



TAMPEREEN RAITIOTIE VÄLILLÄ LINJA-AUTOASEMA - PIRKKALAN SUUPPA, ALUSTAVAT KATUSUUNNITELMAT

Raitiotien alustavista katusuunnitelmaluonnoksista n:ot 1.20/21977/01-11, 1.20/21977/21-25 sekä 1.20/21977/30-41 Tampereen kaupungin Ratinan, Hatanpään, Rantaperkiön ja Härmälän kaupunginosissa, pyydetään palautetta karttapalautekyselyllä 3.10.-16.10.2022. Pirkkalan suunnan ratahaaraan liittyvä yleisötילוisuus järjestetään tiistaina 11.10.2022. Suunnitelma on nähtävissä myös internet-osoitteessa: www.tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/.

Alustavat katusuunnitelmaluonnokset on laadittu osana Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan teettämää Tampereen raitiotien Pirkkala-Linnainmaa hankesuunnitelmaa. Hankesuunnitelma on jatkoa Tampereen raitiotien seudulliselle yleissuunnitelmalle 2019–2021. Hankesuunnitelmaan sisältyy raitiotien mahdolliset jatkolinjat Tampereen Sorin aukion pysäkiltä Partolan kautta Pirkkalan Suupan päätepysäkille sekä Tays Keskussairaualalta Kaupin kampuksen pysäkiltä Linnainmaan päätepysäkille Koilliskeskukseen. Lisäksi suunnitteluun sisältyy Linnainmaan raitiotievarikko Heikkilänkadulla. Suunnittelu ei tähtää välittömään raitiotien rakentamiseen.

Tampereen kaupunginvaltuusto ja Pirkkalan kunnanvaltuusto päättävät raitiotien mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä keväällä 2023 teknisten suunnitelmien, vaikutusten arvioinnin ja hyöty-kustannuslaskelman perusteella. Radan sijainti ja korkeusasema tarkentuvat myöhemmin oikeusvaikutteisissa katusuunnitelmissa ja kaavahankkeissa, joihin sisältyvät maankäyttö- ja rakennuslain mukaiset selvitykset ja menettelyt mm. asukasvuorovaikutus.

Alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa on esitetty raitiotieradan sijoittuminen katutilaan, katu- ja tonttiliittymät sekä radan ja kadun ylitysjärjestelyt, katupuut, pintamateriaalit, väylien sijainti, poikkileikkaukset ja katujen korkeus-asetat.

Linja-autoasema – Pirkkalan kuntaraja raitiotien suunniteltu osuus on noin 4700 metriä ja Pirkkalan kunnan osuudella vastaavasti raitiotien suunniteltu osuus on noin 4600 metriä. Ratalinjaus sisältää 11 pysäkkiparia. Alla on kerrottu Tampereen kaupungin osuuden alustavissa katusuunnitelmaluonnoksissa esitetyistä ratkaisuista tarkemmin:

Hatanpään valtatie välillä linja-autoasema-Tampereen valtatie:

- Pirkkalan suunnan raitiotien ratalinjaus jatkuu linja-autoasemalta, nykyiseltä Sorin aukion päätepysäkiltä kohti etelää ja Pirkkalan Suuppaa.
- Raitiotie sijaitsee Hatanpään valtatie keskellä.
- Raitiotie toteutetaan betonikivipintaisena Sorin aukion ja Tampereen valtatie välisellä osuudella.



- Autoliikenteelle on varattu kaksi kaistaa suuntaansa. Autokaistat ovat 3,25 metriä leveitä.
- Hatanpään valtatie länsireunan erotuskaistaa kavennetaan ja jalankulku ja pyöräily-yhteys säilyy eroteltuna pyörätienä ja jalkakäytävänä (jalankulku 2,5 m ja pyöräily 3,0 m).

Hatanpään valtatie välillä Tampereen valtatie-Nuolialantie:

- Raitiotie sijoittuu kadun keskelle. Autoliikenteelle on varattu yhdet kaistat suuntaansa, jonka lisäksi risteysalueilla on ryhmittymiskaistat. Tampereen valtatie ja Jokikadun välisellä osalla on kaksi autokaistaa pohjoisen suuntaan. Ajouradan leveys on pääsääntöisesti 4,0 metriä. Ryhmittymiskaistat ovat 3,25–3,5 metriä leveitä.
- Raitiotie toteutetaan betonikivipintaisena Tampereen valtatie ja Viinikanlahden pysäkin välisellä osuudella sekä Lahdenperäntien ja Kolmionkadun välisellä osuudella. Muilla osuuksilla raitiotie on nurmirataa.
- Kadun nopeusrajoitus lasketaan koko matkalla 40 km/h:iin.
- Hatanpään valtatiellä on erikoiskuljetusten reitti, jota liikennöidään kadun itäisellä ajoradalla.
- Viinikanojan ylittävä silta uusitaan nykyistä leveämpänä ja sillan alikulukorkeus kasvaa nykyisestä.
- Viinikanojan kohdalle sijoittuu raitiotiepysäkki. Pysäkille on kulku Jokikadun risteysalueen suunnasta liikennevalo-ohjatusti. Pysäkin eteläpäässä on valo-ohjaamaton suojatie kadun yli ja liikennevalo-ohjattu radan ylitys.
- Viinikanojan raitiotiepysäkin yhteyteen Hatanpään valtatie länsireunaan rakennetaan bussipysäkki.
- Raitiotien toteuttaminen muuttaa Hatanpään valtatie 30 tontille ajon suuntaisliittymäksi.
- Hatanpäänkadun ja Jokikadun välisellä osuudella varaudutaan uuteen katuliittymään ja uusiin jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiin asemakaavoitettavalle Hatanpään puhdistamon alueelle.
- Hatanpäänkadun risteysalueen pohjoispuolelle sijoittuu raitiotiepysäkki ja bussipysäkit. Hatanpäänkadun risteyksessä on liikennevalo-ohjattu kulku pysäkille. Pysäkin pohjoispuolella on valo-ohjaamaton suojatie kadun yli sekä liikennevalo-ohjattu radan ylitys.
- Lokomonkadun ja Hatanpäänkadun risteystä on siirretty etelämmäs.
- Hatanpään puistokujan risteyksestä on poistettu vasemmalle kääntyminen Hatanpään valtatieltä pohjoisesta tultaessa. Raitiotien ja ajoradan väliin on jätetty tilavaraus kääntymiskaistalle.
- Raitiotiepysäkki sijoittuu Siirtolapuutarhankadun risteysalueen eteläpuolelle. Pysäkille on kulku Siirtolapuutarhankadun risteysalueen suunnasta liikennevalo-ohjatusti. Pysäkin eteläpäässä on valo-ohjaamaton suojatie ajoradan yli sekä liikennevalo-ohjattu radan ylityspaikka ja kulku pysäkille. Raitiotiepysäkin yhteyteen rakennetaan myös linja-autopysäkit.
- Hatanpään valtatie levenee idän suuntaan tonteille Hatanpään puistokujan ja Lahdenperäntien välisellä osuudella.
- Vihiojan ylittävä silta uusitaan nykyistä leveämpänä.



- Hatanpään valtatie länsireunan jalankulku- ja pyöräily-yhteys on koko matkalla eroteltu (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 2,5–3,5 m).
- Hatanpään valtatie itäreunalla varaudutaan risteysalueilla jalankulun ja pyöräliikenteen erotteluun (jalankulku 2,0–2,5 m ja pyöräily 2,5–3,0 m). Pyörätie ulottuu pohjoisessa Jokikadun risteykseen asti.
- Hatanpään valtatiellä on nykyistä katualuetta levennettävä useassa kohdassa. Katualueen rajat määritetään asemakaavoituksen yhteydessä.

Nuolialantie välillä Hatanpään valtatie–Härmälänoja:

- Raitiotie sijaitsee Nuolialantie keskellä ja radan reunoille sijoittuvat 3,5 m leveät ajoradat. Valmetinkadun ja Lentokonetehtaan kadun välisellä osuudella raitiotie sijoittuu muun autoliikenteen kanssa samoille kaistoille.
- Raitiotie toteutetaan sepeliraiteena Hatanpään valtatie ja Lentokonetehtaan kadun välillä. Radan reunoille sijoittuu leveydeltään vaihtelevat viherkaistat. Sekaliikennekadun osuus on asfaltoitu.
- Nuolialantiella on puurivi radan reunoilla sekä vaihtelevasti puita kadun reunoilla.
- Nuolialantiella raitiotiepysäkit sijoittuvat Hatanpään valtatie risteysväliin lähisijaintien, Kuusela-keskuksen kohdalle sekä Tarmonkadun kohdalle. Itäisimmällä pysäkillä Hatanpään valtatie risteyksessä on liikennevalo-ohjattu yhteys pysäkillä. Pysäkin länsipäässä on suojatie ajoradan yli sekä liikennevalo-ohjattu radan ylityspaikka pysäkillä. Kuusela-keskuksen kohdalla yhteydet pysäkillä ovat liikennevalo-ohjaamattomia, mutta ajoradan ylittävien suojateiden osalta korotettuja. Kadun ajoradalla on ajonopeuksia hidastava korotettu alue pysäkin kohdalla. Härmälänrannan pysäkillä kadun ylitys tapahtuu liikennevalo-ohjaamattomasti.
- Kaikki Nuolialantien risteykset varustetaan liikennevaloin. Risteysalueilla on ryhmittymiskaistat ja suojatiet.
- Kojolankadun ja Pihlajakadun linjauksia muutetaan ja muodostetaan selkeä nelihaaraliittymä.
- Osa Nuolialantien sivukaduista katkaistaan autoliikenteeltä. Katkaistavat kadut Nuolialantien eteläpuolella ovat: Lentokentänkatu, Kannistonkatu, Metsolankatu, Kuuselankuja, Heikinkatu, Mikonkatu, Matinkatu, Tierankatu, Timonkatu, Tuomaankatu, Taunonkatu, Taistonkatu ja Tarmonkatu. Nuolialantien pohjoispuolella Tuomikuja muutetaan suuntaisliittymäksi.
- Autoliikenteeltä katkaistavilta kaduilta liikenne ohjautuu jatkossa Härmälänkadulle ja Perkiönkadulle. Härmälänkadun ja Perkiönkadun liikenneturvallisuutta varmistavat toimenpiteet suunnitellaan erikseen.
- Nuolialantielle nykyisin suoraan liittyvät tonttiliittymät muutetaan suuntaisliittymiksi tai ajo tonteille tapahtuu jatkossa sivukatujen kautta.
- Nuolialantien pohjoispuolen jalankulun ja pyöräilyn yhteys on eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä (jalankulku pääsääntöisesti 2,0 m ja pyöräily 2,5 m).
- Kadun eteläpuolelle toteutetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä Hatanpään valtatie ja Talvitien väliselle osuudelle (jalankulku 2,0 m ja pyöräily 2,5 m). Lisäksi Onninpuistikon osuudelle välillä toteutetaan pyöräkatu, jonka kautta pyöräily ohjataan Metsolankadulle. Metsolankadun ja



Perkiönkadun välisellä osuudella vain jalkakäytävä Nuolialantien eteläpuolella. Perkiönkadusta länteen kadun eteläpuolella on yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn yhteys.

- Nuolialantielle rakennetaan poikkeusliikenteen bussipysäkit raitiotiepysäkkien läheisyyteen. Bussipysäkkejä käytetään esimerkiksi vikatilanteissa raitiotietä korvaavilla bussilinjoilla.
- Nuolialantiellä on nykyistä katualuetta levennettävä useassa kohdassa. Katualueen rajat määritetään asemakaavoituksen yhteydessä.

Kaikkien raitiotiepysäkkien yhteyteen on suunniteltu pyöräpysäköintipaikkoja vähintään 20 pyörälle. Telineet ovat runkolukittavia.

Sähköratapylväät ovat pääosin yksipuoleisesti sijoitettuja reunapylväitä. Valaistus integroidaan mahdollisuuksien mukaan yhteiskäyttöpylväiksi. Valaistuksen suunnittelu tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa.

Alueen pintavedet johdetaan reunakivien ja pinnan kallistusten avulla uusiin hulevesikaivoihin ja -putkiin. Kaivot ovat pääasiassa kitakaivoja. Jatkosuunnittelussa tarkennetaan hulevesien käsittelyä.

Tampereen osuudella ratalinjauksen varrella on tehty tilanvaraukset kahdelle uudelle noin 120 m² kokoiselle sähkönsyöttöasemalle. Sähkönsyöttöaseman edustalle on varattu tila huoltoautolle ja liittyminen tapahtuu lähimmältä kadulta.

Lisätietoja antavat tarvittaessa:

Tampereen kaupunki
Suunnittelupäällikkö Jouni Sivenius
puhelin 041 730 4296
sähköposti etunimi.sukunimi@tampere.fi

Tampereen Raitiotie Oy
Kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen
puhelin 050 343 0700
sähköposti etunimi.sukunimi@tampereenraitiotie.fi

Konsulttiryhmän projektipäällikkö Riikka Salli
Ramboll Finland Oy
sähköposti: etunimi.sukunimi@ramboll.fi

Tampere 21.9.2022

Tampereen kaupunki

Kaupunkiympäristön palvelualue