

Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelma

Suunnittelun tilannekatsaus heinäkuu 2025



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisältö

- Vuoreksen puistokatu osana Vuoreksen raitiotietä
- Tampereen Ratikan seudullinen kehittäminen
- Vuoreksen keskustakorttelin ja Vuoresaukion ympäristön asemakaavamuutos
- Nykytilanteen joukkoliikenteen kuvaus
- Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelma

Vuoreksen puistokatu osana Vuoreksen raitiotietä



**Tampereen
Ratikka**



Vuoreksen puistokatu osana Vuoreksen raitiotietä

- Vuoreksen puistokatu on n. 3,9 km osuus Hatanpää – Vuores –raitiotietä
 - Suunnittelua tehdään, jotta varmistetaan raitiotien reunaehdot maankäytön suunnitteluun Vuoreksessa
- Vuoreksen raitiotien reitti kulkeisi Rantaperkiöstä Peltolammin-Lakalaivan läpi Lahdesjärvelle, jossa raitiotie kulkeisi Automiehenkadun läpi ja Vuoreksen puistokatua pitkin läpi Vuoreksen.



**Tampereen
Ratikka**

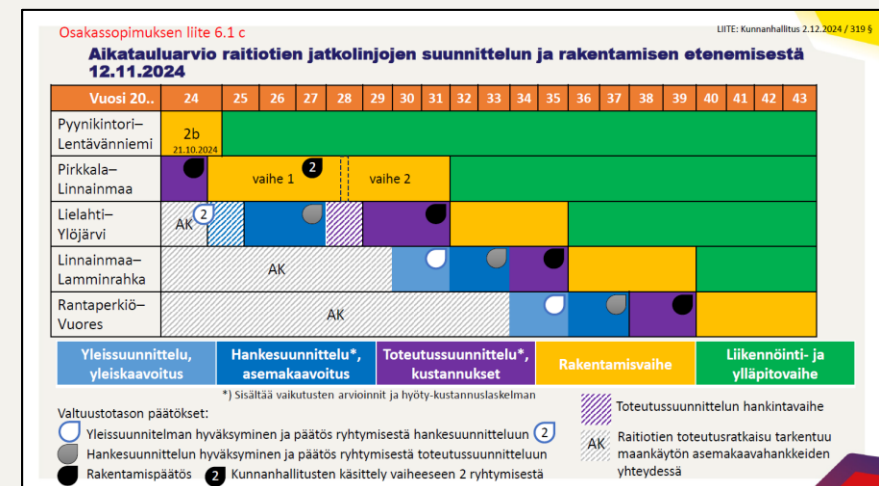
Tampereen Ratikan seudullinen kehittäminen



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen Ratikan seudullinen kehittäminen

- Raitiotien seudullisen kehittämisen aikataulu perustuu Tampereen Raitiotie Oy:n osakassopimukseen
- Raitiotieyhtiön osakassopimuksen liitteissä on kuvattu seudullisen raitiotien tulevien ratahaarojen suunnittelun ja rakentamisen arvioitu etenemisaikataulu
- Aikataululiitteitä on päivitetty Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien rakentamisen vaiheistuksesta johtuen

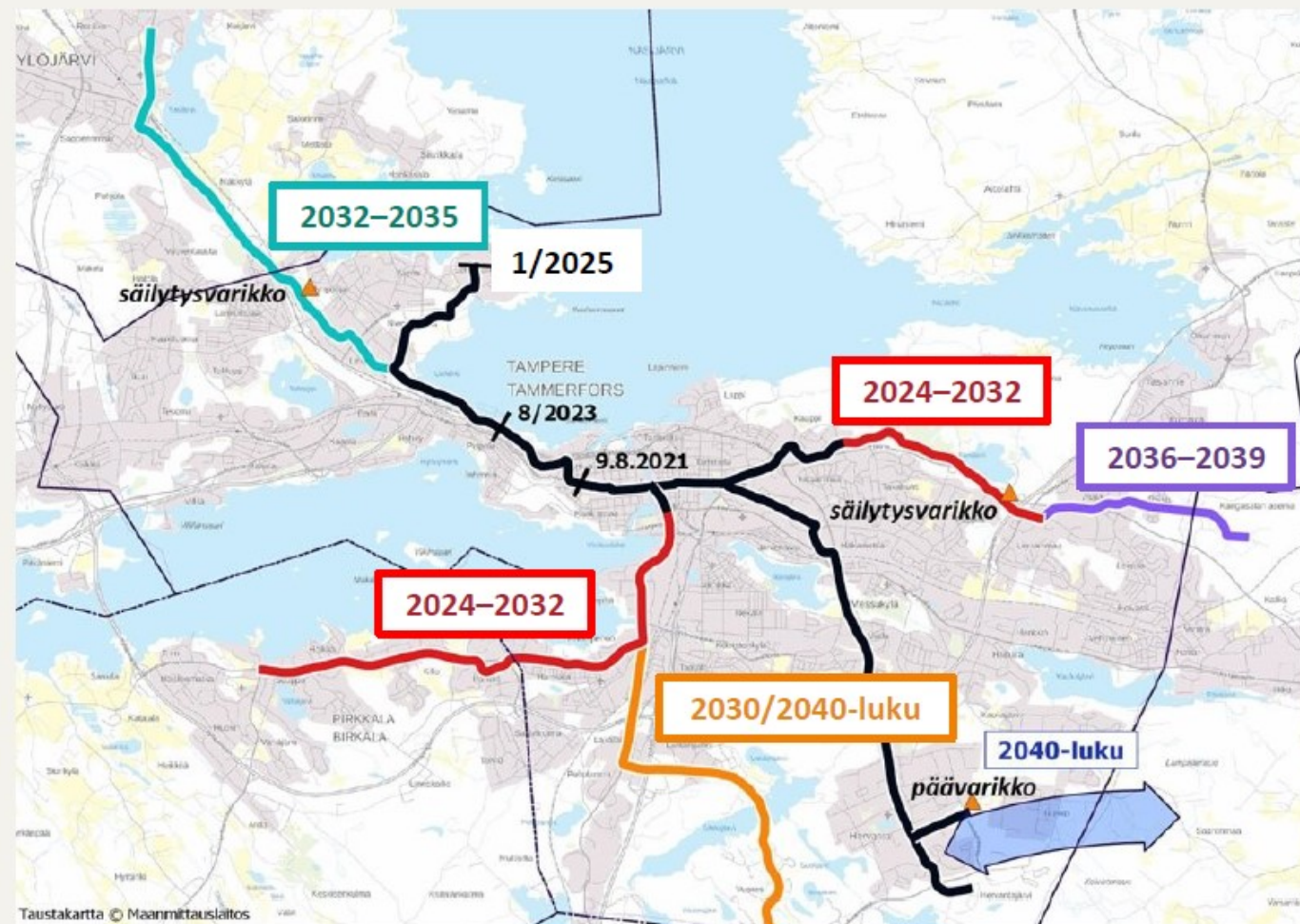


Tampereen raitiotiejärjestelmän laajentaminen – alustava toteutusjärjestys

Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman (helmikuu 2021) yhteydessä laadittiin arvio Tampereen raitiotien ratahaarojen toteutusjärjestyksestä ja rakentamisaikataulusta.

Tampereen ja Pirkkalan valtuustot päättivät 21.10.2024 Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien vaiheittaisesta rakentamisesta. Vaiheistuksesta johtuen tulevien ratahaarojen rakentamisen tavoiteaikataulua on päivitetty seuraavaksi:

- Pirkkala–Linnainmaa, rakentaminen vaiheessa 1: 12/2024–8/2028 ja vaiheessa 2: 5/2028–1/2032
- Lielähti–Ylöjärvi, rakentaminen 2032–2035
- Linnainmaa–Lamminrahka, rakentaminen 2036–2039
- Hatanpää–Vuores, rakentaminen 2030/2040-luvulla



TAMPERE.
FINLAND

Vuoreksen keskustan suunnittelu etenee



TAMPERE

Arkkitehtuuri- kilpailun voitti ehdotus ”Vihreä vuo”

Voittaneen ehdotuksen pohjalta laaditaan
asemakaavahankkeen yhteydessä alueen
viitesuunnitelma.





Yleissuunnitelma 1:1000

Vuoreksen kaupunkisuunnitelma oli aikanaan kestävin suunnittelu edelläkävijä, erityisesti hulevesien luonnonomukaisessa hallinnassa. Nyt Vuores voi olla taas edelläkävijä: Vuoreksen keskustakorttelien suunnittelu uudelleen juuri nyt mahdollistaa kaupunkirakenteen paremman sopeuttamisen niihin ilmastoon ja ympäristömuutoksen aiheuttamiin häiriötilanteisiin ja haasteisiin, joita ei alkuperäisen asemakaavan laatimisen aikaan vielä tunnistettu. Tällaisia ovat esimerkiksi lämpösaarekisuus, luontokato ja rakennusten resursiivisuus ja muuntojoustavuus.

Kilpailuehdotuksen lähtökohtana on holistinen lähestymistapa kestävään suunnitteluun. Ei ole mahdollista keskittyä vain yhden kestävyysongelman ratkaisuun: osatoiminnoin sijaan hyvä suunnitelma löytää toteuttamiskelpoiset vastaukset mahdollisimman monen kestävyysongelmaan samanaikaisesti. Ekologisen kestävyuden lisäksi fokus on sosiaalisen kestävyys ja taloudellinen toteuttamiskelpoisuus.

Tavoitteena on muodostaa ihmisen ja luonnon vuorovaikutteinen, kaupunkirakenteen läpäisevä ekosysteemien systemi.

Placemaking Vuoresaukio

Uusi Vuoresaukio on Vuoreksen sosiaalinen sydän, joka kytketty osaksi siniviherverkostoa. Aukion suunnittelussa on ollut tavoitteena löytää suunnitteluratkaisut, jotka vastaavat niin yhteisön kuin luonnonkin tarpeisiin, sekä parantavat paikan toiminnallisuutta ja kauneutta.

Hyvän aukion resepti:

Aurinkoisia ja varjoista oleskelutilaa
Istuskelpuukoja, ilmaisia ja kaupallisia
Nähtävää ja tehtävää: kahvilat, kukkivat kasvit, vesialue
Tila tapahtumille
Riittävä sosiaalinen kontrolli (ympäristä asumista)

Vuoresaukiolle lisätään runsaasti sekä puita että kukkivia kasvillisuutta: asukkaiden hyvinvointia parantaa tutkitusti päivittäin vuorovaikutus luonnon ja kaupunkivihreän kanssa.

Keskelle aukiota muodostuu tori, jossa ei ole kiinteitä rakenteita. Tila soveltuu Vuoreksen kyläjuhille, jäte-
lökökselle ja torikojuille.

Ihmiseivät ja pysäköinti

Ratitovauun myötä liikennejärjestelyt Vuoreksen Puistokadulla muuttuvat ja jalankulkijoiden virtaus

sa uuden uoman. Aukion ja korttelien muotoiluissa on huomioitu reittien sujuvuus. Aukion muotoilu kaarevalla kortteilla täydentää Vuoreskeskuksen organisten korttelimuotojen sarjan ja linkittää keskustan länsi- ja itäpuolen viheralueet.

Aukion laidolle sijoittuvat päivittäistavarakaupan pääsisäänkäynti, ravintolat ja muut liikeilat terasseineen, kirjasto, ja nuorisotila.

Vuorestalolta Vuoresaukiolle johtavaa miellyttäväämääräistä Vuoresaitia jatketaan saman luonteisena pohjoiseen aina säästettävälle mikrometsälle saakka. Kaupunkirivitalojen omat sisäänkäynnit ja pienten etupihojen istutukset tekevät raitin varresta vaihtelevan. Pysäköinti kätketään kaupunkikuvailiin sekä Viherkorttelissa että Hybridikorttelissa näiden sisäänkäyntiyöhykkeiden taakse. Viherkorttelissa maastonmuodot mahdollistavat pysäköinnin ylempien kerrosten ja sisäpihaton alla luontevasti. Hybridikorttelissa samaa ratkaisua vartoidaan mahdollistamaan asiakaspysäköinti maan tasossa.

Siniviherverkosto

Veden kiertokulun kytkettyisyys on tärkein vihreän infrastruktuurin virtaus. Vuoreksen uudet keskustakorttelit kytkettyvät vahvasti osaksi Vuoreksen hulevesiverkostoa, aukion toimissa vihreänä linkkinä. Toimiva siniverkosto mahdollistaa viherveston ja biodiversiteettitään rikkaan kaupunkiympäristön.

Hulevesien käsittelyssä suositetaan maan päällä ja suoraan kaupunkirakenteessa tapahtuvia biofyysisiä prosesseja: imeytystä, viivytystä ja kasvipohjaista biosuodattua. Ne puisti mahdollistavat luonnon monimuotoisuutta kaupunkiympäristössä, myös sisältävät ekosysteemien luottavuuden ja parantavat elävyyttä.

Korttelin 7637 rakentamatta jäänyt tontti jätetään silleen, sillä se on sellaisenaan valmis mikrometsä: urbaani, kompakti ja tiheä metsikkö, joka sitoo hiiltä, tassa lämpötiloja, ottaa vastaan hulevettä ja tekee ympäristöstään viihtyisäämman.

Viherkorttelissa suuri maanvarainen piha mahdollistaa runsaan puuston, monilajisen kasvillisuuden ja hulevesien luonnollisen käsittelyn.

Hybridikorttelin kauttaaltaan rakennettu. Hulevesiä kerätään kasettijärjestelmän sisäpihan terassitoivalla osalla, josta se ohjataan takaisin kasvien juurille.



Näköynä kirjaston kumalta



Liittyminen kaupunkirakenteeseen 1:4000

Elinkaarikorttelissa on viherkatto, joka parantaa korttelin viherkertoitua ja viivytystä hulevettä. Etläinen viherseinä varjostaa asuntoja auringolta.

Kuumeen varantaminen

Vuoreksen keskustassa on nykyisin vain vähän varjostavaa puustoa, ja lämpösaarekisuutta on tunnistettu keskustakortteissa. Ylikuumeneminen voisi myös potentiaalisesti pahentaa lisärakentamisen myötä. Tulevaisuuden kuumeen varaudutaan runsalla latvuspeitteisyydellä, viherpeitteisellä maapinnalla ja viherkatoilla kortteissa. Laajalti maanvaraiset korttelipihat mahdollistavat varjostavan puuston kasvamisen korkeaksi. Kaikissa asunnoissa on parveke ja lähes kaikki asunnat ovat läpituuletettavia, eli läpätalon asuntoja tai kulmahuoneistoja. Ikkunat ovat laajasti avattavia.

Vuoresaukiosta tehdään kaupunkitila, joka on miellyttävä leväyspaikka myös helteellä. Aukiolle istutetaan puustoa, jonka varjoon sijoittuu aurinkoisten istuskelpuukoitten lisäksi myös varjopaikkoja. Aukio päällystetään vaailella ja heijastavilla "cool pavement"-laatoilla. Hulevesiä hyödyntävä kasvillisuusalue keskellä lisää viherpeitteisyyttä.

Resursiivisuus ja kiertotalous

Hybridikorttelin asuin- ja liikerakennukset toteutetaan pilari-laatta-rakenteella, joka mahdollistaa käyttötarkoituksen muutokset joustavasti. Rakenteen hiilijalanjälki on merkittävästi kantavien betoniväliseiniin perustuva rakennetta pienempi kevyiden ulko- ja väliseinien kautta, sekä puurakentamista muuntojoustavampi.

Uusissa keskustakortteissa käytetään kierrätysmateriaaleja niin julkisivuissa kuin rakennusrungoissa. Hybridikorttelin julkisivuissa käytetään kierrätysmateriaaleja, jotka kiinnitetään puurunkoon julkisivulementein. Hybridikorttelin sisäpihalla on kierrätyskunnosta rakennettu viherhuone ja talvipuutarha

seki kierrätyshirsikistä rakennettu pihasauna.

Kaupunkirivitalossa oman kodin tunnistettavuutta tuo asuntokohtainen julkisivumateriaali. Pieni mittakaava mahdollistaa ennakkoilulotomat kierrätysmateriaalikoelut: julkisivumateriaali voi olla esimerkiksi kierrätettyä peltiä tai puuta.

Kaikissa uusissa kortteissa etsitään uusia kulkimia kestäväin rakentamiseen. Viherkorttelin kerrostalojen rungot koostaan kierrätetyistä betonielementeistä ja julkisivuissa käytetään tiiliä, joka sisältävät kierrätysmateriaalia. Kocarakennuskorttelissa rakennuksen ulkovaippana voi toimia esimerkiksi olkipäälirakenne. Elinkaarikorttelissa matala osu toteutetaan puurakenteisena.

Energia

Hybridikorttelin muodostetaan energiyhteisö, jonka sisällä energiantuotantoon ja -kulutukseen löytyvät ekologisesti ja taloudellisesti parhaat ratkaisut. Aurinkopaneelista saatava sähköenergia hyödynnetään päivittäistavarakaupalle, jossa energiantarve on jäähdytyksen takia suuri myös kesäaikaan.

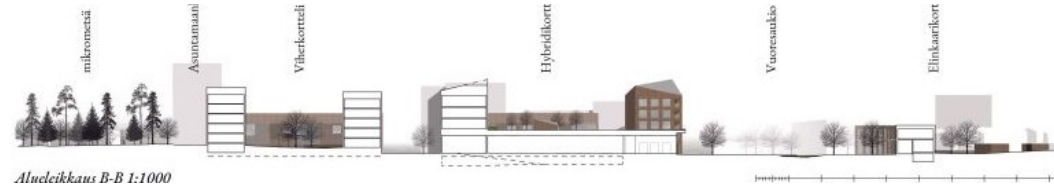
Huikälämpö, eli päivittäistavarakaupan kylmäjärjestelmien lauhde-energia ja kauppa-keskuksen jäädytysenergia hyödynnetään käyttöveden lämmittämiseen asuin-kortteissa. Korttelissa hyödynnetään lisäksi maalämpöä, jos se on paikallisesti mahdollista.

Sosiaalinen kestävyys

Kaikissa kortteissa sekoitetaan erilaisia asuntojen hallintamuotoja, huoneistotyyppöjä ja ikäryhmiä, välttämällä segregatiota ja madaltaen sosiaalisen osallistumisen kynnyksiä. Esimerkiksi elinkaarikorttelissa yhdistetään opiskelijoiden ja vanhusten asuminen. Vanhusten asunnot kaupunginosan aktiivisimmalla paikalla Vuoresaukion reunalla tarjoavat katseltavaa vaikka kodista olisikin vaikea lähteä.



Vibrä vuo. Näkymä Vuoresaukiolle.



Alueleikkaus B-B 1:1000



Alueleikkaus A-A 1:1000

Aluejulkisivu; Vuoresen puistokatu länteen 1:500

Tarkennusalue; korttelin 7633 maantasokeros ja liittyminen Vuoresaukiin 1:500



Vuoresen puistokatu länteen 1:500

Liikenne ja pysäköinti 1:4000



- kävely ja pyöräily
- ajoneuvoliikenne
- raitiosuunnus
- pysäköinti

Toimintojen sijoittuminen 1:4000



- liiketilat, oleva rakennus
- liiketilat, uusi
- julkinen toiminta: 1. kirjasto 2. nuorisotila 3. seurakunta 4. yhteisötila
- asuminen
- asuminen, liiketiloja pohjakerroksessa/-kerroksissa

Vaihteisuus 1:4000



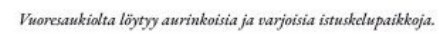
- Kortteli 7633.1 Toteutetaan päiväntäistavarakauppa, asukaspyysäköinti (kellarissa), asiakaspyysäköinti (maantasaissa) sekä näihin muoraan liittyvät asuinrakennukset (townhouse ja talo x)
- 7633.2 Toteutetaan kirjaston sisältävä kerrontalo
- 7633.3 Toteutetaan liiketiloja ja nuorisotilan sisältävä kerrontalo
- 7633.4 Toteutetaan kuntosalin sisältävä kerrontalo
- Korttelit 7621, 7634 Voidaan toteuttaa vapaasti, pyysäköinti 1. vaiheessa
- Kortteli 7631 ja uusi aukio: Voidaan toteuttaa, kun väliaikainen koulu siirretään pois.

Päivittäistavarakaupan laajennusta on toivottu, ja se toteutetaan mahdollisimman pian. Se vähentää Vuoreksen asukkaiden autoilua ja mahdollistaa asiointiliikenteen kestäväillä liikkumismuodoilla. Kirjasto ja nuorisotila toteutetaan mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, jotta Vuoreksen keskustaan muodostuu avoimia kohtaamispaikkoja lisäämään vuorelaisten ja erityisesti nuorten harrastusmahdollisuuksia ja osallisuutta.

Kestävyyssuhteet 1:4000



- **Energia:** 1. Aurinkopaneelit 2. Lämpö-energian hyödyntäminen 3. Energiayhteisö 4. Maalämpö
- **Kierrätys- ja uusiomateriaalit:** 1. Kierrätystiliclementit 2. Kierrätyskunnat 3. Hirsikehä 4. Uusiomateriaalitiliclementit 5. Kierrätysomelolaitteet 6. Julkisenkokeilut kierrätysmateriaaleista
- **Huolenpidonta ja vähähiilisyys:** 1. Mikrometsä 2. Puunkorkeus 3. Oikea-aikainen
- **Siniverkosto:** 1. Imeyty 2. Viivytys, luovutus kasveille 3. Sadepuutarha 4. Viberkatto 5. Maanvarainen pöytä
- **Vihaverkosto:** 1. Viberkatto 2. Viberseinä 3. Monilajinen kasvillisuus 4. Istutettavat puut 5. Säilytettävä puusto
- **Lämpöaarekkuisuuden torjunta:** 1. Latvuspeite, puusto 2. Cool pavement 3. Lämpöeristettävät aumot 4. Varjotavat parvekkeet 5. Viberseinä
- **Sosiaalinen kestävyys:** 1. Istuskelupaikat 2. Taide 3. Sekoitettu asuutarakenne 4. Kirjasto 5. Nuorisotila 6. Esteettömyys



**Tutustu voittaja-
ehdotukseen ja seuraa
kaavahankkeen
etenemistä nettisivuilla:
tampere.fi/kaavat/8943**



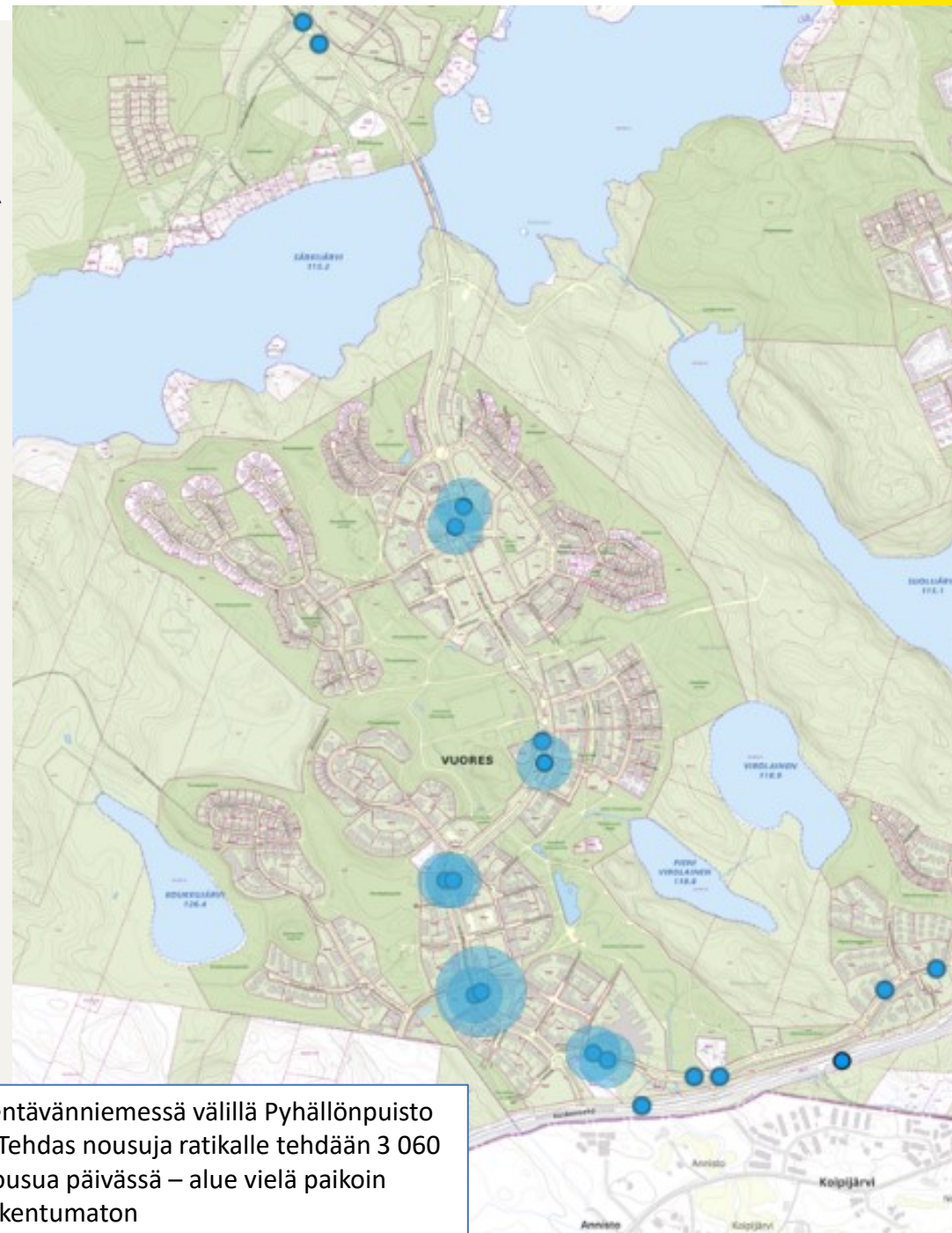
Vuoreksen joukkoliikennepalvelu - nykytila



**Tampereen
Ratikka**

Vuoreksen joukkoliikennepalvelu – nykytila

- Vuorekseen liikennöidään nykyisin linjoilla
 - 5** Länsi-Hervanta-Hervanta-Mäyränmäki-Vuores-Lahdesjärvi-Taatala-Keskustori
 - Liikennöinti arkisin 15 min, lauantaisin 15 min ja sunnuntaisin 20 min välein
 - 33/35** Mäyränmäki-Vuores-vt. 3-Keskusotori
 - Liikennöinti arkisin 30 min
- Vuoreksesta (väli Mäyränmäki-Västingimäki) tehdään arkipäivisin nousuja noin 1 890 kpl
 - Näistä nousuista noin 30 % kohdentuu linjoille 33 ja 35
- Arkipäivien 1 890 noususta lähes 690 nousua kohdentuu Vuoreksen keskustan ja Hervannan suuntaan → tämä tarkoittaa että alueella tehdään myös paljon matkoja Vuoreksen palveluihin tai Hervantaan
- Suosituin pysäkkipari on Vuoreskeskus, josta tehdään noin 450 nousua arkisin
 - Kaksi muuta suosittua pysäkkiparia: ovat Rimmi 410 nousua ja Honkakuusenkatu 380 nousua



Lentävänniemessä välillä Pyhällönpuisto – Tehdas nousuja ratikalle tehdään 3 060 nousua päivässä – alue vielä paikoin rakentumaton

Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelma



**Tampereen
Ratikka**



Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelman tausta

- Käynnissä olevan Vuoreksen keskustakorttelin asemakaavamuutoksen (nro 8943) aloitusvaiheessa antamassaan lausunnossa Tampereen Raitiotie Oy suositteli, että Vuoreksen puistokadun raitiotiestä laaditaan uusi yleissuunnitelma vuoden 2025 aikana.
- Vuoreksen ratahaarasta on tehty vuonna 2016 raitiotien aluevaraussuunnitelma Vuoreksen puistokadulle välille Oikojankatu – Mäyränmäenkatu. **Suunnitelman laatimisen jälkeen suunnitteluperusteet ovat muuttuneet toteutettujen raitiotiehankkeiden myötä ja todettiin että suunnitelma on tarpeen päivittää vastaamaan paremmin tulevaisuuden tarpeita ja suunnitteluperiaatteita.**
- **Laadittavan suunnitelman perusteella tulee pystyä tekemään asemakaavahankkeissa riittävät tilavaraukset raitioradalle rakenteineen, nykyisillä suunnitteluohjeistuksilla.**
- Suunnittelutyötä ohjaa Tampereen kaupungin ja Tampereen Raitiotie Oy:n edustajien muodostama ohjausryhmä ja suunnittelutyöstä vastaa Sweco Finland Oy.



**Tampereen
Ratikka**

Yleissuunnitelman sisältö

- Suunniteltava osuus n. 3,9 km Vuoreksen puistokadua välillä Automiehenkatu-Ruskonkehä
- Suunnitelmassa määritetään asemakaavoitusta varten raitiotieradan sijainti ja tilantarve.
- Tavoitteena on myös lukita Vuoreksen puistokadun raitiotiepysäkkien määrä ja sijainnit.
- Siltojen ja alikulkukäytävien osalta selvitetään siltojen/alikulkukäytävien ja siltasuunnitelmien muutostarpeet.
- Suunnitelmaa laaditaan tiiviissä yhteistyössä käynnissä olevien maankäytön suunnitteluhankkeiden kanssa.

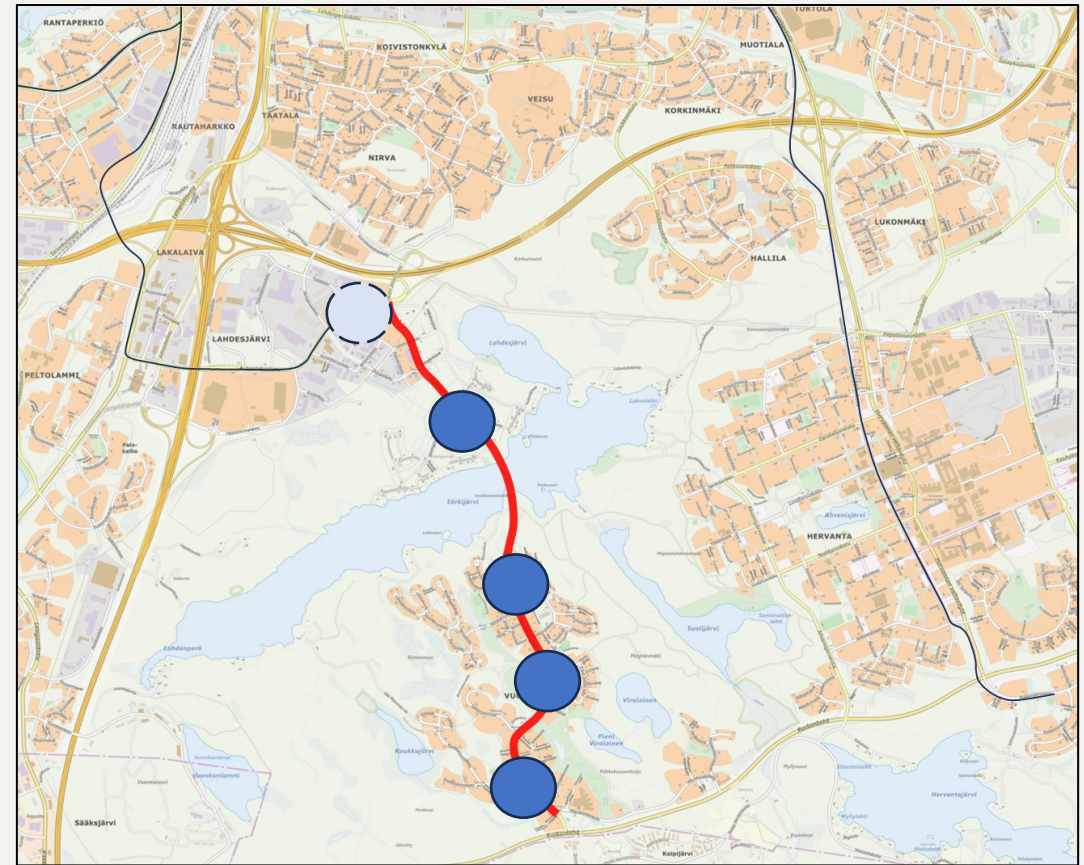


Pysäkkien sijoitteluun vaikuttavat tekijät

- *Ihanteellinen raitiotie on suora ja tasainen. Koska tämä ei yleensä ole mahdollista, tulee raitiotien geometria suunnitella siten, että tarvittavat kaarteet ohjaavat vaunua kulkemaan mahdollisimman turvallisesti, nopeasti, mukavasti ja raidetta sekä kalustoa kohtuuttomasti rasittamatta.*
- Vaakageometria kertoo radan mutkaisuudesta, pystygeometria mäkisyydestä.
- **Ratikkapysäkin tulee sijaita vaaka- ja pystygeometrian suoralla osuudella, jotta voidaan taata pysäkin esteettömyys.**

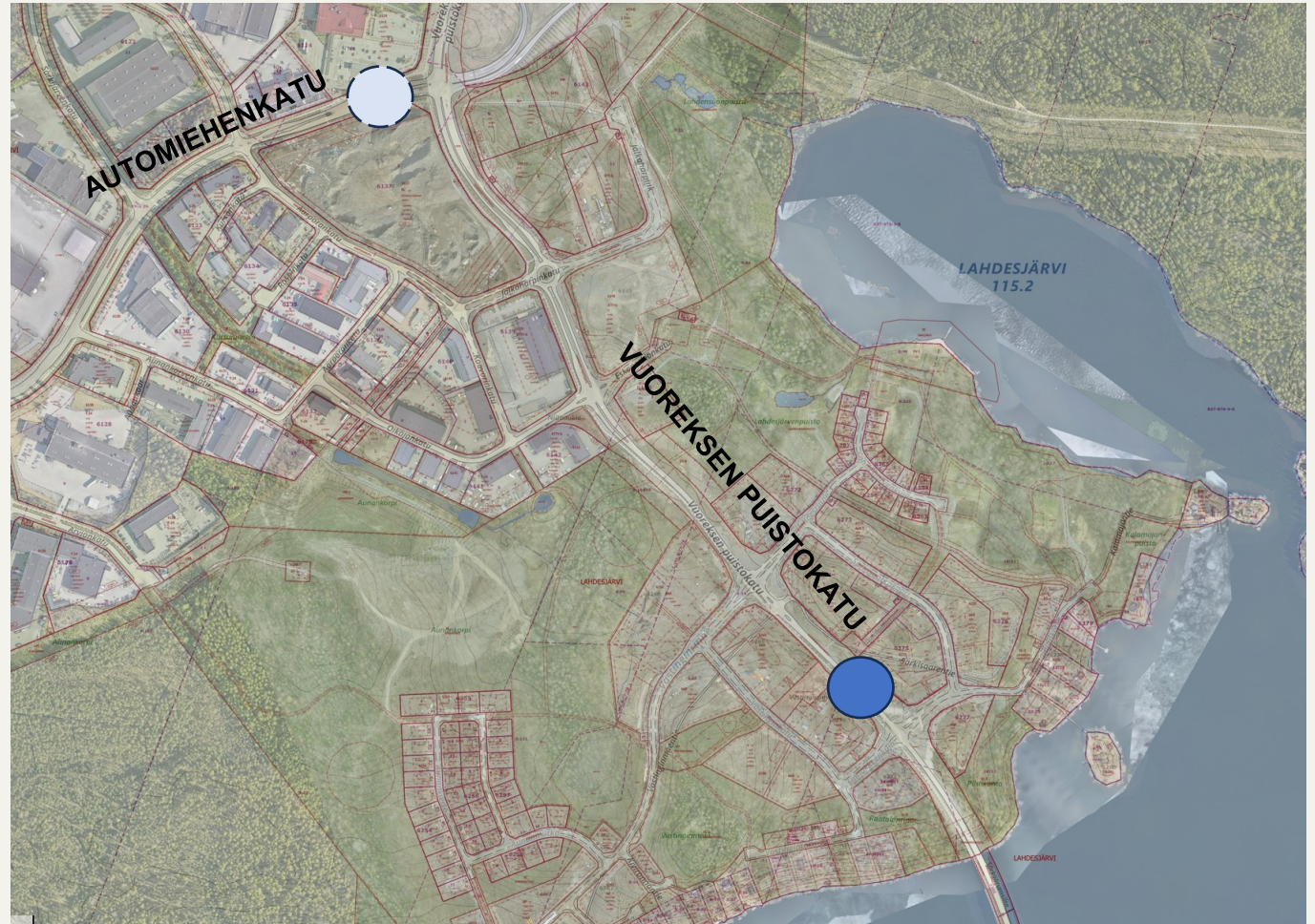
Pysäkkien sijoitteluun vaikuttavat tekijät

- Tampereen Ratikan tavoitteellinen pysäkkiväli aluekeskuksissa on 400-600m ja tarvittaessa suurempi, mikäli maankäyttö ei perustele tiheämpää pysäkkiväliä.
- Vuoreksen puistokadulla kadun mutkaisuus ja mäkisyys rajoittaa pysäkkien sijoittelua → aiheuttaa vaihtelua pysäkkivälien pituuteen eri osuuksilla.
- Edellisten perusteella **Vuoreksen Puistokadulle ollaan alustavasti esittämässä neljää pysäkkiä:**
 - yksi Västringinmäkeen,
 - kolme Särkijärven ja Ruskonkehän väliselle osuudelle.
- Lisäksi Automiehenkadulla on varaus pysäkillle



Alustavat pysäkkisijainnit

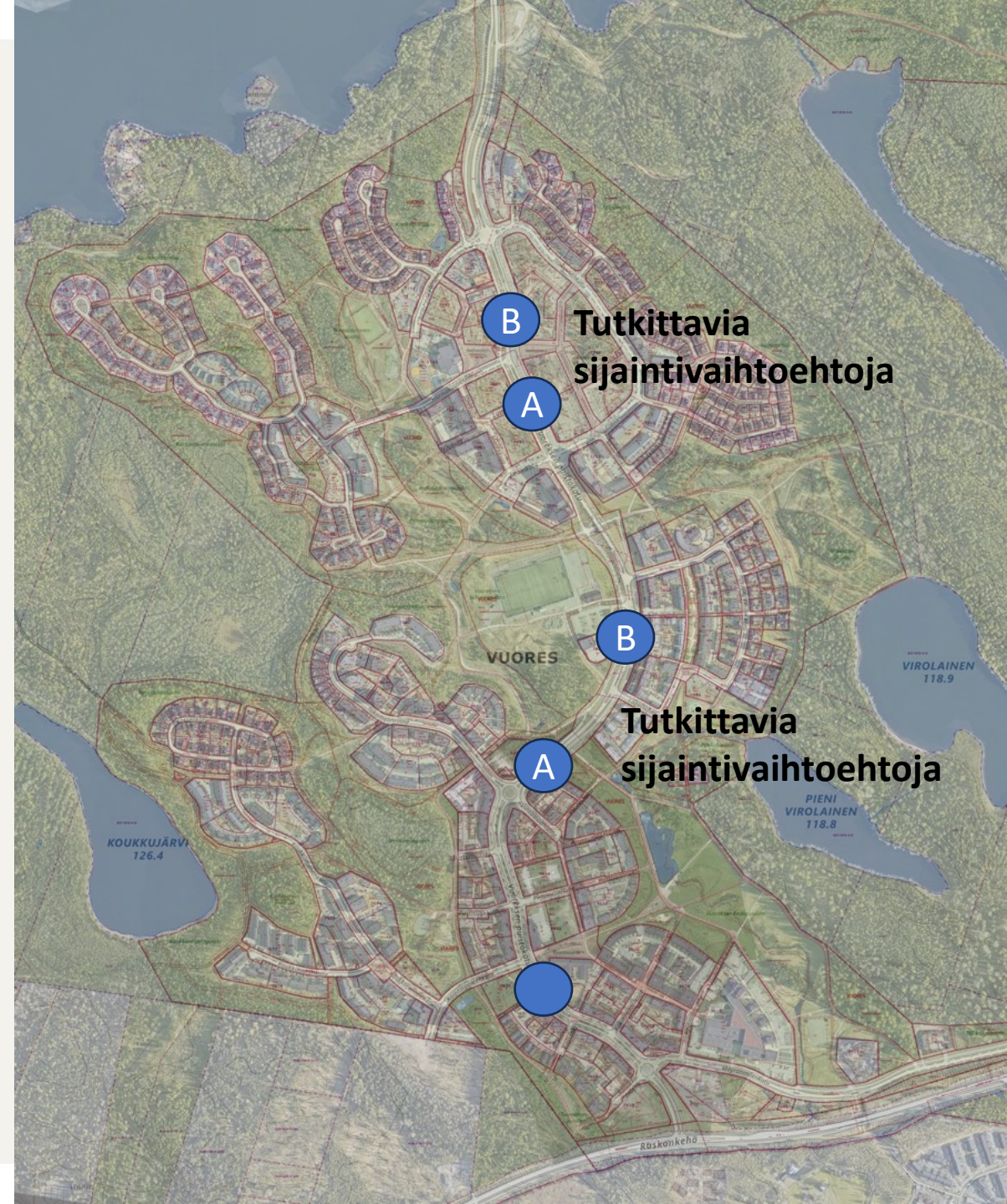
- Automiehenkadulla pysäkkivaraus, suunnitelma laadittu v. 2023
- Västinginmäen asemakaavassa 8587 on varauduttu ratikkapysäkkiin Vuoreksen puistokadulla (kaupunginvaltuusto hyväksynyt v. 2021)



Alustavat pysäkkisijainnit

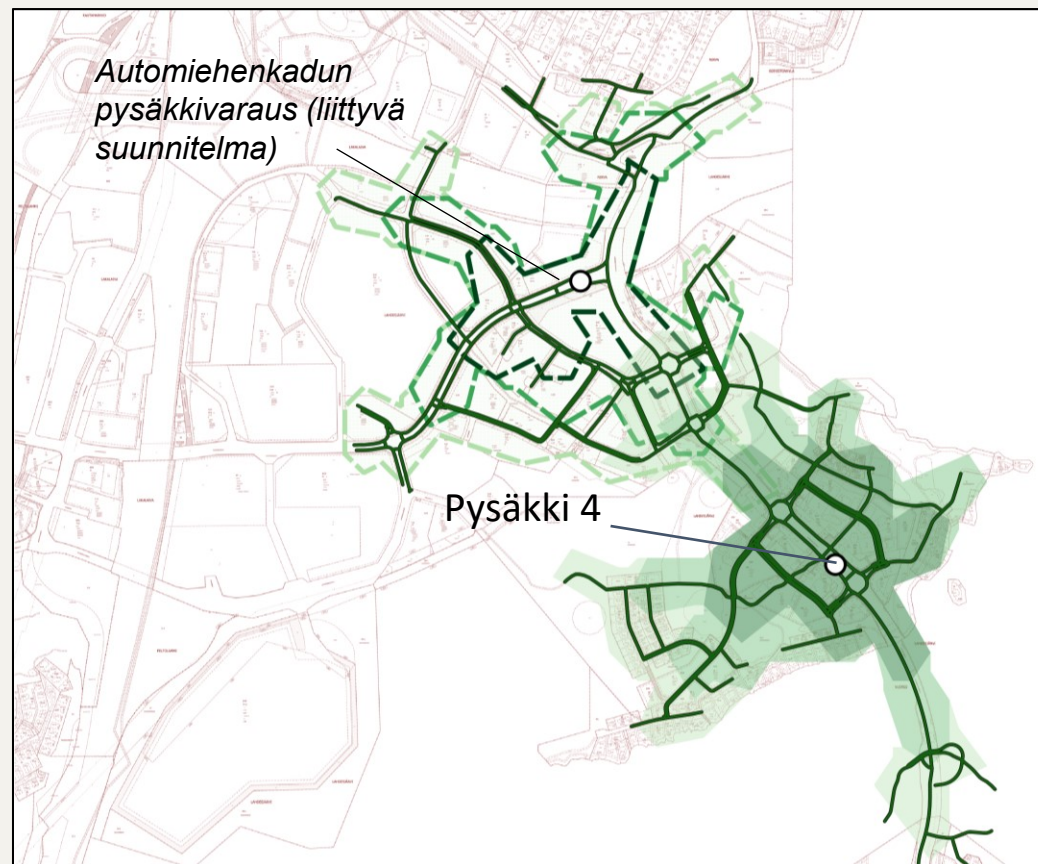
Kolme pysäkiparia Särkijärven ja Ruskonkehän välisellä osuudella:

- Kahden pysäkin osalta tutkitaan vaihtoehtoisia sijainteja (A/B) saavutettavuuden ja toteutettavuuden osalta
- Vuoresaukion pysäkin sijainti suunniteltu alustavasti v. 2024 pidetyn arkkitehtikilpailun lähtötiedoksi. Nyt tarkennetaan teknisiä ratkaisuja ja varmistetaan toteutettavuus.



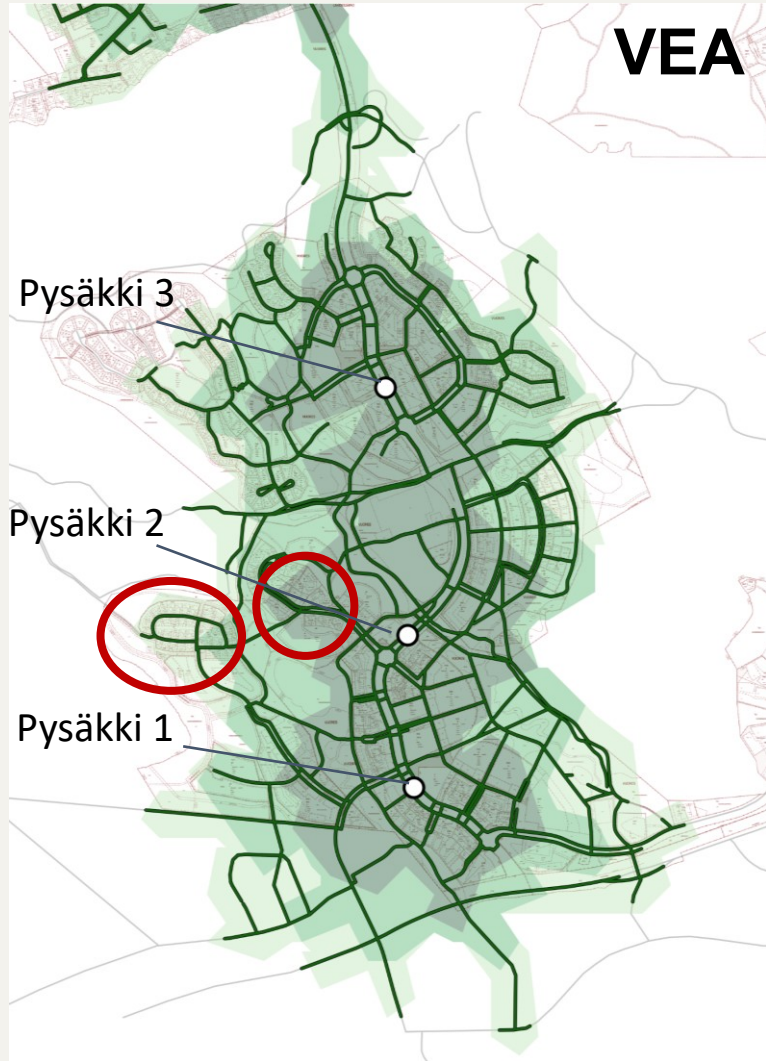
Saavutettavuustarkastelu, Västingimäki/Lahdesjärvi

- Asukkaita ratikkapysäkin saavutettavuusalueella ei ole nykytilanteessa. Vuoden 2040 ennustetilanteessa asukkaita on n. 3 000.
- Työpaikkoja ratikkapysäkin saavutettavuusalueella on nykytilanteessa n. 500 ja v. 2040 ennustetilanteessa n. 750



Saavutettavuustarkastelu, Vuores

VEA



Asukkaita ja työpaikkoja
ratikkapysäkkien
saavutettavuusalueella (800 m)

VEA & VEB:

Asukkaat

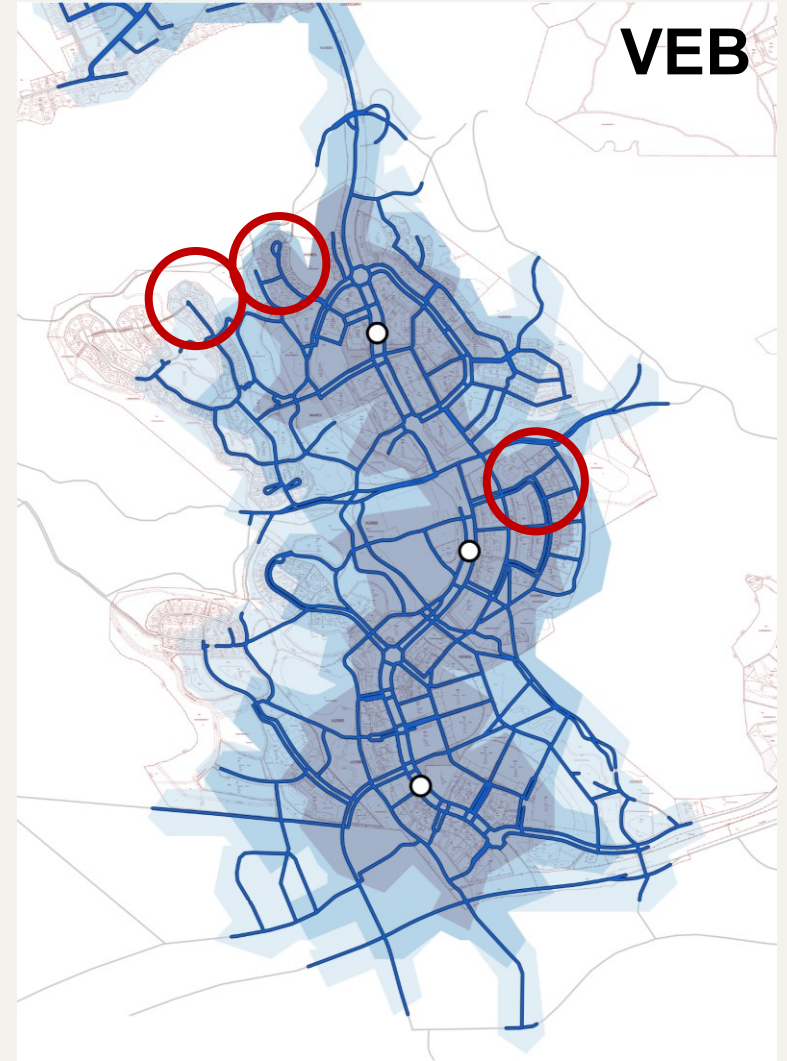
- nykytilanne: 6 800
- 2040 ennuste: 9 100

Työpaikat

- nykytilanne: 700
- 2040 ennuste: 1 250

Kokonaisuudessaan ratikkapysäkkien saavutettavuudessa ei ole merkittävää eroa vaihtoehtojen VEA ja VEB välillä. Pieniä eroja on aluekohtaisesti (punaiset merkinnät kuvissa) lähimmillä saavutettavuusalueilla (400/600m).

VEB



Vuoreksen puistokadun raitiotien yleissuunnitelma – miten tästä eteenpäin?

- Nyt käynnissä vaihtoehtojen vertailu, jossa käsitellään:
 - pysäkkiratkaisuja
 - pysäkkien määrä, sijainti ja saavutettavuus
 - päätepysäkkiratkaisut ja radan jatkomahdollisuudet
 - vaihtopysäkkiratkaisut ratikan ja bussiliikenteen välillä
 - liityntäpysäköintitarpeet pysäkkien yhteydessä
 - raitiotien tyyppipoikkileikkaukset eri osuuksilla
 - siltojen ja alikulkujen vaihtoehtoisia ratkaisuja
 - sivukatuja liittämiä
- Syksyllä käynnistyy varsinainen yleissuunnitelman laadinta:
 - tarkempien ratkaisujen suunnittelu Vuoreksen ratahaaran osalta tilatarpeiden määrittämiseksi
 - yhteensovitus alueen kaavoitushankkeiden kanssa
- Suunnitelmaluonnoksia pääsee kommentoimaan syksyn aikana yleisötilaisuudessa, ajankohta tarkentuu
- Tavoitteena yleissuunnitelman valmistuminen vuoden loppuun mennessä





**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka