasoero pyörätien ja jalkakäytävän väliin, muuten alue epäselvä (Hatanpään koulun kohdalla)
 - Reilummin koulun tontin puolelle
- Reitti Nuolialantieltä takaisinpäin länsi-itä / Sarankulmantie -> itä-länsi

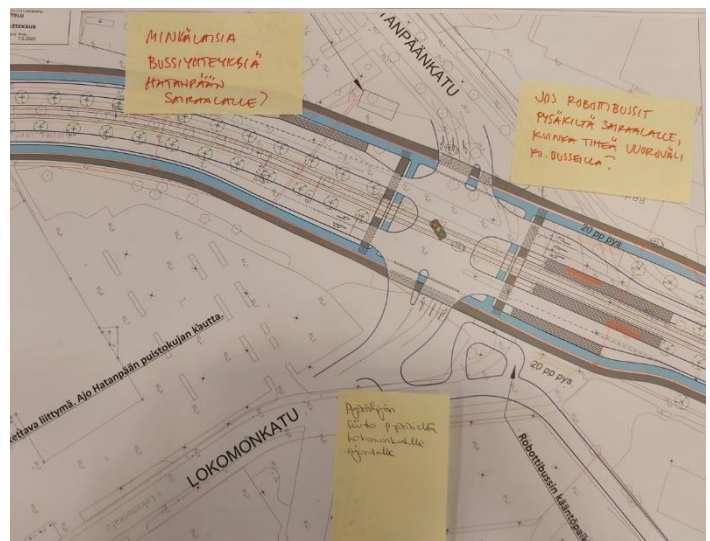


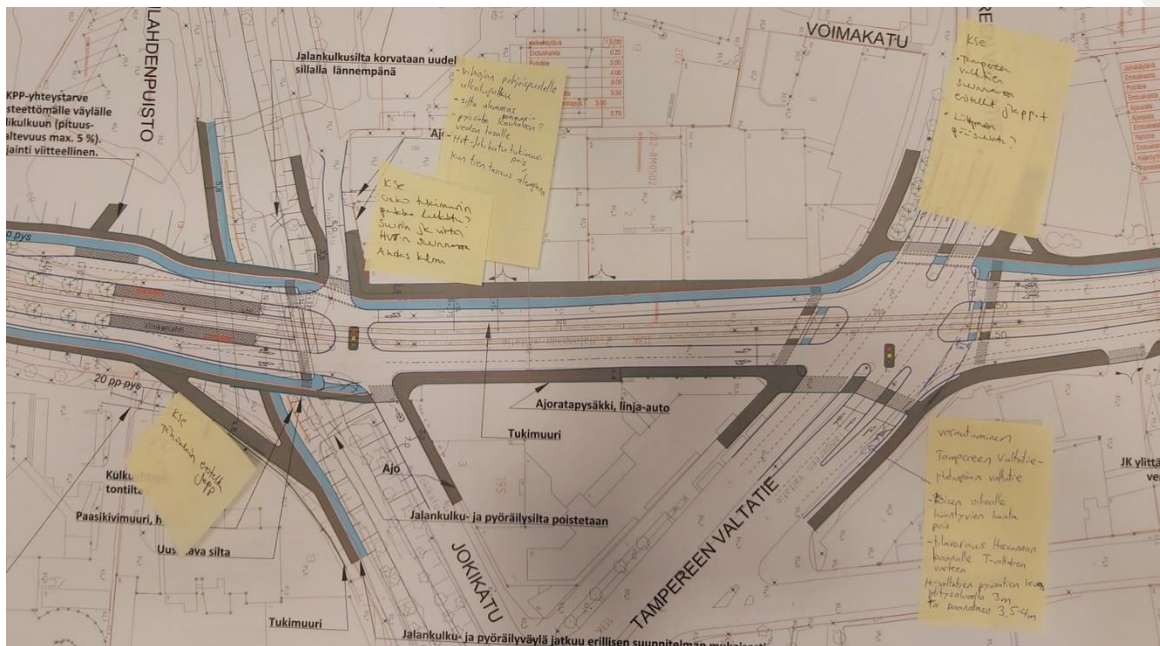
7. HATANPÄÄN ALUE

Hatanpään alueella keskusteltiin erityisesti pyöräteistä, bussiyhteyksistä ja Jokikadun liittymän järjestelyistä. Varsinkin robottibussiyhteys Hatanpään sairaalalle herätti kysymyksiä. Pyöräilyn pääreittiä ei haluta heikennettäväksi nykyisestä, vaan se tulisi säilyttää laadukkaana: pyörätien tulee olla leveämpi ja erotuskaistojen riittävät niin jalankulun ja pyöräilyn kuin pyöräilyn ja ajoradankin välillä. Puurivit tulisivat siirtää ajoradan ja pyörätien välille koko Hatanpään valtatiellä.

Kartoille kirjatut palautteet

- Jos ratikka tulee, niin missä vaihto Lahdenperäntien bussiyhteydeltä jatkossa?
- Puurivin siirto pyörätien ja ajoradan väliin koko Hatanpään valtatiellä
- JK ja PP välisten erottelukaistojen leveydet Hatanpäältä keskustan suuntaan?
 - Pyörätien leveys ei riitä ja erotuskaista ajorataan puuttuu Hatanpään valtatiellä mm. Lokomon kohdalla
- Riittääkö Hatanpään valtatiellä pyörätien leveys 3,20? jalankulku kapeammaksi
 - Hatanpään valtatie on seudullinen pyöräreitti (= baanataso?), jolloin leveys pitää olla yli 3 m. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa leveys 3,5–4 m.
- Erikoiskuljetusreitit vuoksi kaadettavat seinät ajoradan ja pyörätien väliin. Insinööriarviointi -rautatiealueilla ilmeisesti vastaavaa löytyy
- Toinen hulevesi kuivatuslinja pyörätien puolelle
 - Kadun poikkileikkaukseen 4 kpl kuivatuslinjoja
 - Hatanpään valtatie länsipuolen putkiviidakkoon pyörätielle omat kuivatuslinjat
 - Huom! Sama myös Nuolialantielle
- Pyörätieltä pyöräily-yhteys suoraan Lokomonkadun ajoradalle
- Minkälaisia bussiyhteyksiä Hatanpään sairaalalle?
 - Kuinka vaihto ratikasta Hatanpään sairaalalle bussiin?
 - Jos robottipussit pysäkillä sairaalalle, kuinka pitkä vuoroväli ko. busseilla?
 - Robottibussin kääntöalueen paikka länsipuolella varmistettava
- Hatanpään valtatieltä eroteltu yhteys Viinikanlahden suunnitelman rakenteeseen





- Eroteltu jalankulku-pyörätie Vihiojan varteen Hatanpään valtatie itäpuolelta
- Vihiojan pohjoispuolelle ulkoilupolku
 - Silta alemmas pohjavesikaukaloon?
 - Pyörätie veden tasalle
 - Hatanpään valtatie - Jokikatu tukimuurin pois, kun tien tasaus alempana
- Onko tukimuurin paikka lukittu (Jokikadun pohjoispuolella)? Suurin jalankulkuvirta Hatanpään valtatie suunnasta. Ahdas kulma.
- Tampereen valtatie suunnassa erotellut jalankulku- ja pyörätiet
 - Liittymän pääsuunta?
- Varautuminen: Tampereen valtatie – Hatanpään valtatie
 - Toinen oikealle kääntyvien kaista pois
 - Tilavaraus Hervannan baanalle Tampereen valtatie varteen
 - Hatanpään valtatie pyörätien leveys ylitysalueella 3 m tai baanataso 3,5–4 m

Keskusteluissa nousi lisäksi esille:

- Liittymän ja robottibussin kääntöpaikka on yksityistontilla Lokomonkadun pohjoisosassa.
- Onko tontin Hatanpään vt 30 toinen liittymä poistumassa?
- Kannattaisiko Jokikadun läntinen liittymä olla pihakatuna?

