

Pirkkalan suunnan raitiotiesuunnitelmien tilannekatsaus

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien
hankesuunnitelma

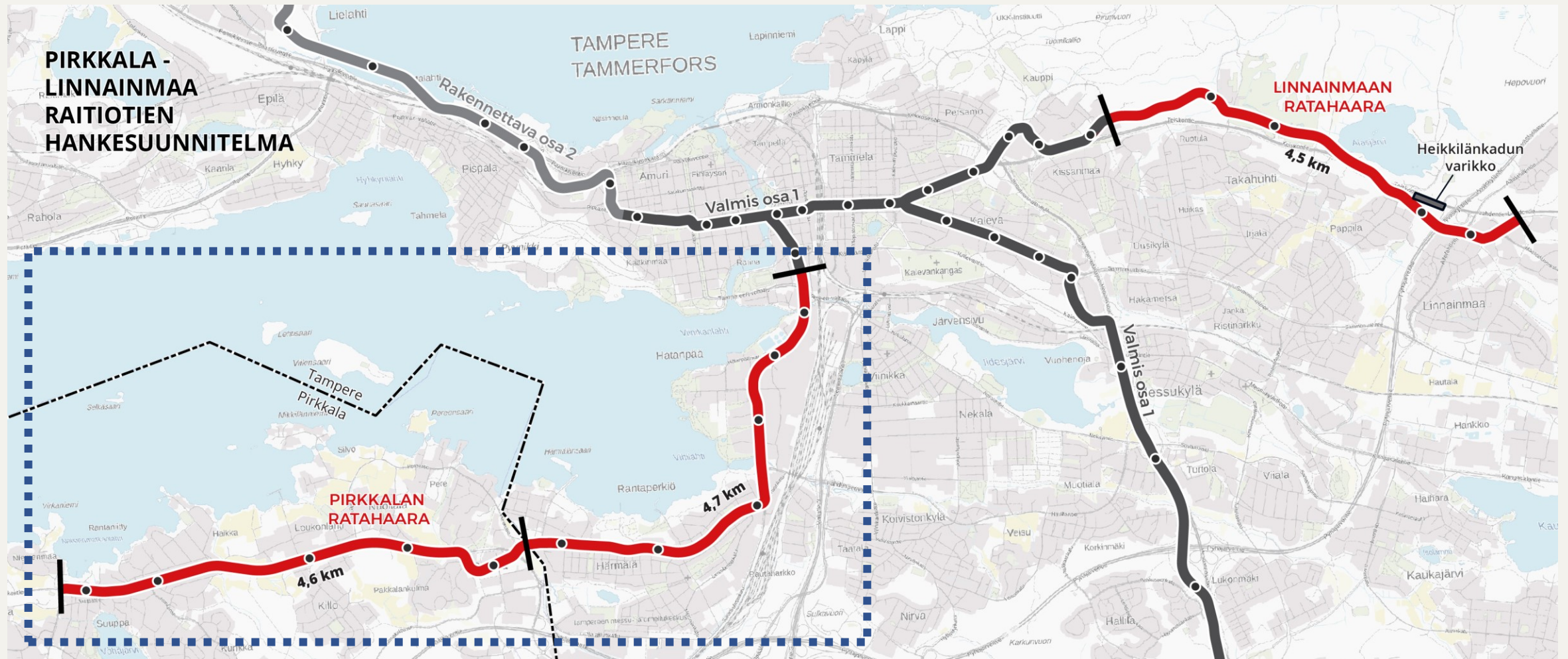


**Tampereen
Ratikka**

Riikka Salli / Ramboll Finland Oy

11.10.2022

Suunnittelualue



**Tampereen
Ratikka**

Yleisiä suunnittelun periaatteita

Kuva: Pasi Tiitola, Tampereen Raitiotie Oy

Pirkkalan suunnan raitiotiesuunnittelun periaatteita

- Raitiotie sijoittuu kadun keskelle
- Jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä kehitetään
- Autoliikenteelle pääsääntöisesti yksi ajokaista suuntaansa sekä risteysalueilla ryhmittymiskaistat
- Kaikki risteysalueet ovat liikennevalo-ohjattuja
- Kaduille suunnitellaan katupuita mahdollisuuksien mukaan ja nykyisiä pyritään säästämään



Sähkönsyöttöasemat

- Pirkkalan ratahaaralle sijoittuu viisi sähkönsyöttöasemaa (kuvassa SSA)



Raitiotiepysäkit

- Pirkkalan ratahaaran raitiotiepysäkit ovat reunalaiturilla varustettuja pysäkkejä paitsi Suupan päätepysäkki, jossa on keskilaituri.
- Pysäkkien yhteyteen sijoittuu pyöräpysäköintiä vähintään 40 pyörälle.
- Raitiotiepysäkkien yhteyteen on suunniteltu bussipysäkit poikkeustilanteita ja yöliikennettä varten.



**Tampereen
Ratikka**



Suupan alue

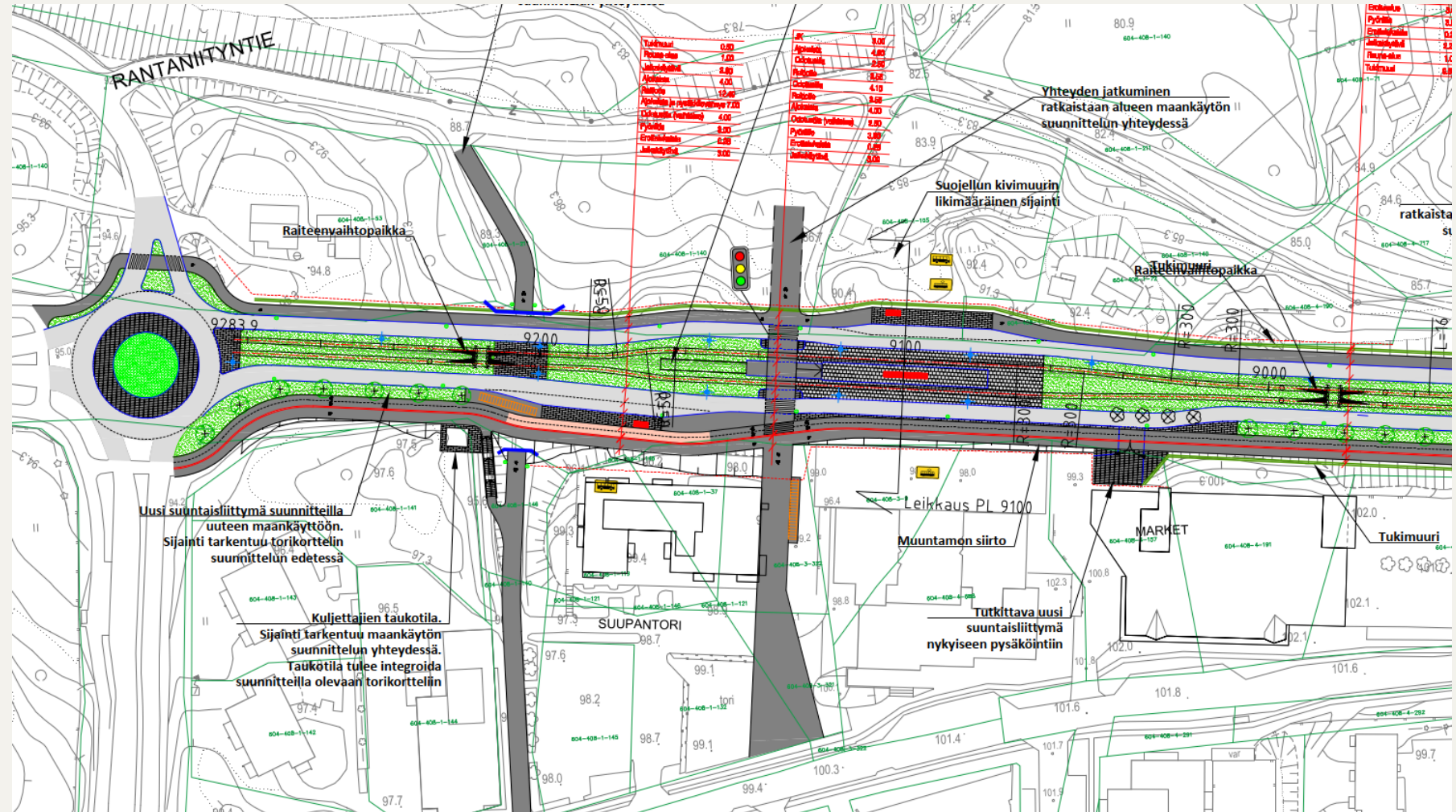


**Tampereen
Ratikka**



Suuppa

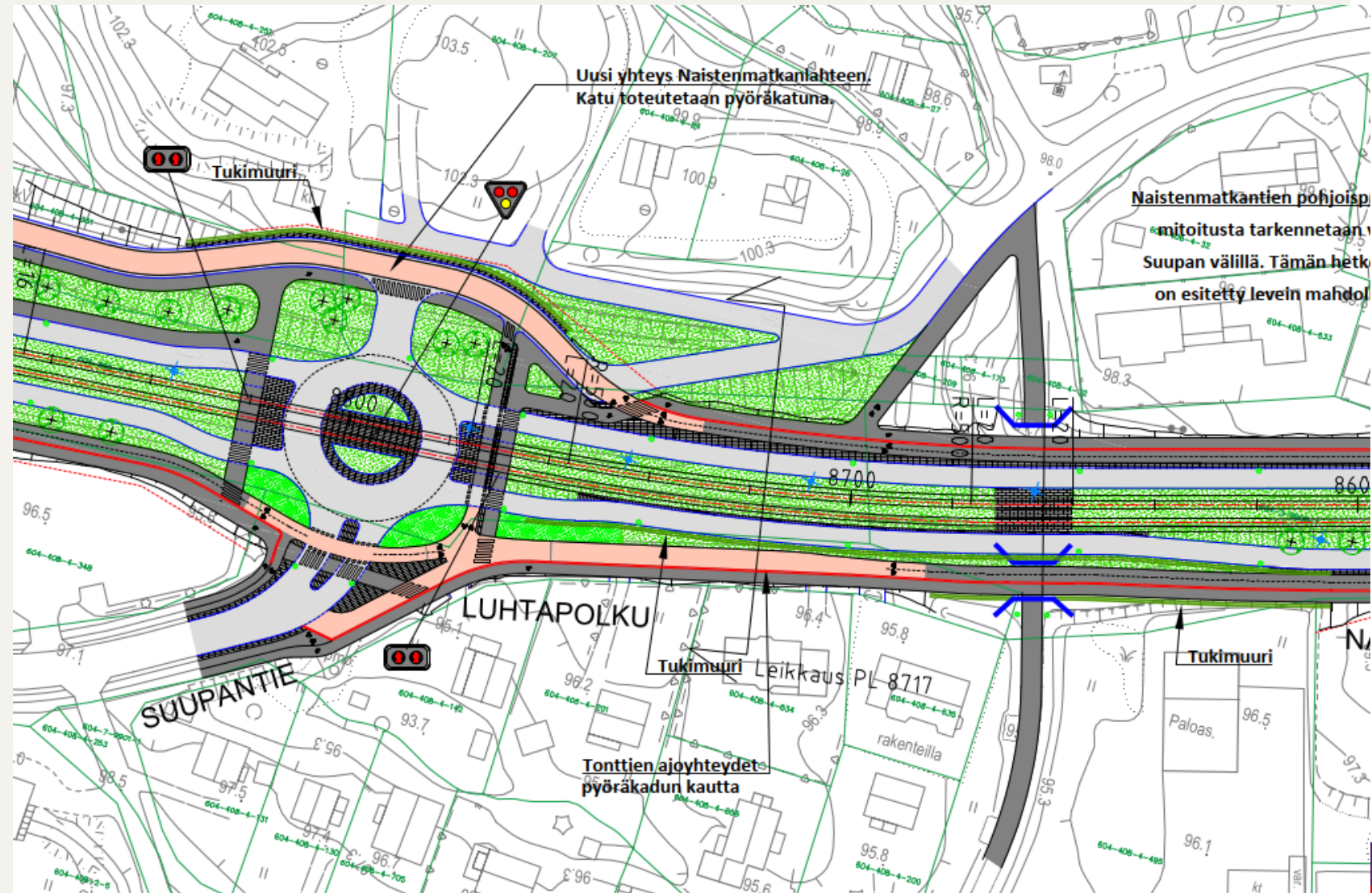
- Raitiotie on suunniteltu päätyväksi Naistenmatkantielle, ennen Lentoasemantien kiertoliittymää. Päätepysäkille on esitetty keskilaituri.
- Vaihdot bussien ja ratikan välillä tapahtuvat katutasossa. Varaudutaan myös uuteen ylikulkuun, mikäli tuleva maankäyttöratkaisu sen mahdollistaa.
- Alueen maankäytön suunnittelu on kesken ja tulee vielä vaikuttamaan kadun suunnitelmiin.



Suupantie



- Suupantien ja Naistenmatkantien risteykseen on suunniteltu kiertoliittymä. Kiertoliittymä mahdollistaa liityntäbussilinjojen kääntymisen.
- Lentäjänkatu yhdistyy Suupantien kiertoliittymään ja toteutetaan pyöräkatuna. Kadun jatkuminen Naistenmatkanlahden suuntaan suunnitellaan maankäytön suunnittelun yhteydessä.
- Teräksen alikulkukäytävä säilyy vain jalankulun ja pyöräliikenteen käytössä.
- Luhtapolun tonteille ajo tapahtuu pyöräkadun kautta.



Naistenmatkantie

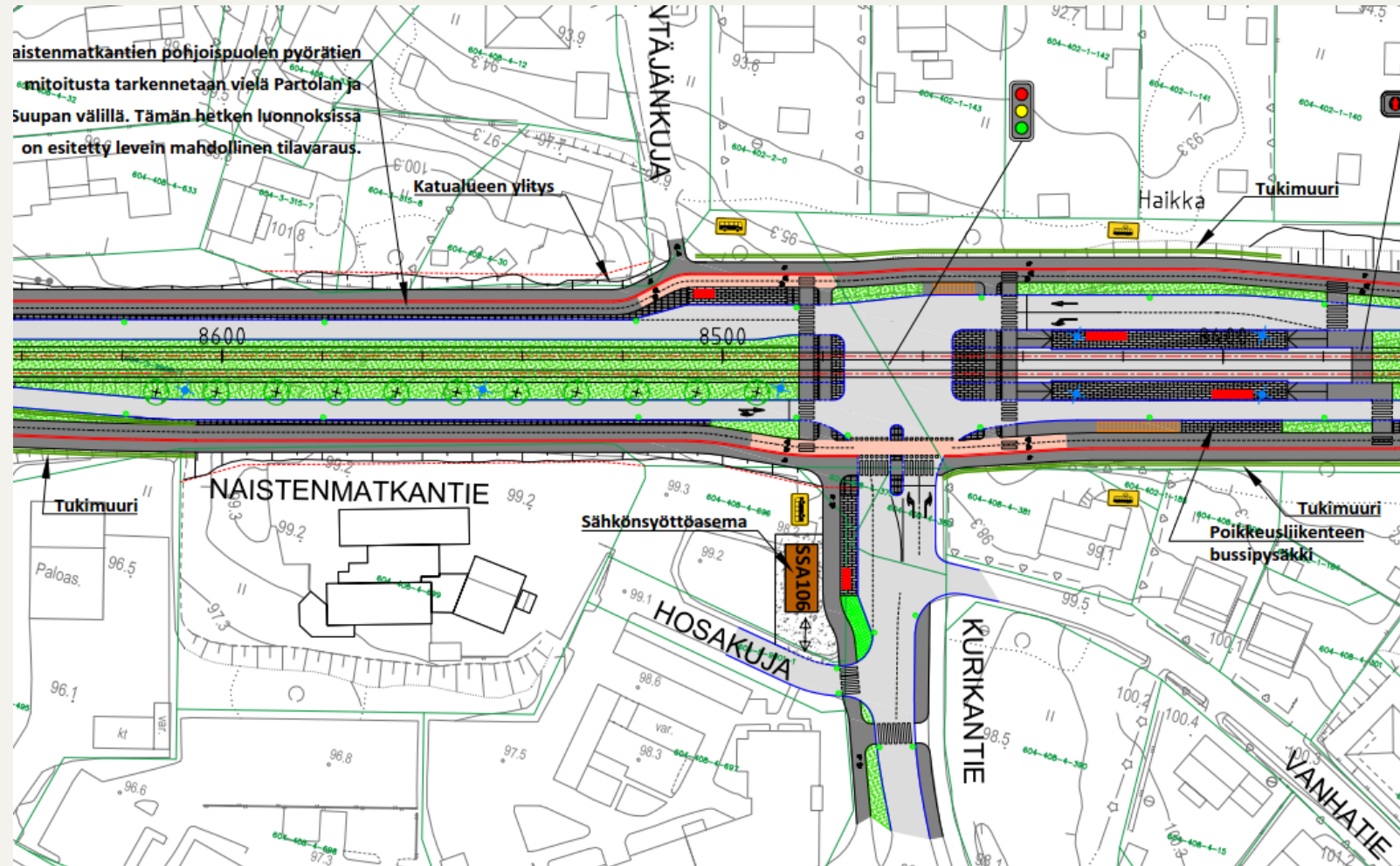


**Tampereen
Ratikka**



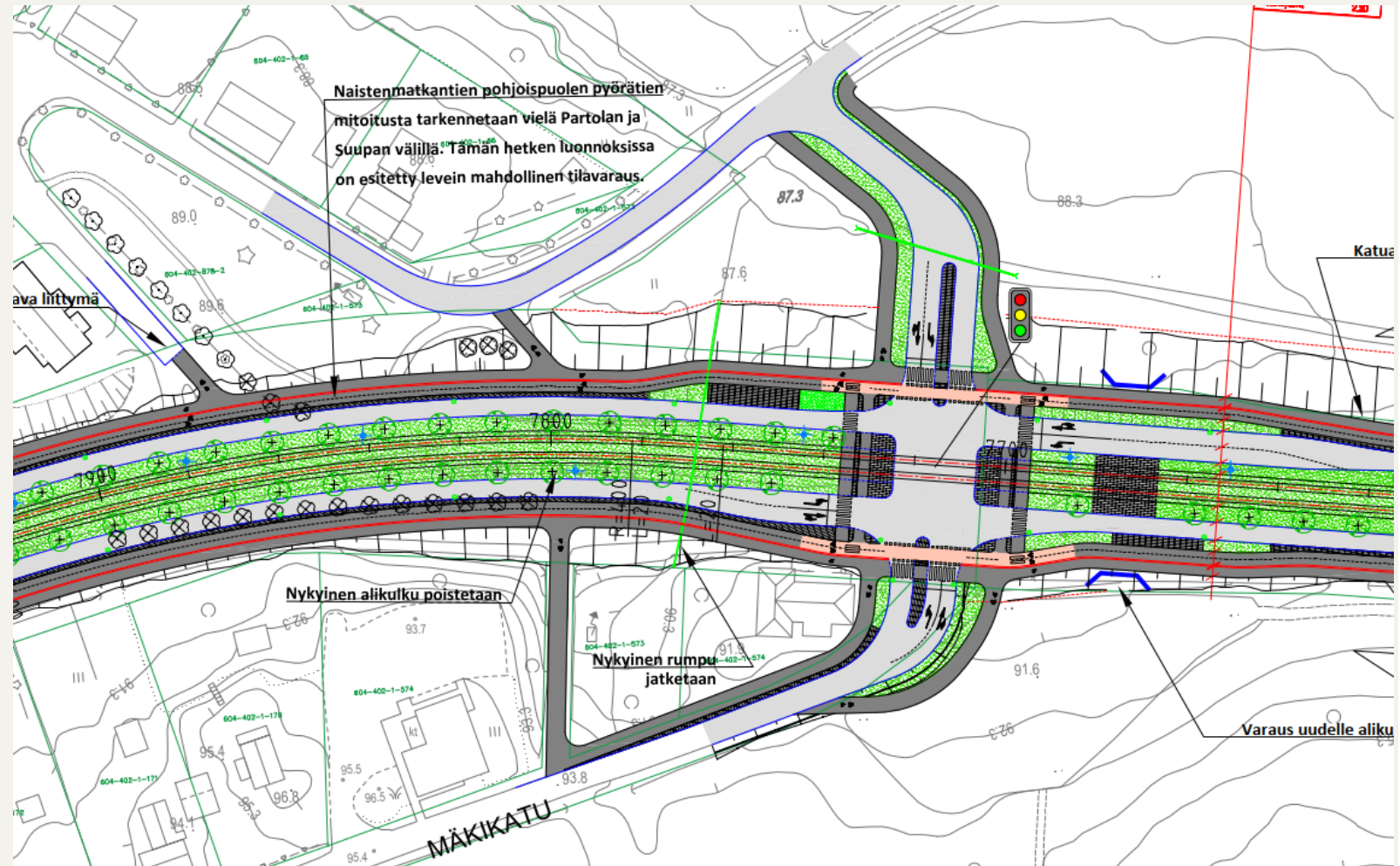
Kurikantie

- Raitiotiepysäkki sijoittuu Kurikantien risteyskseen itäpuolelle.
- Bussipysäkki ja sähkönsyöttöasema sijoittuvat risteyskseen lounaiskulmaan.
- Naistenmatkantien pohjoispuolelle on esitetty tilavaraus erotellulle pyörätielle ja jalkakäytävälle, mutta mitoitus tarkennetaan vielä Partolan ja Suupan välillä. Tämän hetken luonnoksissa on esitetty levin mahdollinen tilavaraus.



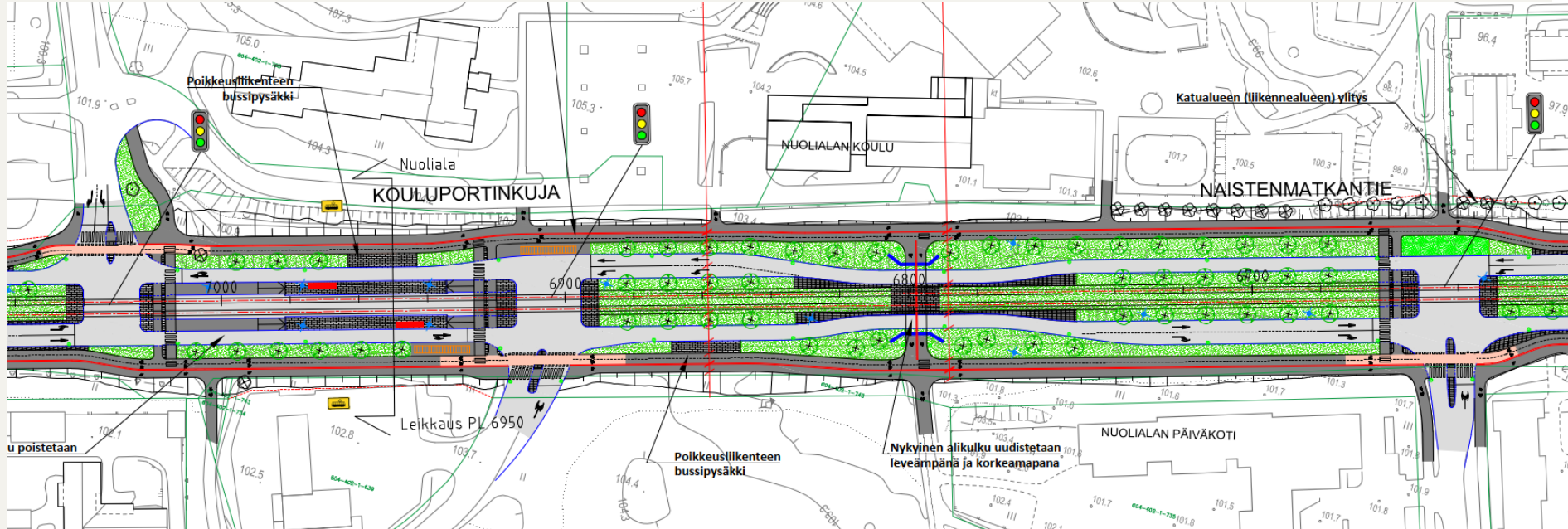
Mäkikatu

- Keskuskatu suljetaan Naistenmatkantieltä ja uusi katuyhteys toteutetaan Mäkikadun liittymän kohdalle.
- Nykyinen Haikan alikulku poistetaan. Tilaa reittien kannalta luonteville luiskille ei kadun leventyessä enää ole. Suunnitelmissa on esitetty varaus uudelle alikululle Mäkikadun itäpuolelle, joka toimisi osana ulkoilureitistöä.
- Haikan kohdalla ei ole raitiotiepysäkkiä ympäröivän alueen vähäisen maankäytön vuoksi.



Nuolialan koulun kohta

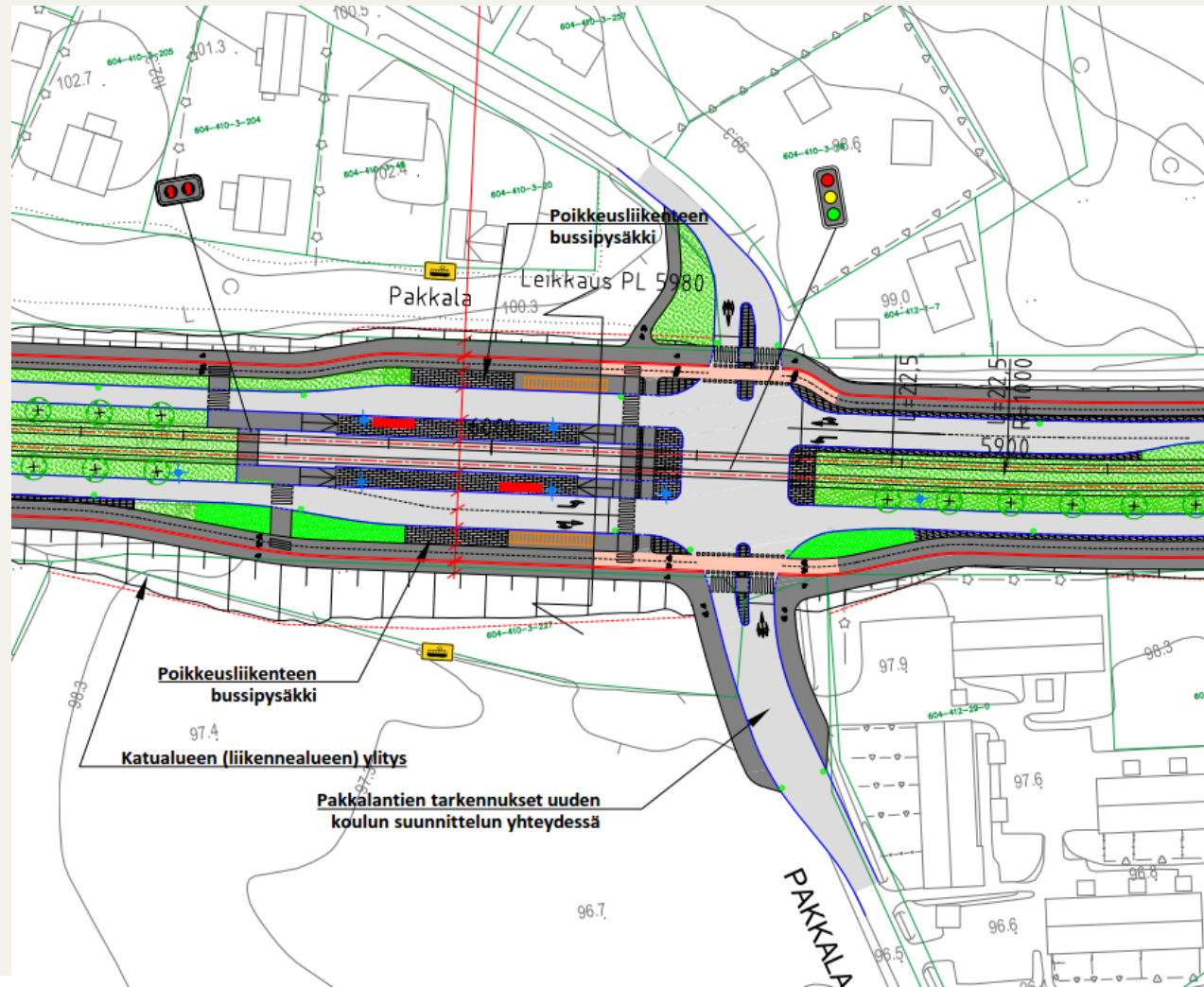
- Nuolialan koulun kohdalla parannetaan nykyistä koulun kohdalla olevaa alikulkua ja Kirkkoveräjätien kohdalla oleva alikulku poistetaan tilan puutteen vuoksi. Esteettömyyden kannalta riittävän pitkiä luiskia alikulusta kadun tasoon ei mahdu katualueelle katupoikkileikkauksen leventyessä.
- Kadun ylitykset ohjataan liikennevaloilla.
- Kadun tasausta lasketaan raitiotiepysäkin kohdalla.



-
- PEREENTIE**
- | | |
|-------------|------|
| Korotus | 0.80 |
| Ajoneuv. | 1.00 |
| Jalkien | 3.00 |
| Pysäkö. | 0.50 |
| Graafinen | 0.20 |
| Maastokorj. | 0.20 |
- Naistenmatkankien pohjoispuolen pyörätien rakenteilla mitoitusta tarkennetaan vielä Partolan ja Suupan välillä. Tämän hetken luonnoksissa on esitetty levein mahdollinen tilavaraus.
- Katualueen (liikennealueen) ylitys
- NAISTENMATKANTIE**
- Sähkönsyöttöasema
(huoltoajo jalankulku- ja pyörätien)
- SSA105
- Leikkaus PI 6300

Pakkalantien risteys

- Pakkalantien risteyskseen länsipuolelle sijoittuu raitiovaunupysäkki.
- Pysäkillä on risteyskseen puolella valo-ohjattu suojatie ylitys. Pysäkin toisessa päässä on valo-ohjattu radan ylitys sekä valo-ohjaamaton suojatie ajoradan yli.



**Tampereen
Ratikka**

Partolan joukkoliikenne- terminaali

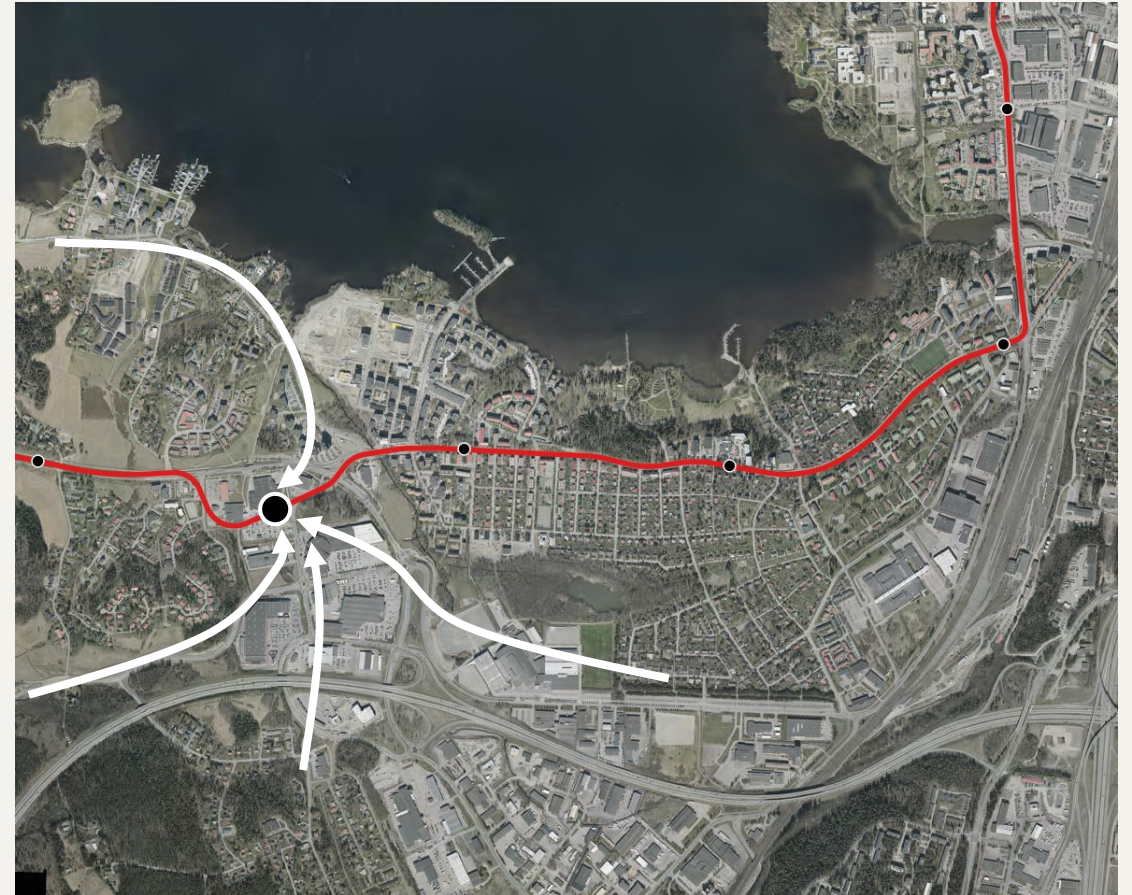


Tampereen
Ratikka



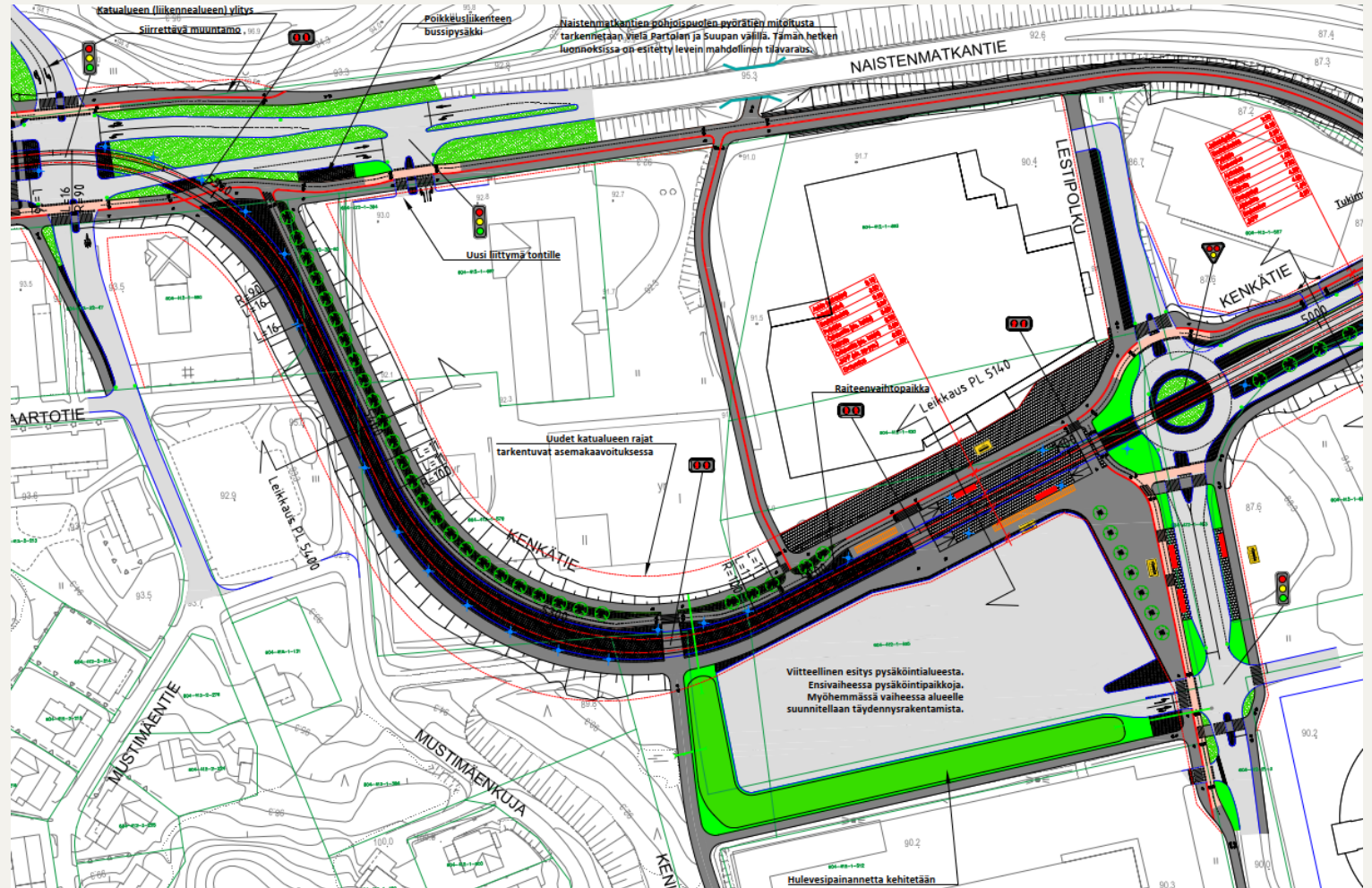
Partolan terminaaliin saapuva liityntäliikenne

- Terminaaliin saapuvaa bussien liityntäliikennettä on tarkasteltu alustavasti saapumissuunnittain.
- Joukkoliikenteen bussilinjasto tullaan suunnittelemaan lähempänä raitiotieliikenteen käynnistymistä yhdessä asiakkaiden kanssa.
- Raitiotien päättyessä Partolaan merkittävimmät saapumissuunnat ovat länsi, pohjoinen ja etelä.
- Raitiotien jatkuessa Suuppaan, merkittävimmät suunnat ovat pohjoinen ja etelä.



Partola

- Partolassa uusi joukkoliikennekatu Naistenmatkantieltä Kenkätielle.
- Kenkätien ja Lestipolun kohdalle valittiin liittymätyypiksi kiertoliittymä, joka mahdollistaa päätyvien liityntäbussilinjojen kääntymisen.
- Raitiotiepysäkki sijoittuu nykyisen Prisman edustalle.
- Maankäytön ratkaisuja tullaan suunnittelemaan Partolan osayleiskaavan periaatteiden ohjaamana. Ensivaiheessa nykyiset kaupalliset toiminnot säilyvät pääosin nykyisellään.



Nuolialantie



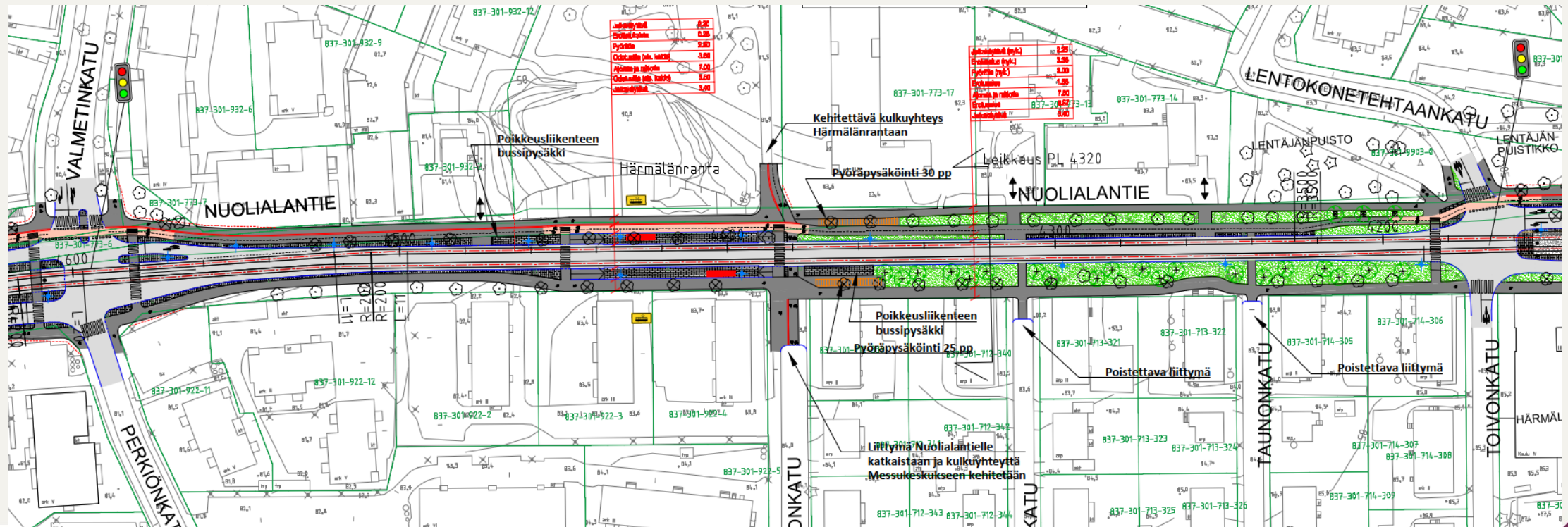
**Tampereen
Ratikka**



Nuolialantien suunnitelmaluonnos



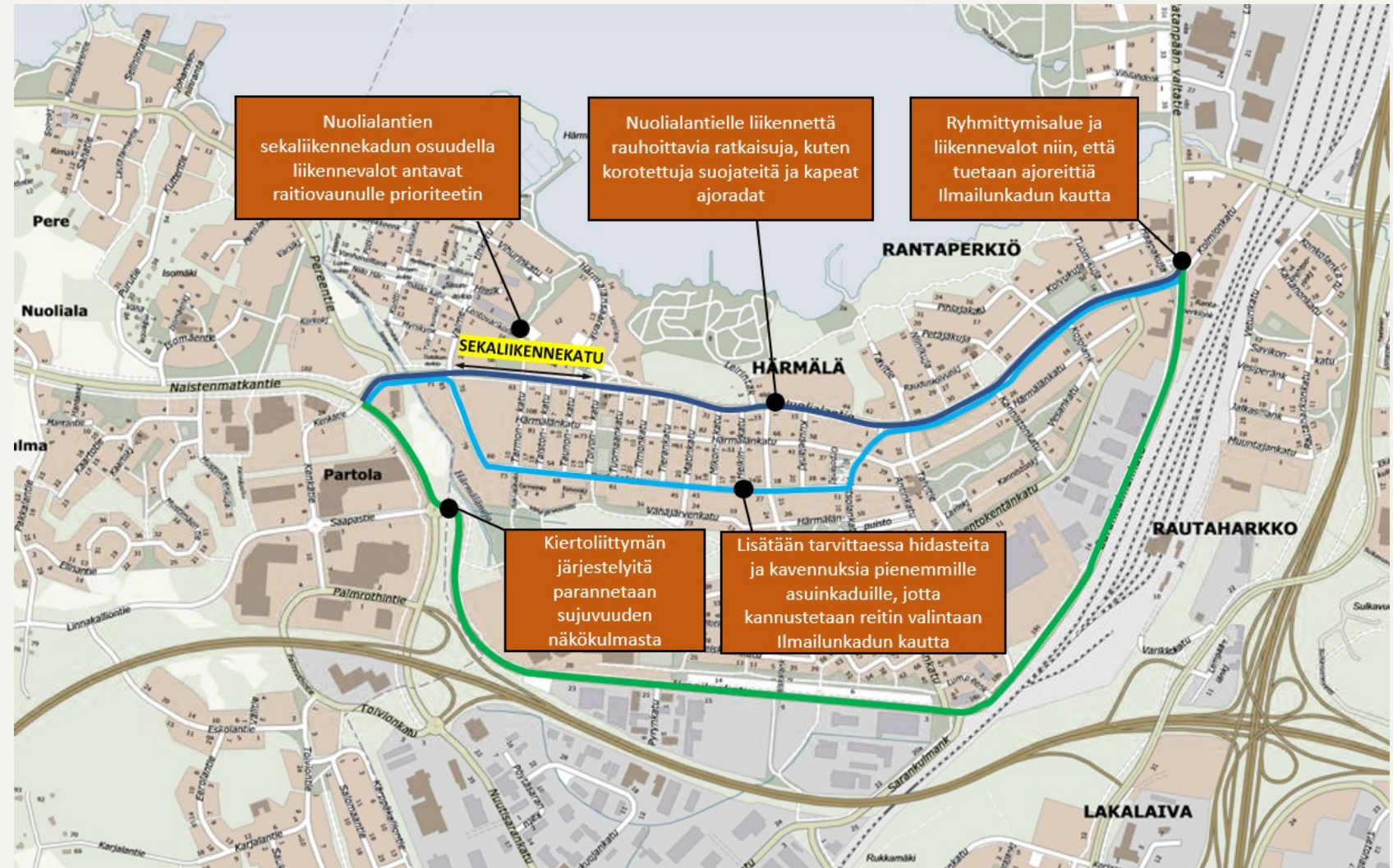
- Nuolialantielle on suunniteltu sekaliikennekadun osuus Valmetinkadun ja Lentokoneitehtaankadun väliselle osalle, koska tilaa raitiotien omille kaistoille ei ole.
- Tällä osalla liittyvät kadut katkaistaan ja autoliikenne ohjataan Härmälänkadun ja Perkionkadun kautta. Nuolialantieltä suorat tontille ajot sallitaan.



Nuolialantien läpiajoliikenteen vähentämistä tukevia ratkaisuja

Nuolialantien läpiajoliikennettä pyritään ohjamaan erilaisin keinoin Ilmailunkadulle.

- risteysalueiden kaista- ja liikennevalojärjestelyt
- Nuolialantien fyysiset, autoliikennettä rauhoittavat ratkaisut, kuten ajohidasteet ja kapeat ajokaistat



Hatanpään valtatie

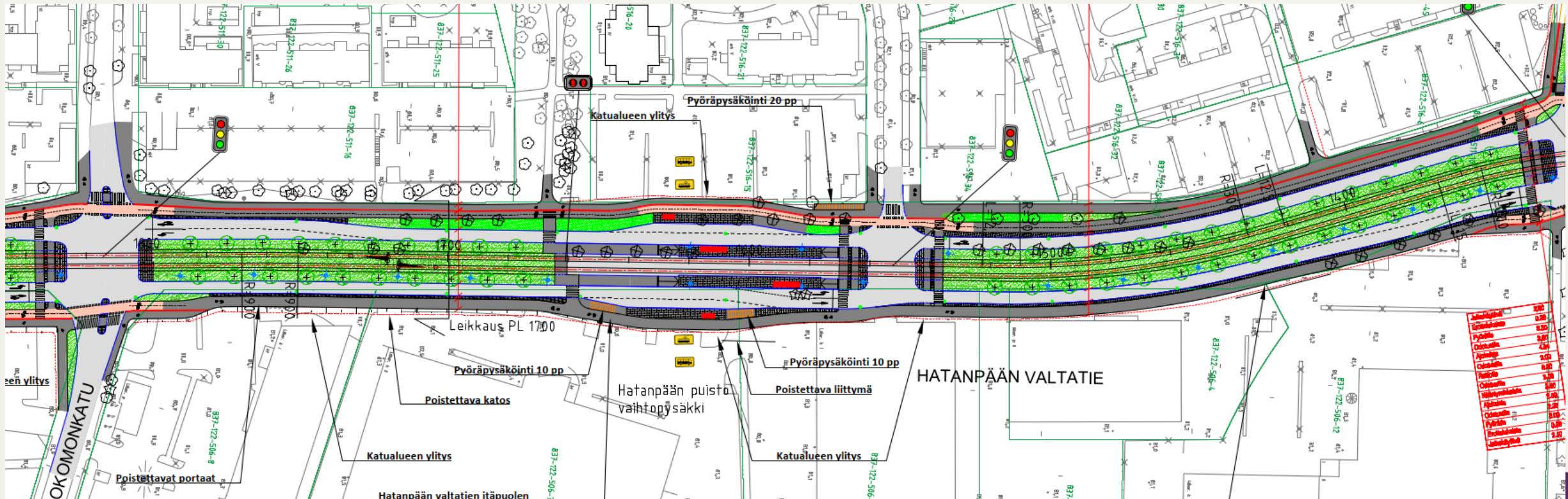


**Tampereen
Ratikka**



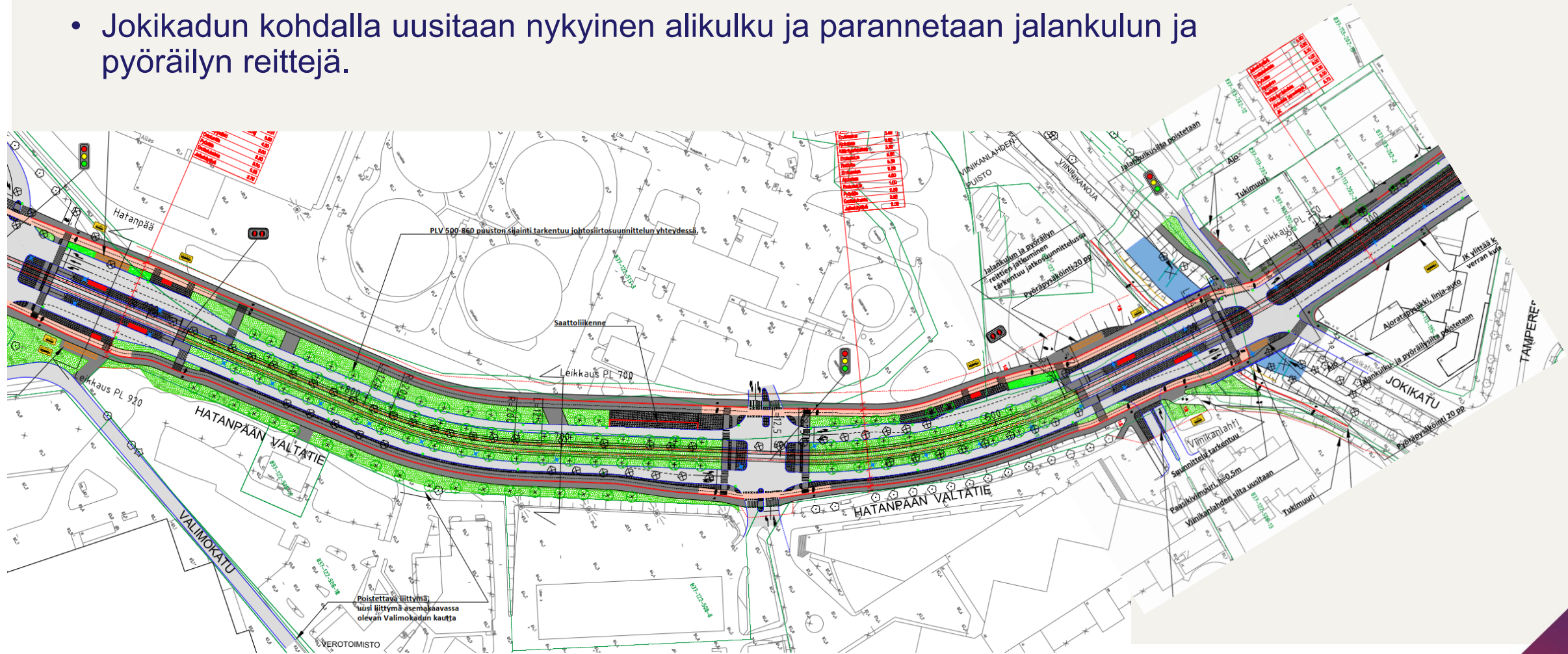
Hatanpään valtatie

- Lokomonkadun ja Hatanpään puistokujan välisellä osuudella katu on levennetty ja siirretty idän suuntaan. Katu sijoittuu jatkossa kadun itäpuolella olevien kiinteistöjen välittömään läheisyyteen.



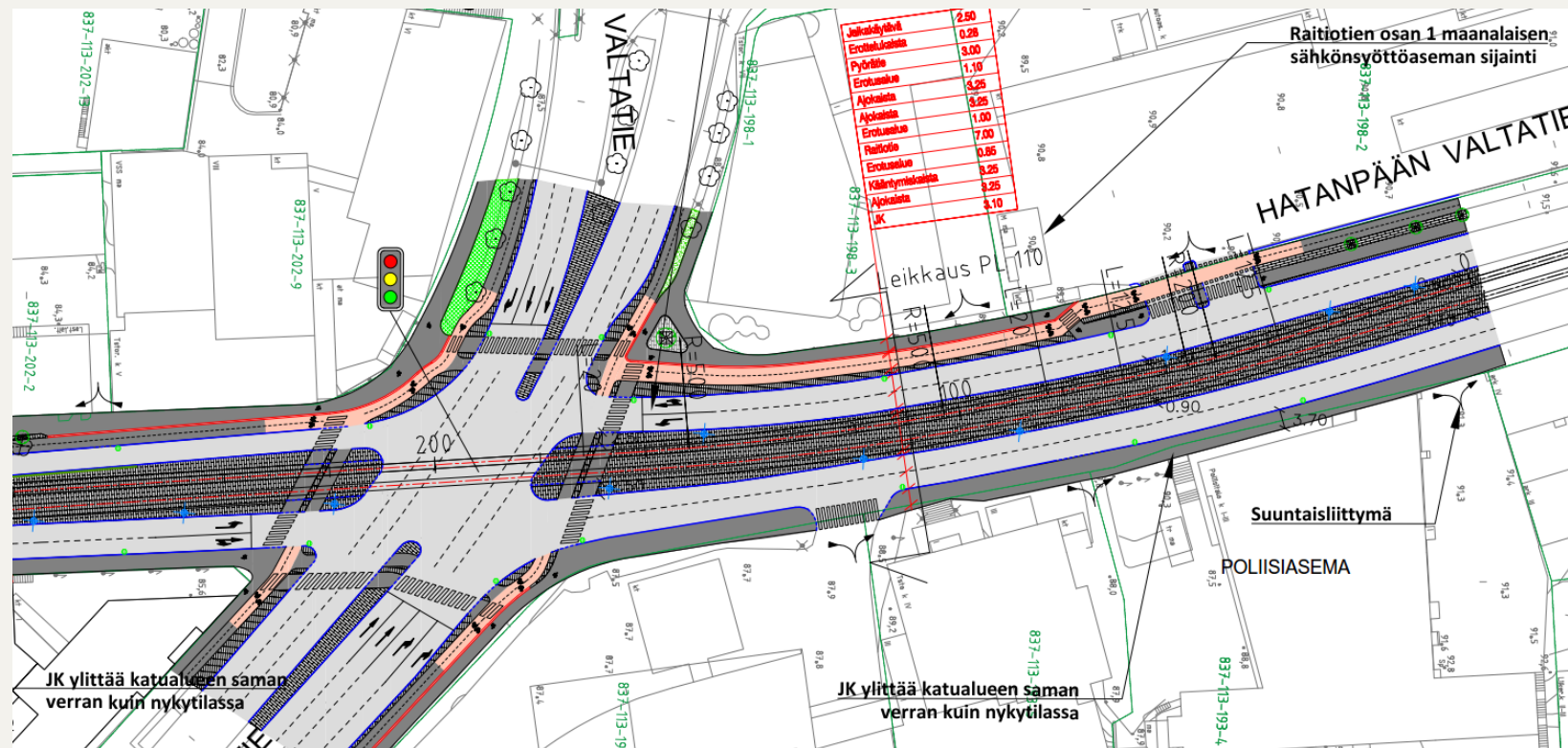
Hatanpään valtatie

- Viinikanlahden kohdalla raitiotien suunnitelma yhteensovitetään tulevaisuuden maankäytön ratkaisuihin.
- Jokikadun kohdalla uusitaan nykyinen alikulku ja parannetaan jalankulun ja pyöräilyn reittejä.



Linja-autoasema

- Raitiotiesuunnitelma yhdistyy nykyisen osan 1 päätepysäkin Sorin aukion ja linja-autoaseman kohdan järjestelyihin.



**Tampereen
Ratikka**

Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**