

Karttapalautekyselyn yhteenvetoraportti

Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma
24.10.2022



**Tampereen
Ratikka**

Kyselyn toteutus

- Kysely oli avoinna 3.10.-16.10.2022.
- Kyselyssä pyydettiin kartalle paikannettavaa vapaamuotoista palautetta raitiotien alustavista katusuunnitelmaluonnoksista. Taustatietoina kysyttiin vastaajan kotikunta, postinumero ja ikäryhmä.
- Karttakyselyyn vastasi 427 henkeä
- Vastaajat kirjoittivat kaikkiaan 899 kommenttia kartalle paikannettuna

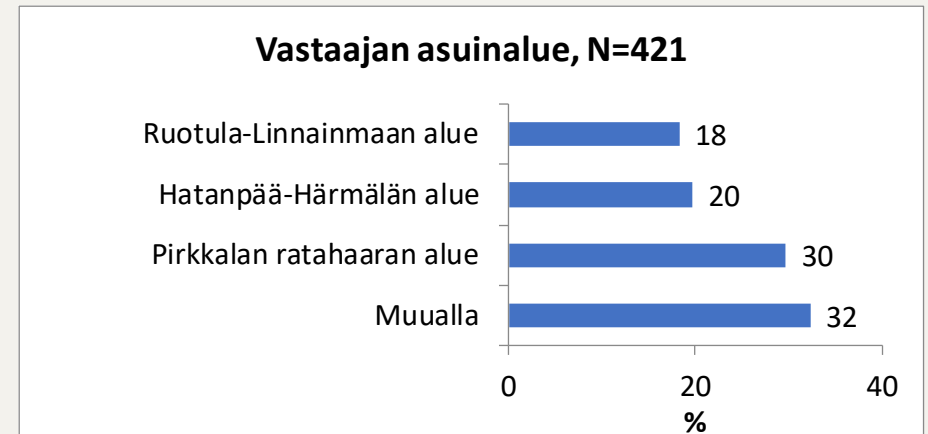
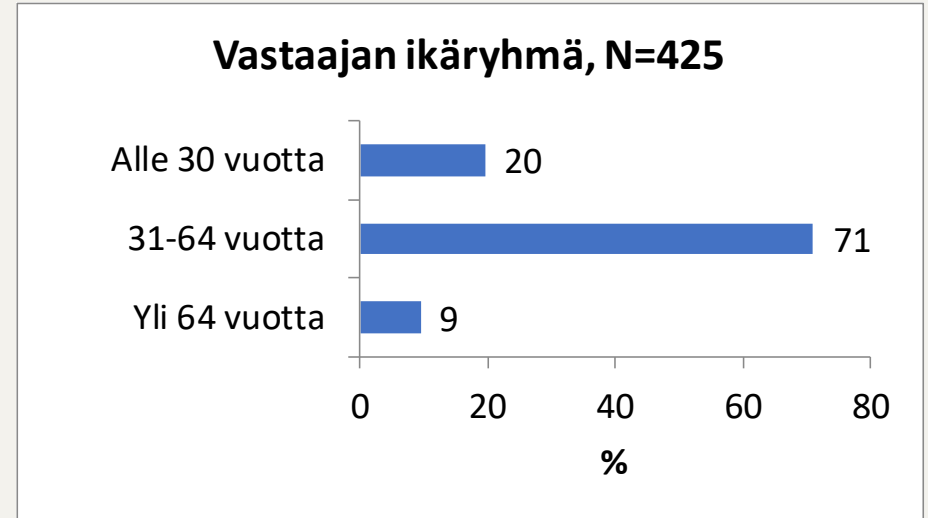
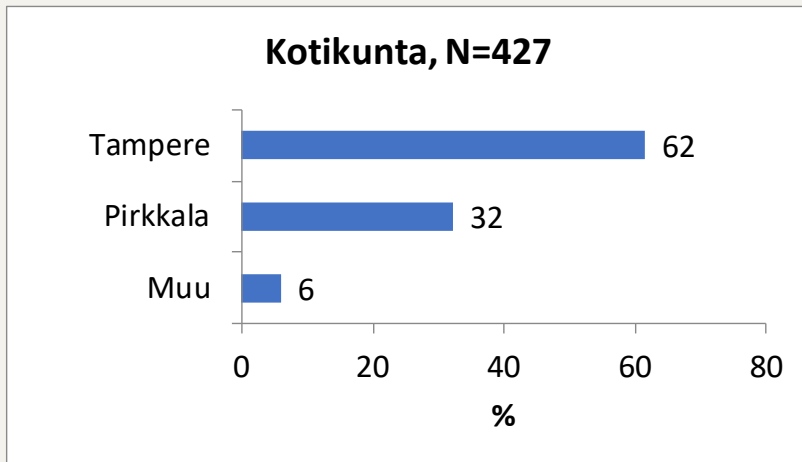
Tiedotus kyselystä

- 26.9.2022 Tampere ja Pirkkala julkaisivat yleisötilaisuuksista tiedotteen, jossa kerrottiin ennakkoon myös kyselystä
 - Yleisötilaisuuksista ja kyselystä julkaistiin myös ilmoitukset Aamulehdessä 28.9. ja Pirkkalaisessa 5.10.
- 3.10.2022 Tampere ja Pirkkala julkaisivat kyselystä tiedotteen, jossa kerrottiin myös yleisötilaisuuksista
- Kunnat kertoivat kyselystä myös somessa
- Paikallislehdet kirjoittivat kyselystä

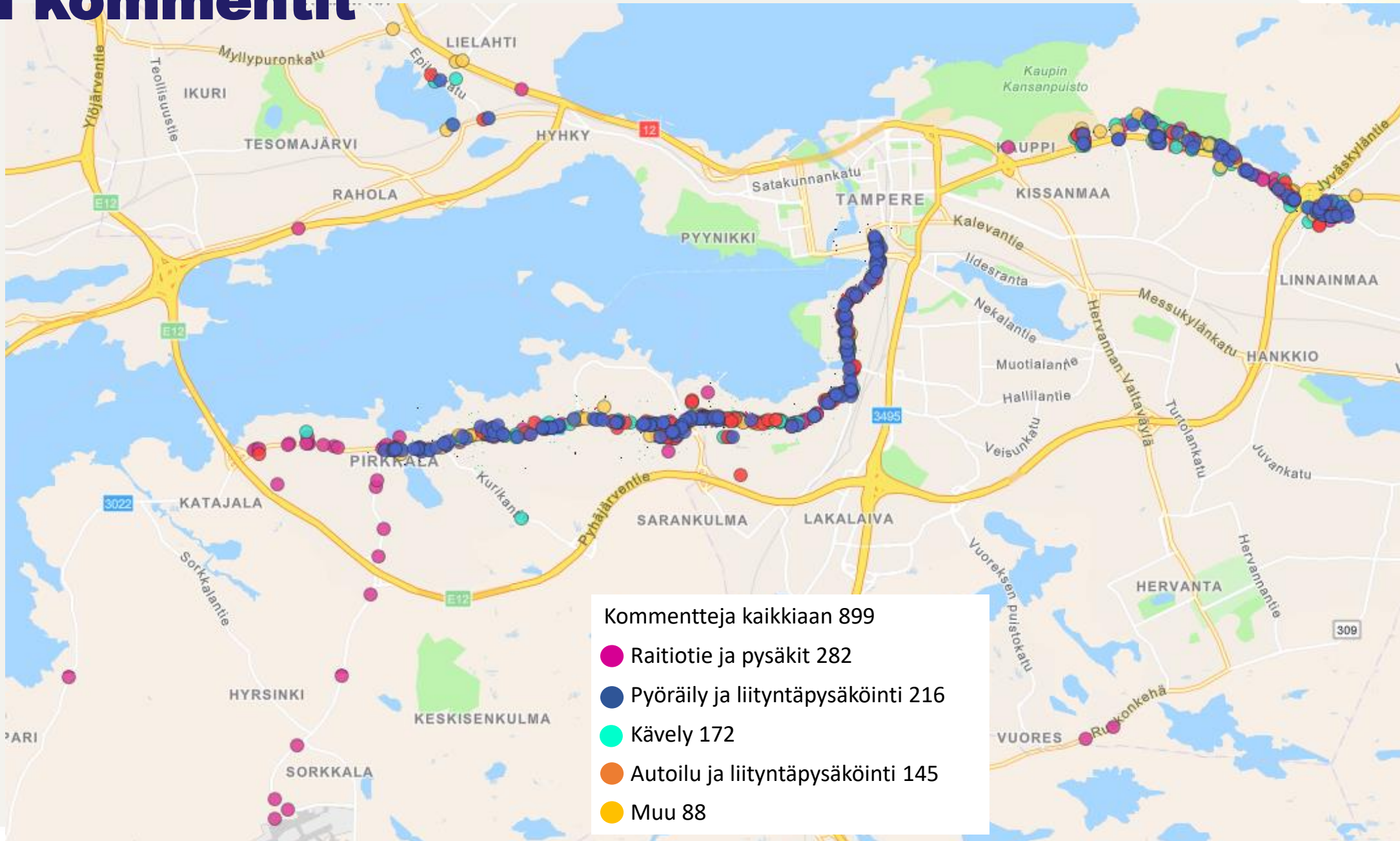
Kysely suunniteltiin ja toteutettiin Ramboll Finland Oy:ssä, jossa siitä vastasi vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas. Rambollin ja WSP:n suunnittelijat tuottivat kyselyyn raitiotiesuunnitelmat ja kommenttien palautekoosteet.

Vastaajien taustatiedot

- Vastaajia oli 427
- Aktiivisimmin vastasivat 31-64 -vuotiaat
- Pääosa vastaajista (62 %) oli Tampereelta, kolmannes Pirkkalasta ja 6 % muualta
- 2/3 vastaajista asui raitiotiereitin varrella



Kaikki kommentit



Linnainmaan suunnan kommentit



**Tampereen
Ratikka**



Linnainmaa; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Kommenteissa toivottiin nopeaa ratikkaa Teiskontien varteen ja linjausta kauemmas Alasjärvestä.
- Pysäkkejä toivottiin siirrettävän palvelemaan paremmin nykyistä asutusta.
- Linnainmaan vaihtoterminaalia pidettiin toimivana.



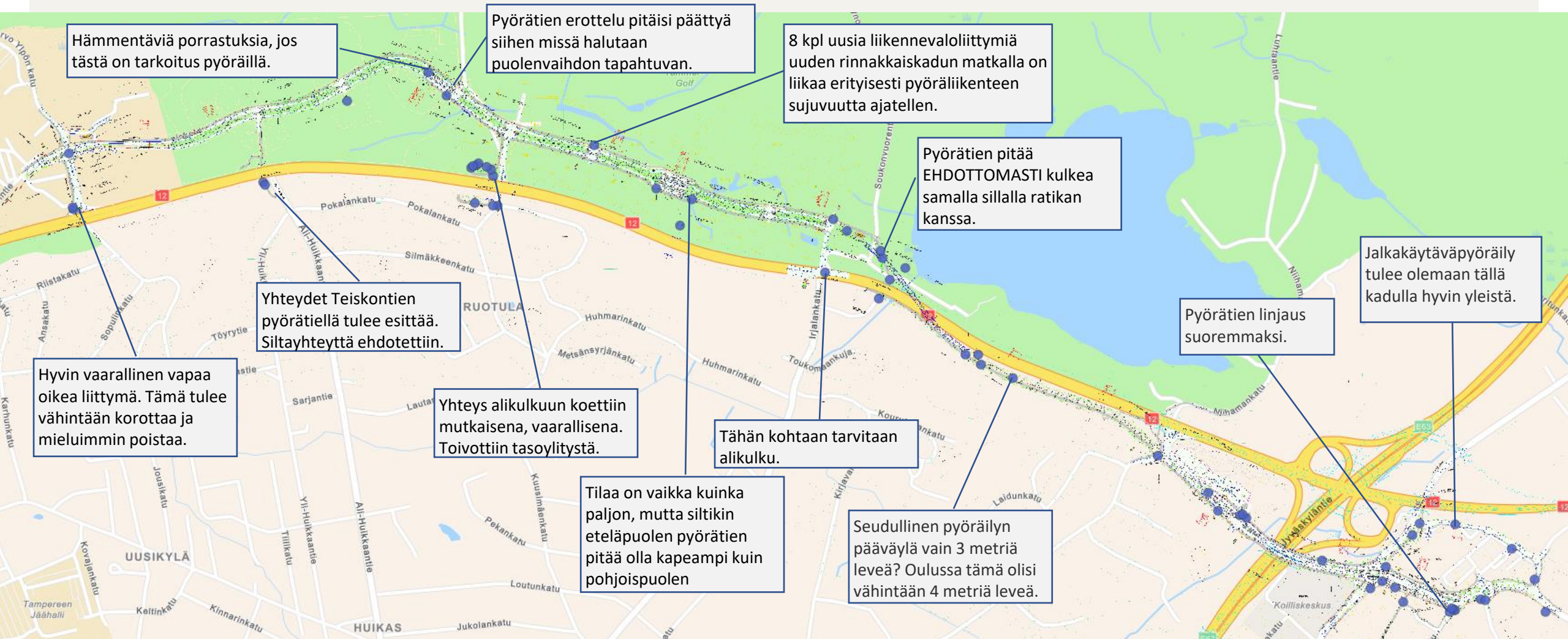
Linnainmaa; Kävely -kommentit

- Kommenteissa nousi esiin sivukatuojen suojaiteilytysten turvallisuus sekä Teiskontien alikulkujärjestelyt.
- Alasjärven raitiotiekadun todettiin aiheuttavan estevaikutusta ja ylityspaikkoja toivottiin lisää.



Linnainmaa; Pyöräily ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Pyörätietä toivottiin sillalle ratikan kanssa ja seudullisista pääreiteistä haluttiin leveämpiä (3,5-4,0 metrisiä).
- Pyöräteiden risteysjärjestelyjä toivottiin suuremmiksi ja turvallisemmiksi.
- Alikulkujen muotoilua ja tarvetta kommentoitiin.



Linnainmaa; Autoilu ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Arvo Ylpön kadun valo-ohjattujen liittymien sekä Aitolahdentien liikenneympyrän toimivuudesta esitettiin huoli
- Mäentakusenkadun joukkoliikennekadun toimivuutta epäiltiin sekä sen nähtiin aiheuttavan kiertoreittejä mm. Korpikodinkadulta.
- Länkinotkonraitin kautta kulkevaa korvaavaa pysäköintialueen reittiä vastustettiin jyrkästi.
- Liityntäpysäköinti nähtiin hyvänä asiana, mutta useamman liikennevaloristeyksen kautta kulkeminen koettiin hankalaksi.



Linnainmaa; Muut kommentit

- Muut kommentit koskivat mm. kaupunkikuvaa, keskussairaalan saavutettavuutta sekä raitiotiekadun aiheuttamaa estevaikutusta.
- Silta, Niihaman raitiotiepysäkin aukio, varikko ja terminaali-alue nähtiin tärkeinä kaupunkikuvallisina kohteina.



Hatanpään ja Härmälän suunnan kommentit



**Tampereen
Ratikka**

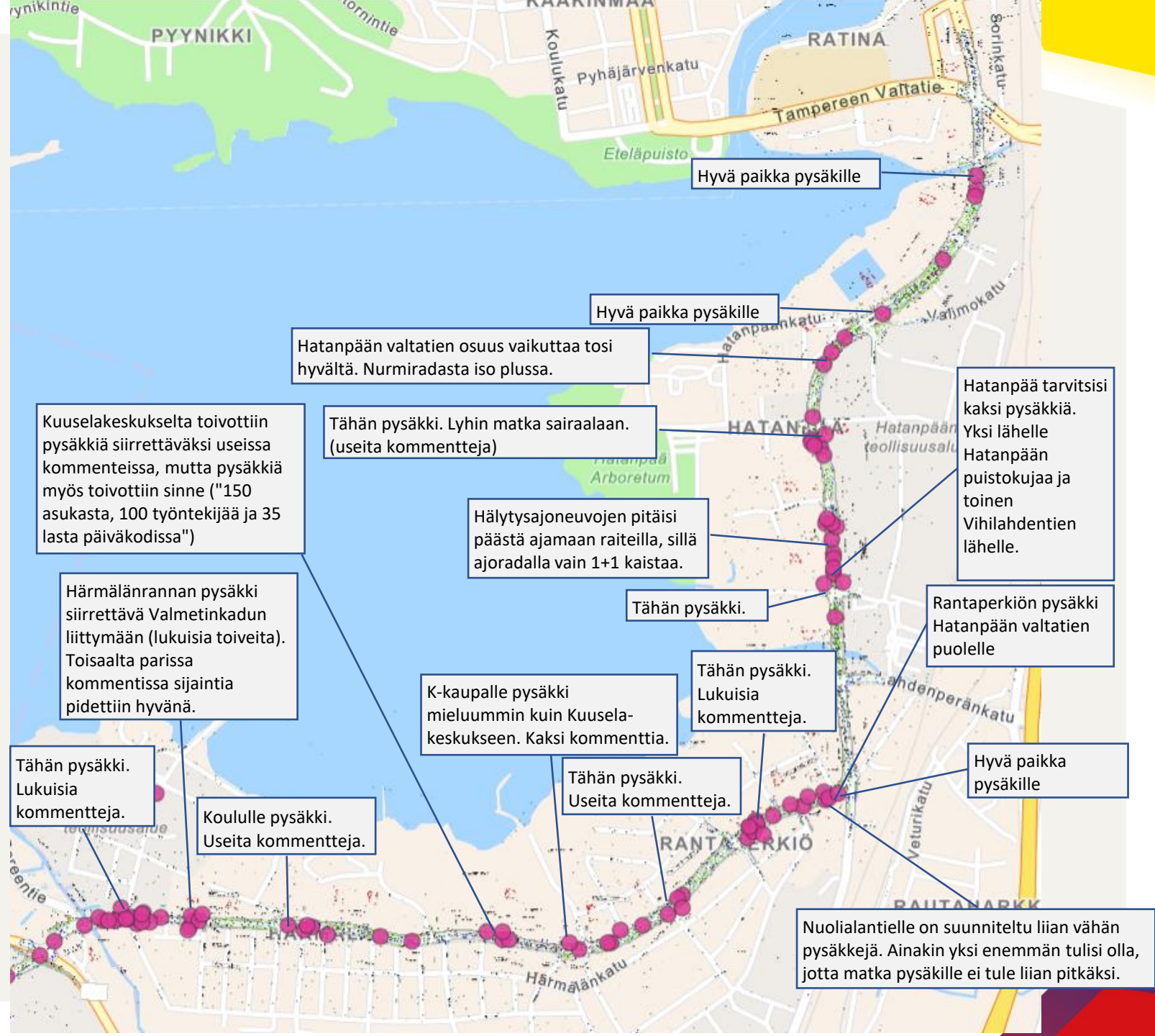


Hatanpää & Härmälä; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Hatanpään valtatie nurmirataa ja suunnitelman puustoa pidettiin useassa kommentissa hyvänä asiana
- Nurmirataa toivottiin myös Nuolialantielle sepeliradan sijaan.
- Pysäkkien sijaintiehdotuksia oli runsaasti.
- Erityisesti Nuolialantiellä pysäkkiväliä pidettiin liian harvana.



**Tampereen
Ratikka**

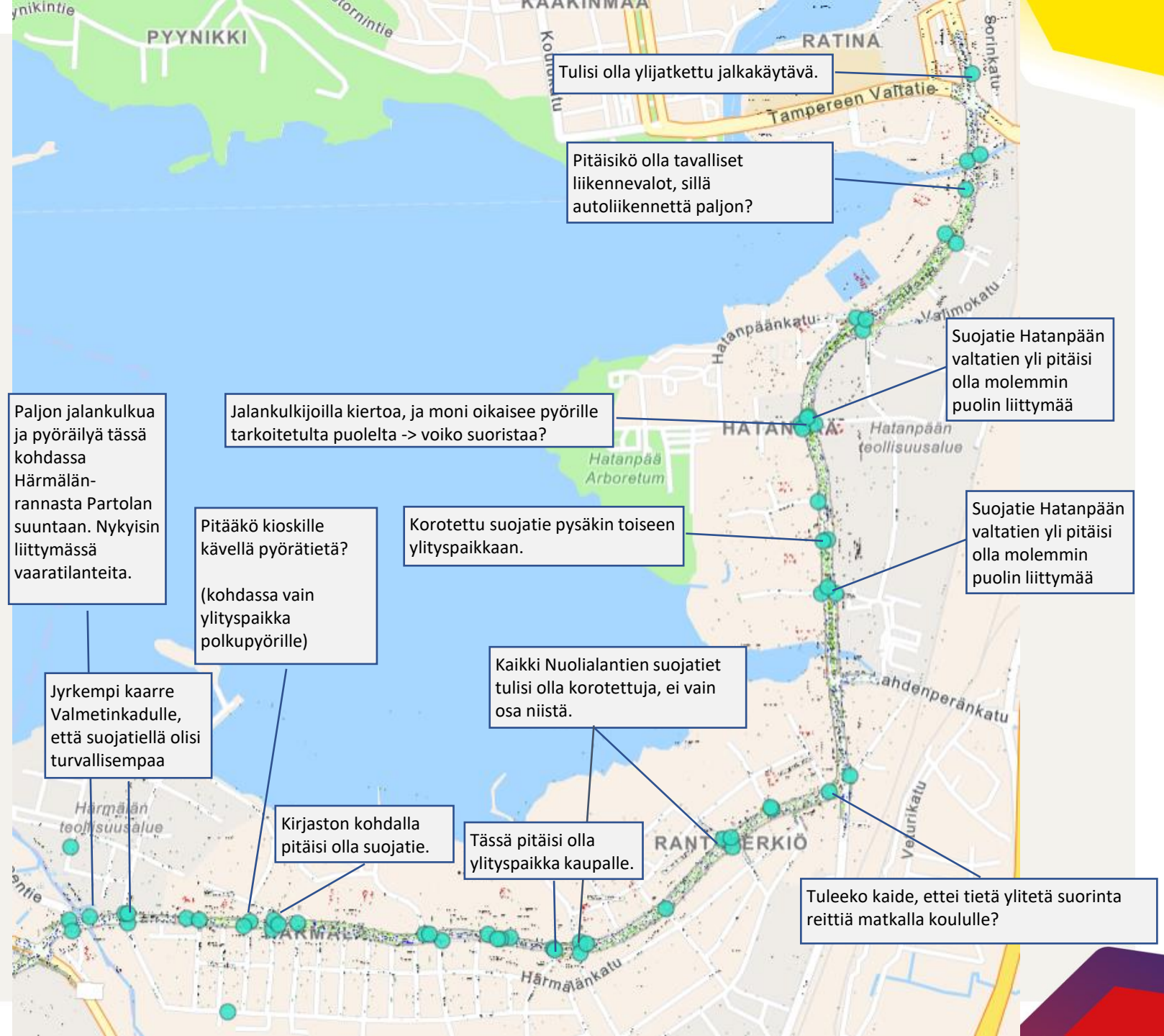


Hatanpää & Härmälä; Kävely -kommentit

- Lähes kaikkiin liittyvien katujen liittymiin toivottiin ylijatkettua jalkakäytävää parantamaan turvallisuutta.
- Kommentteja oli suojateiden sijainneista
- Korotettuja suojateita toivottiin kaikkiin Nuolialantien ylittäviin suojateihin



**Tampereen
Ratikka**



Hatanpää & Härmälä; Pyöräily ja liityntä- pysäköinti -kommentit

- Runsaasti kommentteja, joissa toivottiin pyörätien seudulliselle pääreitille leveämpää mitoitusta, mm. "pääreitien tulee olla 4 metriä leveä kuten Oulussa".
- Monessa kohdassa toivottiin puuriviä siirrettäväksi ajoradan ja pyörätien väliin.
- Korotettuja suojateita ja pyörätien jatkeita toivottiin useaan kohtaan.



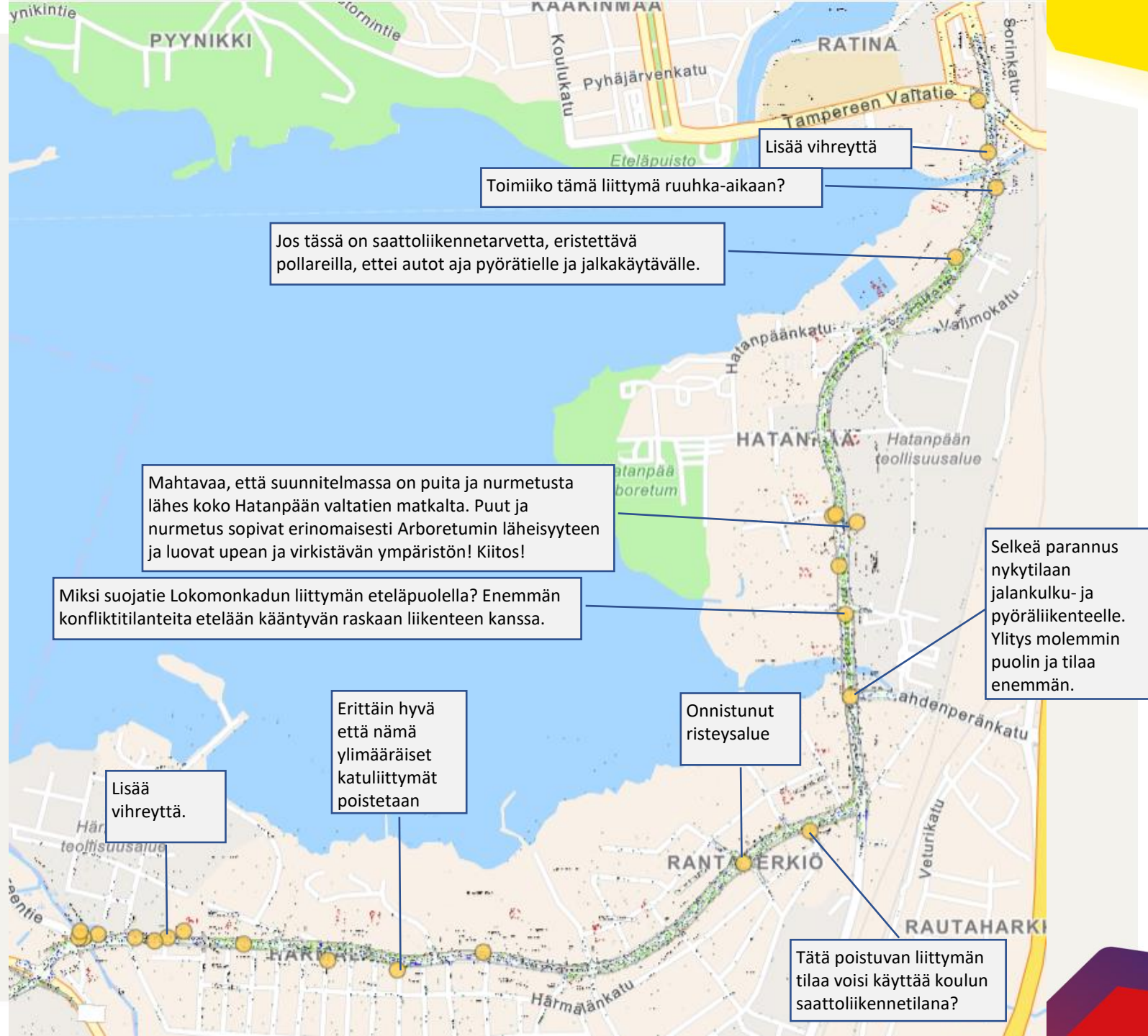
Hatanpää & Härmälä; Autoilu ja liityntä- pysäköinti -kommentit

- Kommentteja tuli paljon ryhmittymiskaistojen tarpeesta ja pituudesta
- Nuolialantiella toivottiin, ettei niin monia liittymiä katkaista ja että säilyvien liittymien liikenneturvallisuutta parannetaan lisääntyvien liikennemäärien myötä.
- Perkiönkadun liikenneturvallisuus huolestutti lisääntyvän liikennemäärän vuoksi.
- Joitakin huomioita nykyisistä pelastusteistä ja tonttiliittymäjärjestelyistä jatkossa



Hatanpää & Härmälä; Muut kommentit

- Muissa kommenteissa toivottiin mm. lisää vihreyttä ja kiiteltiin onnistuneita ratkaisuja.



**Tampereen
Ratikka**

Pirkkalan suunnan kommentit



**Tampereen
Ratikka**



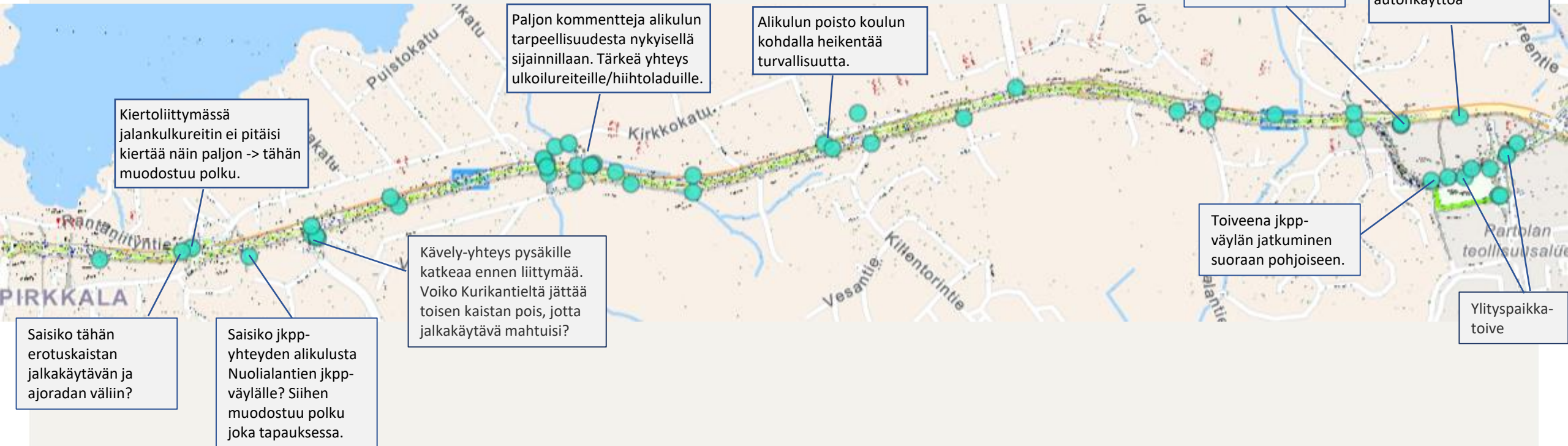
Pirkkala; Raitiotie ja pysäkit -kommentit

- Haikan kohdalle pysäkkitoiveita oli runsaasti
- Toisaalta toivottiin, ettei raitiotie jatkuisi Partolaa pidemmälle, ja toisaalta lukuisissa kommentteissa sen toivottiin jatkavan lentokentälle saakka.



Pirkkala; Kävelykommentit

- Alikulkuja haluttiin säilyttää
- Lähes kaikkiin sivukatujaan liittymiin toivottiin ylijatkettua jalkakäytävää parantamaan turvallisuutta.



**Tampereen
Ratikka**

Pirkkala; Pyöräily ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Ajoradan ja pyörätien väliin toivottiin leveämpää erotuskaistaa
- Näkemiin mm. alikulkujen kohdalla toivottiin kiinnitettävän huomiota
- Joitakin kommentteja tuli pyöriteiden geometrioihin liittymissä



**Tampereen
Ratikka**

Pirkkala; Autoilu ja liityntäpysäköinti -kommentit

- Pysäkkien yhteyteen kaivattiin autoille liityntäpysäköintiä ja tehtiin runsaasti ehdotuksia parkkihalleille.



Pirkkala; Muut kommentit

- Muissa kommenteissa tuotiin esiin erityisesti huolia ratikan kustannuksista ja liikenteellisten muutosten aiheuttamista haitoista muille liikennemuodoille.



**Tampereen
Ratikka**

tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/



**Tampereen
Ratikka**