

Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus, Pirkkala–Linnainmaa - raitiotie – Yhteenveto



**Tampereen
Ratikka**

Seurantatutkimus:

Sorin aukio–Partola, Kaupin kampus–Ruotula

Lokakuu 2025

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-9)
3. Ratikan käyttäminen (diat 10-19)
4. Ratikka-väittämät (diat 20-24)
5. Ratikan vaikutukset (diat 25-28)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 29-31)
7. Odotukset ja toiveet (diat 32-34)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 35-38)

1. Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruotula
Lokakuu 2025



Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan myönteisesti
 - 86 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2/2025: 84 %)
 - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuus on kasvanut (10/2025: 69 %, 2/2025: 60 %)
 - 8 % suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (2/2025: 9 %)
- 89 % vastaajista on matkustanut Ratikalla (2/2025: 88 %)
 - Nuorin ikäryhmä on ollut selvästi aktiivisin matkustamaan Ratikalla
 - Ratikkaa käytetään useimmin lyhyisiin matkoihin keskustan alueella
 - Joka kolmas ja aiempaa 10 % useampi on käyttänyt Ratikkaa vähintään viikoittain
 - Ratikalla matkustus on vaikuttanut omaan suhtautumiseen Ratikkaan myönteisesti tai neutraalisti. Myönteisesti Ratikkaan suhtautuvien osuus on kasvanut (2/2025: 56 %, 10/2025: 47 %)
 - Vastaajista, jotka eivät vielä ole käyttäneet Ratikkaa, 17 % ei sitä aiokaan käyttää. Näiden vastaajien osuus on laskenut alkuvuodesta. Ratikkaa aiotaan käyttää matkoihin kotoa keskustaan

Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (2/2)

- Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan varsin myönteisesti. Ratikkaa pidetään ennen kaikkea ympäristöystävällisenä kulkuneuvona ja sen koetaan parantavan kotikunnan mielikuvaa, lisäävän asuinalueen vetovoimaisuutta ja nostavan asuntojen hintoja sekä tekevän kotikunnasta mukavamman paikan asua
 - Ratikan koetaan tekevän nyt liikenteestä aiempaa sujuvampaa sekä kotikunnasta mukavamman paikan asua
 - Ratikan aiheuttamat haitat omalla autolla liikkuvalla koetaan nyt aiempaa pienemmiksi
- Ratikka lisää selkeästi julkisen liikenteen käyttöä kuten aiemminkin (10/2025: 66 %, 2/2025: 67 %)
 - Ratikka vähentää eniten linja-auton ja yksityisauton käyttöä. Linja-auton käytön väheneminen on kasvanut alkuvuoteen verrattuna
- 47 % kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueen kehitykseen, mutta nyt näiden vastaajien osuus on laskenut alkuvuoteen verrattuna (2/2025: 52 %)
- Ratikasta on saatu tietoa riittävästi (10/2025: 78 %, 2/2025: 78 %)
 - Eniten tietoa kaivataan Ratikkareittien laajenemisesta ja rakennustöiden etenemisestä. 58 % ei kaipaa lisätietoa mistään erityisesti
- 87 % pitää tärkeänä, että käyttäjät voivat osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen (2/2025: 86 %)

2. Suhtautuminen Ratikkaan



**Tampereen
Ratikka**

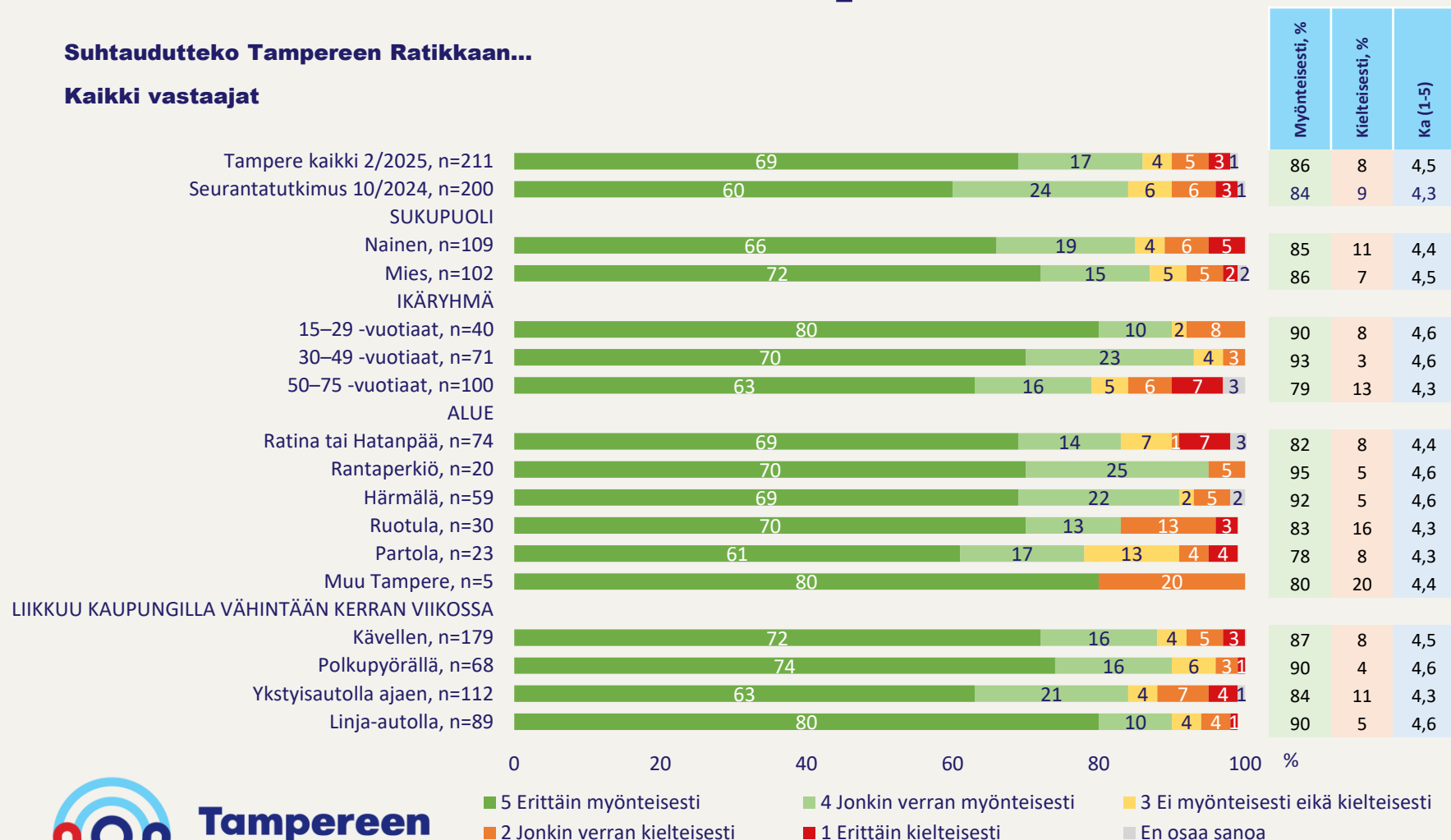
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruutula |
Lokakuu 2025



Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtauduttko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



- Ratikkaan vastaajat suhtautuvat varsin myönteisesti ja jopa aiempaa myönteisemmin, vain 8 % suhtautuu kielteisesti.



**Tampereen
Ratikka**

Erittäin/jonkin verran myönteisesti:

86%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=181**

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Helppous ja vaivattomuus

"Helppo matkustaa vuorovälin tiheyden ansiosta."
"Helppo ja nopea kulkuväline."

Nopeus ja täsmällisyys

"Nopea, tiheä vuoroväli."
"Se on aikataulussa pysyvä. Miellyttävä tapa liikkua ruuhkassa, paitsi isoissa turnauksissa."

Ympäristöystävällisyys ja ekologisuus

"Ilmastoystävällinen, vähentää ruuhkia."
"Ensinnäkin ympäristöasiat, se on vihreä valinta."

Luotettavuus

"Luotettava kulkutapa. Harvoin myöhässä ja pääsee eri paikkoihin kätevästi."
"Luotettava, siisti, järkevät menovälit."

Ruuhkien vähentäminen

"Vähentänyt ruuhkia ja on ekologinen."
"Se helpottaa ruuhkaisia linjoja huomattavasti."

Erittäin/jonkin verran kielteisesti:

8%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=18**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

En näe sen tuomia hyötyjä,
oman asuinalueen
ongelmat ei ratkea,
kustannuksia tulee liikaa

Keskusta
rakentamisvaiheessa ihan
sekaisin,
joukkoliikenneyhteydet ihan
riittävän hyvät muutenkin.

Niillä alueilla missä ratikka ei
kulje niin bussilinjat
heikentyneet

Ratikka on vallannut
kaupungin, kaikki asiat
tehdään ratikan ehdoilla,
liikennejärjestelyt sekaisin

Epämukavat penkit ja ratikka
heiluu. On vähän liian etäällä
missä asun

Ovat liian täynnä ruuhka-
aikaan

Se palvelee vaan osaa
porukkaa, maksaa paljon,
liian pitkä matka pysäkille,
rakentaminen ärsyttää,
ratikka ei mahdu auton ja
bussien kanssa samalle
tielle, autoakin pitää välillä
käyttää.

Ruuhkat Hatanpään
valtatiellä

3. Ratikan käyttäminen



**Tampereen
Ratikka**

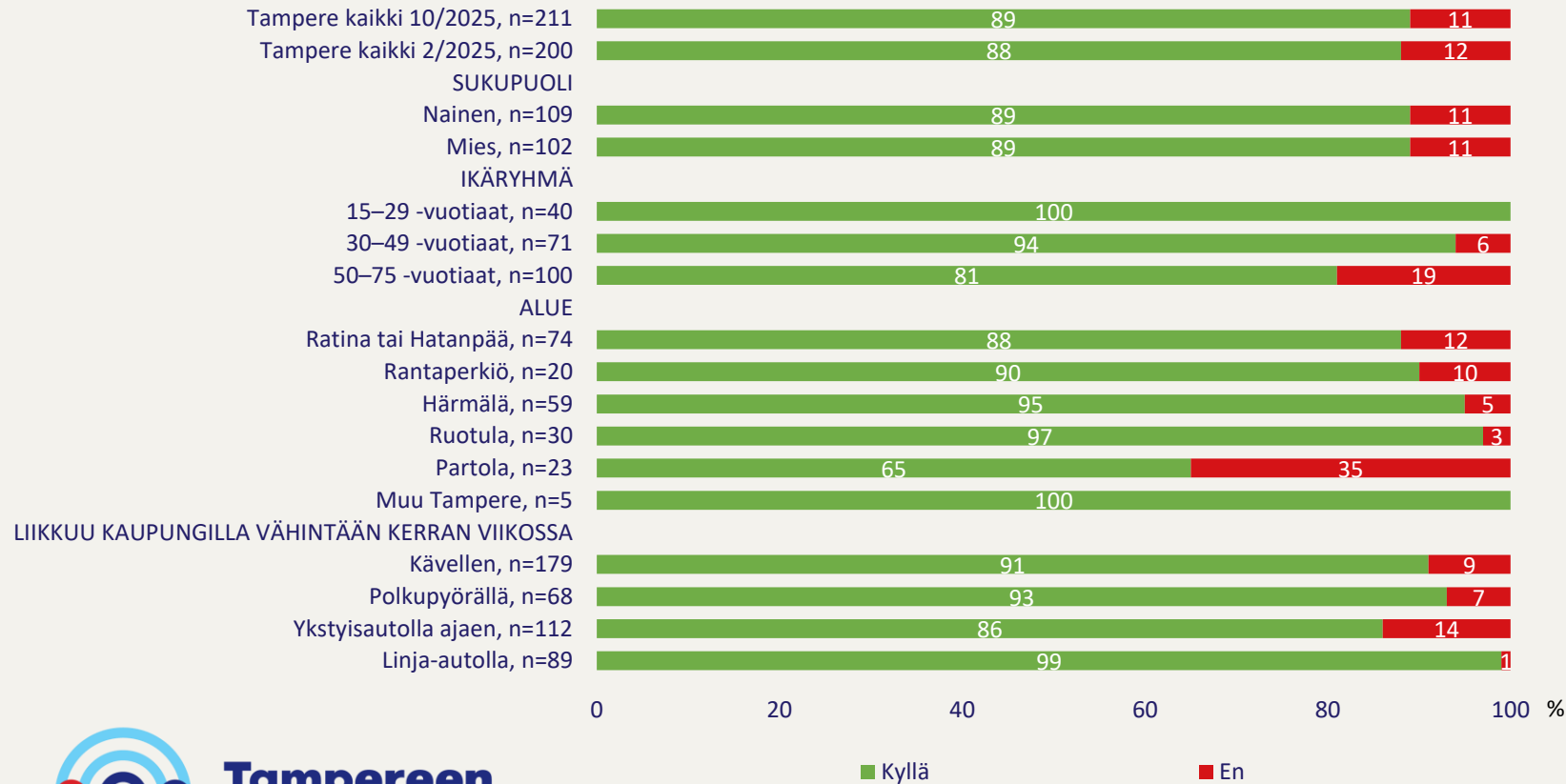
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruutula
Lokakuu 2025



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Tampereen Ratikka on suunniteltu matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



- 89 % vastaajista on matkustanut Ratikalla, eli suunnilleen saman verran kuin alkuvuodesta.



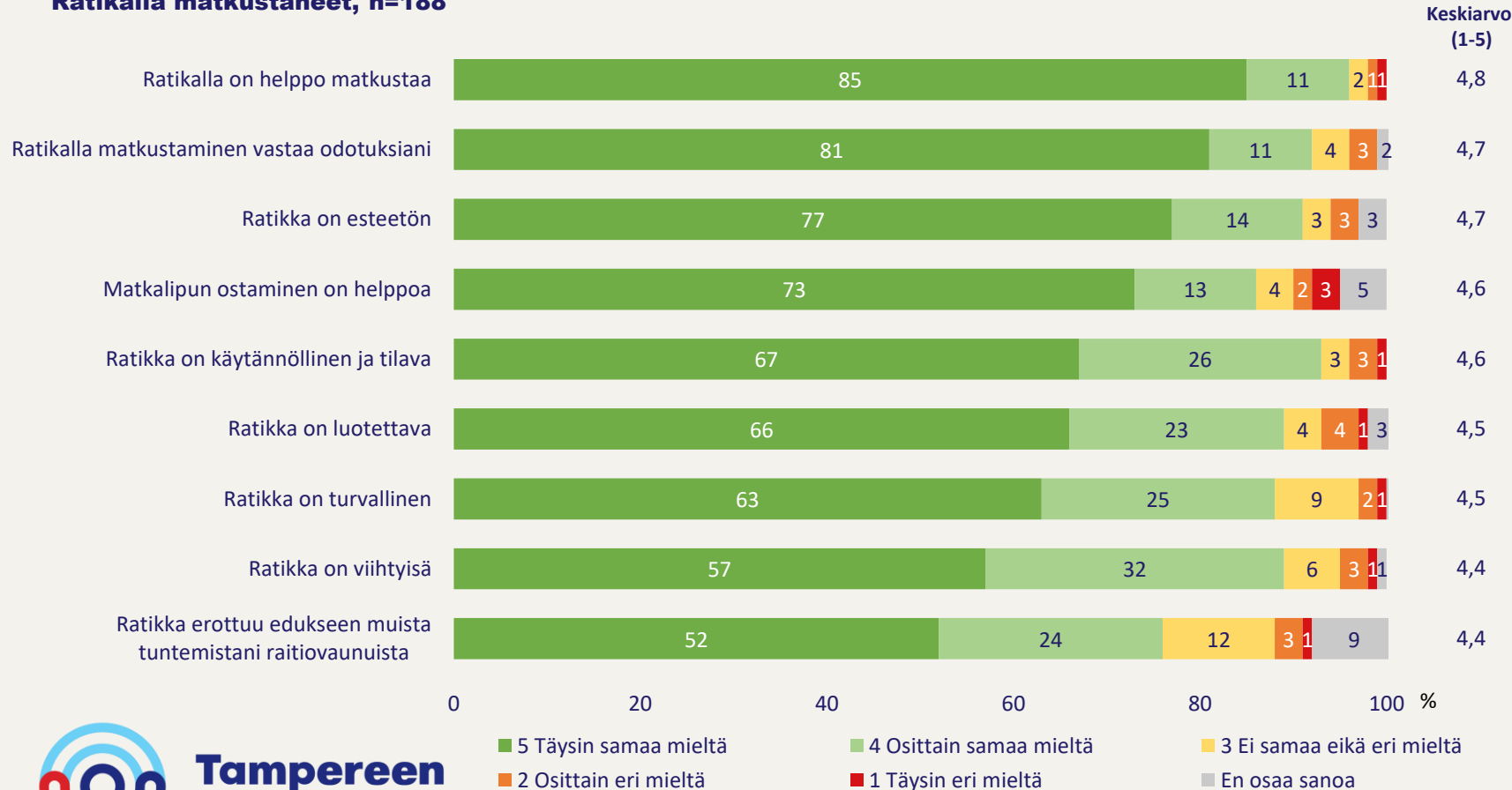
**Tampereen
Ratikka**

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet, n=188



- Kaikkiin Ratikkaan liittyviin väittämiin suhtaudutaan varsin myönteisesti.
- Ennen kaikkea sillä on helppo matkustaa ja matkustuskokemus vastaa odotuksia ja Ratikka on esteetön.

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä. Ratikalla matkustaneet

	Tampere Kaikki 10/2025	ALUE						IKÄRYHMÄT		
		Ratina tai Hatanpää	Ranta- perkiö	Härmälä	Ruotula	Partola	Muu Tampere	15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
n=	188	65	18	56	29	15	5	40	67	81
	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikalla on helppo matkustaa	4,8	4,8	5,0	4,8	4,7	4,7	5,0	4,9	4,8	4,8
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,7	4,8	4,7	4,8	4,6	4,7	4,8	4,8	4,7	4,7
Ratikka on esteetön	4,7	4,7	4,9	4,7	4,7	4,7	4,4	4,7	4,7	4,8
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	4,2	4,4	4,8	4,5	4,6
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,3	4,2	4,5	4,6	4,5
Ratikka on luotettava	4,5	4,6	4,8	4,5	4,4	4,4	4,8	4,7	4,6	4,4
Ratikka on turvallinen	4,5	4,4	4,3	4,6	4,6	4,7	4,0	4,5	4,6	4,4
Ratikka on viihtyisä	4,4	4,5	4,4	4,4	4,5	4,3	4,2	4,6	4,5	4,3
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,4	4,2	4,3	4,5	4,4	4,2	4,6	4,5	4,4	4,3



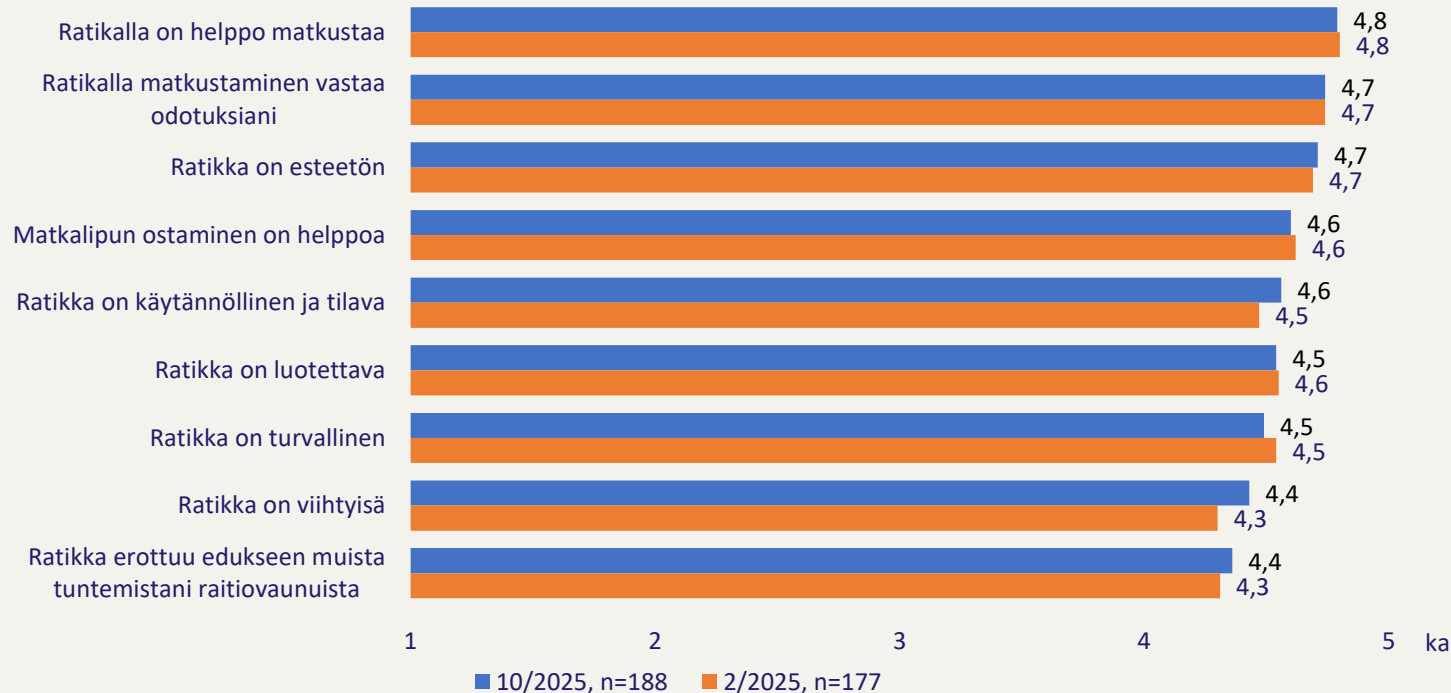
Ero on merkitsevä ylöspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla
Ero on merkitsevä alaspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet

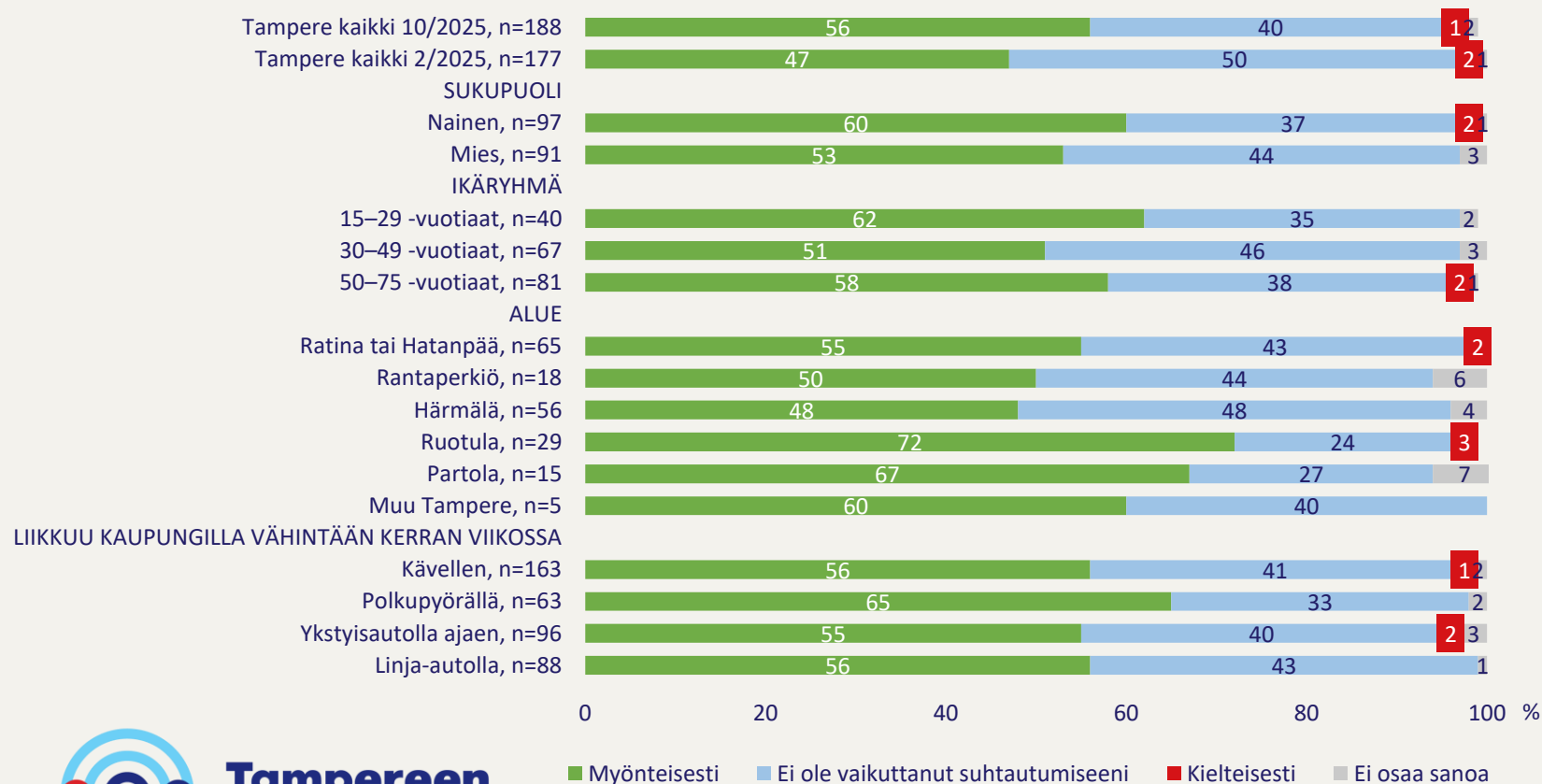


- Ratikalla matkustamista koskeviin väittämiin on suhtauduttu samoin kuin alkuvuodesta 2025.

Ratikalla matkustamisen vaikutus Ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseenne ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet



- Ratikalla matkustus on vaikuttanut omaan suhtautumiseen Ratikkaan myönteisesti tai neutraalisti. Myönteisesti Ratikkaan suhtautuvien osuus on kasvanut.

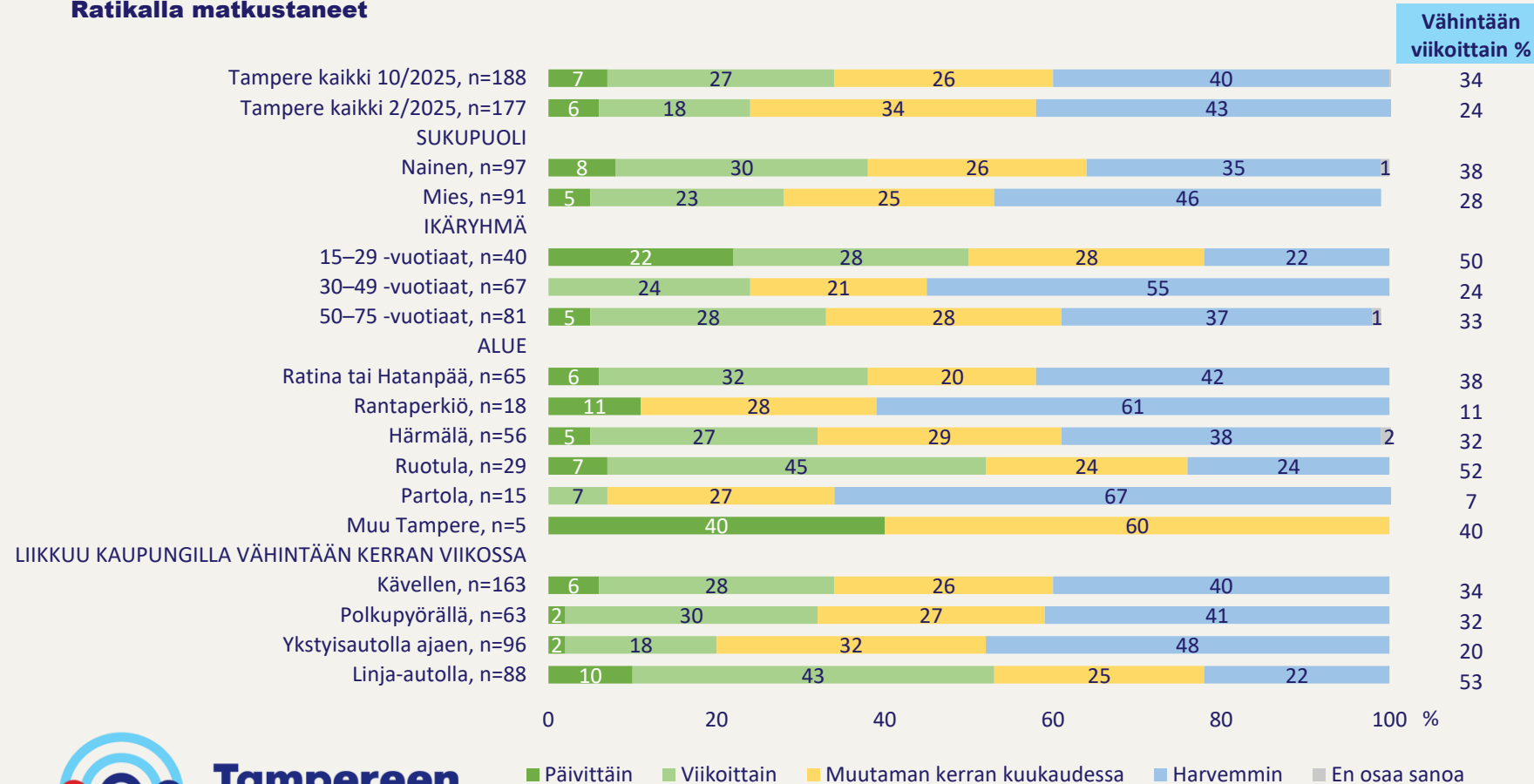


Tampereen
Ratikka

Kuinka usein käyttää Ratikkaa

Kuinka usein käytätte Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



- Joka kolmas ja aiempaa selvästi useampi on käyttänyt Ratikkaa vähintään viikoittain.

Perustelut Ratikan käytölle

Miksi käyttää päivittäin? (n=13)

- Ei ole autoa, menee vierestä
- Joustava kulkuneuvo
- Koulumatkat, harrastukset.
- Koulumatkat/kouluun (3 kpl)
- Kouluun helpoin tapa
- Työ- ja opiskelumatkat, samoin vapaa-ajalla käytän ratikkaa.
- Työmatkat/töihin (4 kpl)
- Vaikka Härmälästä ei vielä pääse, mulle on liikkuminen vaikeaa sairauden takia, niin seilaan Hämeenkatuakin päästä päähän

Miksi käyttää viikoittain? (n=50)

Esimerkkejä vastauksista

- Ei ole omaa autoa
- Koulumatkat
- Kun käyn ostoksilla.
- Pyöräilen enimmäkseen, välillä käytän ratikkaa, esim. säästä riippuen.
- Sairaalaan lääkärille tai TAYSiin ratikalla
- Tulevaisuudessa enemmän
- Työmatkat
- Vapaa-ajan matkoja kuljen ratikalla.

Miksi käyttää muutaman kerran kuussa? (n=48)

Esimerkkejä vastauksista

- Ei kulje vielä oman kodin vierestä.
- Kaupunkialueella siirrytty paikasta toiseen. Rajatut reittivalinnat vielä
- Kotoa keskustaan menen ratikalla.
- Kun en jaksakaan kävellä, ratikka mukavampi kuin bussi
- Sairaala alueelle pääsee hyvin. Tarpeen mukaan.
- Työskentelen alueella, johonka pääsee kätevästi ratikalla.
- Välillä kuljen omalla autolla, ratikka tulossa lähelle, mutta ei vielä valmis.

Miksi käyttää harvemmin? (n=76)

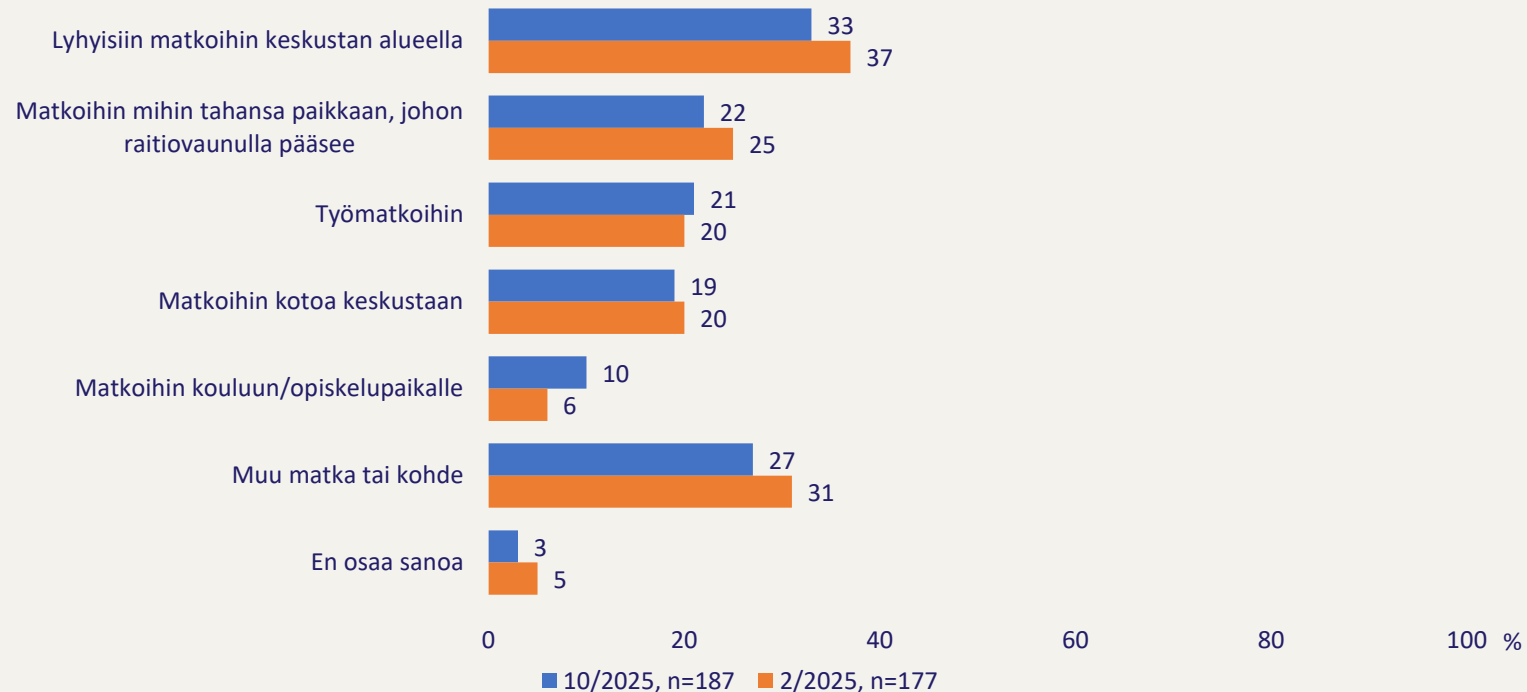
Esimerkkejä vastauksista

- Asun keskustassa, ratikka ei palvele minua
- Ei kulje läheltä kotia ja työpaikkaa
- Ei ole tarvetta liikkua
- En ole tarvinnut mitään, kun ei ole kulkenut niillä reiteillä mitä tarvitsen paitsi Taysiin
- Kuljen bussilla ja pyörällä.
- Oma auto käytössä
- Sijainti vaikuttaa, mahdollisesti tulevaisuudessa enemmän
- Tämänhetkinen reitti ei vastaa omia tarpeita

Mihin matkoihin käyttää Ratikkaa

Mihin matkoihin käytätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



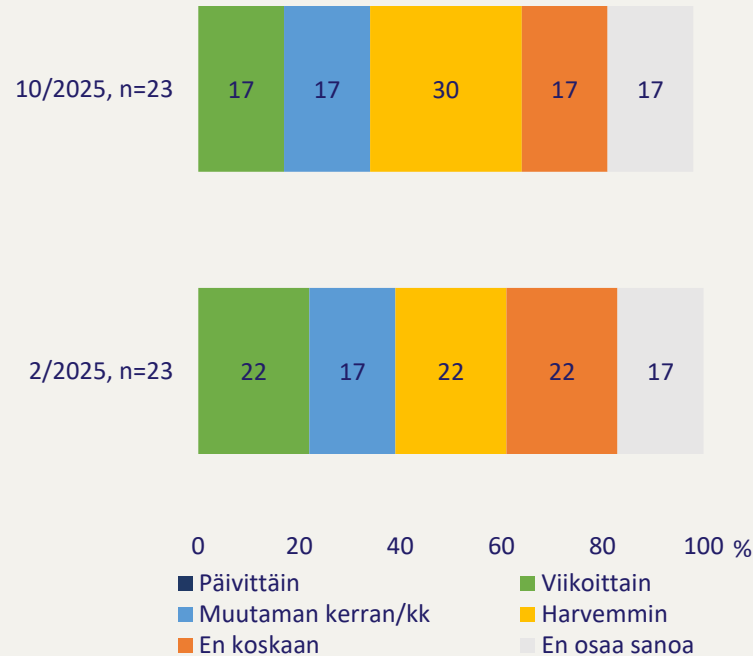
- Ratikkaa käytetään useimmin lyhyisiin matkoihin keskustan alueella.

Kuinka usein uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa ja mihin matkoihin

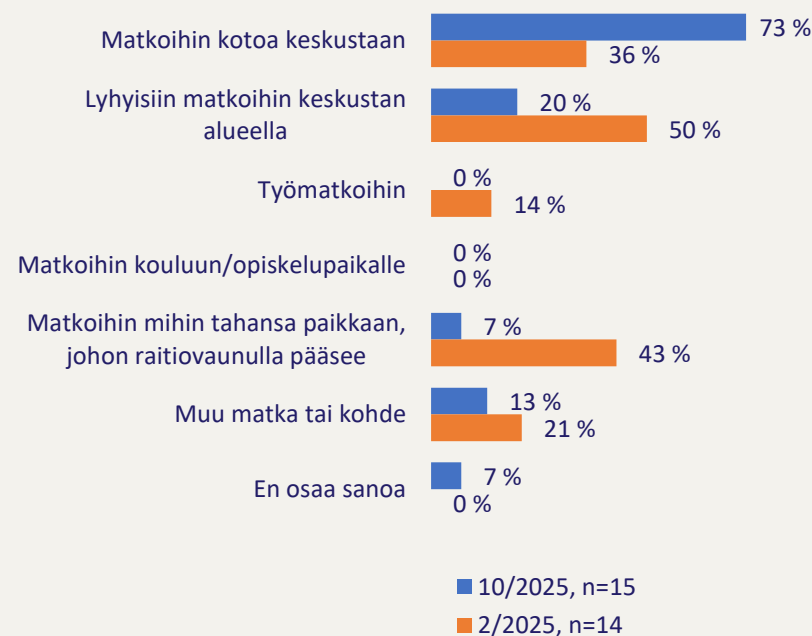
Kuinka usein uskotte jatkossa käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Mihin matkoihin voisitte ajatella käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla



Uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa



- Vastaajista, jotka eivät vielä ole käyttäneet Ratikkaa, 17 % ei sitä aiokaan käyttää. Näiden vastaajien osuus on laskenut alkuvuodesta.
- Ratikkaa aiotaan käyttää matkoihin kotoa keskustaan.

- Miksi ei käyttäisi Ratikkaa koskaan:
- Asun keskustassa, joten kävelen joka paikkaan
 - Ei ole ollut tarvetta
 - En tarvitse julkisia liikennevälineitä
 - Inhoan ratikkaa.



**Tampereen
Ratikka**

4. Ratikka- väittämät



**Tampereen
Ratikka**

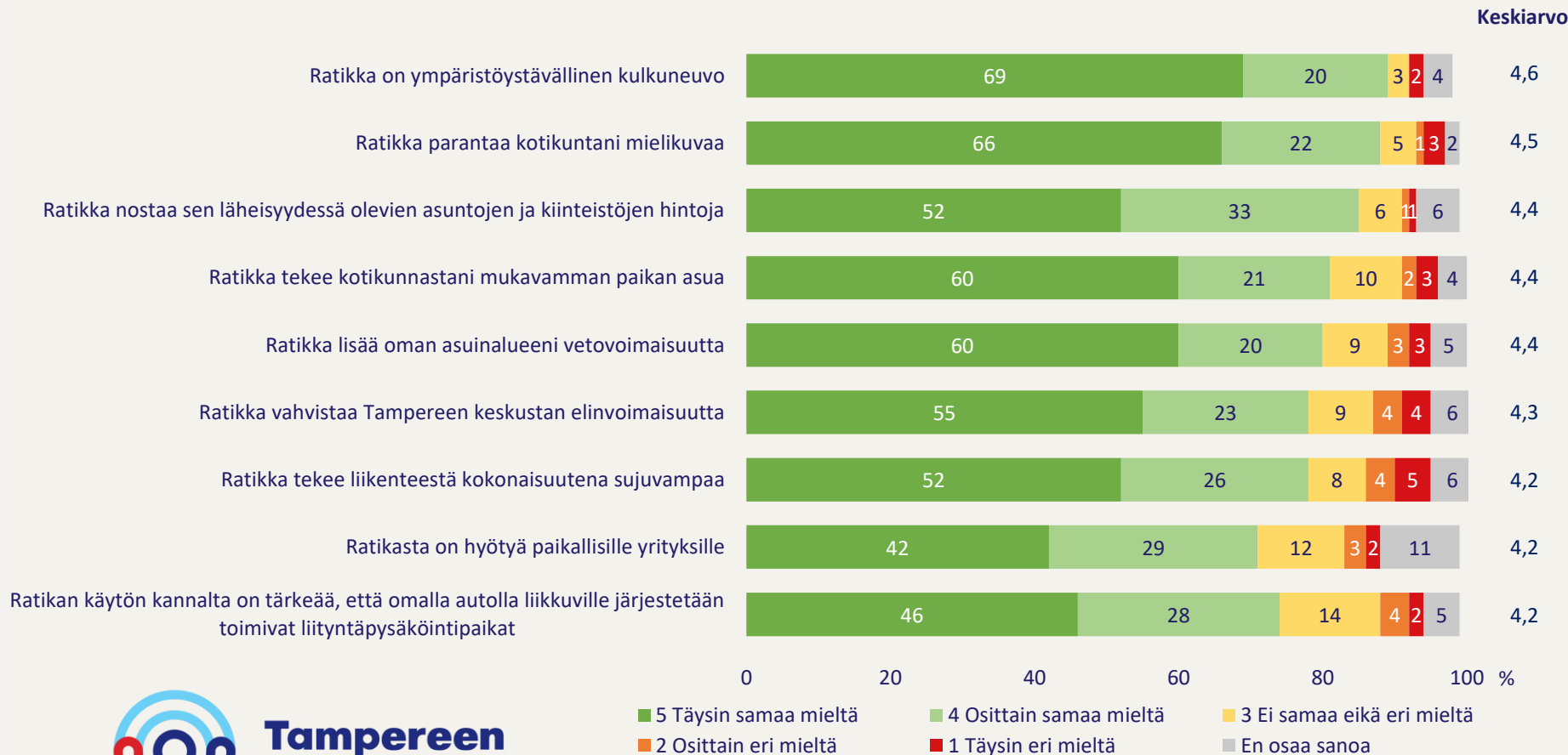
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin ka
Lokakuu 2025

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=211



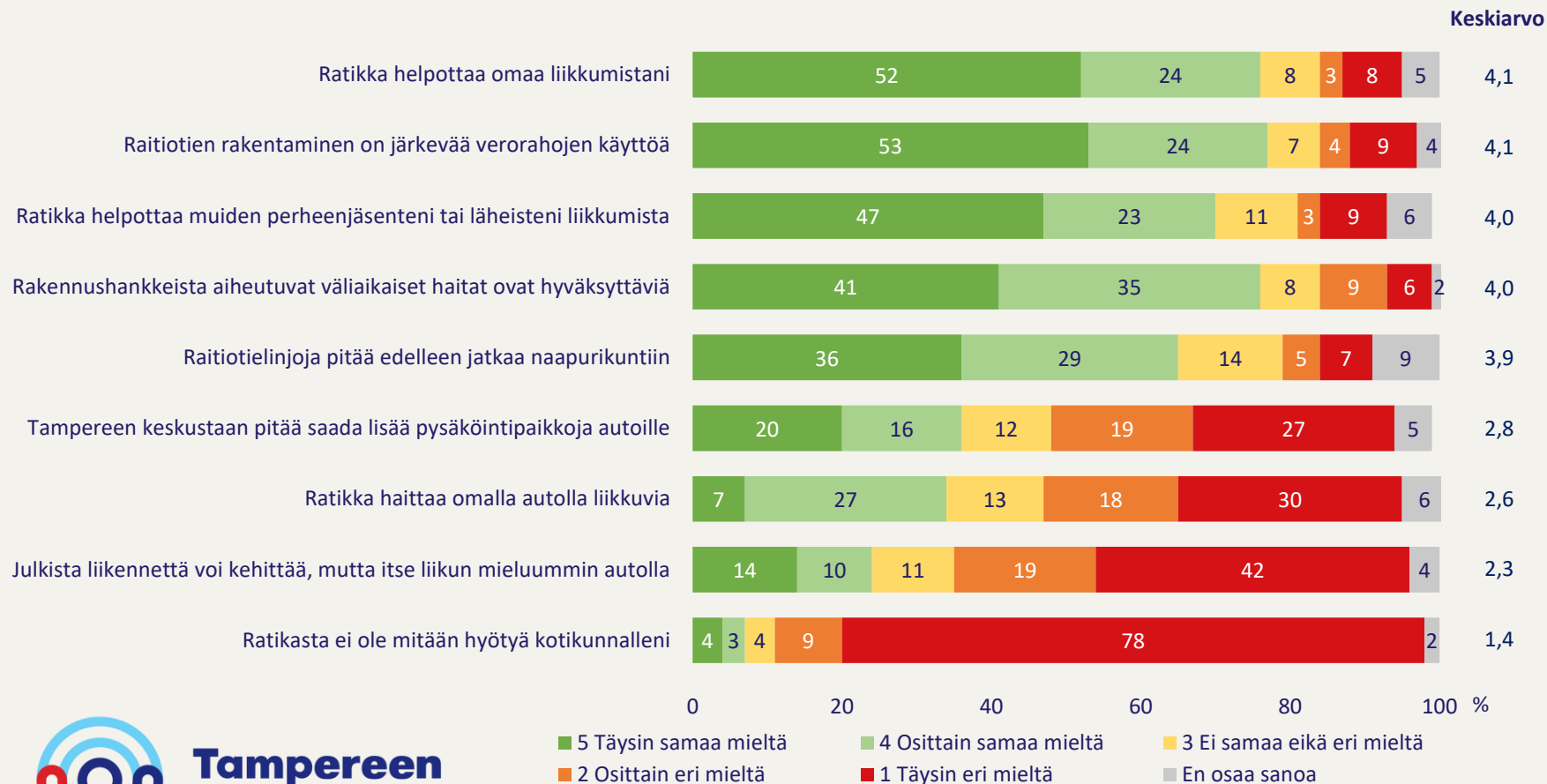
- Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan varsin myönteisesti. Ratikkaa pidetään ennen kaikkea ympäristöystävällisenä kulkuneuvona ja se parantaa kotikunnan mielikuvaa, lisää asuinalueen vetovoimaisuutta ja nostaa asuntojen hintoja sekä tekee kotikunnasta mukavamman paikan asua

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=211

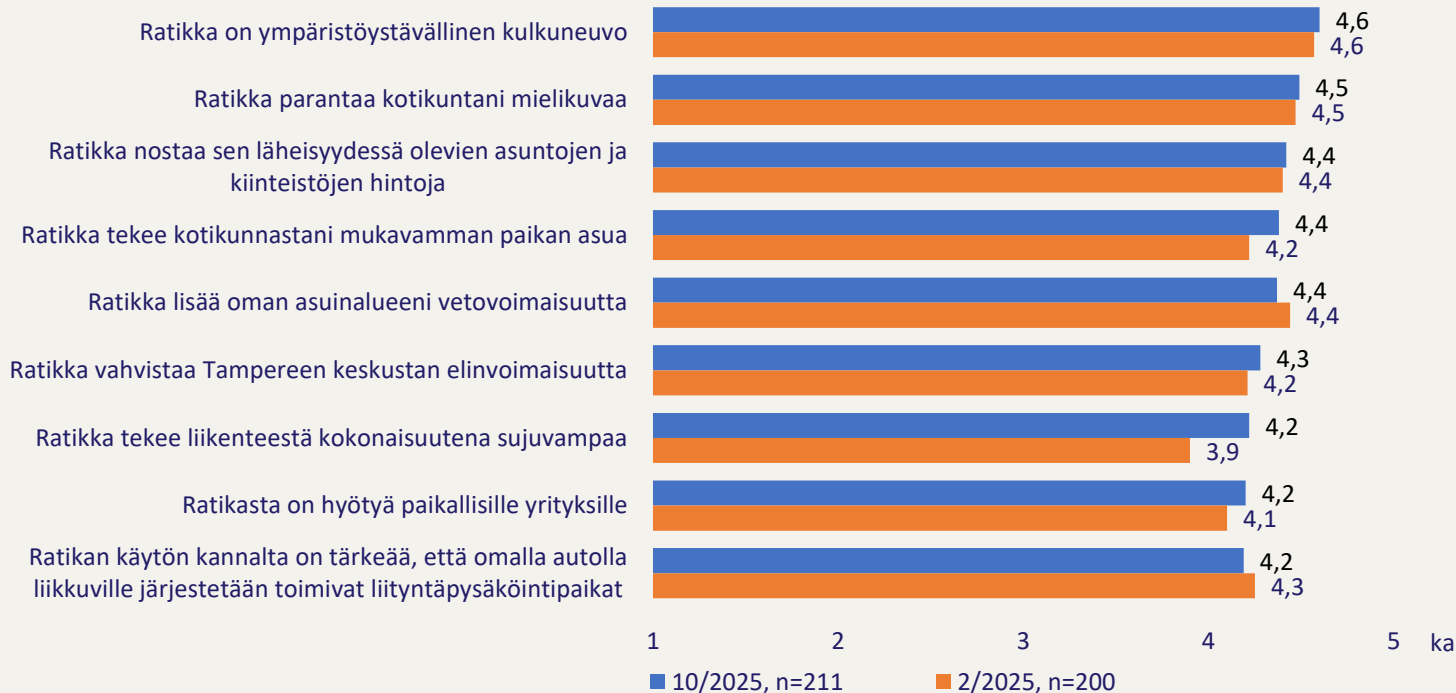


Ratikka-väittämät | Kierrosvertailu 1/2

Arvioi, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Keskiarvot asteikolla: 5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä

Kaikki vastaajat



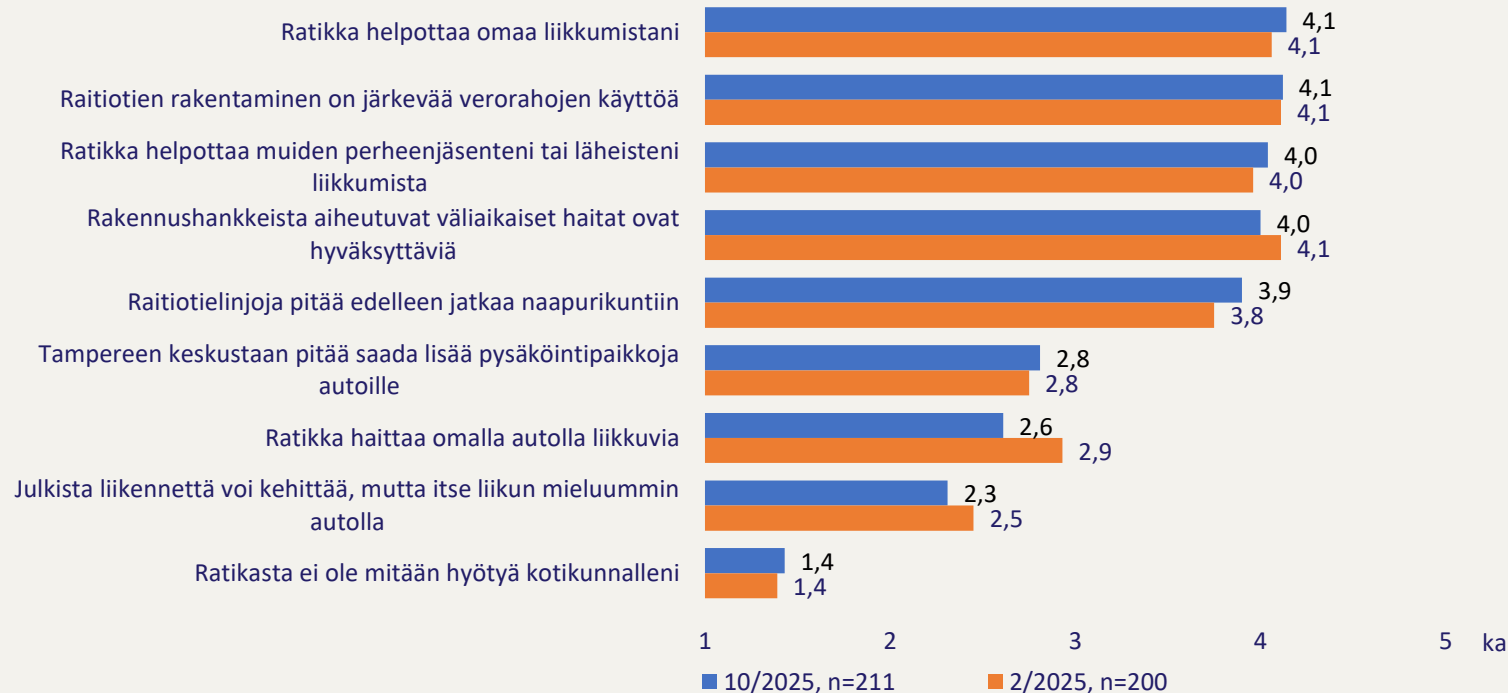
- Ratikan koetaan tekevän nyt liikenteestä aiempaa sujuvampaa sekä kotikunnasta mukavamman paikan asua.
- Ratikan aiheuttamat haitat omalla autolla liikkuvalla koetaan nyt aiempaa pienemmiksi.

Ratikka-väittämät | Kierrosvertailu 2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Keskiarvot asteikolla: 5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä

Kaikki vastaajat



5. Ratikan vaikutukset



**Tampereen
Ratikka**

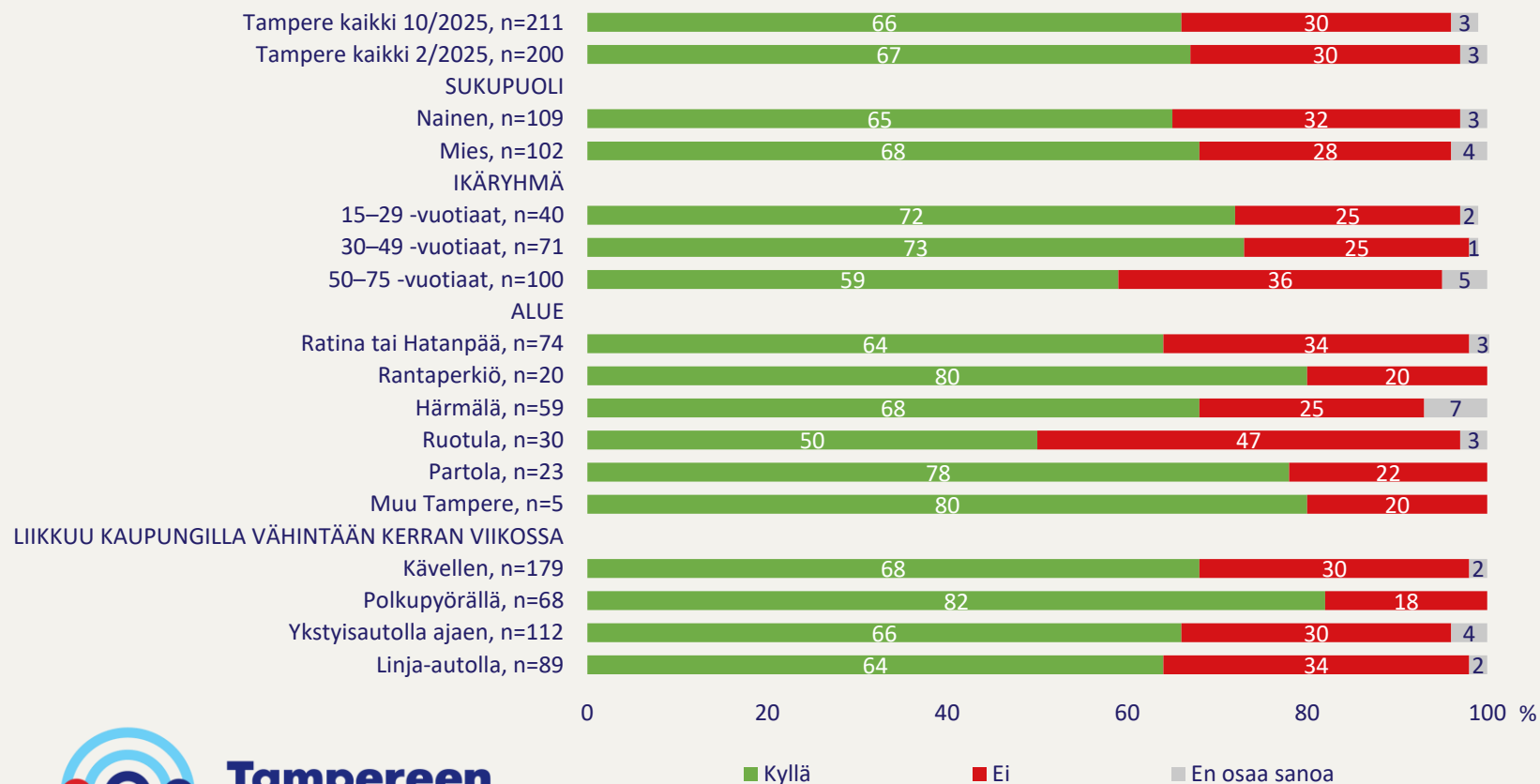
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruutula |
Lokakuu 2025



Onko Ratikka lisännyt / lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat

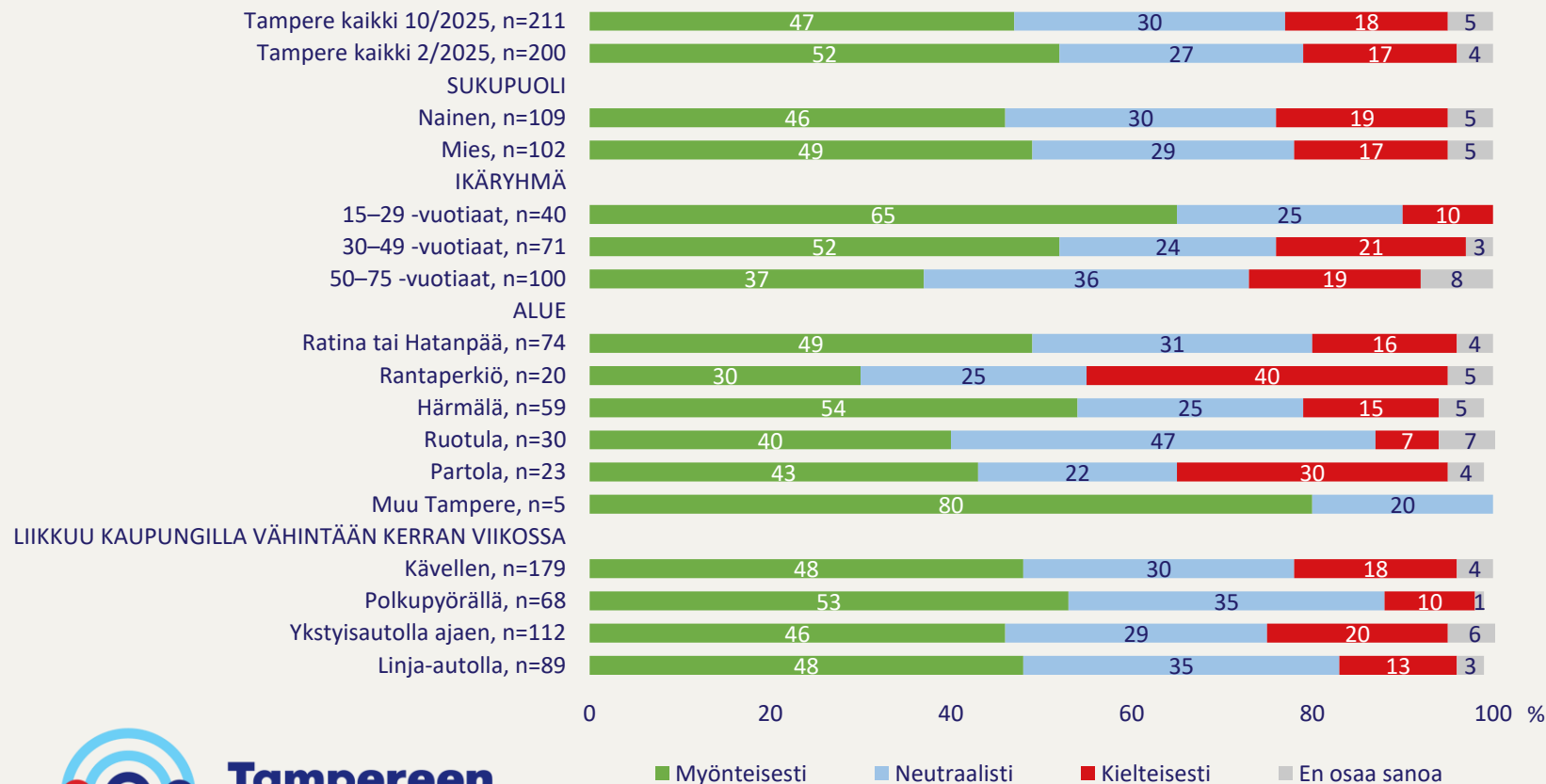


- Ratikka lisää selkeästi julkisen liikenteen käyttöä kuten aiemminkin.

Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat

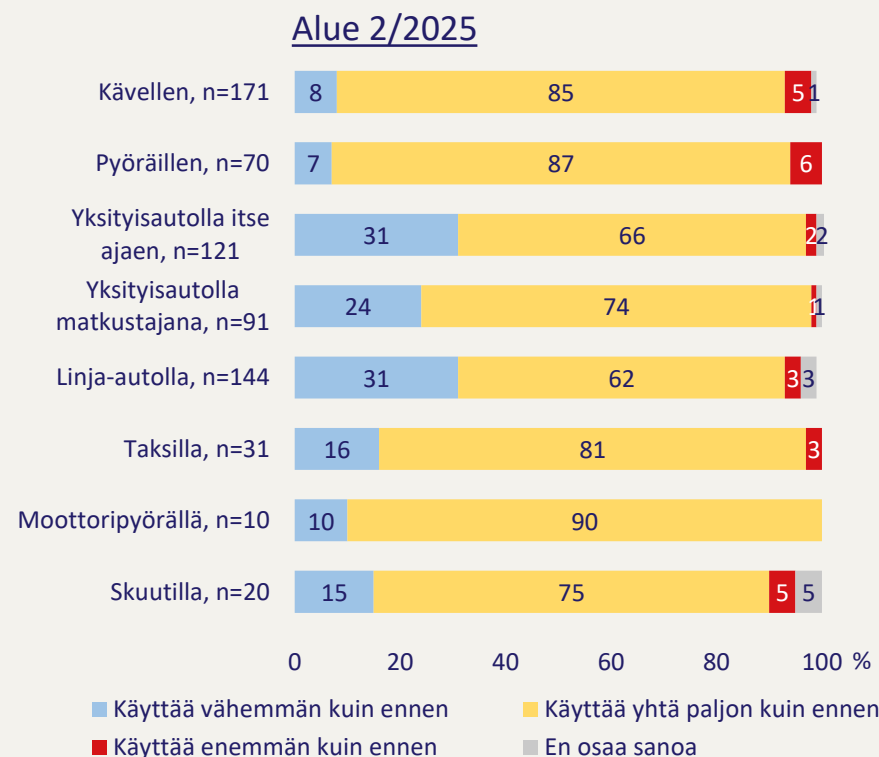
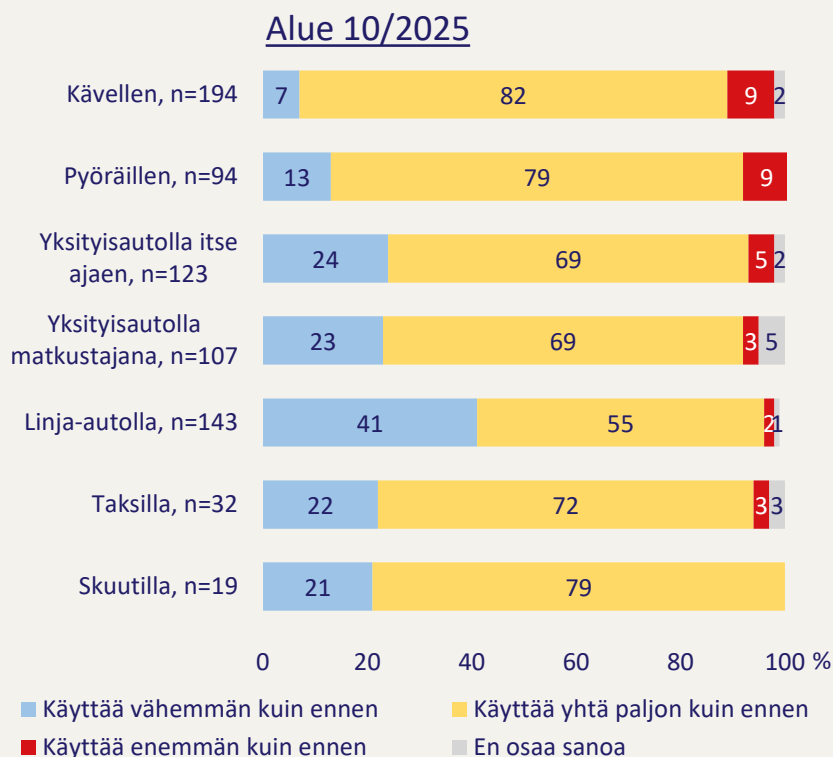


- Vajaa puolet kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueen kehitykseen, mutta nyt näiden vastaajien osuus on laskenut alkuvuoteen verrattuna.

Ratikan vaikutus nykyisten kulkuvälineiden käyttöön

10/2025: Nyt kun Tampereen Ratikka liikennöi, liikutteko xxx:llä... | 2/2025: Nyt kun Tampereen Ratikka liikennöi, liikutteko xxx:llä kaupungissa...

Käyttää ko. kulkuvälineettä vähintään muutaman kerran kuukaudessa (Raportoitu vähintään 10 vastaajan välineet)



- Ratikka vähentää eniten linja-auton ja yksityisauton käyttöä. Linja-auton käytön väheneminen on kasvanut alkuvuoteen verrattuna.

6. Tietoisuus Ratikasta



**Tampereen
Ratikka**

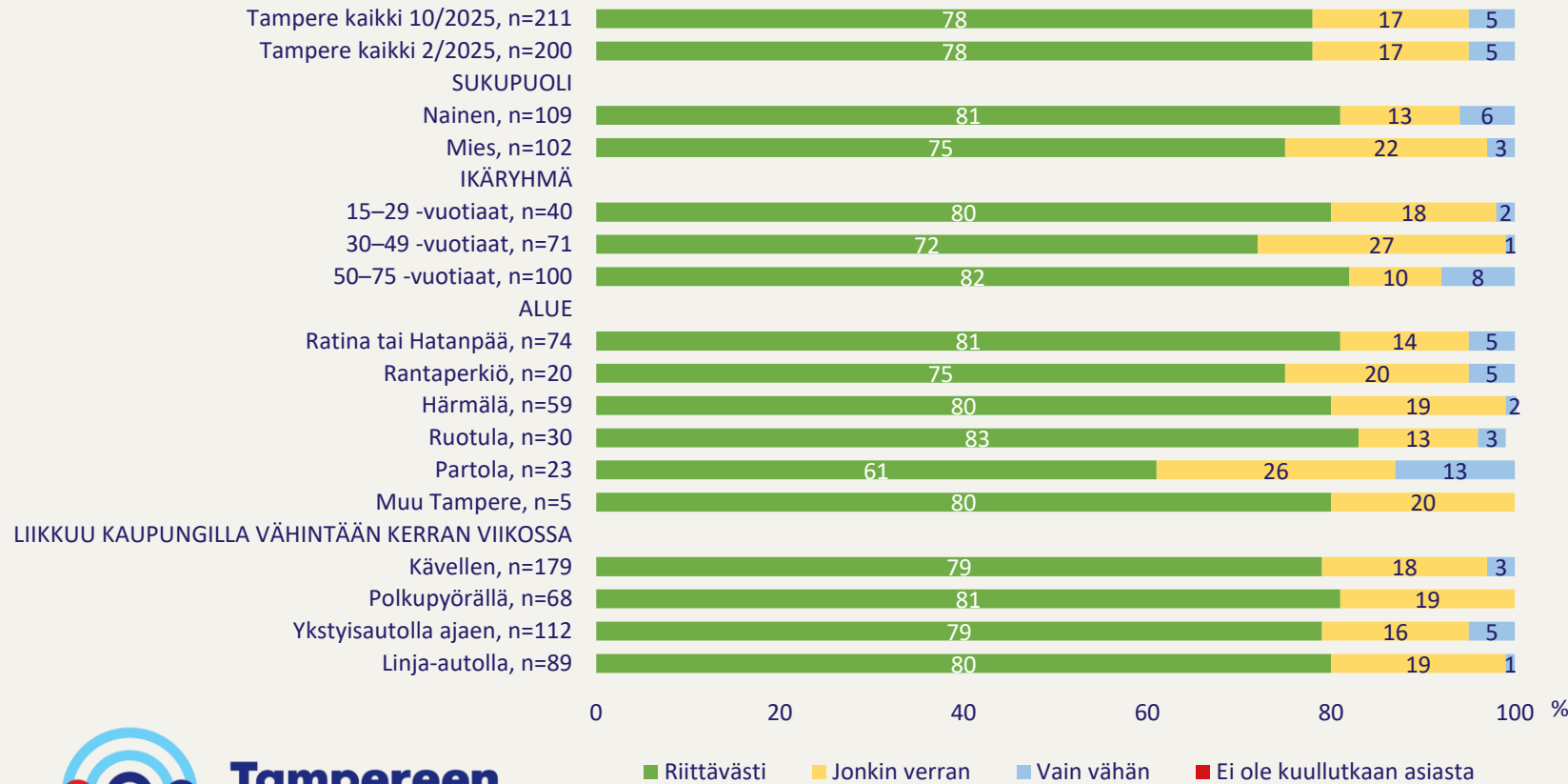
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruotula
Lokakuu 2025



Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

Kaikki vastaajat



- 78 % vastaajista on edelleen saanut tietoa Ratikasta riittävästi.

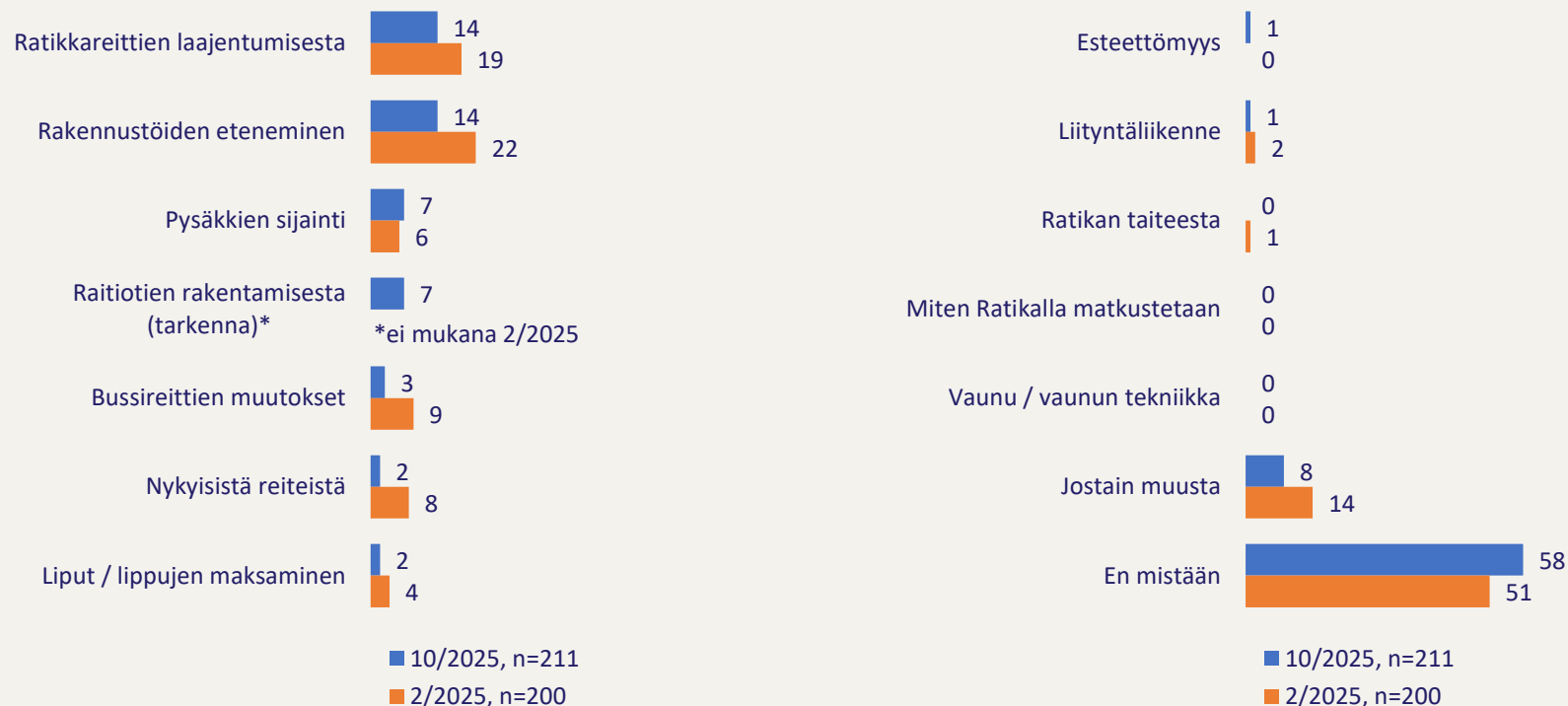


**Tampereen
Ratikka**

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat



**Tampereen
Ratikka**

7. Odotukset ja toiveet



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruokki
Lokakuu 2025

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Kaikki vastaajat, n=211

Laajentuminen uusille alueille ja naapurikuntiin

- "Laajentuisi Ruotulaan ja lähialueelle, jotta ei tarvitsisi käyttää bussia."
- "Voisi laajentua Nokian suuntaan."
- "Toiveissa Pirkkalan keskustaan asti raitotie."
- "Voisi laajentua Ylöjärvelle ja naapurikuntiin."

Rakentamisen ja laajentumisen nopeus

- "Sujuisi rakentaminen mahdollisimman nopeasti."
- "Nopea valmistuminen."
- "Valmistuisi etuajassa."
- "Rakentamisen pitäisi sujua nopeammin kuten muissa maissa."

Lisää linjoja ja pysäkkejä

- "Lisää tilaa ratikkaa ja lisää linjoja."
- "Pysäkkejä lisää Härmälään."
- "Pysäkkejä voisi olla lisää."
- "Saisi tulla enemmän linjoja."

Vuorovälit ja aikataulujen tiheys

- "Vuorovälit riittävät, on hyvä."
- "Toivon vaan että se on sujuva, aika hyvä jos aikataulu joka 7min välein. Kulkee tiheästi."
- "Riittävän tiheä vuoroväli, sujuvat vaihtoyhteydet."
- "Ruuhka-aikaan lisää vaunuja."

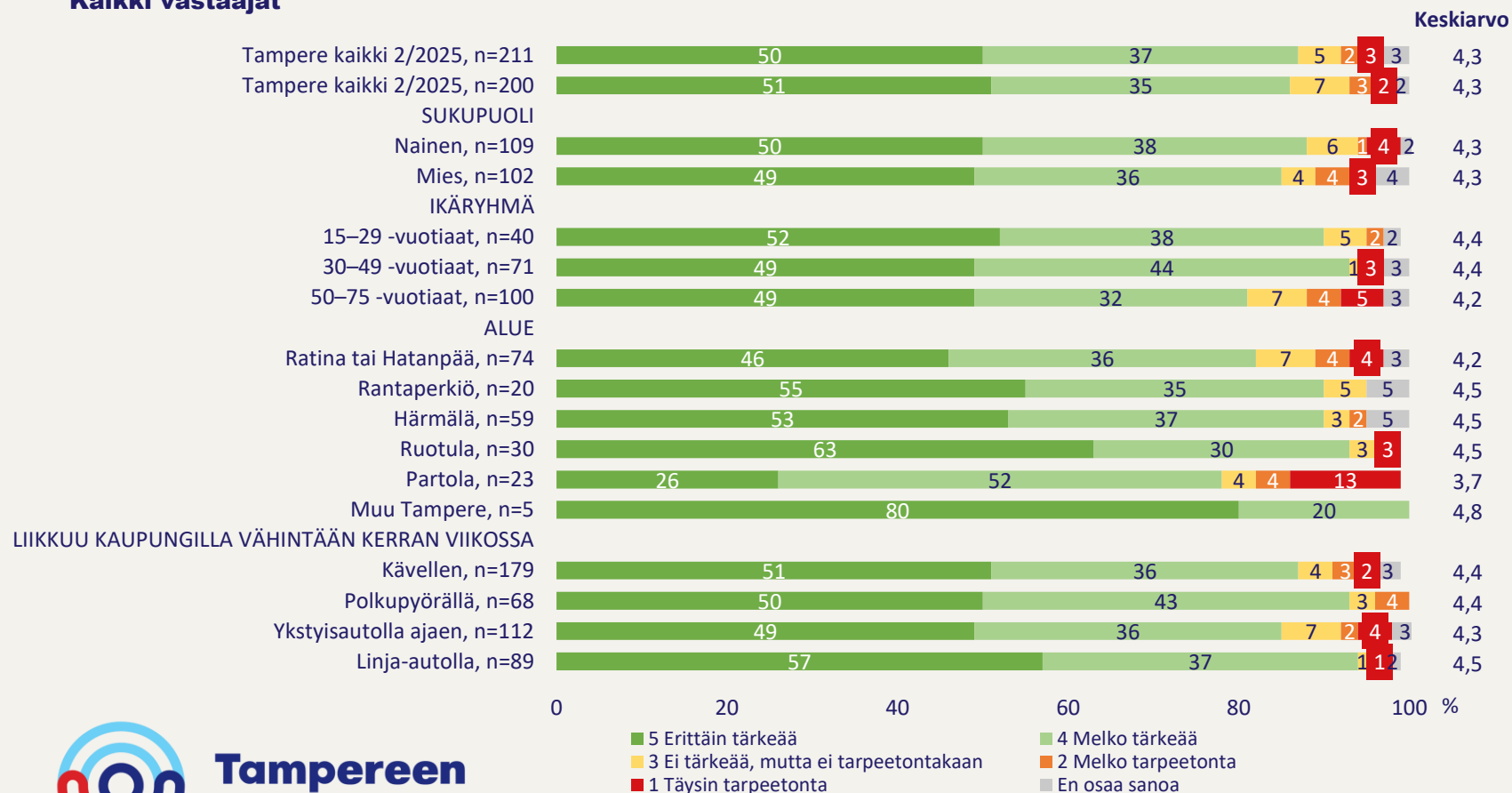


**Tampereen
Ratikka**

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Ylöjärvelle, Tampereen Vuorekseen ja Kangasalle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?

Kaikki vastaajat



- Käyttäjien osallistumista Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen pidetään varsin tärkeänä.



**Tampereen
Ratikka**

8. Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus Sorin aukio-Partola, Kaupin kampus-Ruotula |
Lokakuu 2025



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research syys-lokakuussa 2025 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää rakenteilla olevan Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien Sorin aukio–Partola, Kaupin kampus–Ruotula alueiden asukkaiden mielipiteitä Tampereen Ratikasta. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa
- Tuloksia vertaillaan soveltuvien osien 2/2025 tuloksiin
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Tampereen asukkaat
- Tutkimuksen otoskoko oli 211 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (raitiotie max. 800 m), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan
- Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripöiminnän kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti Irolle ”raitiotie max. 800 m” katulistan
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 29.9.–7.10.2025 Iro Researchin omassa puhelinhaastattelukeskuksessa

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	211	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Ratina tai Hatanpää	35	74
Rantaperkiö	9	20
Härmälä	28	59
Ruotula	14	30
Partola	11	23
Muu Tampere	2	5
SUKUPUOLI		
Nainen	52	109
Mies	48	102
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	8	16
20–29 vuotta	11	24
30–39 vuotta	21	44
40–49 vuotta	13	27
50–59 vuotta	20	42
60–75 vuotta	27	58

	Kaikki vastaajat	
n=	211	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	36	75
Toimihenkilö	17	35
Johtavassa asemassa oleva	3	6
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	7	15
Opiskelija	1	2
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	13	28
Eläkeläinen	20	42
Työtön	3	6
Muu	1	2
TALOUDEN BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	14	30
20.000 – 39.000 €	18	39
40.000 – 59.000 €	15	31
60.000 – 79.000 €	14	29
80.000 – 99.000 €	12	26
100.000 € tai enemmän	9	18
En halua/osaa sanoa	18	38

	Kaikki vastaajat	
n=	211	
	%	N
TALOUDEN KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	40	85
Kaksi	36	75
Kolme	9	18
Neljä	11	24
Viisi henkilöä tai enemmän	4	9
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	126	
ONKO TALOUDESSA LAPSIA		
Kyllä	38	48
Ei	62	78
	On kotona asuvia lapsia	
n=	48	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	38	18
7–12-vuotias lapsi/lapsia	38	18
13–17-vuotias lapsi/lapsia	42	20
Vanhempi lapsi/lapsia	23	11



**Tampereen
Ratikka**

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	211	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LKM		
Yksi	49	103
Kaksi	18	39
Kolme	3	6
Neljä tai useampi	0	1
Ei yhtään autoa	29	62
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	63	132
Ei	37	79

	Kaikki vastaajat	
n=	211	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	92	195
Ei	8	16
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	195	
MITEN MAKSAA MATKANSAA		
Matkakortilla	16	130
Mobiililipulla	13	50
Lähimaksulla	26	34
Muulla tavalla	12	4
	Kaikki vastaajat	
n=	211	
ASUNUT TAMPEREELLA		
Alle 5 vuotta	16	34
5 - 9 vuotta	13	28
10 - 20 vuotta	26	55
21 - 30 vuotta	12	25
Yli 30 vuotta	31	65



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka