

Pirkkala–Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma

Alustus yleisötilaisuuksiin:

- Linnainmaan ratahaara 3.10.2022
- Pirkkalan, Härmälän ja Hatanpään ratahaara 11.10.2022



**Tampereen
Ratikka**

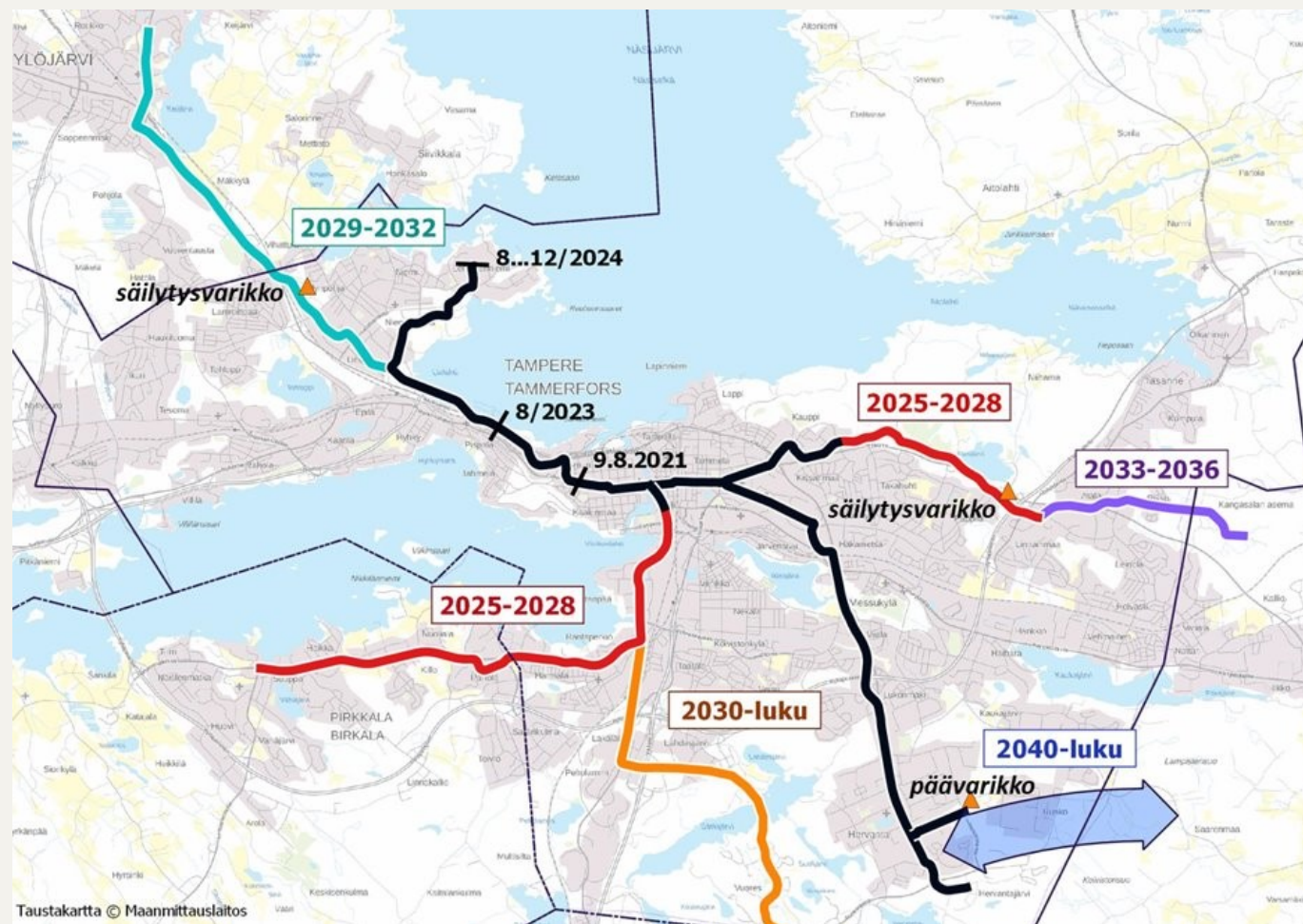
Pirkkalan kunta

Yhdyskuntajohtaja, tekninen johtaja Jouni Korhonen

Tampereen raitiotiejärjestelmän laajentaminen, jatkolinjojen alustava toteutusjärjestys

Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman (2021) yhteydessä laadittiin arvio raitiotien ratahaarojen toteutusjärjestyksestä ja rakentamisaikataulusta:

- Pirkkala–Linnainmaa, rakentaminen 2025–2028
- Lielahti–Ylöjärvi, rakentaminen 2029–2032
- Linnainmaa–Lamminrahka, rakentaminen 2033–2036
- Hatanpää–Vuores, rakentaminen 2030-luvulla



Pirkkala–Linnainmaa hankesuunnitelma koskee raitiotielinjan 1 jatkamista

Linjan 1 keskusta (Sorin aukio) – TAYS
(Kaupin Kampus) jatkaminen molemmista
päistä

13,8 km lisää kaksoisraidetta

- Nykyinen linja 1 on 4,1 km
- Uudesta radasta noin 1/3, 4,6 km sijoittuu Pirkkalan kunnan puolelle

Säilytysvarikko Linnainmaalle

- Kaavavaraus 35 vaunulle
- Ensimmäisen vaiheen toteutus todennäköisesti 0 tai 14 tai 22 vaunulle

15 uutta raitiovaunupysäkkiä

- Linjalla 1 on jo käytössä 10 raitiovaunupysäkkiä
- Eteläiselle haaralle 11 pysäkkiä
- Itäiselle haaralle 4 pysäkkiä

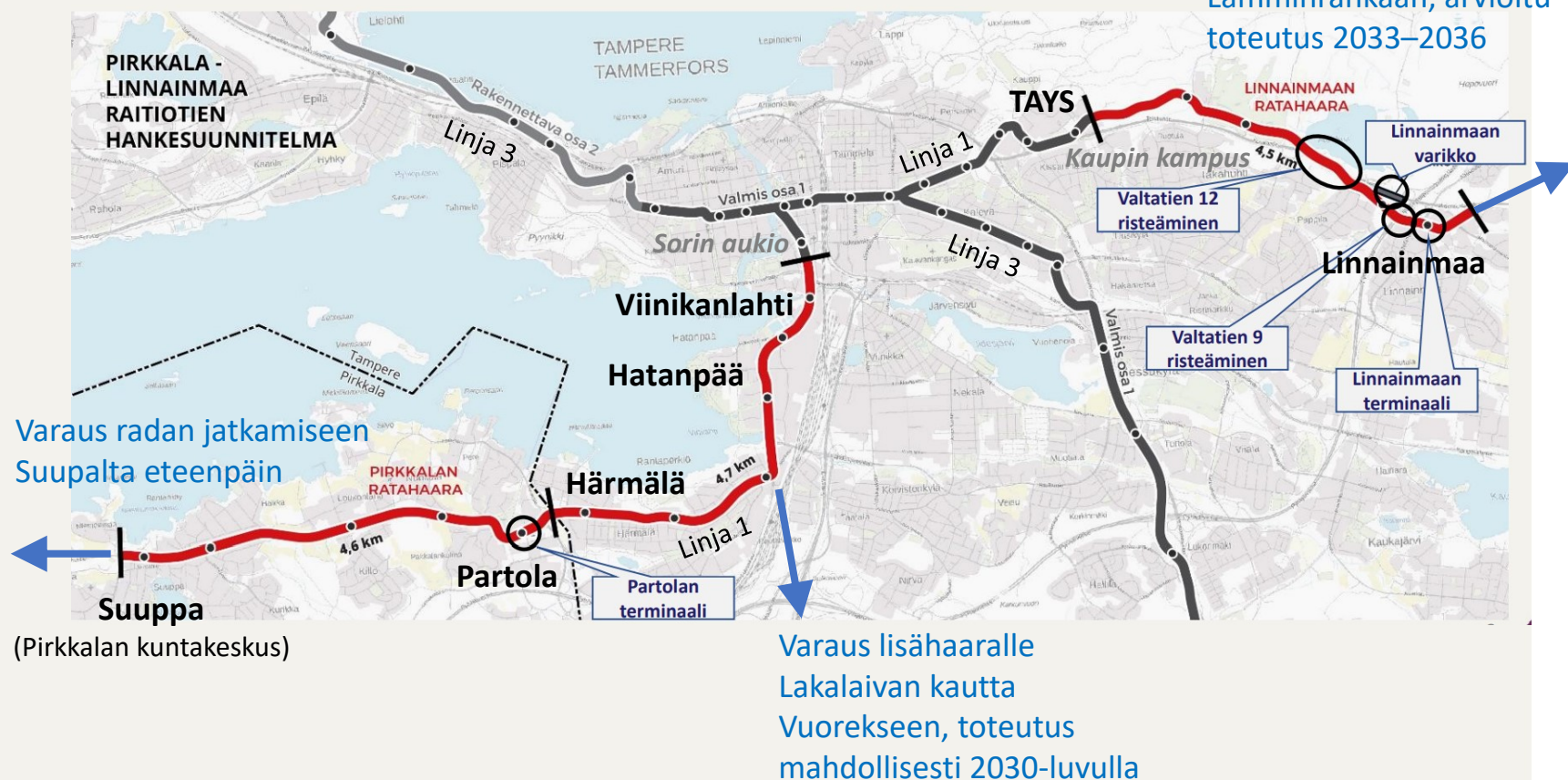
14 uutta raitiovaunua

- Linjalla 1 tarvitaan varavaunut huomioon ottaen yhteensä 21 raitiovaunua
- Lyhyttä linjaa 1 liikennöidään nyt 5 raitiovaunulla



Tampereen Ratikka

Varaus radan jatkamisesta
Risson kautta Kangasalan
Lamminrahkaan, arvioitu
toteutus 2033–2036



Raitiotien hankesuunnitelman tavoitteet

- Suunnitella raitiotierata ja pysäkit sekä kadut, joille raitiotie sijoittuu, aiempaa yksityiskohtaisemmalla tarkkuudella
- Laskea raitiotieinvestoinnin tarkentunut kustannusarvio
- Arvioida raitiotien toteuttamisen vaikutukset
- Laatia raitiotien toteuttamisen hyöty-kustannuslaskelma
- Tukea raitiotien suunnittelun rinnalla tapahtuvaa rataa rajoituvien alueiden asemakaavoitusta
- Toteuttaa suunnitteluprosessi vuorovaikutuksessa kuntalaisten ja sidosryhmien kanssa

→ Hankesuunnitelman perusteella Tampereen ja Pirkkalan valtuustoilla on mahdollisuus päättää raitiotien investointipäätöstä edeltävään toteutussuunnitteluun ryhtymisestä

Hankesuunnitelman vertailuasetelma

Päätetty: Pirkkalan kunnanhallituksessa 11.4.2022 ja Tampereen kaupunginhallituksessa 19.4.2022

Vertailuvaihtoehto:

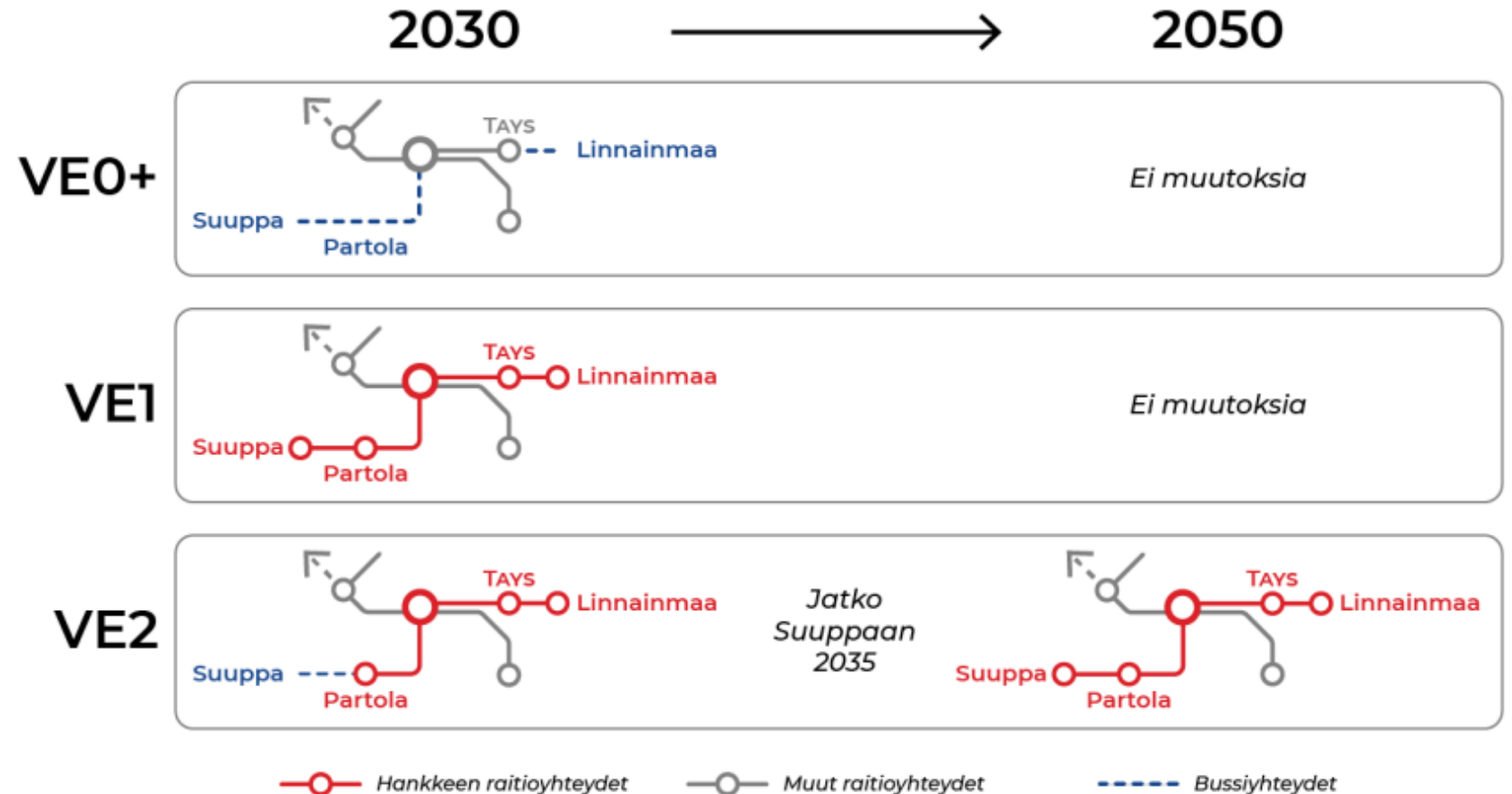
Nykyisen kaltainen maankäytön kasvuun vastaava kehitetty bussilinjasto

Hankevaihtoehto:

Raitiotien liikennöinti Suuppa–Linnainmaa

Hankevaihtoehto:

Raitiotien vaiheittainen toteutus Pirkkalassa

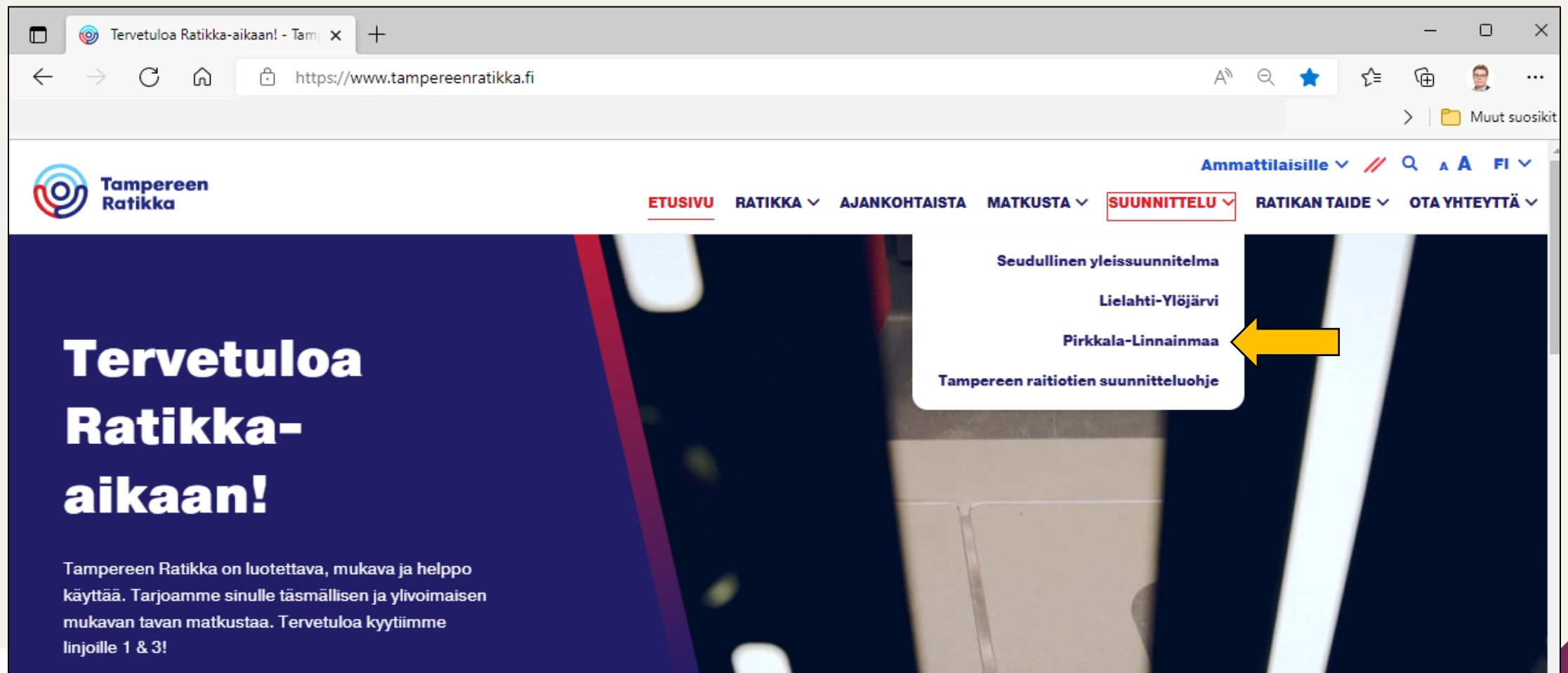


**Tampereen
Ratikka**

+ Hankesuunnitelman vaihtoehtojen lisäksi Pirkkalan ratahaaralla tehdään erillinen valtuustoaloitteiden mukainen joukkoliikennejärjestelmien vaihtoehtovertilu.

Suunnitelmat netissä tutustuttavissa ja kommentoitavissa

- Suunnitelma-aineisto on hankesivuilla: www.tampereenratikka.fi
- Samassa paikassa karttapalautekysely avoinna 3.–16.10.



Hankesuunnitelman eteneminen



- Yleisötilaisuus Linnainmaan suunta, ma 3.10. klo 17–19, Kaupin Kampus Arvo-Sali
- Yleisötilaisuus Tampereen Hatanpään ja Härmälän ja Pirkkalan suunta, ti 11.10. klo 17–19, Nuolialan koulun ruokala
- Karttapalautekysely avoinna 3.–16.10.
- Suunnitelmien viimeistely, vaikutusten arviointien täydentäminen
- Lausuntokierros, 12/2022–1/2023
- Hankesuunnitelman loppuraportti valmis, 28.2.2022
- Yhteinen valtuustoinfo Tampereen ja Pirkkalan valtuutetuille, 3/2023
- Päätöksenteko Pirkkalan ja Tampereen valtuustoissa, 3-4/2023

Pirkkalan kunnanhallituksessa 11.4.2022 ja Tampereen kaupunginhallituksessa 19.4.2022 on päätetty tavoiteaikataulu:

- [illegible]

Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**