

RAIOTIEN LÄHEISYYDESSÄ TYÖSKENTELY

Raitiotien läheisyydessä työskentelemiseen tulee hakea suostumus Tampereen Raitiotie Oy:ltä

Suostumuksen raitiotien läheisyydessä työskentelemiseen myöntää Tampereen Raitiotie Oy.

Raitiotien läheisyydeksi määritellään alue, joka sijaitsee enintään 4 metrin etäisyydellä raitiotiejärjestelmään liittyvästä rakenteesta tai pysäkkialueesta. Suostumusta tulee hakea myös raitiotien läntisellä osalla sitä mukaa kuin alueelle on asennettu ajojohtimet.

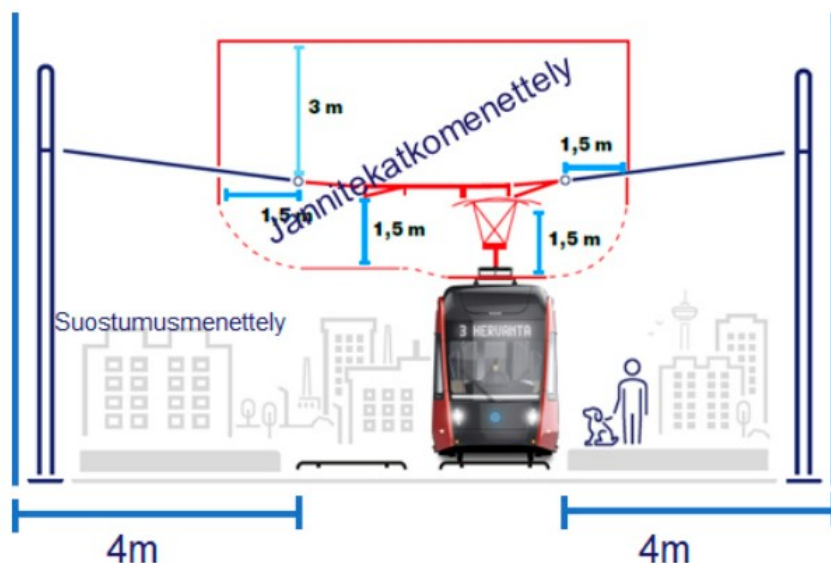
Raitiotiejärjestelmään liittyväksi rakenteeksi katsotaan seuraavat rakenteet:

- Raitiotierata
- Laitekaapit
- Sähkönsyöttöasemat
- Sähkötatapylväät ja sähköradan kannatinrakenteet (ml. seinäkiinnitykset)

Suostumusmenettely koskee rakentamisloueisia töitä (esim. kaivutyöt) sekä töitä, jotka vaativat liikennejärjestelyitä radan läheisyydessä. Suostumus pitää hakea myös, kun tehdään tärinää aiheuttavia töitä (esim. räjäytys- ja louhintatyöt, paalutus- ja pontitustyöt) 10 metrin etäisyydellä em. rakenteista.

Jos työskennellään alle 1,5 metrin etäisyydellä sähköradan jännitteisistä osista suostumuksen lisäksi vaaditaan jännitekatko. Yläpuolella työskentely vaatii aina jännitekatkon. Nostotyöt pitää suunnitella siten, ettei radan yli tarvitse nostaa taakkoja.

Jännitekatkotarve arvioidaan tapauskohtaisesti tapauksissa, joissa on riski osua tai vahingoittaa sähköratarakenteita eikä pystytä varmuudella toimimaan sähköradan suoja-alueen ulkopuolella. Tällaisia töitä ovat esim. nostotyöt, työmaatelineiden pystytys, erilaiset julkisivutyöt ja puuston hoito/kaato.



Kuvateksti: Jännitteiset osat punaisella, ajojohtimen jännite 750 V DC



Tampereen Raitiotie Oy:hyn on oltava yhteydessä myös silloin, kun ajojohtimien alta kuljetetaan yli 5 metriä korkeita erikoiskuljetuksia.

Suostumushakemuksen pääsee täyttämään Tampereen Ratikan verkkosivuilla osoitteessa www.tampereenratikka.fi/suostumushakemus/.

Suostumuksen lisäksi vähintään yhdellä (1) työkohteen työntekijällä pitää olla suoritettuna Tampereen Raitiotie Oy:n järjestämä [Ratikkaturva -verkkokoulutus](#).

Suostumusta ei tarvitse hakea normaaleille kiinteistön puhtaanapito tai talvikunnossapitotehtäville, joita toteutetaan riittävien turvaetäisyyksien päässä radasta.

Raitiotiealueella tehtävät työt, jotka yleisen edun ja turvallisuuden johdosta on suoritettava välittömästi esim. onnettomuudet, putkirikot ovat hätätöitä. Hätätöiden suorittamiseksi pitää olla yhteydessä Raitioliikenteen ohjauskeskukseen ROK p. 03 767 1090 ja toimia annettujen ohjeiden mukaisesti.

Lisätietoja: www.tampereenratikka.fi/ammattilaisille/toihin-raitiotiealueen-laheisyyteen/

Rakenteiden sijoittaminen raitiotien läheisyyteen

Uusien pysyvien rakenteiden sijoittaminen raitiotiealueen läheisyyteen vaatii myös Tampereen Raitiotie Oy:n suostumuksen, sijoittamislupaa haetaan Tampereen kaupungilta. Kaikkien rakenteiden sijoittamisessa on erityisesti kiinnitettävä huomiota sähköturvallisuuteen ja raitiovaunun kuljettajan näkemäalueeseen.

Sähköratapylväisiin ei saa kiinnittää mitään (liikennemerkkit, banderollit, julisteet, koristeet tms.).



Ajolangat tulee ottaa huomioon talvella lumia kuormatessa ja pudottaessa

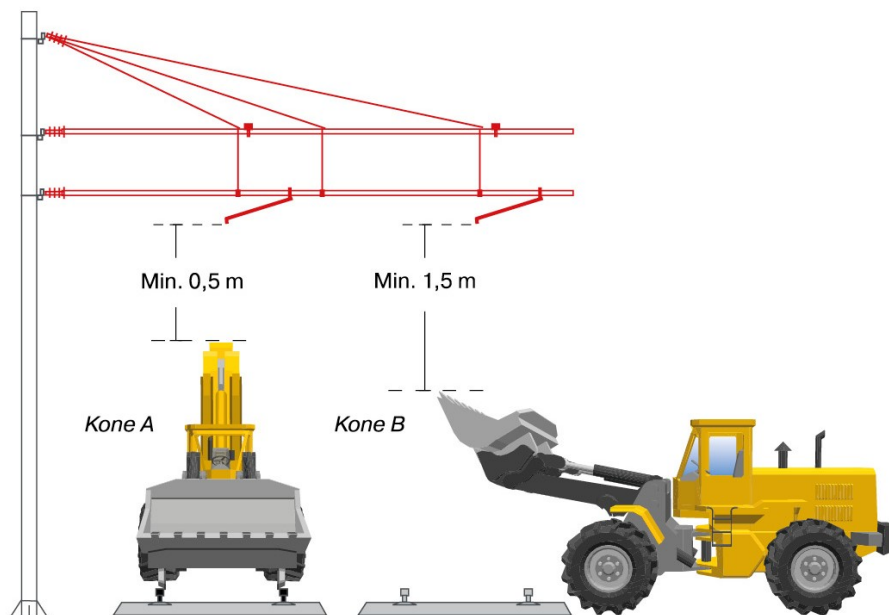
Lumen kuormaus ja pudotus eivät vaadi luvitusta raitiotien osalta.

Lumi on pudotettava katoilta siten, ettei se pudotessaan osu radan rakenteisiin. Erityistä huolellisuutta on noudatettava kiinteistöissä, joiden seiniin on kiinnitetty sähköradan kannatinrakenteita. Kannatinrakenteiden päälle ei saa pudottaa lunta vaurioiden välttämiseksi

Lumia kuormattaessa on muistettava varoa yläpuolisia sähköratarakenteita vakavien vaara- ja vahinkotilanteiden välttämiseksi. Radan ajojohtimen nimelliskorkeus on 5,5 metriä, mutta esim. alikuluissa korkeus laskee paikoin alemmaksi.

Kiskonselästä mitattuna työkoneneen tai -auton lisälaitteet eivät saa nousta yli 4 metrin korkeuteen. Työkoneneen suojaetäisyys jännitteisen ajojohtimen alapuolella on 1,5 metrin (vaihtoehto B).

Jos työkonene kulkee kiskopyörillä ja siinä on käytössä nostokorkeuden rajoitin tai työn sähköturvallisuutta valvoo työnaikainen sähköturvallisuuden valvoja, voidaan suojaetäisyys pienentää 0,5 metriin, eli puomit ja lisälaitteet saavat nousta 5 metrin korkeuteen kiskonselästä mitattuna (vaihtoehto A).



Kuvateksti: Kone A kulkee kiskopyörillä ja siinä on on nostokorkeuden rajoitin ja koneessa B ei.

Lumen kuormaus sähköradan rakenteiden alla on kielletty, ellei yllä mainittuja turvaetäisyyksiä voida noudattaa! Tällöin kuormaus on toteutettava esimerkiksi sivukadulla.

Lumen kuljetus ja väliaikainen varastointi

Raitiotien läheisyyteen (alle 4 metriä radan keskilinjasta) ei saa kasata yli 1,0 metrin korkuisia lumi- tai maakasoja. **Risteysalueille tai ylityspaikkojen läheisyyteen ei saa tehdä yli 0,5 metrin kasoja.** Lumikasat eivät saa lisätä sähköturvallisuusvaaraa muille liikkujille eikä aiheuttaa näkemäestettä liikenteelle.



Muu ammattiliikenne raitiotien läheisyydessä

Raitiotien läheisyydessä liikkuu paljon kuljetusalan yrittäjiä, joita suostumusmenettely ei koske (esim. jätehuolto ja jakeluliikenne, korkeus alle 4,4 metriä). Raitiotien ajolangat ovat liittymissä normaalisti 5,5 metrin korkeudessa, joten nostimet ja lavat alhaalla kuljettaessa liikenne mahtuu kulkemaan ajojohtimien alla hyvin.

Pysäköidessä tulee varmistaa, että ajoneuvon uloin osa on vähintään yhden metrin päässä lähimmän kiskon reunasta, jotta Ratikka pääsee kulkemaan sujuvasti. Jos pysäköit kaarteeseen, jätä tilaa vähintään kaksi metriä.

Ilmoita ajojohdin- tai sähkörataonnettomuudesta soittamalla 112

Jos osut ajojohdin- tai sähkörataonnettomuuspaikalle, ilmoita siitä soittamalla hätäkeskuksen numeroon 112. Kerro hätäkeskukselle mitä on tapahtunut ja missä onnettomuus on tapahtunut. Onnettomuustilanteissa sähköratarakenteisiin, rikkoutuneisiin ja maassa oleviin ajojohtimiin sekä muihin jännitteellisiin osiin on pidettävä aina vähintään viiden (5) metrin etäisyys oman turvallisuuden vuoksi.

Muissa vauriotapauksissa ota yhteyttä Raitioliikenteen ohjauskeskukseen p. 03 767 1090.

Ajojohdinonnettomuuden sattuessa ohjeet kuljettajalle

1. Pysäytä kaikki liike ja toiminta
2. Hälytä apua soittamalla 112
3. Mikäli turvallista, odota ajoneuvossa avun saapumista
 - Ajoneuvon hytti suojaa ajoneuvossa sisällä olevaa henkilöä sähköön vaaroilta (ns. Faradayn häkki)
4. Mikäli autossa ei ole turvallista (esim. tulipalo), tulee autosta hypätä tasajalkaa maahan
 - Tasajalkaa hypäten minimoidaan jalkojen väliin muodostuva potentiaaliero
5. Poistu ajoneuvon luota yhdellä jalalla tai tasajalkaa hyppien vähintään viiden metrin päähän
6. Ohjaa muu liikenne kiertämään ajoneuvo turvallisen etäisyyden päästä