

Linnainmaan suunnan raitiotiesuunnitelmien tilannekatsaus

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien
hankesuunnitelma

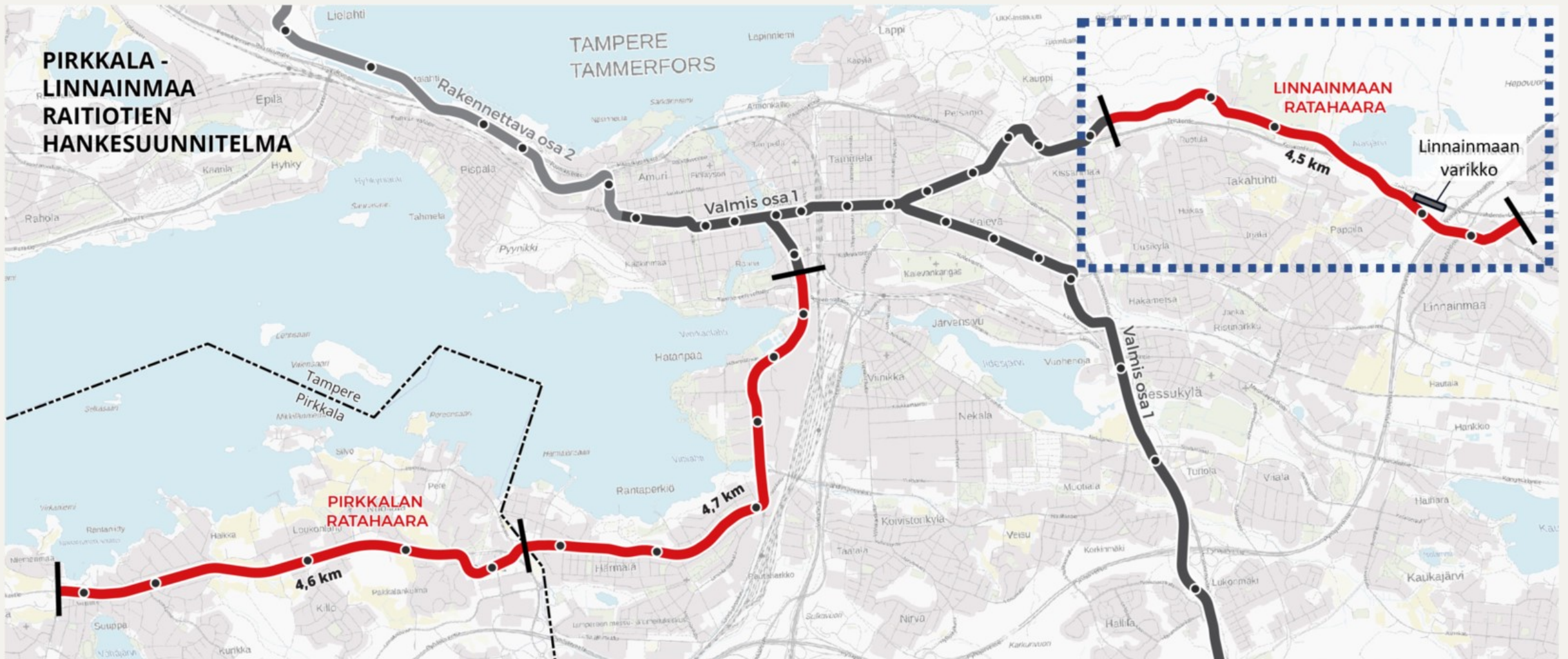


**Tampereen
Ratikka**

Riikka Salli / Ramboll Finland Oy

3.10.2022

Suunnittelualue



**Tampereen
Ratikka**

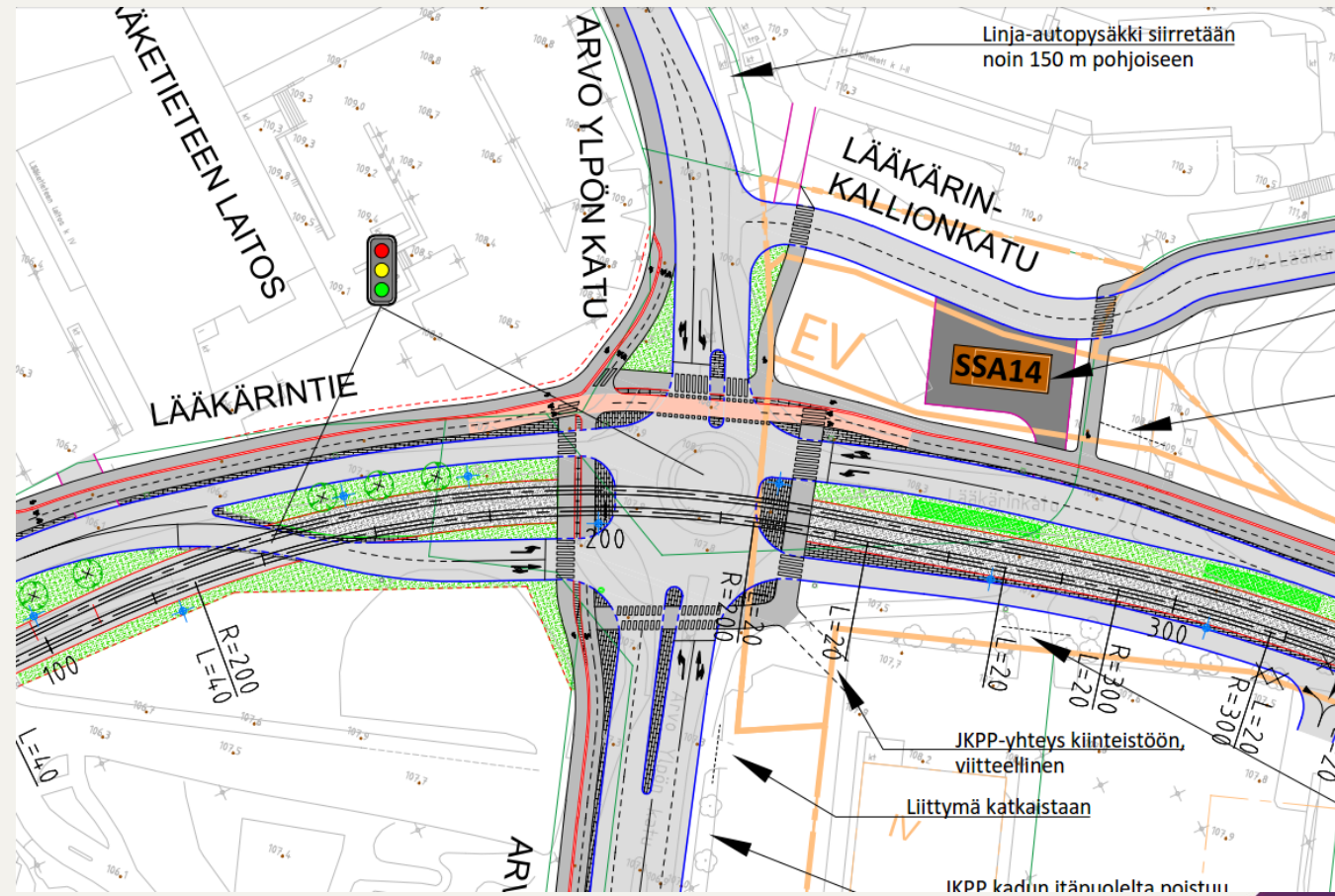
TAYS ja Medi- Parkin alue



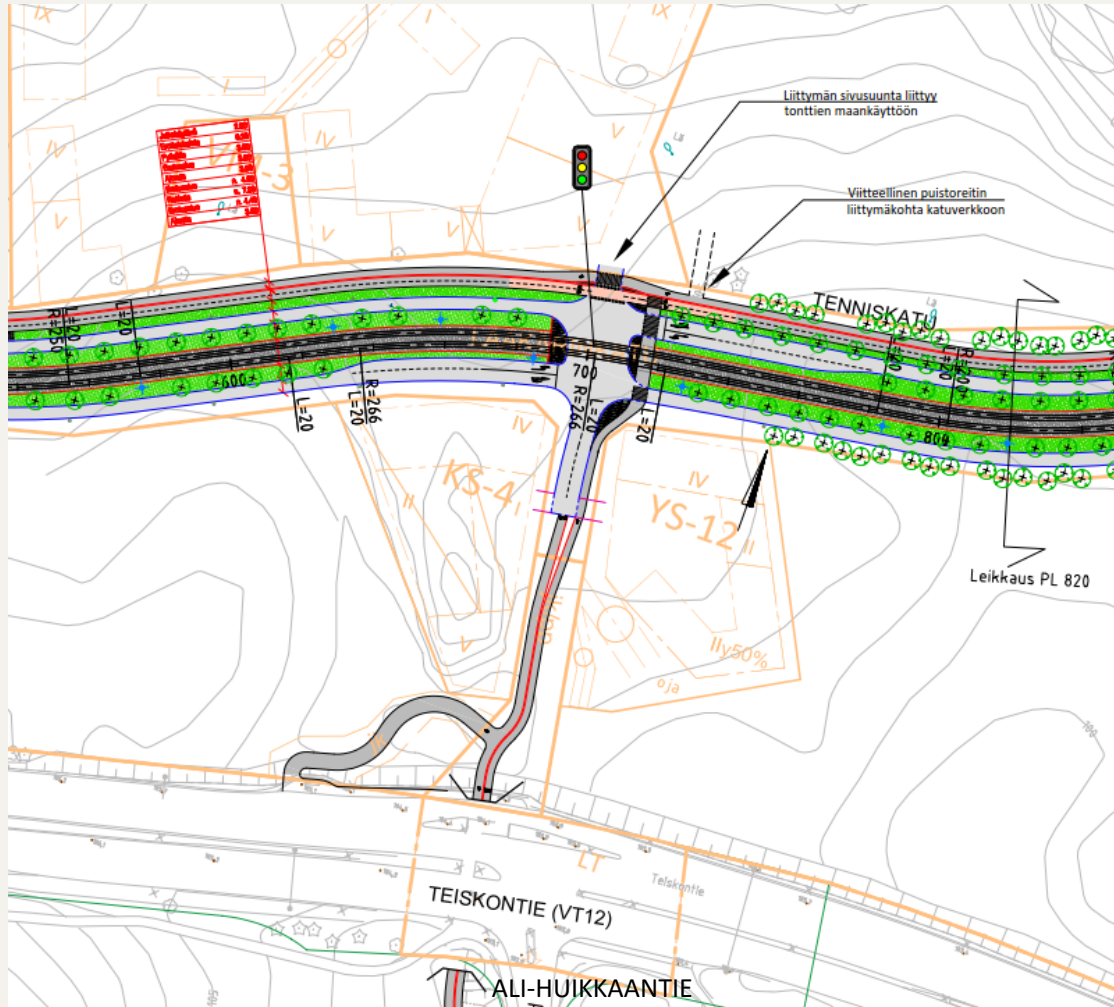
Arvo Ylpön kadun liittymä



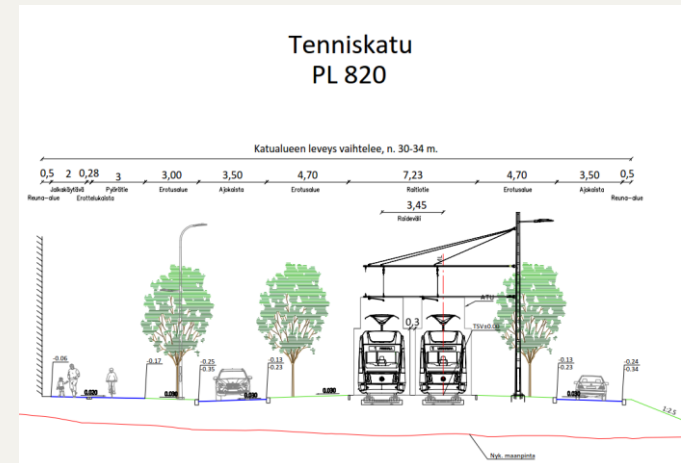
- Arvo Ylpön kadun liittymä muuttuu nelihaaraiseksi valo-ohjatuksi liittymäksi.
- Raitiotierata siirtyy kadun keskelle jo heti Kaupin kampuksen päätepysäkin jälkeen.
- Tenniskadun pohjoispuolelle sijoittuu eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä.
- Lääkärinkallionkadun linjaus muuttuu ja se liitetään Arvo Ylpön katuun.



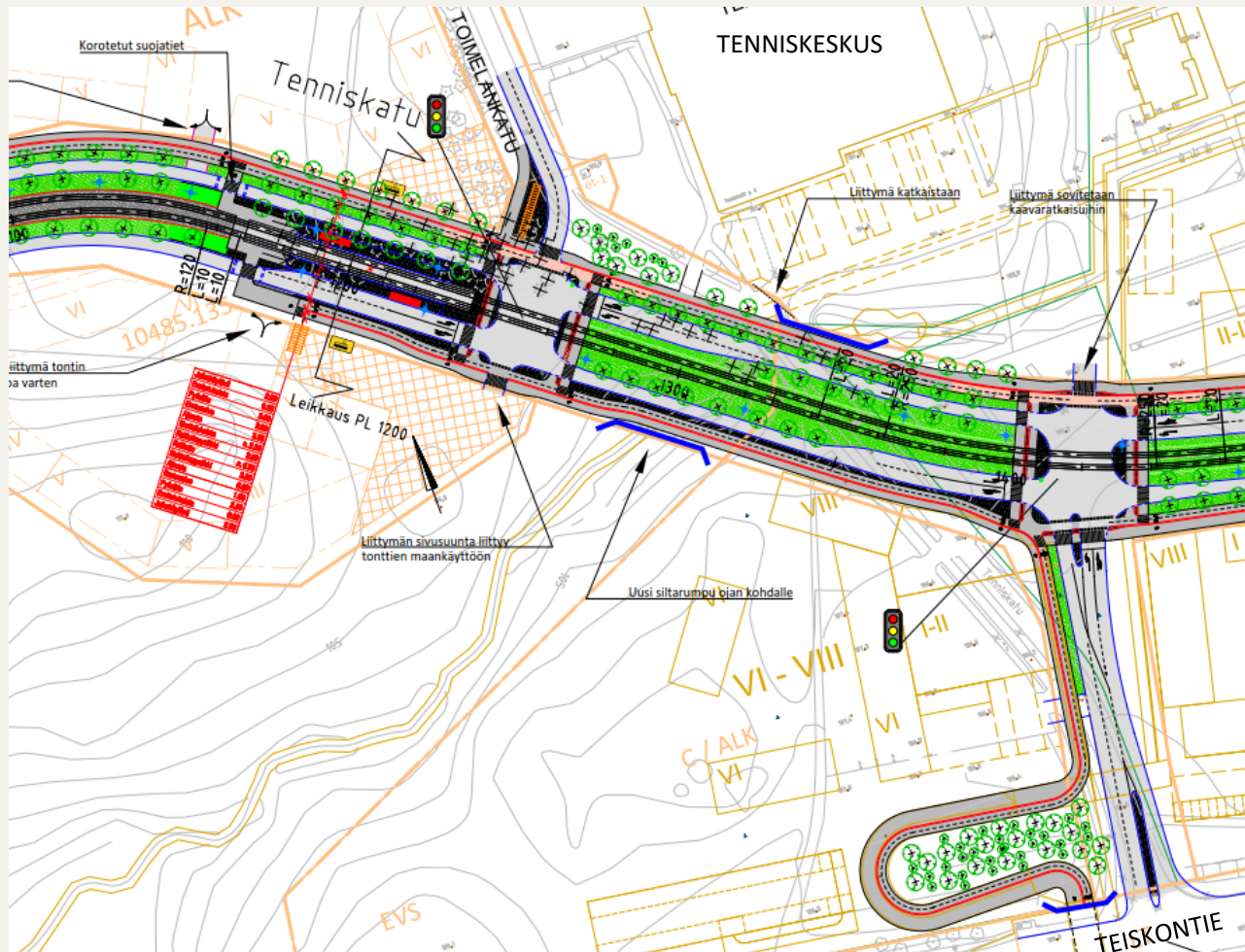
Tenniskatu välillä Arvo Ylpön katu – Toimelankatu



- Raitiotie kulkee Tenniskadun keskellä, kadun nopeusrajoitus 40 km/h.
- Raitiotie toteutetaan sepeliratana, jonka vierellä leveät viherkaistat ja puustutukset.
- Medi-Park IV alueen maankäyttöä varten toteutetaan kaksi valo-ohjattua liittymää.
- Ali-Huikkaantien kohdalle sijoittuu uusi alikulku Teiskontien ali.

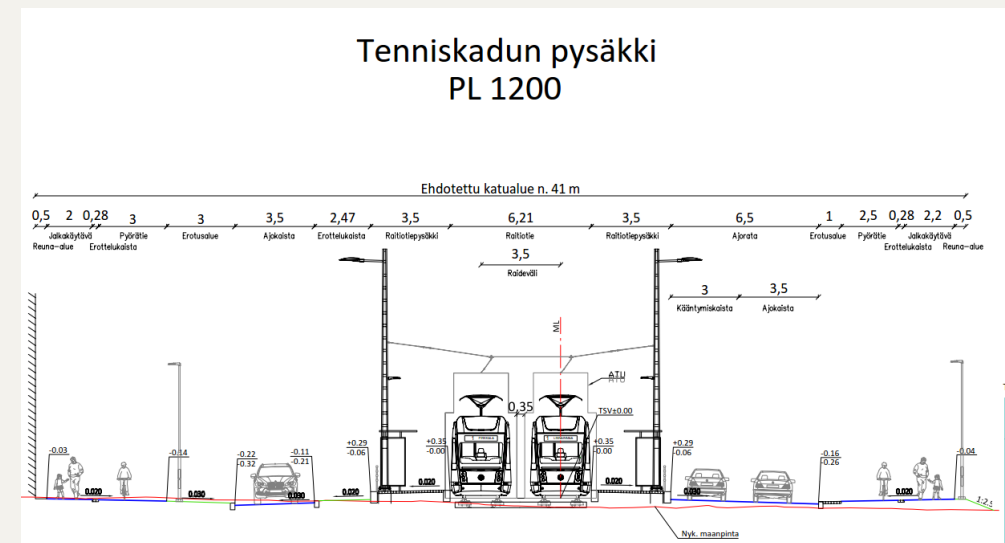


Tenniskatu Tenniskeskuksen kohdalla



JAAKONMÄENKATU

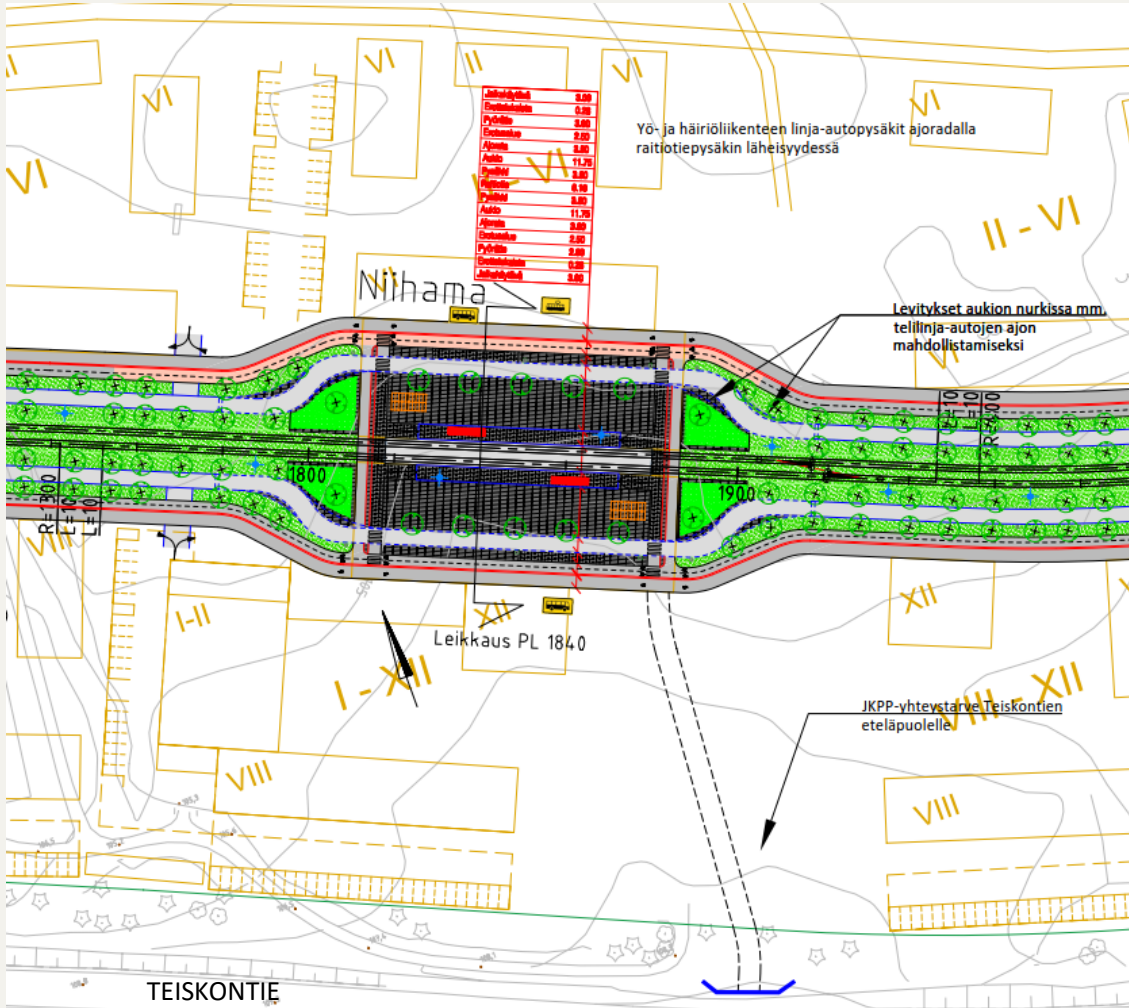
- Tenniskadun raitiotiepysäkki toteutetaan Toimelankadun liittymän länsipuolelle. Pysäkillä on valo-ohjattu suojatieylitys ja toisessa päässä valo-ohjaamaton radan ylityspaikka sekä korotetut suojatiet ajoradan yli.
- Raitiotiepysäkillä on yhteys Teiskontien eteläpuolelta uuden alikulun kautta.
- Tenniskeskukselle toteutetaan uusi kulkuyhteys valo-ohjatusta liittymästä.



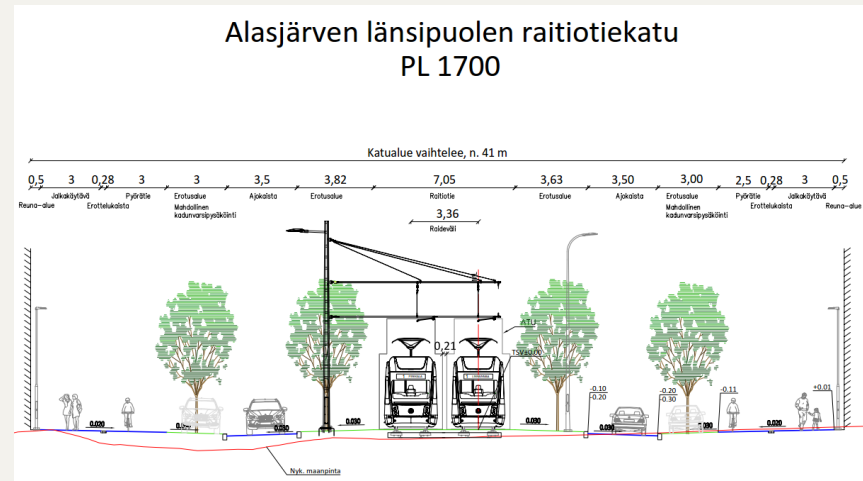
Alasjärven länsipuoli

Kuva: Pasi Tiitola, Tampereen Raitiotie Oy

Alasjärven länsipuolen raitiotiekatu



- Raitiotie sijoittuu uuden kadun keskelle, kadun nopeusrajoitus 40 km/h. Alueen keskelle toteutetaan korotettu katuaukio, johon sijoittuu Niihaman raitiotiepysäkki.
- Raitiotie toteutetaan nurmiratana ja sen reunoille sijoittuu viherkaistat ja puuistutukset.
- Tulevaa maankäyttöä varten toteutetaan valo-ohjatut nelihaaraliittymät.
- Kadun molemmille puolille toteutetaan eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä.



Raitiotiesilta Teiskontien (vt 12) yli

- Teiskontien siltaratkaisuksi valittiin yhtenäinen, noin 380 m pitkä raitiotiesilta, joka ylittää Soukonvuorentien, Alasjärven laskuojan ja Teiskontien. Silta toteutetaan noin 7,5 metrin korkeuteen Teiskontien erikoiskuljetusreitin vuoksi.
- Nykyiset yhteydet uimarannalle säilyvät.



Teiskontien varsi

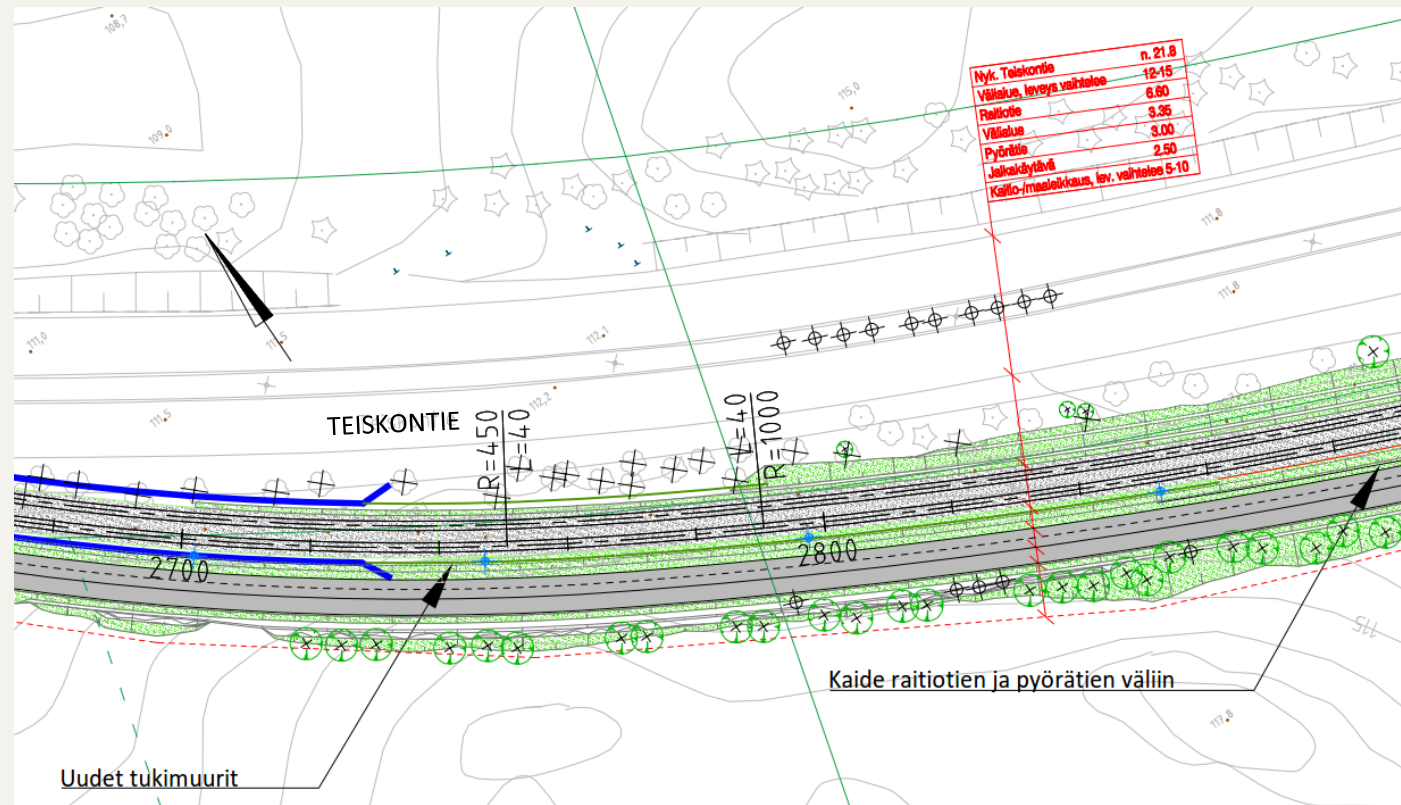


**Tampereen
Ratikka**



Teiskontien eteläpuoli

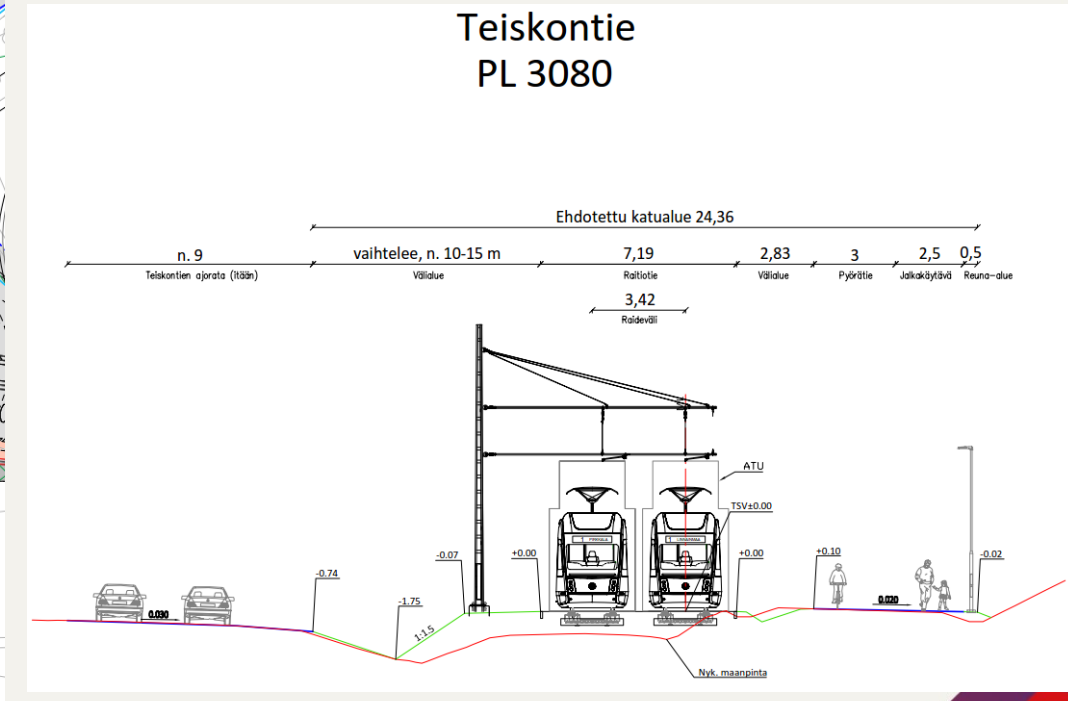
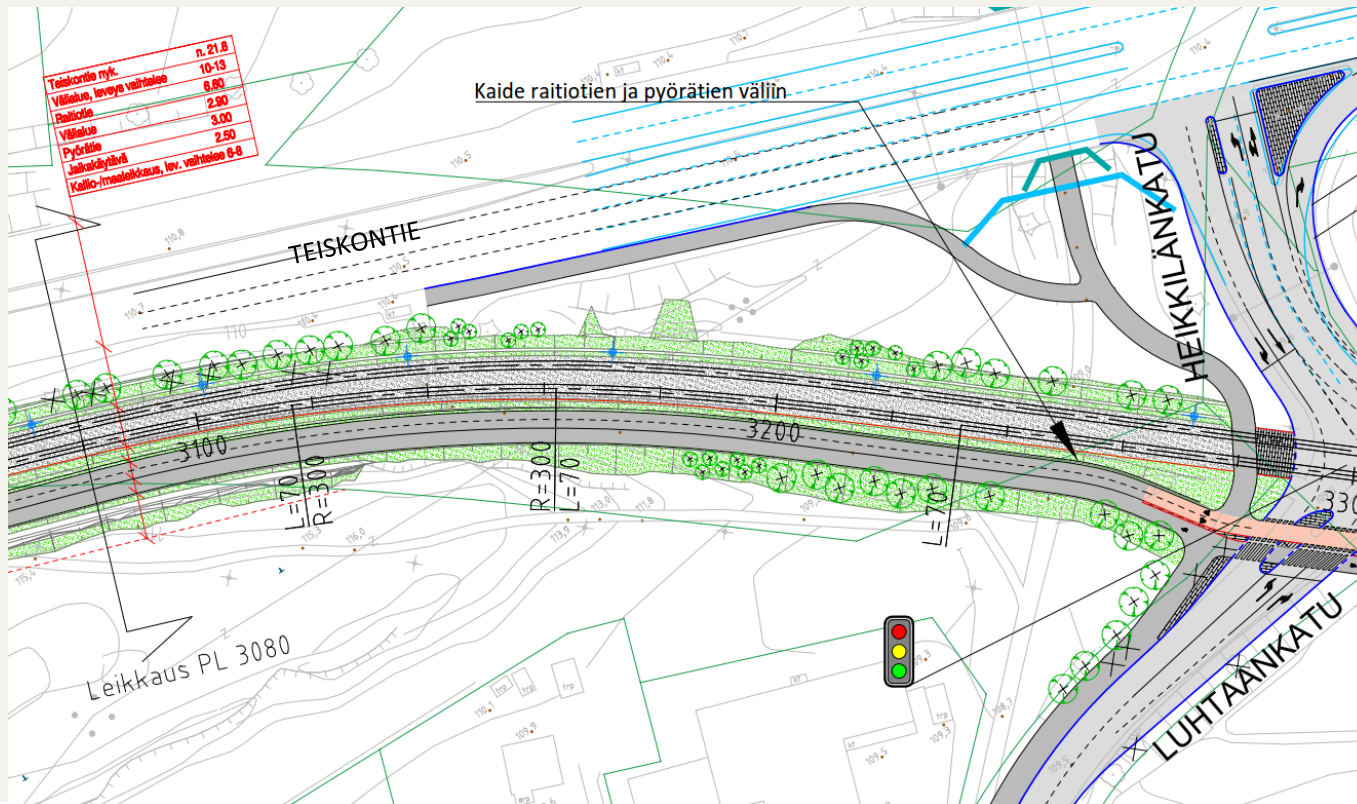
- Raitiotierata siirtyy sillalta Teiskontien eteläpuolelle nykyisen jalkakäytävän ja pyörätien linjaukselle.
- Radan eteläpuolelle toteutetaan uusi seudullinen pyöräilyn pääreitti. Radan ja pyörätien väliin sijoitetaan kaide.
- Viheralueen puustoa poistetaan raitiotien ja pyörätien vuoksi, mutta luiskiin istutetaan uutta puustoa ja niittyä.



**Tampereen
Ratikka**

Luhtaankadun liittymä

- Teiskontien eteläpuolella raitiotierata sijoittuu nykyiseen kallioleikkaukseen.
- Luhtaankadun liittymään toteutetaan valo-ohjaus ja Heikkiläkadulle rakennetaan erillinen kääntymiskaista pohjoisesta Luhtaankadulle.
- Teiskontien bussipysäkiltä ja alikulusta toteutetaan valo-ohjattu radan ylityspaikka Luhtaankadun liittymän yhteyteen.



Heikkilänkatu

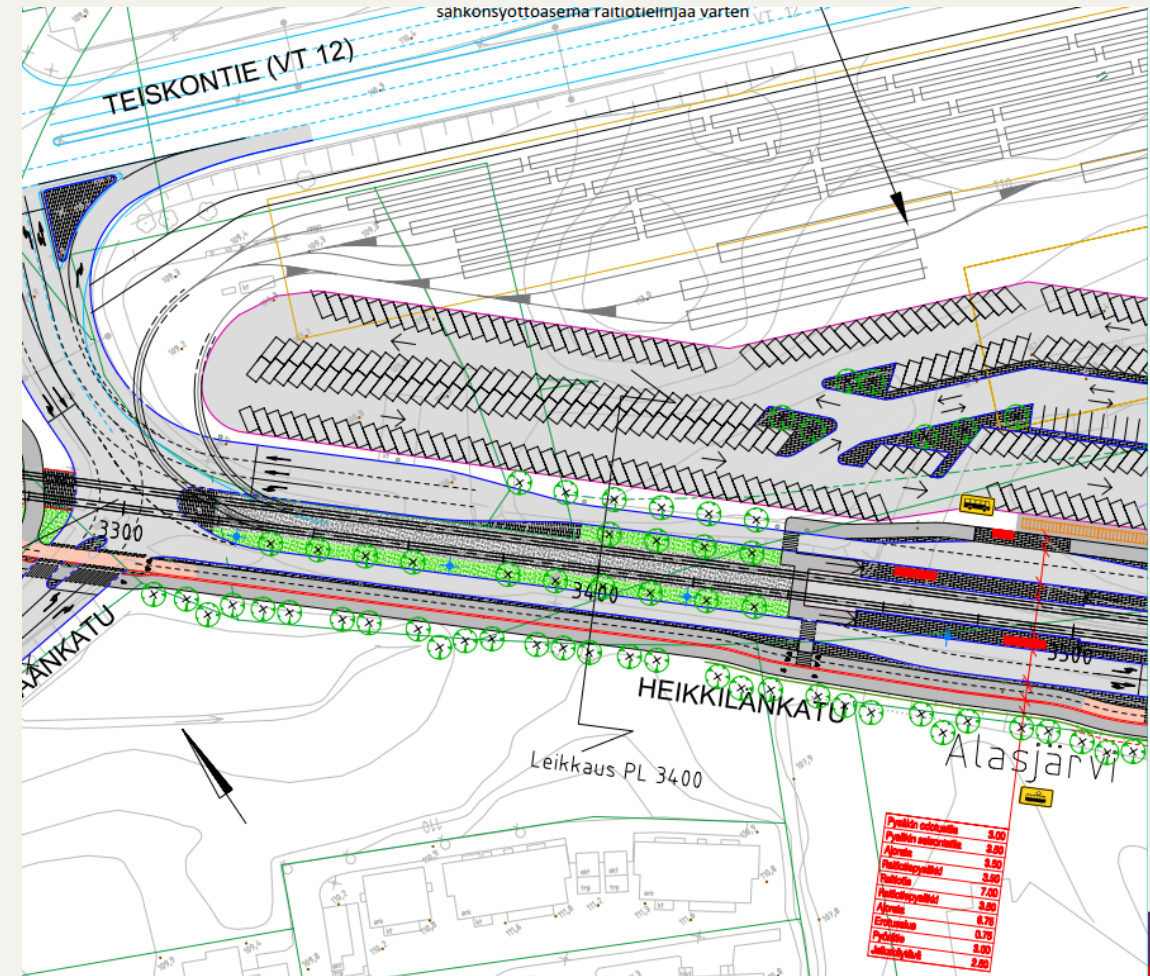
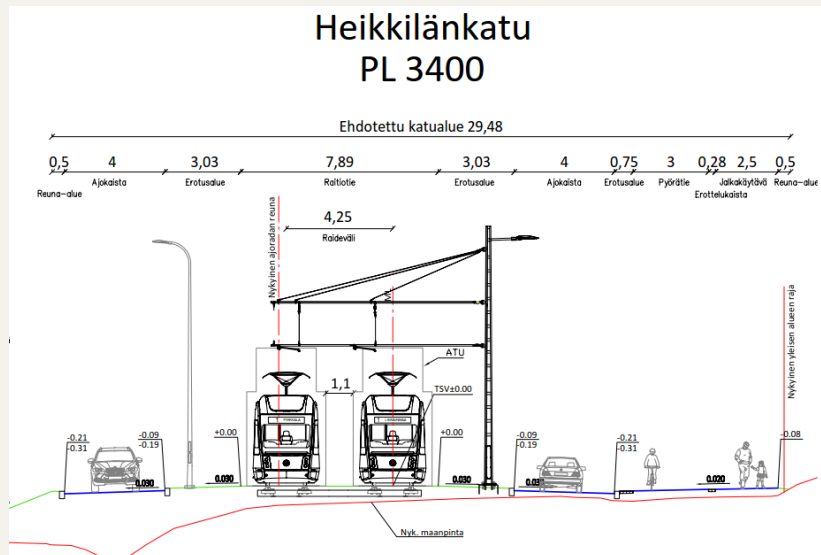


**Tampereen
Ratikka**



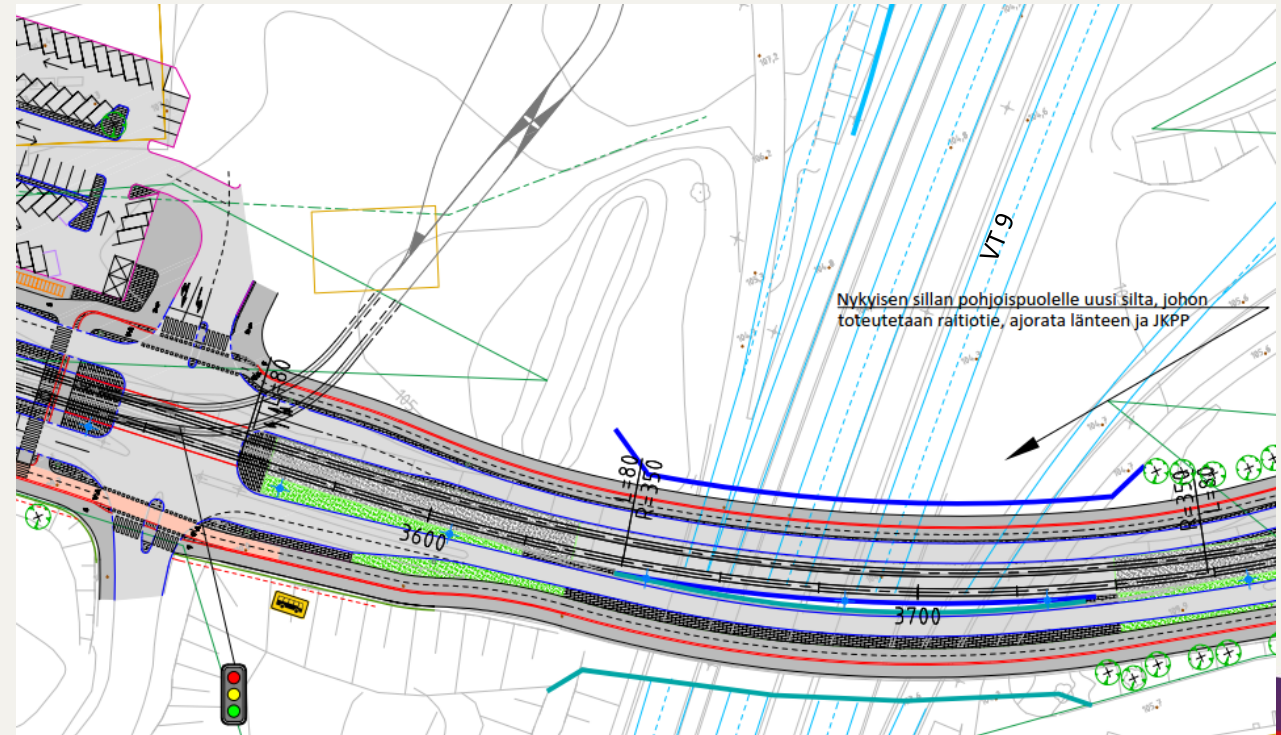
Heikkilänkatu ja Linnainmaan raitiovaunujen säilytysvarikko

- Raitiotie sijoittuu kadun keskelle sepeliratana, jonka reunoille sijoittuu viherkaistat. Kadun nopeusrajoitus säilyy nykyisenä (50 km/h).
- Alasjärven raitiotiepysäkki toteutetaan Lidlin liittymän länsipuolelle ja sinne on lisätty kulku myös laiturin länsipäästä.
- Kadun pohjoispuolelle sijoittuu raitiovaunujen säilytysvarikko enintään 34 vaunulle.
- Kadun eteläreunalla pyörätie ja jalkakäytävä erotetaan toisistaan.



Vt9 ylitys

- Raitiotie ylittää valtatie 9 uudella sillalla, johon sijoittuu raitiotien lisäksi pohjoispuolinen ajorata ja uusi pyörätie ja jalkakäytävä.
- Nykyiselle sillalle sijoittuu eteläpuolinen ajorata ja nykyistä leveämpi, eroteltu pyörätie ja jalkakäytävä.

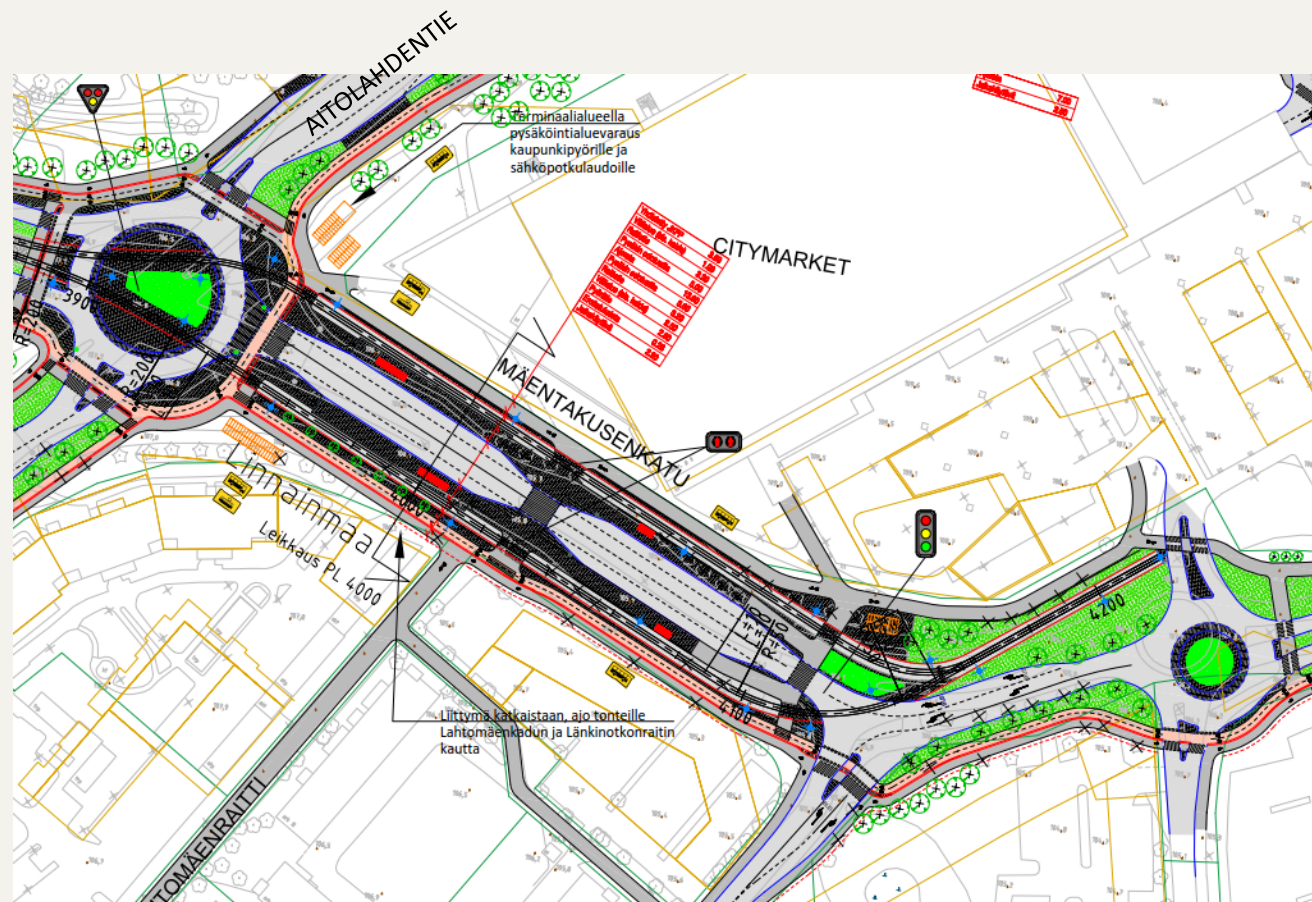


Linnainmaan terminaalin alue



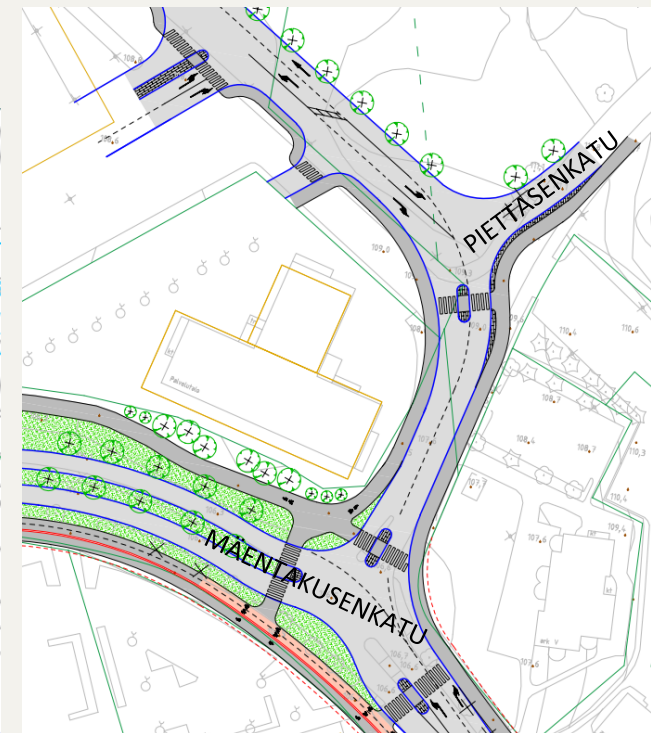
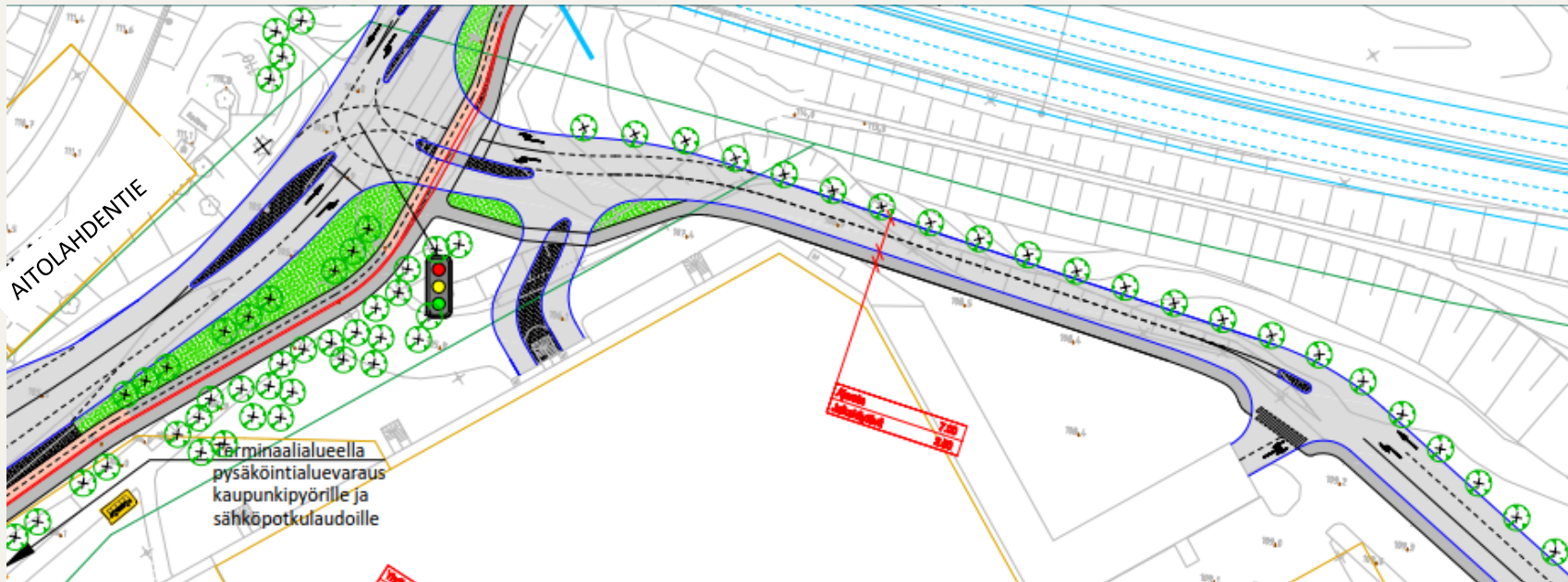
Mäentakusenkatu ja Linnainmaan joukkoliikenteen vaihtoterminaali

- Heikkilänkadun ja Aitolahdentien liittymätyypiksi on valittu liikenneympyrä, joka ohjataan raitiotien varoitusvaloin. Raitiotierata erkanee Mäentakusenkadulla kadun reunoille.
- Mäentakusenkatu muutetaan vain joukkoliikenteelle tarkoitetuksi kaduksi Aitolahdentien ja Lahtomäenkadun välillä. Tälle osuudelle sijoittuu raitiotien ja bussien vaihtopysäkki.
- Lahtomäenkadun liittymä valo-ohjataan.
- Raitiovaunujen kääntymistä varten toteutetaan yksiraiteinen kääntöraide Lahtomäenkadun itäpuolelle.
- Terminaalin kohdalla tontille ajo poistuu ja uusi ajoyhteys on Lahtomäenkadun ja Lahtomäenraitin kautta.



Uusi katuyhteys Citymarketin pohjoispuolelle

- Citymarketin pohjoispuolelle toteutetaan uusi katuyhteys, kun Mäentakusenkadun terminaalin kohta muuttuu joukkoliikennekaduksi. Uuden kadun eteläosaan toteutetaan jalkakäytävä.
- Aitolahdentielle rakennetaan uusi valo-ohjattu kolmihaaraliittymä.
- Piettasenkadun liittymän pääsuunta käännetään niin, että pääsuunta on Piettasenkadulta Mäentakusenkadun suuntaan.



Muista ratkaisuiista

Sähkönsyöttöasemat

- Linnainmaan haaralle sijoittuu kolme sähkönsyöttöasemaa



Raitiotiepysäkit

- Linnainmaan ratahaaran raitiotiepysäkit ovat reunalaiturilla varustettuja pysäkkejä.
 - Raitiotiepysäkkien yhteyteen sijoittuu pyöräpysäköintiä vähintään 40 pyörälle.
- Linnainmaan päätepysäkillä on yhteiset laiturit bussille ja raitiovaunulle.
 - Päätepysäkin yhteyteen sijoittuu noin 100 pp-paikkaa ja 10 paikkaa sähköpotkulaudoille.



Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**