



Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma LINNAINMAAN RATAHAARAN YLEISÖTILAISUUDEN MUISTIO



3.10.2022 Kaupin Kampus

Sisällys

Yleisötilaisuuden tiedotus	2
Osallistujat	2
Yleisötilaisuuden ohjelma	3
Kommentit ja kysymykset	4
Kartoilla annetut palautteet	5





YLEISÖTILAISUUDEN TIEDOTUS

Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia ja niihin liittyviä maankäyttösuunnitelmia esiteltiin yleisötilaisuudessa Kaupin Kampuksella 3.10.2022. Raitiotiesuunnitelmien lisäksi esillä oli Medi-Park IV -alueen, Alasjärven länsipuolen sekä Linnainmaan raitiotievarikon alustavia asemakaava-aineistoja. Palautetta pyydettiin raitiotiesuunnitelmista ja lisäksi mielipiteitä Alasjärven länsipuolen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Palautteita hyödynnetään suunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Yleisötilaisuuksista julkaistiin tiedotteet ja some-viestejä 26.9. ja vielä 3.10. karttapalautekyselyn avautumisesta tiedotettaessa. Uutiskirje lähetettiin 27.9. ja lehti-ilmoitus julkaistiin Aamulehdessä 28.9.2022.

OSALLISTUJAT

Yleisötilaisuuden esittelyjä seurasi kaikkiaan 78 henkeä. Paikalla oli 65 osallistujaa ja lisäksi seuraavat Tampereen kaupungin liikenteen ja maankäytön suunnittelijat sekä Tampereen Ratikan, Nyssen ja Rambollin asiantuntijat:

Tampereen kaupunki

- Mikko Nurminen
- Katarina Surakka
- Vesa Kinttula
- Heljä Aarnikko
- Jouni Sivenius
- Ulla Tiilikainen

Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto

Nysse

- Petri Hakala

Ramboll Finland Oy

- Tapio Karvonen
- Riikka Salli
- Juho Suolahti
- Anne Vehmas





YLEISÖTILAISUUDEN OHJELMA

Linnainmaan ratahaaran yleisötilaisuus oli maanantaina 3.10.2022 klo 17 Kaupin Kampuksen Arvo-talon Jarmo Visakorpi -salissa (Arvo Ylpön katu 34). Tilaisuuden alun esitykset ja tämä muistio löytyvät hankkeen verkkosivuilta tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/.

Tampereen kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja Mikko Nurminen toivotti osallistujat tervetulleeksi ja toimi tilaisuuden puheenjohtajana. Tampereen Raitiotie Oy:n kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen kertoi raitiotiejärjestelmän laajentamisesta ja erityisesti Pirkkala-Linnainmaa -hankesuunnitelmasta. Tampereen kaupungin projektiarkkitehti Katarina Surakka esitteli Linnainmaan suunnan raitiotiesuunnitelmiin liittyviä kaavoitushankkeita. Rambollin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia.

Ohjelma

16.30 Kahvit

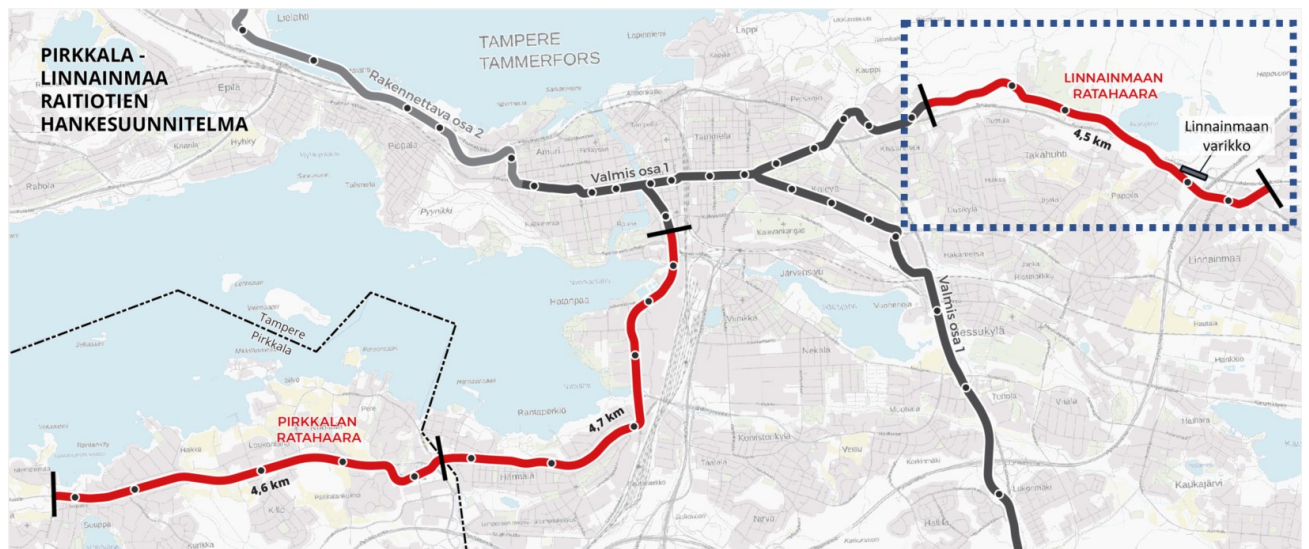
17.00 Tervetuloa, Mikko Nurminen

- Hankesuunnitelman tilannekatsaus, Ville-Mikael Tuominen
- Maankäyttösuunnitelmat, Katarina Surakka
- Raitiotien hankesuunnitelman esittely, Riikka Salli

18.00 Suunnitteluaineistoihin tutustuminen

- Raitiotien suunnitelmakartat
- Maankäyttösuunnitelmat

19.00 Tilaisuus päättyy





KOMMENTIT JA KYSYMYKSET

Esitysten lomassa ja jälkeen esitettiin kommentteja ja kysymyksiä, joihin asiantuntijat vastasivat.

- Saadaanko esitykset hankesivuille vai pitääkö niitä kuvata?
 - « Esitykset laitetaan hankesivuille. Ei tarvitse kuvata.
- Alustuksessa kerrottiin, että Alasjärven länsiosan alueen kaupunkirakenne pyritään sovittamaan luonnon ja maisemarakenteen reunaehtoihin. Mitä nämä reunaehdot tarkoittavat?
 - « Asemakaavas suunnitteluun vaikuttavat monenlaiset reunaehdot, joita voivat olla mm. alueen melutilanne, luontoarvot, maaperän laatu, vesistöt jne.
- Kuka vastaa Linnainmaan Koilliskeskuksen raitiotiekaavoista?
 - « Kaavoitusta ei ole vielä aloitettu. Asemakaavapäällikkö Elina Karppinen tai yhdyskuntasuunnittelupäällikkö Hanna Montonen voivat antaa lisätietoa.
- Miksi kaupunkimallikuvassa näkyvää Medi-Parkin aluetta ei ole suunniteltu tiiviimmäksi?
 - « Alueella on paljon luontoarvoja. Alueelle on suunniteltu rakentamista niin paljon kuin mahdollista.
- Meille kerrottiin, että raitiotie on suunniteltu uusien kaava-alueiden tuleville asukkaille. Tämä on ymmärrettävää, mutta myös nykyiset asukkaat pitäisi ottaa pysäkkien sijoittamisessa paremmin huomioon. Olemme tottuneet menemään bussipysäkeille Teiskontien varteen Ali-Huikkaantietä, Jaakonmäenkatua, Irjalankatua ja Luhtaankatua. Uudet alueet on mahdollista suunnitella niin, että ratikkapysäkit ja alikulut sijaitsevat näiden katujen kohdalla, että myös nykyiset asukkaat pääsevät mahdollisimman suoraan ratikkapysäkeille. Ratikkapysäkkejä pitäisi siis siirtää siten, että ne palvelevat myös nykyisiä asukkaita.
- Voisiko raitiotie kulkea myös Alasjärven länsipuolella ja Medi-Parkin alueella korkeampaa nopeutta kuin 40 km/h, jopa 70 km/h?
 - « Ympäröivän maankäytön vuoksi nopeusrajoitus on 40 km/h. Nykyisen lainsäädännön mukaan raitiotietä ja autoliikennettä koskee sama nopeusrajoitus.
- Linnainmaan päätepysäkin alueella tulee ottaa huomioon taloyhtiöt, niiden nykyinen pysäköinti ja uudet tarpeet.
- Miksi raitiotie ei voi kulkea lähempänä nykyistä asutusta?
 - « Raitiotie on merkittävä osa Tampereen seudun liikennejärjestelmää, joten sillä tavoitellaan mahdollisimman korkeaa nopeustasoa, mikä edellyttää mahdollisimman suoraa ja sujuvaa linjastoa. Raitiotielinjauksen reunaehtoina on myös esimerkiksi luontoarvot Teiskontien varrella.
- Tammer Golfin toiminnanjohtaja kommentoi, että ovat neuvotelleet kaupungin kanssa ja suostuneet golf-kentän siirtoon. Golfkentälle olisi hyvä sijoittua paljon rakentamista, jotta golfkentän siirtäminen olisi perusteltua.

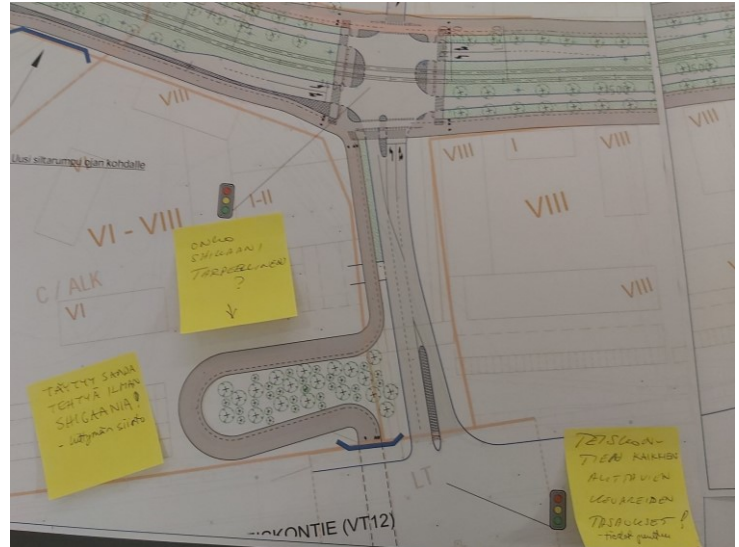
Tilaisuudessa saatiin myös palautetta, että esityksen karttaotteilla pitäisi näkyä myös Teiskontien eteläpuolta tai kadunnimi, jotta olisi helpompi hahmottaa, mistä kohdasta suunnitelmaa tarkempi kuva on otettu. Nettisivuille laitettuun raitiotiesuunnitelmien esitykseen on lisätty pienet paikannuskartat.



KARTOILLE KIRJATUT PALAUTTEET

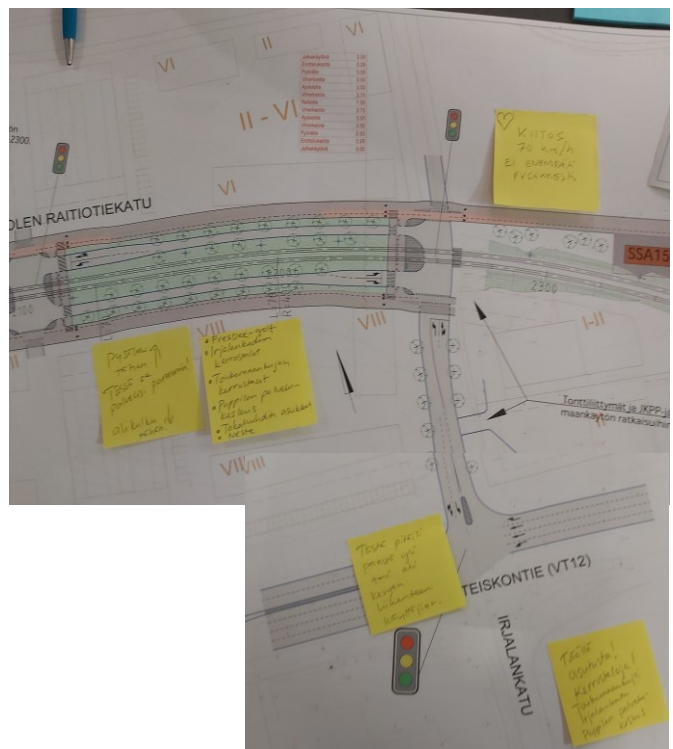
Yhteydet Teiskontien eteläpuolelta ratikkapysäkeille

- Jalankulku ja pyöräily-yhteys Teiskontien ali **Jaakonmäenkadun ja Tenniskadun kohdalla**
 - Yhteys täytyy saada tehtyä ilman shikaania!
Tonttiliittymää voi siirtää.
 - Onko shikaani tarpeellinen?
- Kaikkien Teiskontien alittavien jalankulku-pyöräilyliikenteen tasaustiedot puuttuvat.



Golf-kentän ratikkapysäkki idemmäksi

- Ratikkapysäkkiä toivottiin siirrettäväksi itään päin **Irjalankadun kohdalle**, jotta se palvelisi paremmin myös Teiskontien eteläpuolen asukkaita. Samoin Teiskontien alikulkua haluttiin siirrettäväksi metsän kohdalla itään päin Irjalankadulta saavutettavaksi.
- Kevyen liikenteen käyttäjien pitäisi päästä Irjalankadun kohdalla yli tai ali.
- Irjalankadun kohdalla alikulkua ja pysäkkiä käyttäisivät Frisbeegolf-harrastajat, Irjalankadun kerrostalojen ja Takahuudin asukkaat, Pappilan palvelukeskus, Neste jne.
 - Täällä asutusta! Kerrostaloja! Toukomaankuja, Irjalankatu, Pappilan palvelukeskus
- Pysäkki idemmäksi – palvelisi paremmin Pappilan aluetta
- Pysäkin sijainti niin itään kuin mahdollista



Heikkiläntien ratikkapysäkki



- Pysäkin siirto **Luhtaankadun länsipuolelle**
 - Ratikkapysäkki mahdollisimman lähelle nykyisiä Niihaman bussipysäkkejä Teiskontien varressa (E+P), jotta Pappilan asukkaille hyvä yhteys
 - Siirretään ratikkapysäkki Luhtaankadun länsipuolelle, jossa se hyödyntää olemassa olevaa Teiskontien alikulkua ja palvelee myös Niihaman vaihtoa bussiin 29
 - Tällä alueella ratikkapysäkki palvelee vaihtoa busseihin ja Pappilan asukkaita.
 - Pysäkki lähemmäs asutusta, mutta EI metsän kustannuksella
 - Luhtaankadun länsipuolelle pyöräparkki, joka palvelee pysäkkiä
- Pysäkki **heti Luhtaankadun itäpuolelle**

Teiskontien eteläpuolen metsä ja kevyenliikenteen väylä

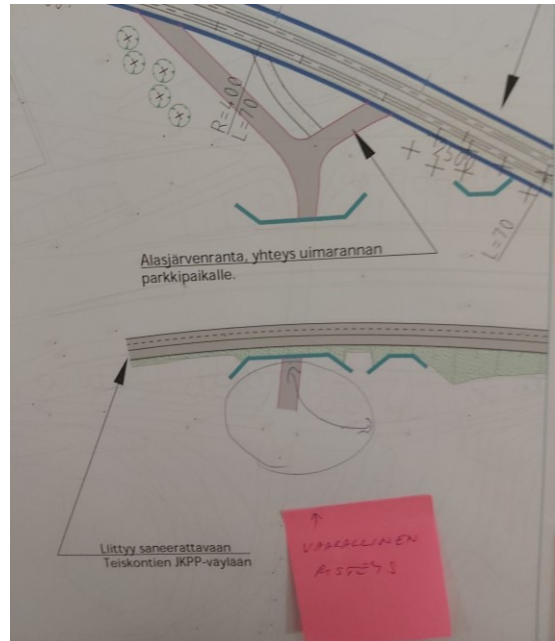
- Irjala-Takahuhti-alueelta ei ole kevyenliikenteenväylää Teiskontien/Luhtaankadun varteen. Sähkölinjaa pitkin sellaisen voisi tehdä jo nyt.
- Säilytetään metsä! Metsään ei myöskään kevyenliikenteenväylää, kun ratikkakin on saatu sijoiteltua ihan mukavasti.
 - Hyvä, että metsää tuhotaan mahdollisimman vähän!

Ratikan nopeus

- Tenniskadulla ratikka on liian hidas! Nopeus olisi parempi olla 50 km/h.
- Kiitos, että Alasjärven kohdalla ratikan nopeus on 70 km/h. Ei enempää pysäkkejä, jottei hidastu.

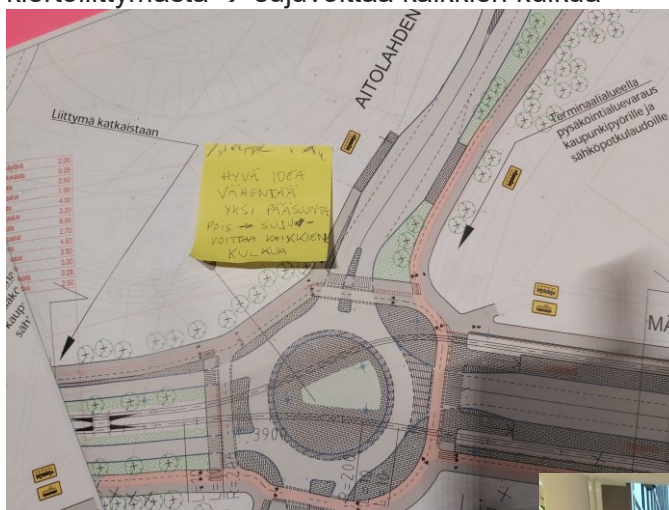
Kävely ja pyöräily

- Hieno juttu, että kävely- ja pyöräilyväyliä Heikkiläntkadulla parannetaan
- Alasjärven uimarannan alikulun ja Teiskontien eteläpuolen jalankulku- ja pyöräväylän risteys on vaarallinen



Linnainmaan pysäkki - Koilliskeskus

- Kiitos joukkoliikennekadusta, rauhallinen odotustila
- Huoli Lehtomäenkadun läpiajon kasvusta!
- Hyvä idea vähentää yksi pääsuunta pois kierto liittymästä → sujuvoittaa kaikkien kulkua



- Olisi kiva, jos menisi joskus suora ratikka Pyynikintori-Tays



Palautteita maankäyttökartalla

- Alasjärven länsipuolen uuden kaupunginosan nimi ei voi olla Niihama! Sekoittaa.
 - Tammerin kaupunginosa
- Hienoa, jos/että tähän jää 9-reikäinen golf-kenttä
- Monipuolinen ulkoilu; golf, pyöräily, hiihto, ulkoilu (Alasjärven länsipuolella)
- Kauppi-Niihaman metsät säilytettävä!
- Alasjärven tila! Pieni järvi ei kestä suurta kuormitusta (hulevedet ym.)
 - Alasjärven uimaranta ja yleiskunto säilytettävä hyvänä
- Säilytetään Teiskontien eteläpuolen metsä – ei kevyen liikenteen väylääkään kiitos, luonto- ja virkistysarvot tärkeimpiä!
 - Kevyen liikenteen väylä sähkölinjan alle, koska nyt ei ole kulkuyhteyttä lainkaan!
- Turvallisuus! Autotie Alasjärven uimarannalle ja Teiskontien vierustan pyörätie/kävelytien turvallisuus
- Uimahalli Koilliskeskukseen
- Kuinka ratikka pääsee Koilliskeskuksen jälkeen jyrkän mäen ylös/alas?
 - Olisiko parempi, että ratikka kiertää Mäentakusenkatua?

