

Tampereen Ratikka

Kuluttajatutkimus 2022
Yhteenveto



**Tampereen
Ratikka**

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2021–2022 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-10)
3. Ratikan käyttäminen (diat 11-19)
4. Ratikka-väittämät (diat 20-22)
5. Segmentointi (diat 23-29)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 30-32)
7. Tulevaisuus ja odotukset (diat 33-35)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 36-40)

Merkittävimmät muutokset 2021- 2022



**Tampereen
Ratikka**



Merkittävimmät muutokset 2021–2022 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti ja myönteinen suhtautuminen on vain kasvanut mittauskerroilla. (Tutkimusta tehty vuosittain vuodesta 2017 lähtien.)
 - Positiivisesti suhtautuvien segmentti on kasvanut merkittävästi viime vuodesta (81 % > 87%)
 - Erittäin myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvien osuus on noussut merkittävästi (57 % > 63 %)
 - Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti ja siitä koetaan olevan selvästi hyötyä Tampereelle
 - Vain 5% tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (2021: 7 %)
- 87 % tamperelaisesta on matkustanut Ratikalla (2021: 75 %)
 - Ratikkaa käytetään eniten kotoa keskustaan suuntautuviin matkoihin. Kasvua on erityisesti tapahtunut lyhyisiin matkoihin keskustan alueella.
 - Lähes kaikki matkustaneet kuvaavat Ratikalla matkustamisen helpoksi (98 %) sekä esteettömäksi (93 %), odotuksia vastaavaksi (95 %), turvalliseksi (92 %), tilavaksi (94 %) ja viihtyisäksi (92 %). Myös lipun ostaminen koettiin varsin helpoksi (88 %). Yli 70-vuotiaat kokevat esteettömyyden muita myönteisemmin.
 - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista ratikkahankkeeseen (48 % > 54 %)



**Tampereen
Ratikka**

Merkittävimmät muutokset 2021–2022 (2/2)

- Ratikasta on saatu tietoa varsin riittävästi ja edelleen aiempaa enemmän (79 % > 82 %). Näyttää siltä, että Ratikkaan liittyvässä tiedottamisessa on onnistuttu hyvin.
 - Eniten tietoa ja entistä enemmän kaivataan rakennustöiden etenemisestä sekä reiteistä. Myös bussireittien muutokset kiinnostavat.
 - Ratikan käyttö on vähentänyt muiden kulkuvälineiden käyttöä ja lisännyt oman julkisen liikenteen käyttöä.
- Asuinalueiden kehitykseen Ratikalla on ollut myönteinen vaikutus, erityisesti lähellä raitiotietä oleviin alueisiin. Tosin viime vuoteen verrattuna asuinalueiden kehitykseen vaikutus on nyt hieman maltillisempi (50 % > 46 %), kielteisesti suhtautuvien määrä on laskenut (8 % > 6 %)
- Vahvimmin Ratikkaan liitetään asuntojen arvon nousu, ympäristöystävällisyys ja Tampereen mielikuvan parantaminen. Eniten viime vuodesta on noussut väittämä ”Ratikka helpottaa muiden perheenjäsenten tai läheisten liikkumista”.
- Tamperelaiset kokevat käyttäjien osallistumisen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen erittäin tärkeänä ja jopa viime vuotista tärkeämpänä. (erittäin tärkeää: 50 % > 61 %)

Suhtautuminen Ratikkaan



**Tampereen
Ratikka**

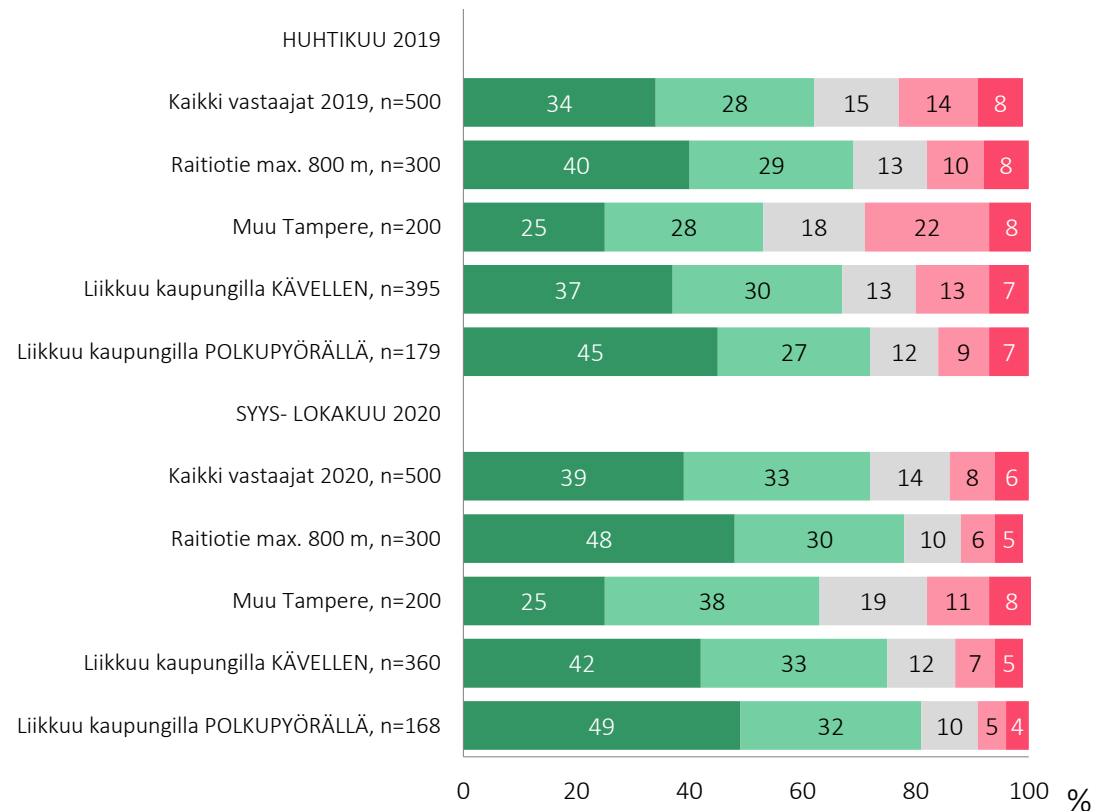


Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

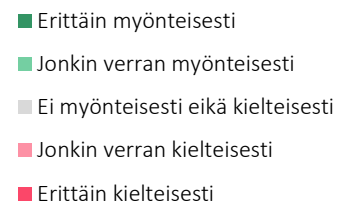
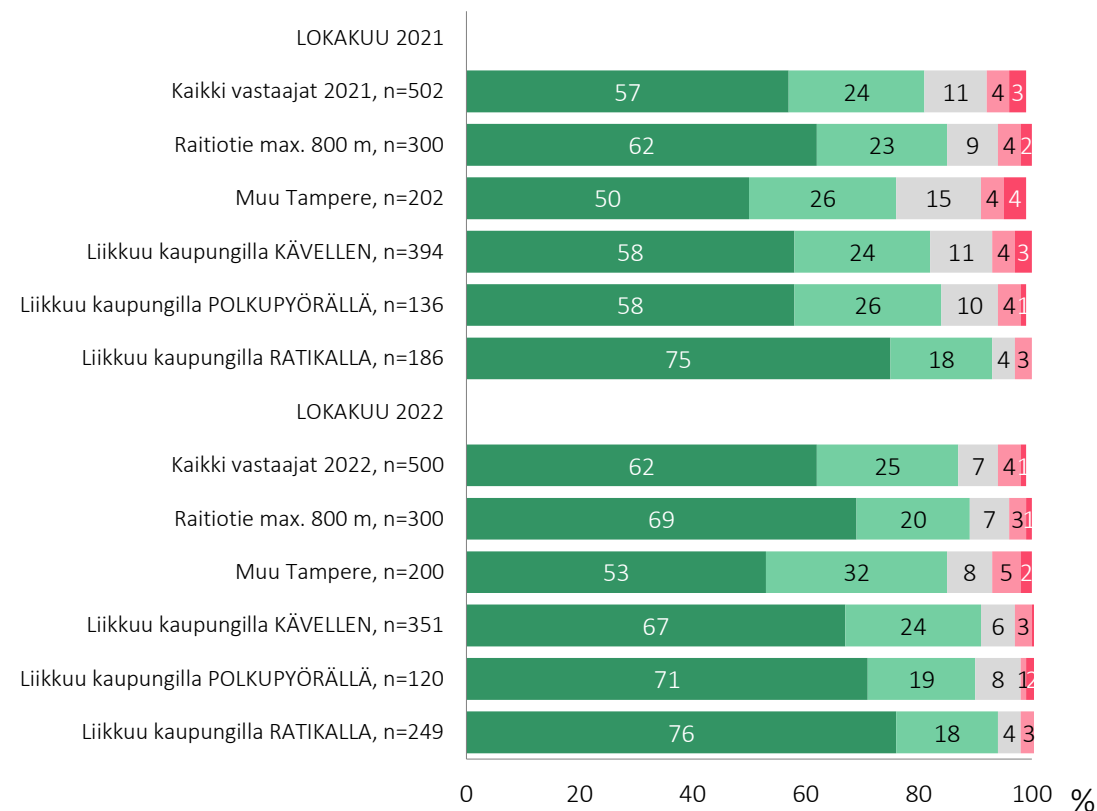
Kaikki vastaajat

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Huhtikuu 2019 ja syys-lokakuu 2020



Lokakuu 2021 ja lokakuu 2022



Erittäin/jonkin verran myönteisesti: 87 % (poimintoja perusteluista 2022)

- Asun lähellä raitiotielinjaa ja on helppo matkustaa.
- Esteetön meno ja sopii minun liikkumiseeni.
- Helpompi matkustaa Tampereella kuin aikaisemmin vain busseilla.
- Helppo ja miellyttävä. Tarpeeksi lyhyet aikavälit.
- Hyvät yhteydet keskustaan.
- Liikkuminen on nopeaa ja helppoa. Ekologista.
- Pysäkki on lähellä kotiani ja on riittävän tiheät vuorovälit.
- Ratikka on helpottanut ruuhkia. Ratikkavuoroja on paljon.
- Se on nopea. On viihtyisä.
- Sille tielle on lähdetty niin olisi tärkeää, että sitä laajennetaan mahdollisimman nopeasti.
- Sillä on helppo matkustaa, se on yleensä ajallaan, sinne mahtuu aika paljon ja on nopeampi kuin bussi.
- Tukee kaupungin mielikuvaa
- Vähentää ison osan ruuhkista.

Ei myönteisesti eikä kielteisesti: 7 % (poimintoja perusteluista 2022)

- Bussiyhteyksiä on vähennetty.
- En asu sen varrella niin se ei palvele minua riittävästi.
- Ennen ratikkaa bussiliikenne oli todella sujuvaa, nyt kangertelee ratikan takia.
- Kaupunkisuunnittelua ei ole tehty sellaiseksi, että juna isketään sinne keskelle. Infrassa pitäisi ajatella kuitenkin myös autoja.
- Myönteistä; ekologinen tapa liikkua ja negatiivista: aiheuttaa valtavia ruuhkia.
- Onhan sillä kiva kulkea, ei se kuitenkaan välttämätön ole.
- Rakentamisesta on ollut paljon haittaa asumiselle ja liikenteelle.
- Ratikka liikkuu ja siihen jo totuttu, jotain sählinkiä ollut kuitenkin liikenteessä.
- Toimiva, mutta ilmanikin olisi pärjännyt.

Erittäin/jonkin verran kielteisesti: 5 % (poimintoja perusteluista 2022)

- Autoliikenne mennyt tosi heikoksi ratikan alueelle keskustan tuntumassa. Bussiyhteydet muuttuneet heikoiksi.
- Bussiaikataulut ja reitit menneet sekaisin ratikan takia.
- Bussilinjat palvelevat ratikkaa, ei päinvastoin.
- Ei sovi reiteilleni, joudun käyttämään omaa autoa ja bussia.
- Koska ratikka menee vain sinne minne kiskotkin. Se on kallis. Sillä rahalla olisi saanut sähköbusseja. Se myös sotki Tampereen joukkoliikenteen.
- Liian kallis hanke ja joustamaton. Vaikea muuttaa, jos halutaan reitteihin muutoksia.
- Rakennustyömaiden takia, liikun omalla autolla, on aina tiellä ja aiheuttaa ruuhkia
- Ratikka on tuhonnut keskustan.
- Ratikka pilannut autoliikenteen Tampereella.
- Tampereella on ollut johdinbussiliikenne. Meillä on ollut hyvä bussiliikenne, joka on huonontunut ratikan myötä. Kaupungin toiselta puolelta toiselle puolelle matka-ajat ovat nyttemmin pidentyneet.

Ratikan käyttäminen



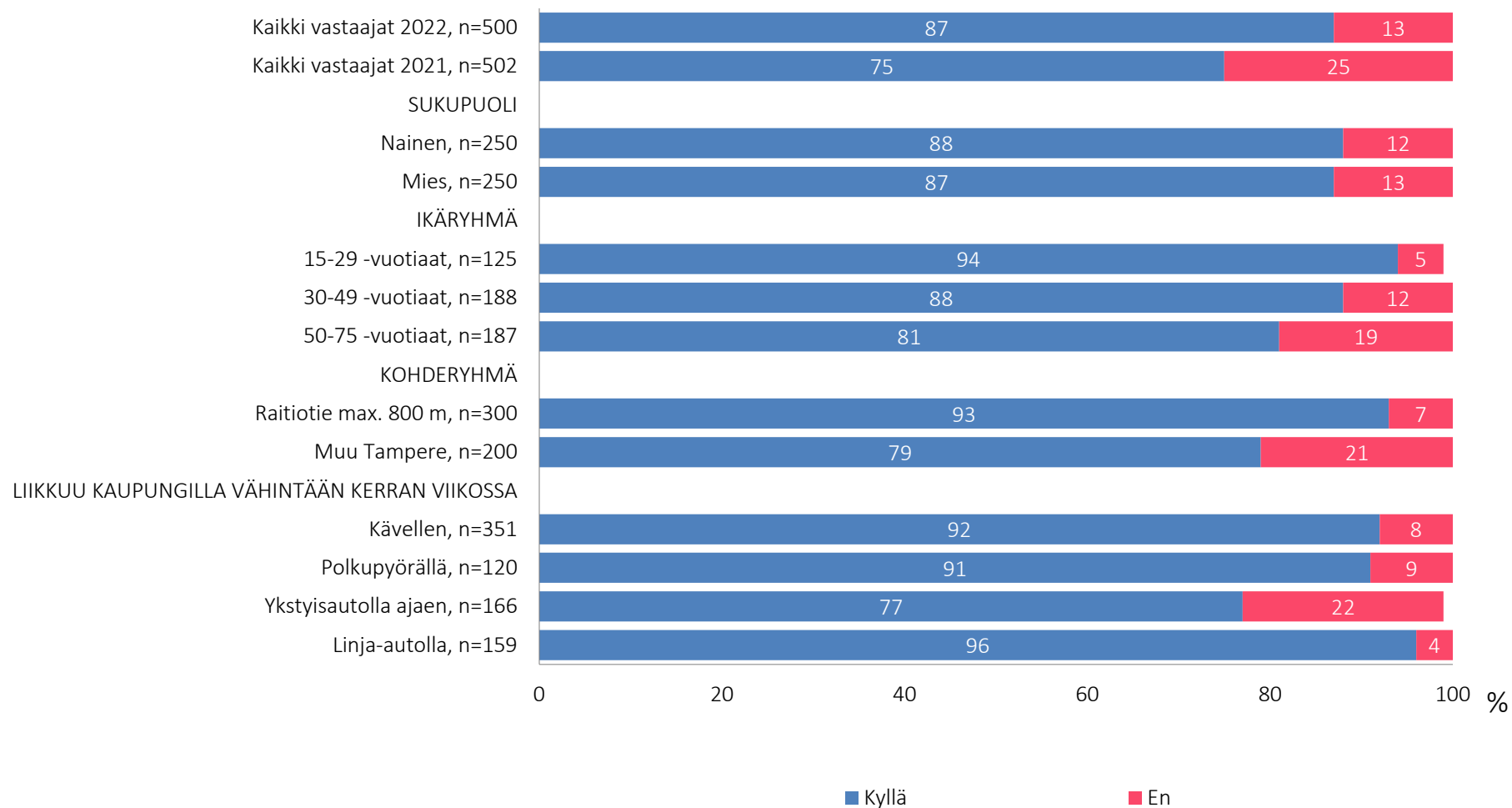
**Tampereen
Ratikka**



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Kaikki vastaajat

Tampereen Ratikka on suunniteltu tamperelaisten kanssa, tamperelaisten matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?



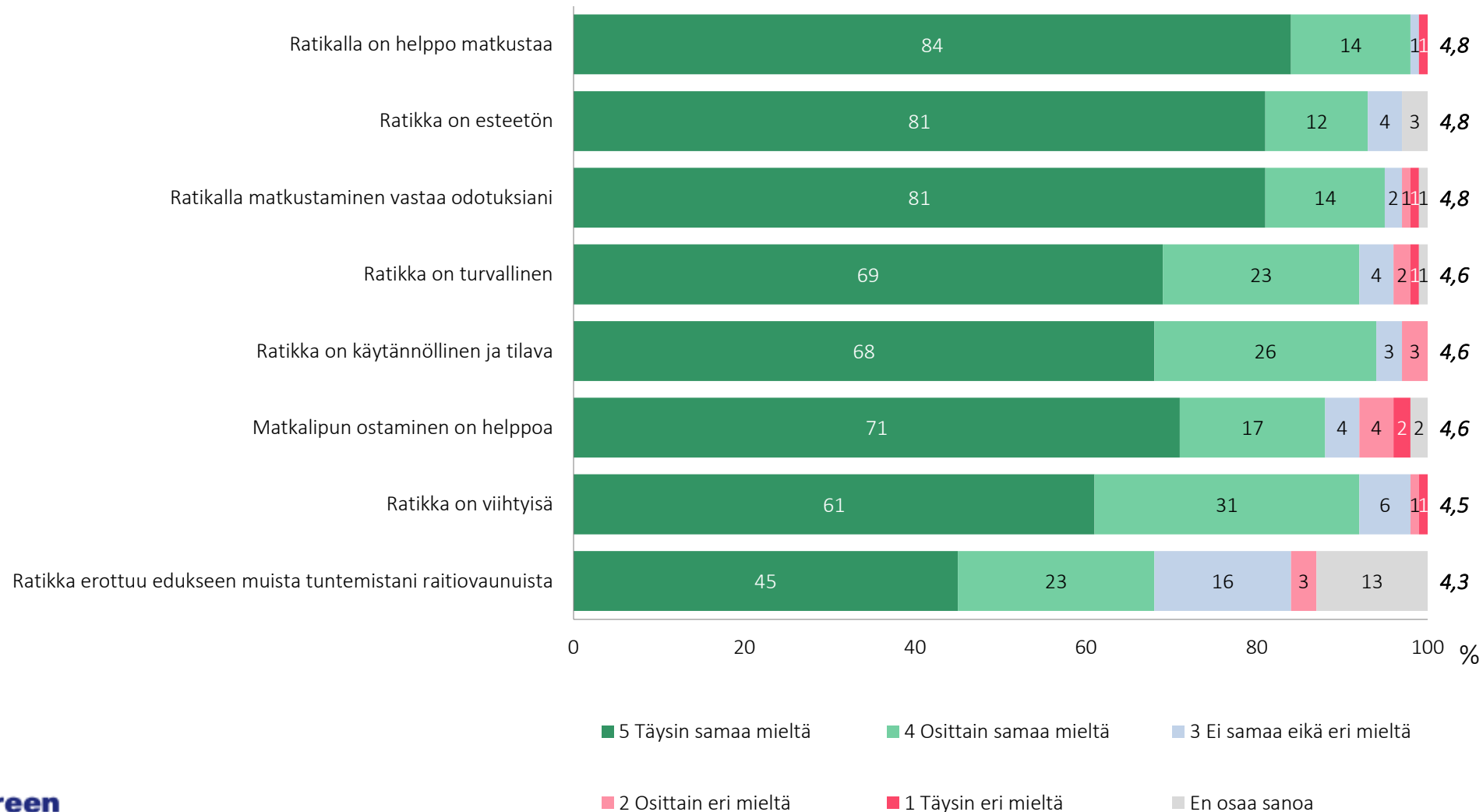
■ Kyllä

■ En

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Ratikalla matkustaneet, n=436

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: olen täysin samaa mieltä, osittain samaa mieltä, en samaa enkä eri mieltä, osittain eri mieltä, täysin eri mieltä. **Keski-arvo**



Ratikalla matkustamista koskevat väittämät kohderyhmissä

Ratikalla matkustaneet

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. 5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä, 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä	Kaikki ratikalla matkustaneet 2021 n=375	Kaikki ratikalla matkustaneet 2022 n=436	Kohderyhmä		Ikäryhmät		
			Raitiotie max. 800 m n=278	Muu Tampere n=158	15–29 v. n=118	30–49 v. n=166	50–75 v. n=152
	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikalla on helppo matkustaa	4,8	4,8	4,8	4,7	4,8	4,8	4,8
Ratikka on esteetön	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7	4,8	4,9
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,7	4,8	4,8	4,7	4,8	4,8	4,7
Ratikka on turvallinen	4,6	4,6	4,6	4,6	4,7	4,6	4,6
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,6	4,6	4,6	4,6	4,5	4,6	4,7
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,5	4,6	4,6	4,5	4,6	4,5	4,5
Ratikka on viihtyisä	4,5	4,5	4,4	4,6	4,5	4,5	4,4
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,2	4,3	4,2	4,3	4,2	4,2	4,3

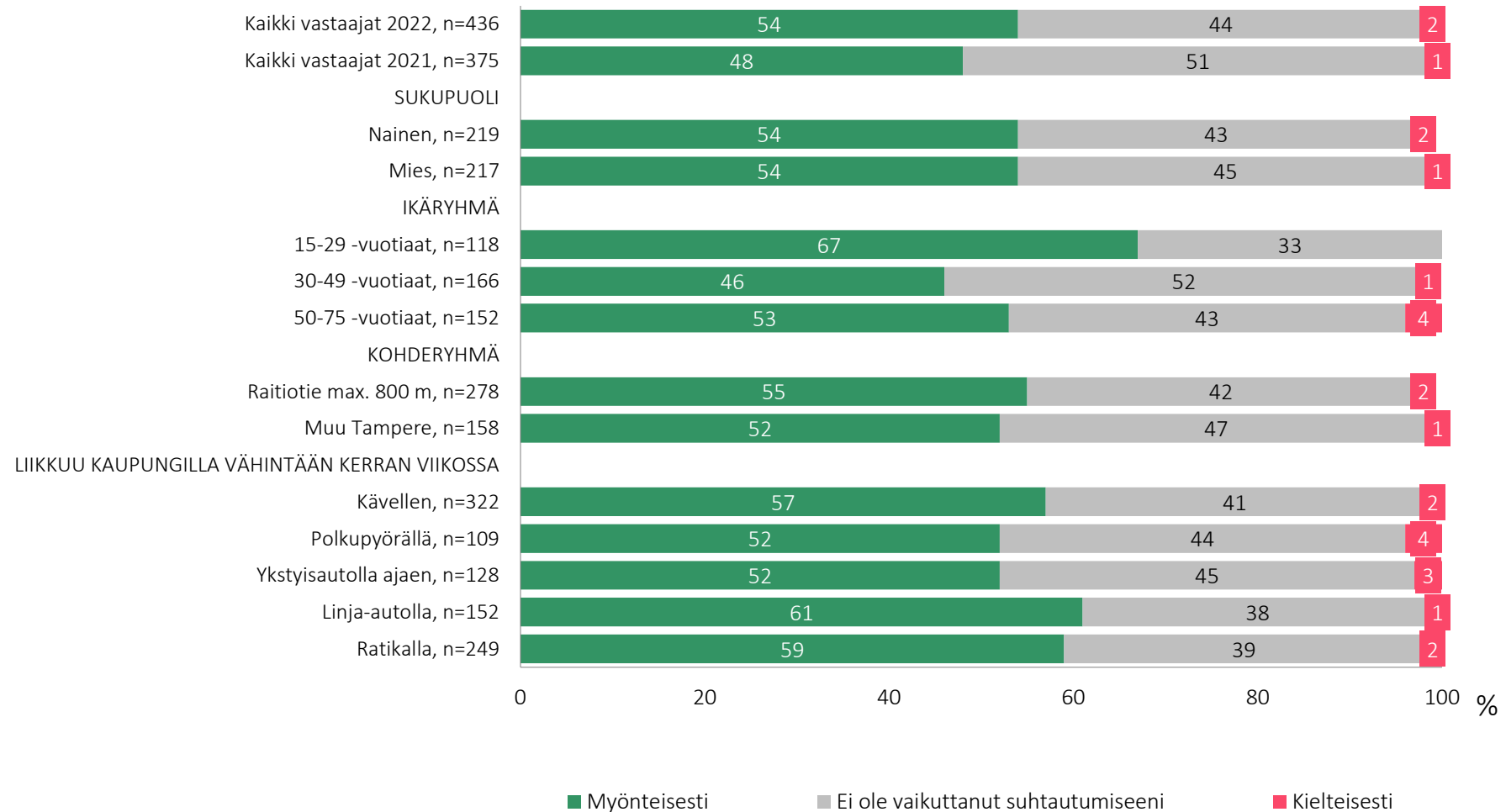
Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Ratikalla matkustamisen vaikutus ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Ratikalla matkustaneet

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...



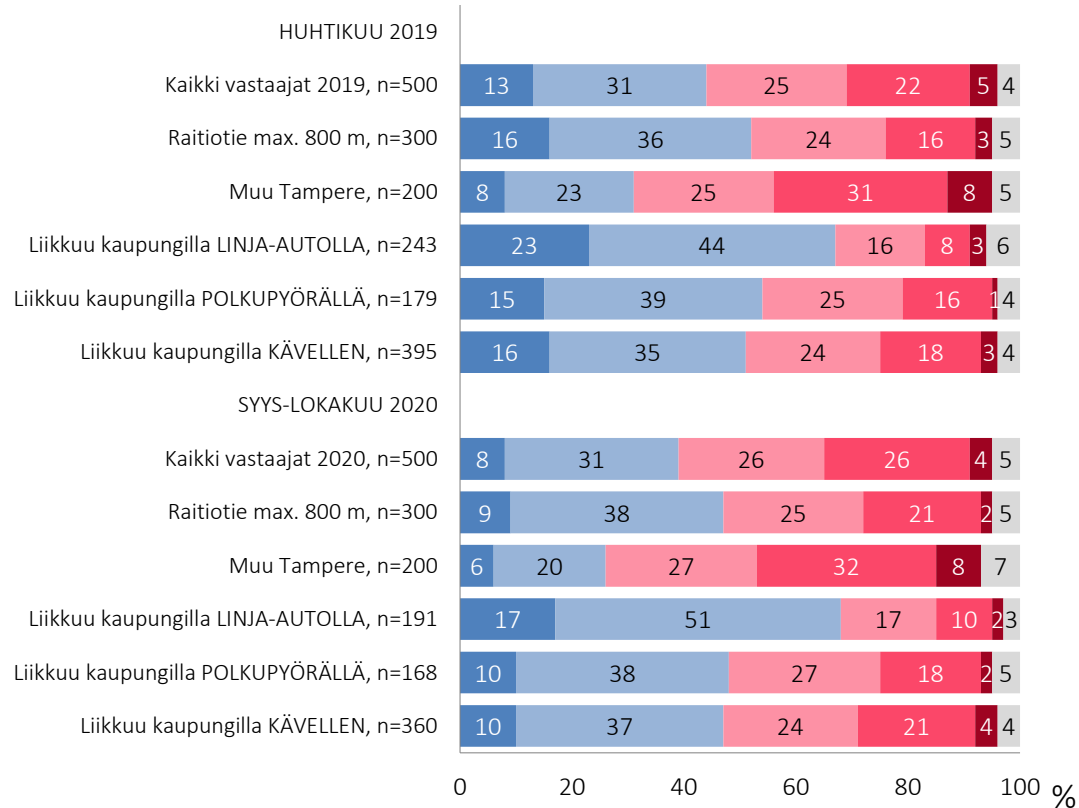
Kuinka usein käyttää / uskoo itse käyttävänsä Tampereen Ratikkaa

Kaikki vastaajat

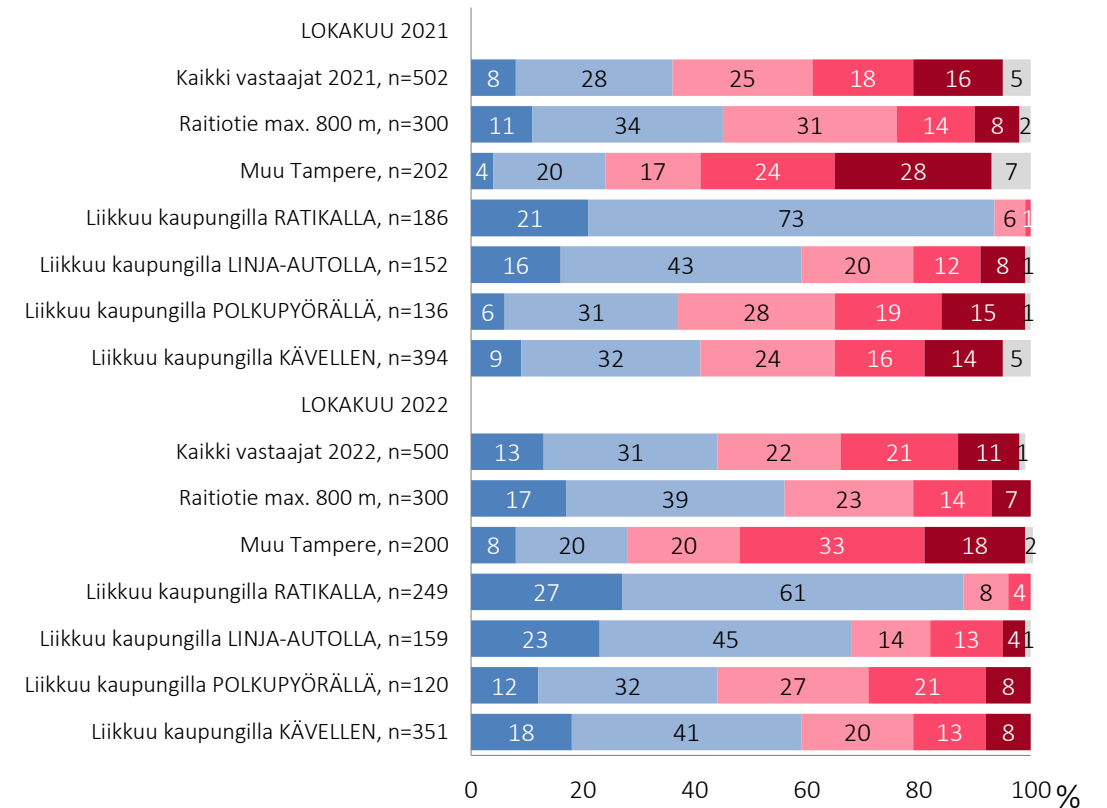
2021 ja 2022: Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?

2019 ja 2020: Kuinka usein uskotte itse käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Huhtikuu 2019 ja syys-lokakuu 2020



Lokakuu 2021 ja lokakuu 2022



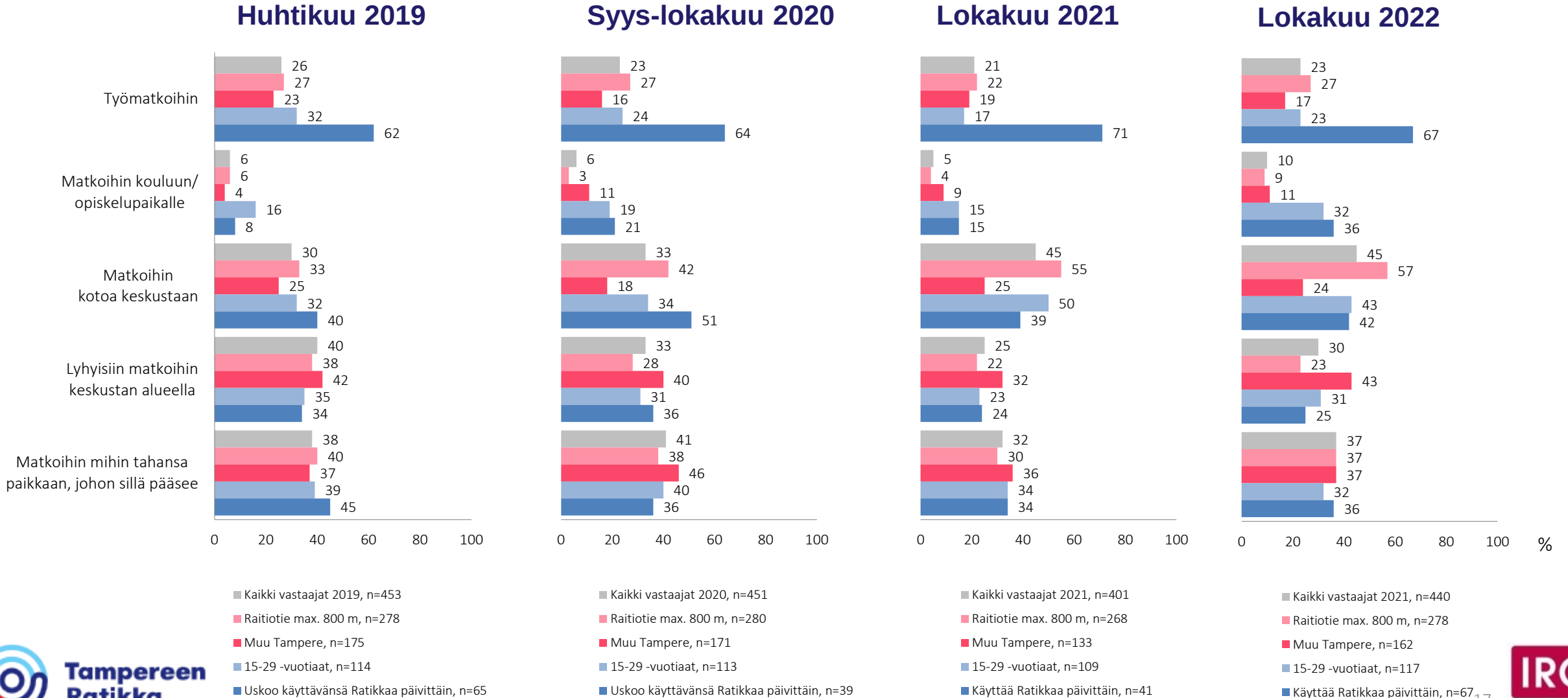
- Päivittäin
- Viikoittain
- Muutaman kerran kuukaudessa
- Harvemmin
- Ei koskaan
- Ei osaa sanoa

Mihin matkoihin käyttää / uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa

Vastaajat, jotka käyttävät / uskovat käyttävänsä Tampereen Ratikkaa ainakin joskus

2021 ja 2022: Mihin matkoihin käytätte Tampereen Ratikkaa?

2019 ja 2020: Mihin matkoihin uskotte käyttävänne Tampereen Ratikkaa?



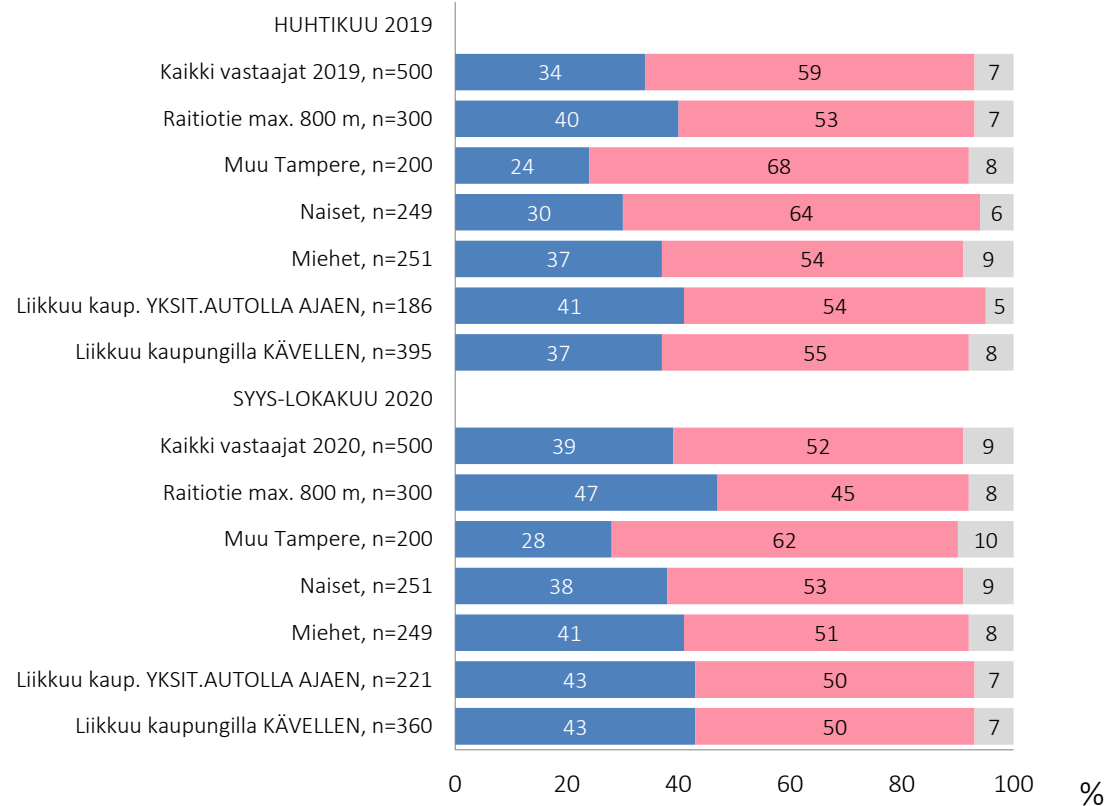
Onko lisännyt / lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

Kaikki vastaajat

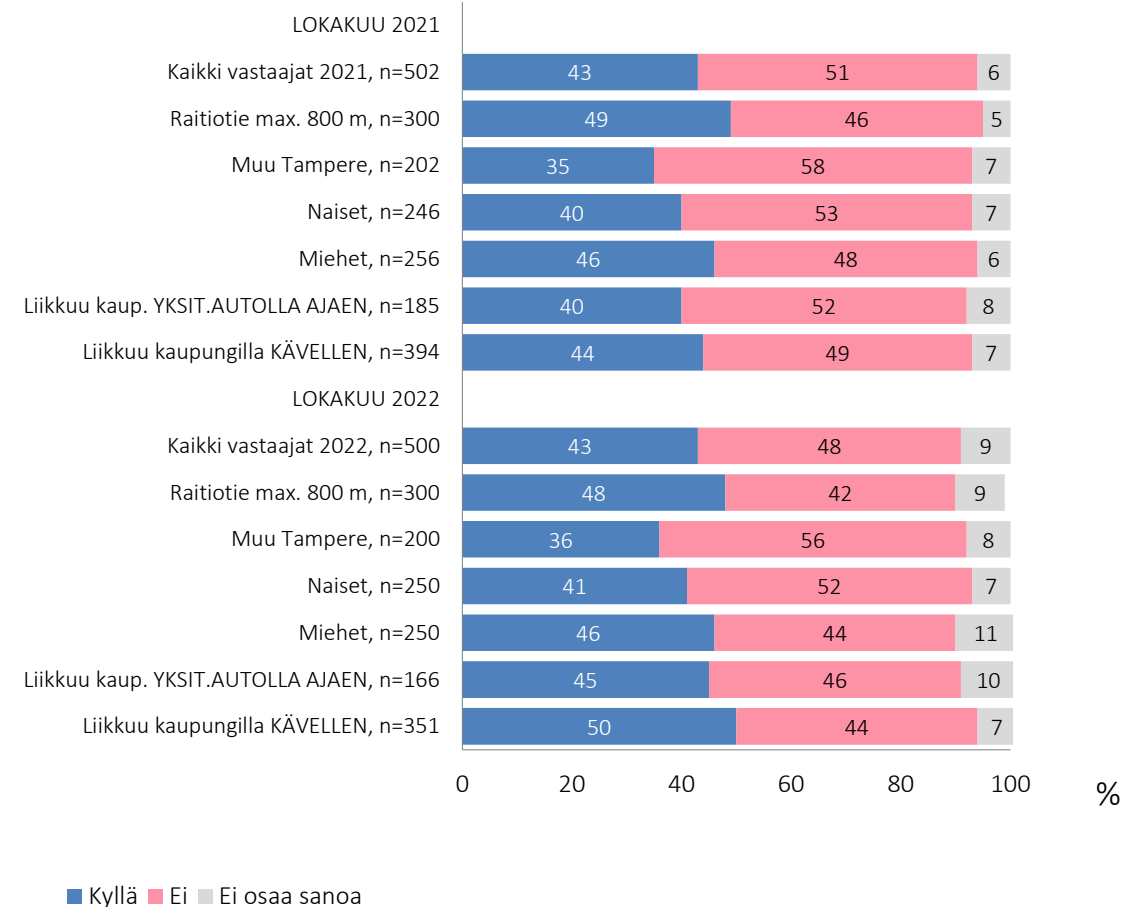
2021 ja 2022: Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tulee se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

2019 ja 2020: Mitä arvelette, lisääkö Tampereen Ratikka teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Huhtikuu 2019 ja syys-lokakuu 2020



Lokakuu 2021 ja lokakuu 2022



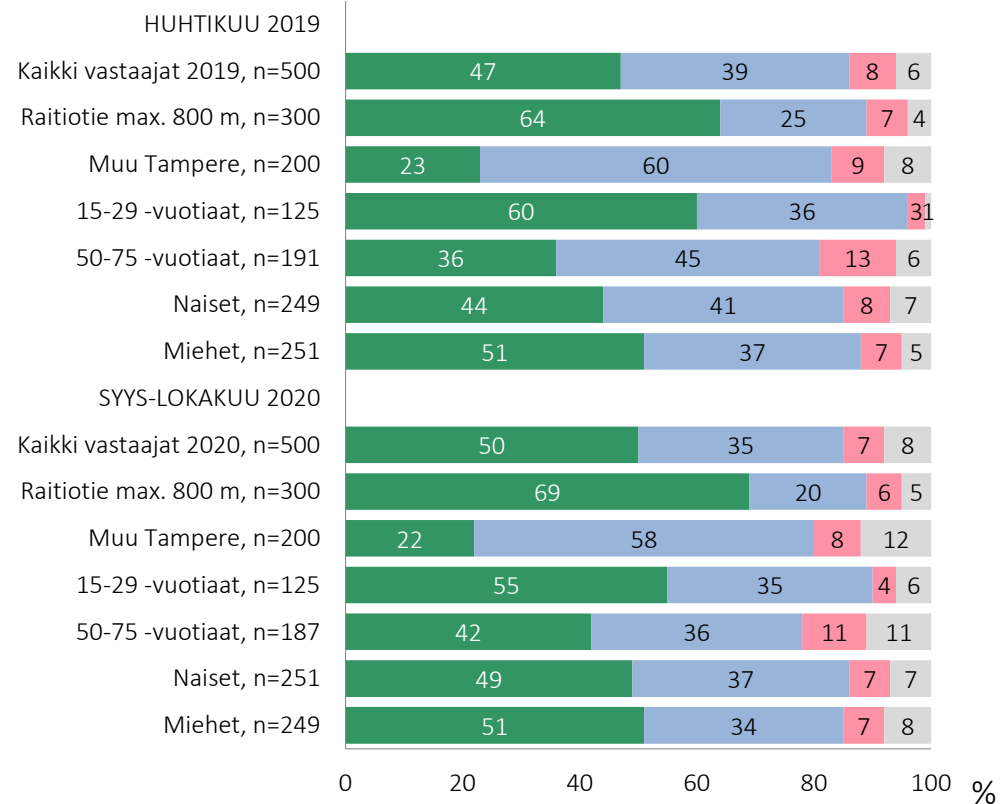
Miten Ratikka on vaikuttanut / tuleva Ratikka vaikuttaa asuinalueen kehitykseen

Kaikki vastaajat

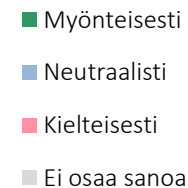
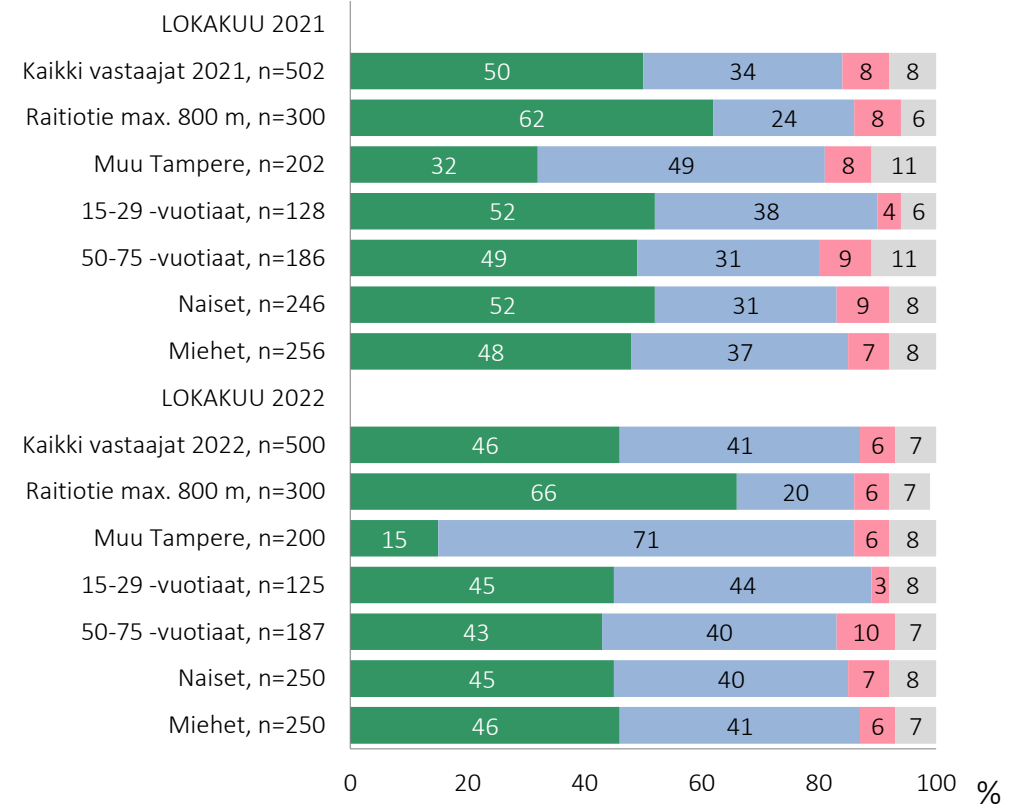
2021 ja 2022: Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

2019 ja 2020: Vaikuttaako tuleva Ratikka asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Huhtikuu 2019 ja syys-lokakuu 2020



Lokakuu 2021 ja lokakuu 2022



Ratikka- väittämät



**Tampereen
Ratikka**

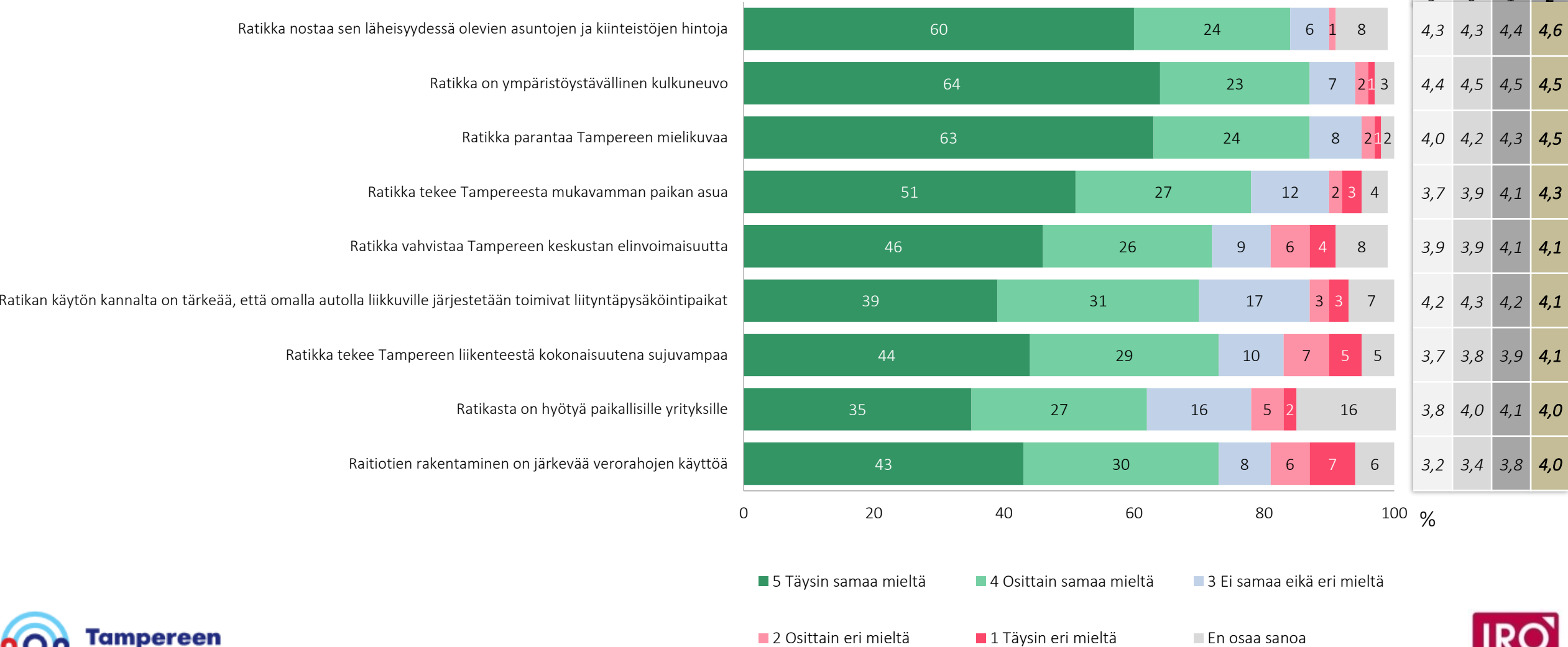


Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

(1/2)

Kaikki vastaajat, n=500

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

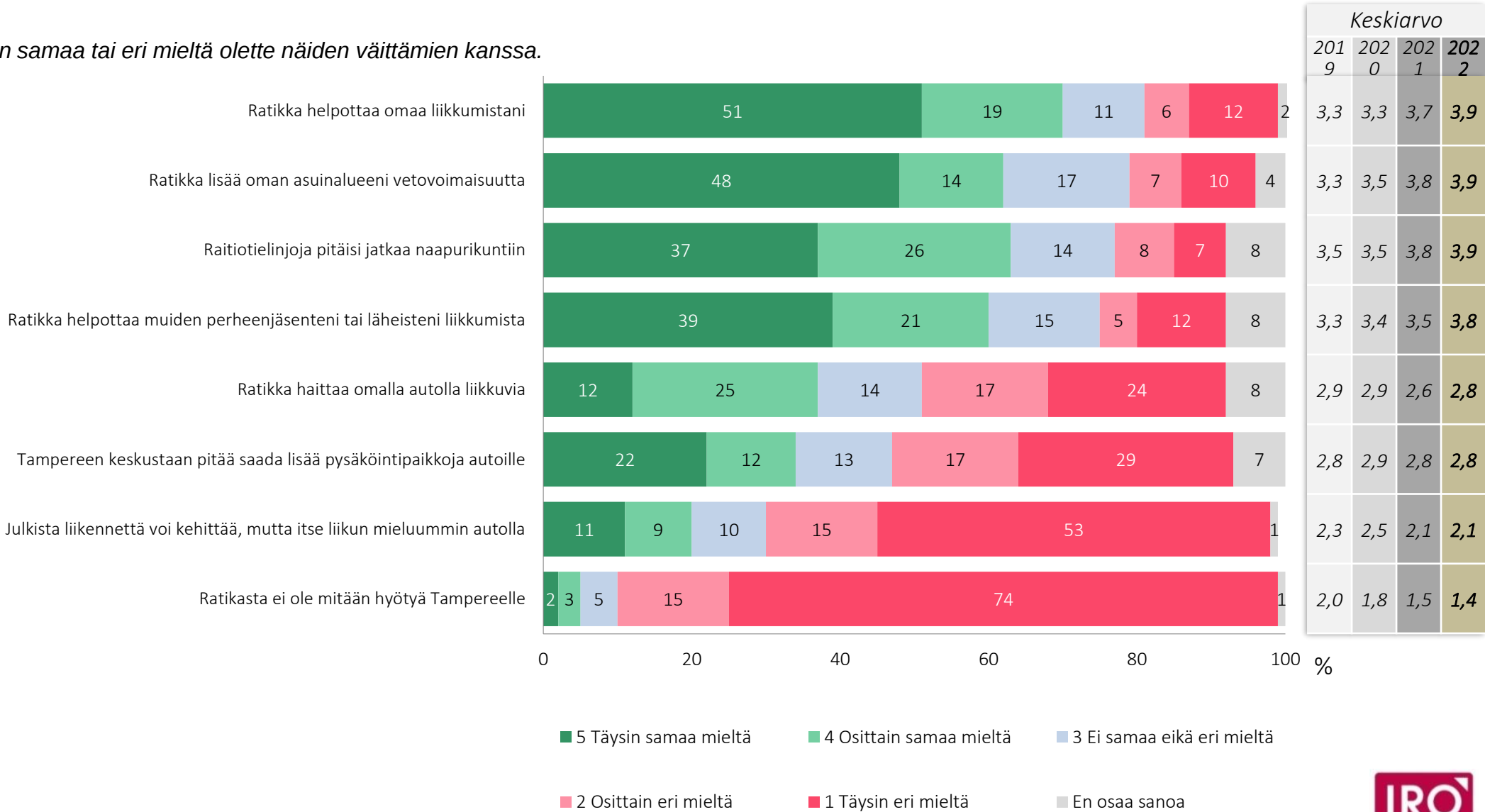


Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

(2/2)

Kaikki vastaajat, n=500

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.



Segmentointi



**Tampereen
Ratikka**



Segmentoinnin toteuttaminen

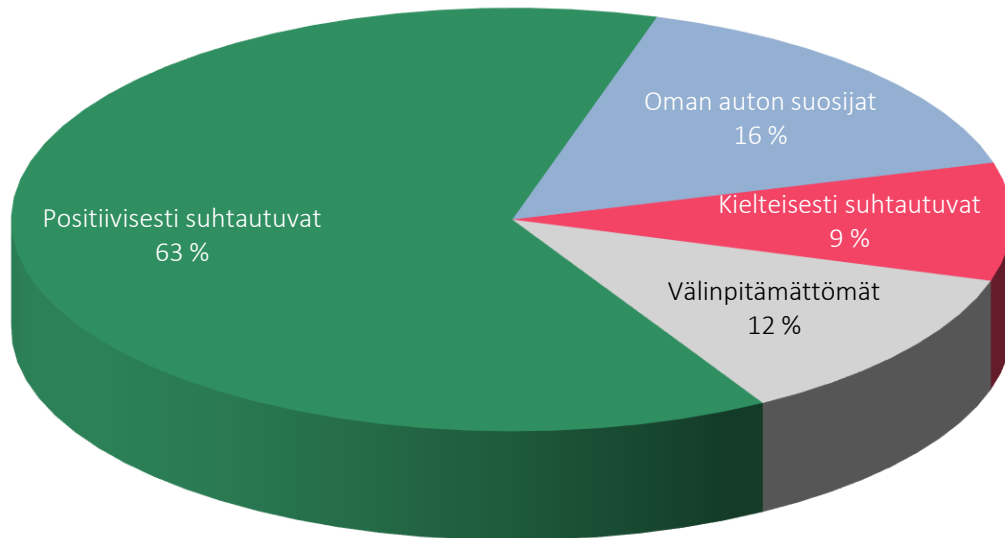
Tamperelaiset segmentointiin sen perusteella miten he vastasivat pitkään väittämäkysymykseen. Menetelminä käytettiin faktori- ja klusterianalyysiä. Tavoitteena oli segmentointi, jossa samaan ryhmään kuuluvat vastaajat olisivat mahdollisimman homogeenisiä keskenään, ja toisaalta eroaisivat mahdollisimman paljon muista ryhmistä.

Segmentointi tuotti neljä ryhmää, jotka nimettiin segmentoinnin jälkeen.

Segmentoinnin tulokset on esitetty seuraavilla sivuilla. Selvästi suurin segmentti oli Positiivisesti suhtautuvat-segmentti.

Segmenttejä kuvaavat väittämät

Kaikki vastaajat, n=500



Vuosivertailu:	2019	2020	2021	2022
	%	%	%	%
Positiivisesti suhtautuvat	43	49	71	63
Oman auton suosijat	19	21	10	16
Kielteisesti suhtautuvat	21	15	11	9
Välinpitämättömät	17	15	8	12

Positiivisesti suhtautuvat 2022

- Ratikka parantaa Tampereen mielikuvaa
- Ratikka on ympäristöystävällinen kulkuneuvo
- Ratikka tekee Tampereesta mukavamman paikan asua
- Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
- Ratikka helpottaa omaa liikkumistani
- Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä
- Ratikka vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta
- Ratikka tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa
- Ratikka lisää oman asuinalueeni vetovoimaisuutta
- Ratikasta on hyötyä paikallisille yrityksille
- Ratikka helpottaa muiden perheenjäsenteni tai läheisteni liikkumista
- Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin

Oman auton suosijat 2022

- Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
- Ratikan käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat
- Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
- Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille

Kielteisesti suhtautuvat 2022

- Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
- Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille
- Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
- Ratikasta ei ole mitään hyötyä Tampereelle

Välinpitämättömät 2022

- Ratikasta ei ole mitään hyötyä Tampereelle

Positiivisesti suhtautuvat -segmentti (2022: 63 %)

- + Raitiotielinjan lähellä asuvat (max. 800 m)
- + 20 – 39-vuotiaat
- + Opiskelijat
- + Ei autoa taloudessa/omassa käytössä
- + Käyttää Tampereen seudun joukkoliikennettä
- + Asunut Tampereella 10 – 20 vuotta
- + Äänesti Vasemmistoliittoa tai Vihreitä kuntavaaleissa kesäkuussa
- + On matkustanut Tampereen Ratikalla ja käyttää sitä kaupungissa liikkueensa vähintään viikoittain
- + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan erittäin myönteisesti
- + Käyttää Tampereen Ratikkaa työmatkoihin ja matkoihin kotoa keskustaan
- + Kävelee kaupungissa liikkueensa päivittäin
- + Ratikan aloitettua liikennöinnin ajaa yksityisautolla tai linja-autolla kaupungissa vähemmän kuin ennen
- + Tampereen ratikka on lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä
- + Ratikka on vaikuttanut oman asuinalueen kehitykseen myönteisesti ja lisää sen vetovoimaisuutta
- + Ratikka nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja
- + Ratikka parantaa Tampereen mielikuvaa ja tekee siitä mukavamman paikan asua
- + Ratikka tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa
- + Ratikasta on hyötyä paikallisille yrityksille ja vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta
- + Ratikka helpottaa omaa ja läheisten liikkumista
- + Ratikka on ympäristöystävällinen
- + Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin
- + Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Oman auton suosijat -segmentti (2022: 16 %)

- + Itsellä auto käytössä
- + Ei käytä Tampereen seudun joukkoliikennettä
- + Ei äänestänyt kuntavaaleissa kesäkuussa
- + Ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla
- + Kysyttäessä kuinka usein käyttää Tampereen Ratikkaa vastaa keskimääräistä useammin ”Harvemmin kuin muutaman kerran kuukaudessa tai en koskaan”
- + Haluaisi saada enemmän tietoa lipuista/lippujen maksamisesta ja vaunuista
- + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan jonkin verran myönteisesti
- + Ratikka haittaa omalla autolla liikkuvia
- + Ratikan käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat
- + Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
- + Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Välinpitämättömät -segmentti (2022: 12 %)

- + Muut tamperelaiset (ei asu raitiotielinjan lähellä) korostuu
- + Asuu Länsi- tai Etelä-Tampereella
- + Ei käytä Tampereen Ratikkaa koskaan tai käyttää sitä harvemmin kuin muutaman kerran kuukaudessa
- + On saanut mielestään Tampereen Ratikasta tietoa vain vähän tai ei ole kuullutkaan asiasta (korostuvat)
- + Suurin osa suhtautuu Tampereen Ratikkaan jonkin verran myönteisesti tai neutraalisti
- + Tampereen Ratikka ei ole lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Kielteisesti suhtautuvat -segmentti (2022: 9 %)

- + 50–75 -vuotiaat
- + Ei käytä Tampereen seudun joukkoliikennettä
- + Enemmän kuin joka kolmannen taloudessa vähintään kaksi autoa
- + Asunut yli 30 vuotta Tampereella
- + Kolmannes ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla
- + Kysyttäessä kuinka usein käyttää Tampereen Ratikkaa kolmasosa vastaa "En koskaan"
- + Suhtautuu Tampereen Ratikkaan kielteisesti
- + Tampereen Ratikka ei ole lisännyt omaa julkisen liikenteen käyttöä
- + Ratikka vaikuttanut oman asuinalueen kehitykseen kielteisesti, eikä lisää sen vetovoimaisuutta
- + Ratikka ei helpota omaa kulkemista
- + Haluaa saada tietoa Tampereen Ratikasta paikallislehdistä, Aamulehdestä, Tamperelaisesta

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Tietoisuus Ratikasta



**Tampereen
Ratikka**

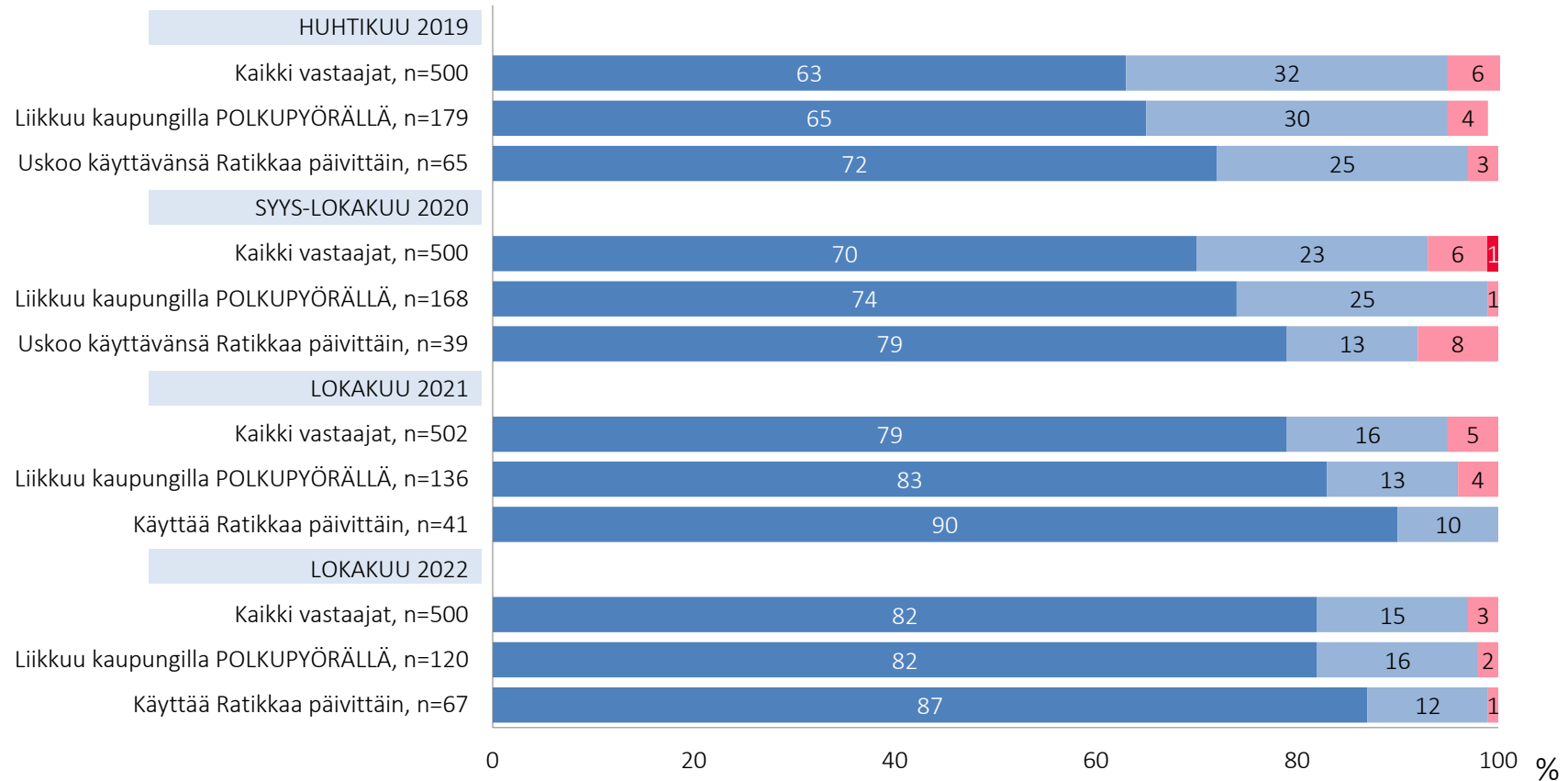


Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Kaikki vastaajat

2021-2022: Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

2019-2020: Tiedättekö mielestänne Tampereen Ratikasta...



■ Riittävästi ■ Jonkin verran ■ Vain vähän ■ Ei ole kuullutkaan asiasta

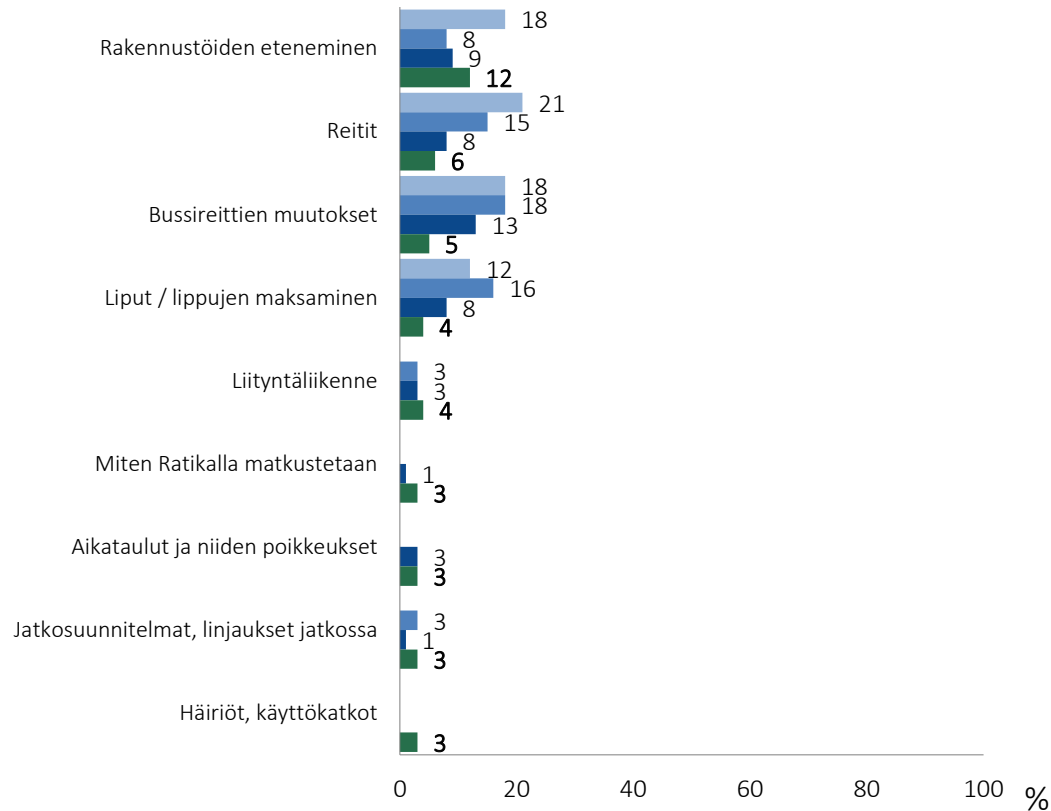
Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koetaan tarvittavan enemmän tietoa

Kaikki vastaajat

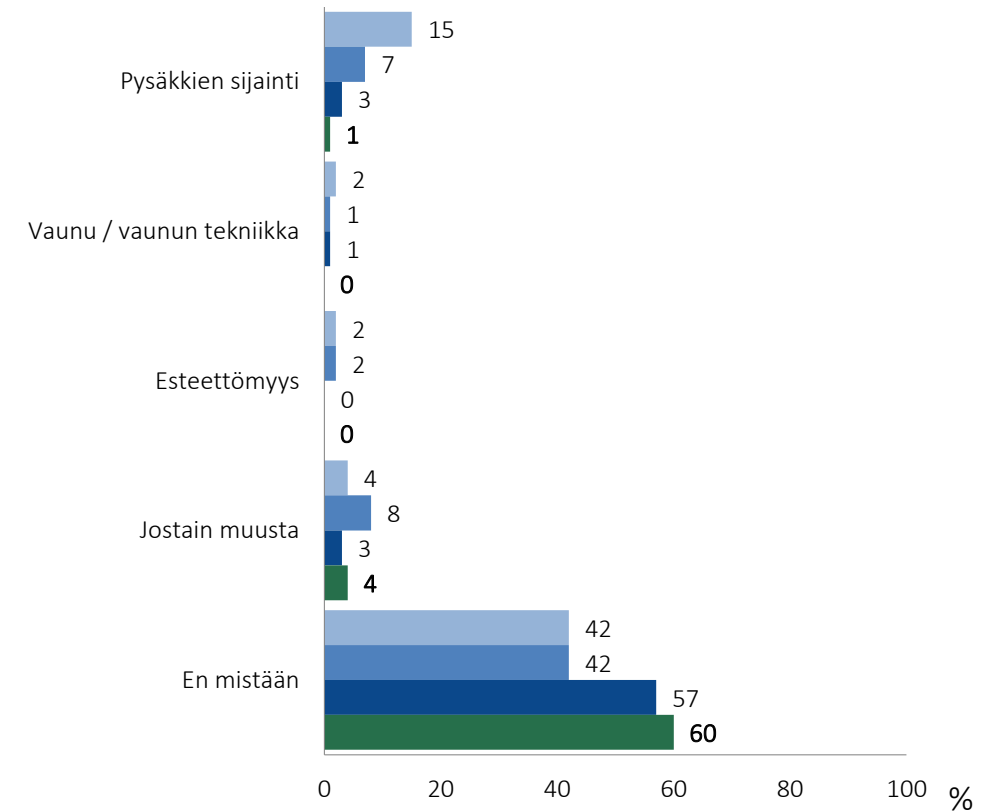
Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Yleisimmin mainitut muut asiat 2022:

- Korvaavat reitit



- Kaikki vastaajat 2019, n=500
- Kaikki vastaajat 2020, n=500
- Kaikki vastaajat 2021, n=502
- Kaikki vastaajat 2022, n=500



Tulevaisuus ja odotukset



**Tampereen
Ratikka**



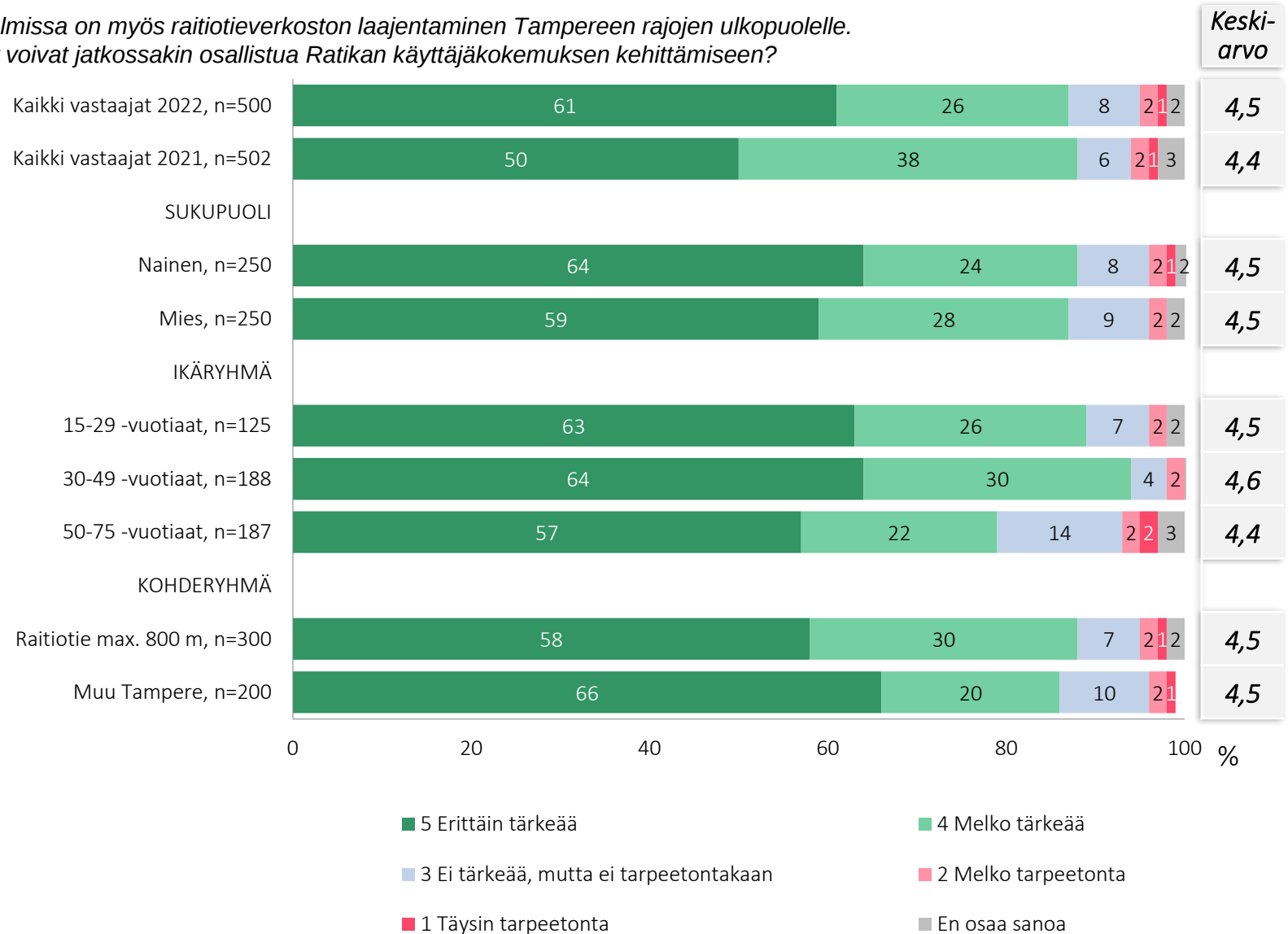
Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle (poimintoja perusteluista 2022)

- Valtaosa heistä, jotka osasivat vastata asiaan, esittivät toiveen **ratikkaverkoston laajentamisesta**, esim.
 - Mahdollisimman moneen Tampereen kaupunginosaan pitäisi saada ratikkayhteys.
 - Että liikkuisi koko Tampereella, olis nopeampi ja tehokkaampi, ei tulisi saasteita
 - Se, että laajenisi muihinkin kaupunkeihin esim. Pirkkalaan, Nokialle, Kangasalle, niissä käy paljon ihmisiä töissä.
 - Olisi kannattavaa tehdä reitit Pirkkalaan, Lempäälään, raitiovaunuliikenne.
 - Pirkkalaan, Ylöjärjörvelle, Linnainmaalle, näihin toivoisin ratikkayhteyttä
 - Ratikka voisi ulottua Etelä-Tampereelle asti.
 - Linnainmaalle saisi tulla ratikka, Kangasalle asti myös
 - Mahdollisimman nopeasti laajennus ja liityntäliikenteen parannus.
 - Raitiotie voisi laajentua Itä-Tampereelle.
- Jonkin verran tuli toiveita **vuoroväleihin** liittyen, esim.
 - Jos laajennetaan pitäisi huolehtia, että myöhäis- tai varhaisliikenne toimisi myös.
 - Tiheä vuoroväli töihin meneville.
- Vastaajista noin viidennes ei osannut nimetä odotuksia tai toiveita

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

Kaikki vastaajat

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Tampereen rajojen ulkopuolelle.
Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?



Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**



Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt IROResearch Oy lokakuussa 2022 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Tampereen asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikkaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa. Tutkimus on seurantatutkimus keväällä 2019, syksyllä 2020 ja syksyllä 2021 tehdyille vastaaville tutkimukselle.

Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Tampereen asukkaat. Tutkimuksen otoskoko oli 500 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (raitiotie max. 800 m / muu Tampere), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan.

Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 6.-16.10.2022 IROResearch Oy:n omassa puhelinhaastattelukeskuksessa. Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripöiminnan kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti IROlle ”raitiotie max.800 m” katulistan.

Aineiston tarkempi rakenne on esitetty kolmella seuraavalla sivulla.

Aineiston rakenne (1/3)

Kaikki vastaajat, n=500

	N	%
Kohderyhmä		
Raitiotielinjan lähellä asuvat	300	60
Muut tamperelaiset	200	40
Länsi	55	11
Etelä	57	11
Itä	67	13
Ikäryhmä		
15 –19 -vuotiaat	34	7
20 –29 –vuotiaat	91	18
30 –39 –vuotiaat	94	19
40 –49 –vuotiaat	94	19
50 –59 –vuotiaat	93	19
60 –75 -vuotiaat	94	19
Sukupuoli		
Nainen	250	50
Mies	250	50
Muu / en halua vastata	0	-

	N	%
Mikä on ammattiryhmänne tai elinvaiheenne?		
Työntekijä	172	34
Toimihenkilö	77	15
Johtavassa asemassa oleva	20	4
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	24	5
Opiskelija	89	18
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	5	1
Eläkeläinen	84	17
Työtön	21	4
Muu	8	1
Mitä suuruusluokkaa taloutenne bruttotulot olivat viime vuonna?		
Alle 20.000 €	93	19
20 –39.000 €	98	20
40 –59.000 €	87	17
60 –79.000 €	58	12
80 –99.000 €	29	6
100.000 € tai enemmän	30	6
En halua vastata / en osaa sanoa	105	21

Aineiston rakenne (2/3)

Kaikki vastaajat, n=500

	N	%
Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu?		
Yksi (=vastaaja yksin)	213	43
Kaksi	162	32
Kolme	45	9
Neljä	54	11
Viisi henkilöä tai enemmän	26	5
Taloudessa vähintään 2 hlöä, n=287		
Onko taloudessanne kotona asuvia lapsia?		
Kyllä	123	43
Ei	164	57
On kotona asuvia lapsia, n=123		
Minkä ikäisiä lapsia kotona on?		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	39	32
7–12-vuotias lapsi/lapsia	45	37
13–17-vuotias lapsi/lapsia	56	46
Vanhempi lapsi/lapsia	24	20

	N	%
Kuinka monta autoa taloudessanne on käytössä?		
Yksi	250	50
Kaksi	69	14
Kolme	12	2
Neljä tai useampi	1	0
Ei yhtään autoa	168	34
Onko teillä itsellänne käytössä auto?		
Kyllä	274	55
Ei	226	45
Käytättekö koskaan Tampereen seudun joukkoliikennettä?		
Kyllä	480	96
Ei	20	4
Käyttää joukkoliikennettä, n=480		
Millä tavalla maksatte matkanne?		
Matkakortilla	385	80
Mobiililipulla	78	16
Lähimaksulla	58	12

Aineiston rakenne (3/3)

Kaikki vastaajat, n=500

	N	%
Kuinka monta vuotta olette asunut Tampereella?		
Alle 5 vuotta	75	15
5 - 9 vuotta	51	10
10 - 20 vuotta	126	25
21 - 30 vuotta	80	16
Yli 30 vuotta	167	33