

29.9.2022

Tampereen raitiotie välillä linja-autoasema - Pirkkalan Suuppa, alustavat katusuunnitelmat

Raitiotien alustavista katusuunnitelmaluonnoksista n:ot 2171-12 - 2171-20, 2171-26 – 2171-29 sekä 2171-42 – 2171-51 Pirkkalan kunnassa, pyydetään palautetta karttapalautekyselyllä 3.10.-16.10.2022. Pirkkalan suunnan ratahaaraan liittyvä yleisötilaisuus järjestetään tiistaina 11.10.2022. Suunnitelma on nähtävissä myös internet-osoitteessa: www.tampereenraikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/.

Alustavat katusuunnitelmaluonnokset on laadittu osana Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan teettämää Tampereen raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelmaa. Hankesuunnitelma on jatkoa Tampereen raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle 2019–2021. Hankesuunnitelmaan sisältyy raitiotien mahdolliset jatkolinjat Tampereen Sorin aukion pysäkiltä Partolan kautta Pirkkalan Suupan päätepysäkille sekä Tays Keskussairaалalta Kaupin kampuksen pysäkiltä Linnainmaan päätepysäkille Koilliskeskukseen. Lisäksi suunnitteluun sisältyy Linnainmaan raitiotievarikko Heikkilänkadulla. Suunnittelu ei tähtää välittömään raitiotien rakentamiseen.

Tampereen kaupunginvaltuusto ja Pirkkalan kunnanvaltuusto päättävät raitiotien mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä keväällä 2023 teknisten suunnitelmien, vaikutusten arvioinnin ja hyöty-kustannuslaskelman perusteella. Radan sijainti ja korkeusasema tarkentuvat myöhemmin oikeusvaikutteisissa katusuunnitelmissa ja kaavahankkeissa, joihin sisältyvät maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset selvitykset ja menettelyt mm. asukasvuorovaiutus.

Alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa on esitetty raitiotieradan sijoittuminen katutilaan, katu- ja tonttiliittymät sekä radan ja kadun ylitysjärjestelyt, katupuut, pintamateriaalit, väylien sijainti, poikkileikkaukset ja katujen korkeusasemat.

Linja-autoasema – Pirkkalan kuntaraja raitiotien suunniteltu osuus on noin 4700 metriä ja Pirkkalan kunnan osuudella vastaavasti raitiotien suunniteltu osuus on noin 4600 metriä. Ratalinjaus sisältää 11 pysäkiparia. Alla on kerrottu Pirkkalan kunnan osuuden alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa esitetyistä ratkaisuksista tarkemmin:

Nuolialantie välillä Härmälänoja-Naistenmatkantie:

- Raitiotie sijaitsee Nuolialantiellä kadun keskellä ja radan reunoille sijoittuvat 4,0 m leveät ajoradat, jonka lisäksi risteysalueilla on ryhmittymiskaistat.
- Raitiotie toteutetaan asfalttipäällysteisenä, jonka reunoille sijoittuu leveydeltään vaihtelevat kivetyt erotuskaistat.
- Risteykset varustetaan liikennevaloin.
- Härmälänojan nykyiset sillat korvataan uudella yhtenäisellä sillalla.

- Nuolialantien pohjoispuolen jalankulun ja pyöräilyn yhteyttä kehitetään rakentamalla koko katuosuudelle eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä (jalankulku pääsääntöisesti 2,0 m ja pyöräily 2,5 m).
- Kadun katualuetta on levennettävä nykyisestä. Katualueen rajat määritetään asemakaavoituksen yhteydessä.

Kenkätie ja Partolan alue:

- Raitiotie sijaitsee Kenkätiellä kadun keskellä ja radan reunoille sijoittuvat 4,0–4,5 m leveät ajoradat, jonka lisäksi risteysalueella naistenmatkantien suuntaan on ryhmittymiskaistat.
- Raitiotie toteutetaan Kenkätiellä asfalttipintaisena. Kenkätien ja Naistenmatkantien välinen aukiomainen raitiotieosuus on betonikivipintainen. Raitiotiepysäkin kohdalla raitiotie toteutetaan luonnonkivipintaisena.
- Tonttiliittymä IKH:lle Kenkätien pohjoispuolella muutetaan suuntaisliittymäksi.
- Kenkätiellä raitiotien ja pohjoispuolen ajoradan välille rakennetaan matala tukimuuri ajoradan ollessa raitiotietä alempana.
- Kenkätien ja Lestipolun risteys toteutetaan liikenneympyränä. Liikenneympyrä varustetaan raitiovaunuvaloin, jossa autoliikenne pysäytetään tulosuunnille raitiotien lähestyessä ja ylittäessä liittymä.
- Kenkätien osuudelle Lestipolusta etelään toteutetaan liityntäbussiliikenteen pysäkkialue.
- Kaartotien nykyinen katulinjaus siirretään lännemmäs Isomäentien liittymää vastapäätä. Ajoyhteydet Mustimäenkujalle ja Mustimäentielle linjataan uuden katulinjauksen kautta.
- Ajoyhteys Lidlin ja Rustan tonteille poistuu Kaartotieltä ja korvataan uudella liittymällä Naistenmatkantieltä.
- Tonttiliittymät liikekiinteistöille siirretään Kenkätien bussipysäkkialueen eteläpuolelle ja ovat liikennevalo-ohjattuja.
- Raitiotien pohjoispuolelle ja Kenkätien länsipuolelle toteutetaan eroteltu jalankulun ja pyöräilyn yhteys (jalankulku 2,2–3,0 m ja pyöräily 2,5–3,0 m).
- Raitiotien ja Kenkätien eteläpuolella on 3,5–4,5 m leveä yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn yhteys.
- Raitiotiepysäkki sijoittuu aukiolle Kenkätien liikenneympyrän länsipuolelle.
- Partolan alueen nykyisten toimintojen autopysäköintipaikkojen määrä vähenee nykyisestä raitiotien toteuttamisen yhteydessä.
- Partolan kohdalla katualueen rajoja ja nykyisiä kiinteistöalueita on muutettava katualueeksi.

Naistenmatkantie välillä Partola-Suuppa:

- Raitiotie sijoittuu kadun keskelle omille kaistoilleen.
- Raitiotie toteutetaan nurmiratana. Suupan päätepysäkin kohdalla rata on luonnonkivipintainen.
- Naistenmatkantiellä on varattu yhdet autokaistat suuntaansa, jonka lisäksi risteysalueilla on ryhmittymiskaistat. Autokaistojen leveys on 4,0 metriä. Ryhmittymiskaistat ovat 3,25–3,5 metriä leveitä.
- Nykyiset sillat uusitaan nykyisiin sijainteihin. Kirkkoveräjätien kohdan nykyinen alikulkukäytävä poistuu. Mäkikadun risteuksen itäpuolelle on tehty varaus uudelle ulkoilureitin alikululle.
- Raitiotiepysäkit Naistenmatkantiellä sijoittuvat Pakkalantien risteuksen länsipuolelle, Nuolialan pysäkki Killontorintien risteuksen länsipuolelle, Kurikantien risteuksen itäpuolelle sekä Suupan keskustan kohdalle. Suupan keskustan kohdalla oleva päätepysäkki on keskilaituripysäkki, muilla pysäkeillä on reunalaiturit. Päätepysäkillä on liikennevaloin ohjattu kadun ylitys pysäkin länsipäässä. Nuolialan pysäkin molemmissa päissä on liikennevalo-ohjatut kulkuyhteydet pysäkille. Muilla pysäkeillä on risteuksen suunnassa

liikennevalo-ohjattu yhteys ja toisessa päässä liikennevalo-ohjaamaton suojatie kadun yli sekä liikennevalo-ohjattu radan ylitys.

- Naistenmatkantien tasausta lasketaan enimmillään noin 60 cm Killontorintiestä noin 250 metrin matkalla länteen.
- Pieneläinkujan ja Mäkikadun väliselle osuudelle on esitetty varaus uudelle katuliittymälle mahdollista uutta maankäyttöä varten.
- Keskuskadun nykyinen liittymä poistuu ja korvataan uudella liittymällä Mäkikadun liittymää vastapäätä.
- Jalankulku- ja pyöräily-yhteys parannetaan koko matkalla erotetuksi pyörätieksi ja jalkakäytäväksi kadun molemmin puolin. Eteläreunalle sijoittuu pyöräilyn pääreitti, jossa jalkakäytävän leveys on 2,2 m ja pyöräilyväylän 3,0 m. Pohjoisreunalla jalankulku on 2,2 m ja pyöräily 2,5 m.
- Suupantien ja Naistenmatkantien risteys muutetaan liikenneympyräksi, joka varustetaan raitiovaunuvaloin. Raitiovaunun lähestyessä liikenne pysäytetään liikennevaloilla. Muuna aikana liikenne toimii ilman liikennevalo-ohjausta.
- Luhtapolku toteutetaan pyöräkatuna, jonka ajoradan leveys on 4,0 metriä.
- Lentäjänkatu linjataan uuteen sijaintiin Suupantien risteyskseen. Lentäjänkatu yhdistyy Rantaniityntien linjaukseen, joka toteutetaan pyöräkatuna.
- Päätepysäkin kohdalle Naistenmatkantien pohjoispuolelle rakennetaan tukimuuri kadun leventymisen vuoksi.
- Naistenmatkantien nykyistä katualuetta on levennettävä merkittävästi Suupan päätepysäkin kohdalla. Pienempiä katualueen tarkastamistarpeita on Naistenmatkantien koko osuudella. Katualueen rajat määritetään asemakaavoituksen yhteydessä.

Kaikkien raitiotiepysäkkien yhteyteen on suunniteltu pyöräpysäköintipaikkoja vähintään 20 pyörälle. Pirkkalan suunnan ratahaaralla eniten pyöräpysäköintipaikkoja on Partolan ja Suupan pysäkeillä. Telineet ovat runkolukittavia.

Sähköratapylväät ovat pääosin yksipuoleisesti sijoitettuja reunapylväitä. Valaistus integroidaan mahdollisuuksien mukaan yhteiskäyttöpylväiksi. Valaistuksen suunnittelu tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Alueen pintavedet johdetaan reunakivien ja pinnan kallistusten avulla uusiin hulevesikaivoihin ja -putkiin. Kaivot ovat pääasiassa kitakaivoja. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan hulevesien käsittelyä.

Pirkkalan osuudella ratalinjauksen varrella on tehty tilanvaraukset kolmelle uudelle noin 120 m² kokoiselle sähkönsyöttöasemalle. Sähkönsyöttöaseman edustalle on varattu tila huoltoautolle ja liittyminen tapahtuu lähimmältä kadulta.

Lisätietoja antavat tarvittaessa:

Pirkkalan kunta
Antti Reinikka
puhelin 040 133 5603
sähköposti etunimi.sukunimi@pirkkala.fi

Tampereen Raitiotie Oy
Kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen
puhelin 050 343 0700

sähköposti etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Konsulttiryhmän projektipäällikkö Riikka Salli
Ramboll Finland Oy
sähköposti: etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Pirkkalan kunta
Yhdyskuntatekniikka

Antti Reinikka
yhdyskuntatekniikan päällikkö

Jouni Korhonen
yhdyskuntajohtaja