



## TAMPEREEN RAITIOTIE VÄLILLÄ KAUPIN KAMPUS - LINNAINMAA, ALUSTAVAT KATU- JA PUISTOSUUNNITELMALUONNOKSET

Raitiotien alustavista katusuunnitelmaluonnoksista n:ot 1.20/21978/1-21, Kaupin, Niihaman, Pappilan ja Linnainmaan kaupunginosissa, pyydetään palautetta karttapalautekyselyllä 3.10.-16.10.2022. Linnainmaan ratahaaraan liittyvä yleisötilaisuus järjestetään ma 3.10.2022. Suunnitelma on nähtävissä myös internet-osoitteessa: [www.tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](http://www.tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/).

Alustavat katusuunnitelmaluonnokset on laadittu osana Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan teettämää Tampereen raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelmaa. Hankesuunnitelma on jatkoa Tampereen raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle 2019–2021. Hankesuunnitelmaan sisältyy raitiotien mahdolliset jatkolinjat Tampereen Sorin aukion pysäkiltä Partolan kautta Pirkkalan Suupan päätepysäkille sekä Tays Keskussairaualta Kaupin kampuksen pysäkiltä Linnainmaan päätepysäkille Koilliskeskukseen. Lisäksi suunnitteluun sisältyy Linnainmaan raitiotievarikko Heikkilänkadulla. Suunnittelu ei tähtää välittömään raitiotien rakentamiseen.

Tampereen kaupunginvaltuusto ja Pirkkalan kunnanvaltuusto päättävät raitiotien mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä keväällä 2023 teknisten suunnitelmien, vaikutusten arvioinnin ja hyöty-kustannuslaskelman perusteella. Radan sijainti ja korkeusasema tarkentuvat myöhemmin oikeusvaikutteisissa katusuunnitelmissa ja kaavahankkeissa, joihin sisältyvät maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset selvitykset ja menettelyt mm. asukasvuorovaikutus.

Alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa on esitetty raitiotieradan sijoittuminen katutilaan, katu- ja tonttiliittymät sekä radan ja kadun ylitysjärjestelyt, katupuut, pintamateriaalit, väylien sijainti, poikkileikkaukset ja katujen korkeus-asetat.

Tays-Linnainmaa raitiotien suunniteltu osuus on noin 4200 metriä käsittäen neljä pysäkkiparia. Alla on kerrottu alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa esitetyistä ratkaisuista tarkemmin:

### Lääkärintie välillä Kaupin kampus–Arvo Ylpön katu:

- Linnainmaan raitiotien ratalinjaus jatkuu nykyiseltä Kaupin kampuksen päätepysäkiltä kohti itää ja Koilliskeskukseen aluekeskusta.
- Raitiotie sijaitsee Kaupin kampuksen kohdalla Lääkärintien eteläpuolella. Rata siirtyy kadun keskelle risteämällä valo-ohjattuna Lääkärintien eteläisen ajoradan kanssa.



- Raitiotie toteutetaan sepeliraiteena ja sen reunoille sijoittuu leveydeltään vaihtelevat viherkaistat.
- Lääkärintien pohjoispuolen ajorata on 4,0 m leveä ja eteläpuolen 7,0 m.
- Raitiotien toteuttaminen muuttaa nykyisen Arvo Ylpön kadun ja Lääkärintien liikenneympyrän liikennevalo-ohjatuksi nelihaaraliittymäksi. Liittymän kaikilla tulosuunnilla toteutetaan kääntymiskaistat vasemmalle sekä varaudutaan jalankulun ja pyöräliikenteen risteämisympäristöihin.
- Pohjoispuolella sijaitseva eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä toteutetaan liittymän läheisyydessä nykyistä leveämpänä (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 3,0 m).
- Arvo Ylpön kadun länsireunan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotetuksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 2,5 m).

Tenniskatu välillä Arvo Ylpön katu–Toimelankatu:

- Raitiotie sijaitsee Tenniskadun keskellä. Tenniskadun nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Tenniskadulla raitiotie toteutetaan sepeliraiteena ja sen reunoille sijoittuu leveydeltään vaihtelevat viherkaistat. Puuistutuksia sijoitetaan viherkaistoille, mikäli viherkaistan leveys sen mahdollistaa.
- Tenniskadun ajoradat ovat 3,5 m leveät.
- Lääkärinkallionkadun linjausta siirretään ja sille toteutetaan uusi liittymä Arvo Ylpön kadulle. Tenniskadulla sijaitseva Lääkärinkallionkadun nykyinen liittymä katkaistaan. Tenniskatu 2 ja 4 nykyisille pysäköintialueille johtavat tonttiliittymät korvataan suuntaisliittymällä.
- Arvo Ylpön kadun ja Toimelankadun välille toteutetaan kaksi uutta nelihaaraista valo-ohjattua liittymää palvelemaan MediParkIV kaava-alueen tulevaa maankäyttöä. Liittymiin toteutetaan kääntymiskaistat vasemmalle kääntyville sekä liittymän itäpuolelle jalankulun ja pyöräliikenteen risteämisympäristöt.
- Toimelankatu liittyy Tenniskeskuksen kohdalla Tenniskatuun valo-ohjattuna. Tenniskeskuksen nykyinen tonttiliittymä katkeaa ja uusi kulkuyhteys järjestetään valo-ohjatusta liittymästä.
- Tenniskadun raitiotiepysäkki toteutetaan reunalaiturilla varustettuna Toimelankadun liittymän länsipuolelle. Pysäkillä on kulku laiturin molemmista päistä. Pysäkin itäpäässä jalankulun ja pyöräliikenteen risteämisympäristöt ovat valo-ohjattuja ja länsipäässä on ajoradan ylittävät valo-ohjaamattomat korotetut suojatiet sekä radan ylityspaikka. Pysäkin kohta toteutetaan kivettynä ja sen yhteyteen toteutetaan istutuksia. Pensasryhmiä sijoitetaan osuuksille, joille ei ole mahdollista istuttaa puita maanalaisen tekniikan vuoksi.
- Tenniskadun pohjoispuolinen nykyinen eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä levennetään (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 3,0 m) ja se jatkuu koko rakentuvalla Tenniskadun katuosuudelle.
- Tenniskadun eteläpuolelle toteutetaan Tenniskadun raitiotiepysäkistä idän suuntaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä (jalankulku 2,2 m ja pyöräily 2,5 m).



- Teiskontien (vt 12) Ali-Huikkaankadun kohdalle sijoittuvalta uudelta alikululta tuleva pyörätie ja jalkakäytävä liitetään Tenniskadulle uuden tonttikadun kohdalla.

Tenniskatu ja Alasjärven länsipuolen raitiotiekatu välillä Toimelankatu-Irjalankatu:

- Raitiotie sijaitsee uuden Alasjärven länsipuolen raitiotiekadun keskellä ja radan reunoille sijoittuvat 3,5 m leveät ajoradat. Uuden kadun nopeusrajoitus on 40 km/h.
- Raitiotie toteutetaan nurmiratana ja sen reunoille sijoittuu leveydeltään vaihtelevat viherkaistat. Alasjärven länsipuolen raitiotiekadulla on pääosin neljä rinnakkaista puuriviä. Tämä muodostaa osuudella merkittävän kaupunkikuvallisen elementin.
- Raitiotiekatu kytkeytyy Teiskontielle nykyisten Jaakonmäenkadun ja Irjalankadun kohdille sijoittuvien valo-ohjattujen liittymien ja uusien poikittaisten katuyhteyksien kautta.
- Teiskontien nykyiset jalankulun ja pyöräliikenteen poikittaiset valo-ohjatut risteämisyjärjestelyt poistuvat ja kulku Teiskontien eteläpuolelta Tenniskadun ja Niihaman raitiotiepysäkeille toteutetaan uusien Teiskontien alikulukäytävien kautta.
- Alasjärven länsipuolen raitiotiekadulle toteutetaan kaksi nelihaaraista valo-ohjattua liittymää tulevaa maankäyttöä varten. Liittymät varustetaan vasemmalle kääntymiskaistoin sekä molemminpuolisin jalankulun ja pyöräliikenteen risteämisyjärjestelyin.
- Raitiotiekadun liikennettä rauhoitetaan toteuttamalla Niihaman raitiotiepysäkin kohdalle sijoittuva korotettu katuaukio.
- Kadun varteen voidaan toteuttaa asiointia varten pysäköintipaikkoja kadun molemmille puolille.
- Nykyiselle golfkentän alueelle sijoittuva Niihaman raitiotiepysäkki toteutetaan reunalaiturilla varustettuna katuaukion kohdalle. Pysäkin kohdalla jalankulku ja pyöräliikenne risteää ajoratojen kanssa valo-ohjaamattomana. Radan yli toteutetaan ylityspaikat. Pysäkin kohta toteutetaan kivettyinä ja sen yhteyteen toteutetaan istutuksia.
- Alasjärven länsipuolen raitiotiekadun pohjoispuolelle toteutetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä (jalankulku 3,0 m ja pyöräily 3,0 m). Myös eteläpuolelle toteutetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä (jalankulku 3,0 m ja pyöräily 2,5 m).

Teiskontien etelä- ja pohjoispuolinen raitiotiekatu ja viheralue välillä Irjalankatu-Heikkilänkatu

- Raitiotie ylittää viistosti noin 380 m pitkällä sillalla Soukonvuorentien yksityistien, Alasjärven laskuojan sekä Teiskontien (vt 12).
- Rata siirtyy sillalta Teiskontien eteläpuolelle nykyisen pyörätien ja jalkakäytävän linjaukselle. Sillan itäpäähän toteutetaan tukimuurirakenteita.
- Rata toteutetaan sepeliraitena.



- Raitiotien sekä Teiskontien eteläpuolisen pyörätien vuoksi viheralueen puustoa poistetaan. Pyörätien ja jalkakäytävän luiskiin ja Teiskontien varren välialueelle istutetaan uutta puustoa maisemoimaan uusia väyliä ja mahdollistamaan liito-oravan kulkuyhteys. Kulkuyhteyttä tuetaan myös rakenteellisilla hyppytolpilla. Puuistutuksia ja tolppia asennetaan myös Teiskontien välikaistalle. Uusien väylien luiskat maisemoidaan niittykylvöksin.
- Alasjärven länsipuolen raitiotiekadun pohjoispuolinen jalkakäytävä ja pyörätie jatkuvat sillan ali Teiskontien eteläpuolelle. Yhteydet uimarannalle ja Soukonvuorentielle säilytetään.
- Teiskontien eteläpuoleinen nykyinen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä siirretään etelän suuntaan, levennetään ja muutetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (jalankulku 2,5 m ja pyöräily 3,0 m). Radan ja pyörätien välisen välialueen leveys on vähintään 3,0 m ja sille toteutetaan kaide. Pyörätien ja jalkakäytävän eteläpuolelle sijoittuvan leikkausluiskan tilantarpeeseen vaikuttaa kalliopinnan sijainti. Leikkausluiskan laajuus perustuu tämän hetken tietoon kalliopinnoista alueella.
- Teiskontien bussipysäkki Heikkilänkadun liittymän länsipuolella säilyy. Bussipysäkillä toteutetaan uusi yhteys Heikkilänkadun suunnasta.
- Heikkilänkadulle saavuttaessa raitiotie, pyörätie ja jalkakäytävä sijoittuvat nykyiseen kalliioleikkaukseen, jonka jälkeen rata siirtyy Heikkilänkadun keskelle Luhtaankadun kohdalla.
- Heikkilänkadun ja Luhtaankadun liittymään toteutetaan valo-ohjaus. Heikkilänkadun ja Luhtaankadun ajoradat levenevät nykyisestä kääntymiskais-tojen vuoksi.

#### Heikkilänkatu välillä Teiskontie–Aitolahdentie

- Raitiotie sijoittuu kadun keskellä ja radan molemmin puolin sijaitsevat 3,5–4,5 m leveät ajoradat.
- Heikkilänkadulla raitiotie toteutetaan sepeliraiteena, jonka reunoille sijoituu leveydeltään vaihtelevat viherkaistat. Pysäkin kohta toteutetaan kivetynä.
- Kadun nopeusrajoitus säilyy nykyisenä (50 km/h).
- Nykyinen päivittäistavarakaupan liittymä muutetaan valo-ohjatuksi nelhaaraliittymäksi ja liittymästä toteutetaan yhteys myös tulevaan Linnainmaan raitiotievarikon kortteliin.
- Alasjärven raitiotiepysäkki toteutetaan reunalaiturilla varustettuna liittymän länsipuolelle ja sinne on kulku pysäkin molemmista päistä. Pysäkin itäpään risteämisjärjestelyt ovat valo-ohjattuja ja länsipäässä on ajoratojen yli valo-ohjaamattomat suojatiet ja radalla ylityspaikka.
- Raitiotie ylittää valtatie 9 uudella sillalla, jonne sijoitetaan myös pohjoispuolen ajorata sekä uusi pyörätie ja jalkakäytävä. Valtatie 9 ylittävälle nykyiselle sillalle sijoitetaan eteläpuolinen ajorata sekä pyörätie ja jalkakäytävä.
- Eteläreunan yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (jalkakäytävä 2,5 m ja pyörätie 3,0 m).



- Pohjoisreunaan toteutetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä (jalankulku 2,2 m ja pyöräily 2,5 m).
- Heikkilänkadun ja Aitolahdentien liittymään toteutetaan liikenneympyrä, jonka kohdalla raiteet siirtyvät kadun keskeltä reunoille. Liikenneympyrässä autoliikenne ja raiteet risteävä pyöräliikenne ja jalankulku pysäytetään valo-ohjauksella raitiovaunun ohittaessa liittymän. Liikenneympyrässä on suojatiet ja pyörätien jatkeet kaikilla tulosuunnilla.

#### Mäentakusenkatu välillä Aitolahdentie–Piettasenkatu

- Mäentakusenkadulla raitiotie sijaitsee kadun reunoilla. Kadun nopeusrajoitus lasketaan 50 km/h:sta 40 km/h:iin.
- Kadun keskiosassa sijaitsee vain joukkoliikenteelle tarkoitettu katuosuus Aitolahdentien ja Lahtomäenkadun välillä sekä Linnainmaan raitiotiepysäkki. Raitiotiepysäkin yhteydessä on bussien ja raitiotien vaihtoterminaali, jossa on tilaa yhteensä 10 bussille. Vaihtoterminaalin läntisimmillä bussipysäkeillä ja raitiopysäkillä on yhteiset laiturit. Terminaalin keskellä on ajoradan ylittävä suojatie. Raiteiden yli on varoitusvaloilla varustetut ylityspaikat.
- Terminaalin itäpäässä rata siirtyy Mäentakusenkadun pohjoispuolelle, jossa on päätepysäkin operointia varten yksiraiteinen kääntöraide.
- Terminaalin alueella käytettävissä oleva tila mahdollistaa kapeakasvuisten puiden rivin toteuttamisen yksipuoleisesti terminaalin länsiosalle. Pysäkin kohta toteutetaan kivettyä.
- Terminaalin kohdalla Mäentakusenkatu 2 nykyinen tonttiliittymä katkeaa ja uusi kulkuyhteys järjestetään Lahtomäenkadun ja Länkinotkonraitin kautta.
- Autoliikenteelle toteutetaan uusi katuyhteys Citymarketin pohjoispuolelle Mäentakusenkadun muuttuessa joukkoliikennekaduksi. Uuden kadun eteläreunaan toteutetaan jalkakäytävä.
- Lahtomäenkadun liittymä valo-ohjataan ja siihen toteutetaan kääntymiskaistat idän ja etelän tulosuunnille. Liittymän kohdalla on jalankulun ja pyöräliikenteen valo-ohjatut risteysjärjestelyt länsi- ja etelähaaroilla.
- Korpikodinkadun nykyinen liikenneympyrä siirtyy noin 12 m kaakkoon. Ajoyhteydet säilyvät nykyisellään. Liikenneympyrässä on jalankulun ja pyöräliikenteen risteysjärjestelyt pohjois- ja itähaaralla.
- Piettasenkadun liittymässä autoliikenteen pääsuuntaa käännetään siten, että Mäentakusenkatua lännen ajosuunnasta tulevilla on väistämisvelvollisuus pääsuuntaan nähden.
- Mäentakusenkadun eteläpuolen yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (jalankulku 2,2 m ja pyöräily 2,5 m).
- Mäentakusenkadun pohjoispuolelle toteutetaan nykyisen levyinen (3,5 m) yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä.



Aitolahdentie välillä Koilliskeskuksen liikekiinteistön tonttiliittymä–vt 12 Majarannan risteyssilta

- Aitolahdentiellä Mäentakusenkadun eteläpuolella ajokaistojen määrä vähenee neljästä kahteen ja pohjoispuolella neljästä 2–3 ajokaistaan.
- Uusi katu liittyy Aitolahdentielle valo-ohjattuna kolmihaaraliittymänä.
- Aitolahdentien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä muutetaan erotelluksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 2,5 m).

Linnainmaan raitiotievarikko

- Raitiotievarikko sijaitsee Teiskontien (valtatie 12), Heikkilänkadun ja Kehätien (valtatie 9) väliin jäävällä maa-alueella.
- Raitiotievarikolla mahdollistetaan enintään 35 vaunun säilytys ja huolto- sekä kunnossapitotoimintojen sijoittuminen alueelle.
- Raitiotievarikon korttelin asemakaavoitus on käynnistynyt. Asemakaavalla mahdollistetaan raitiotievarikon rakentamisen lisäksi liityntäpysäköinnin toteuttaminen sekä tutkitaan mahdollisuuksia muillekin toiminnoille.

Raitiotiepysäkkien yhteyteen on suunniteltu pyöräpysäköintipaikkoja vähintään 40 pyörälle. Telineet ovat runkolukituksen mahdollistavia. Linnainmaan pääte-pysäkin yhteyteen sijoitetaan noin 100 pyöräpysäköintipaikkaa polkupyörille ja kaupunkipyörille sekä 10 paikkaa sähköpotkulaudoille.

Sähköratapylväät ovat pääosin yksipuoleisesti sijoitettuja reunapylväitä. Valaistus integroidaan mahdollisuuksien mukaan yhteiskäyttöpylväiksi. Valaistuksen suunnittelu tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Alueen pintavedet johdetaan reunakivien ja pinnan kallistusten avulla uusiin hulevesikaivoihin ja -putkiin. Kaivot ovat pääasiassa kitakaivoja. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan hulevesien käsittelyä.

Ratalinjauksen varrella on tehty tilanvaraukset yhteensä kolmelle uudelle noin 120 m<sup>2</sup> kokoiselle sähkönsyöttöasemalle. Sähkönsyöttöaseman edustalle on varattu tila huoltoautolle ja liittyminen tapahtuu lähimmältä kadulta.



Lisätietoja antavat tarvittaessa:

Tampereen kaupunki  
Suunnittelupäällikkö Jouni Sivenius  
puhelin 041 730 4296  
sähköposti etunimi.sukunimi@tampere.fi

Tampereen Raitiotie Oy  
Kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen  
puhelin 050 343 0700  
sähköposti etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Konsulttiryhmän projektipäällikkö Riikka Salli  
Ramboll Finland Oy  
sähköposti: etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Tampere 22.9.2022

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue