

Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus, Pirkkala – Yhteenveto

Seurantatutkimus: Pirkkala

Lokakuu 2025



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-9)
3. Ratikan käyttäminen (diat 10-19)
4. Ratikka-väittämät (diat 20-24)
5. Ratikan vaikutukset (diat 25-28)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 29-31)
7. Odotukset ja toiveet (diat 32-34)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 35-38)

1. Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025



**Tampereen
Ratikka**



Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan myönteisesti
 - 72 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2/2025: 66 %)
 - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuus on kasvanut (10/2025: 48 %, 2/2025: 35 %)
 - 16 % pirkkalalaisista suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (2/2025: 19 %)
- 66 % pirkkalalaisista on matkustanut Ratikalla (2/2025: 71 %)
 - Nuorin ikäryhmä on ollut selvästi aktiivisin matkustamaan Ratikalla
 - Ratikkaa käytetään eniten lyhyisiin matkoihin Tampereen keskusta-alueella. Aiempaa useampi on nyt käyttänyt Ratikkaa työmatkoihin
 - Ratikkaa käyttää edelleen 8 % pirkkalaisista viikoittain
 - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista Ratikkahankkeeseen, mutta aiempaa vähemmän (2/2025: 39 %, 10/2025: 50 %)
 - Niistä, jotka eivät vielä ole matkustaneet Ratikalla, joka neljäs ei sillä aiokaan matkustaa. Alkuvuodesta vastaava osuus oli joka kolmas. Useimmat Ratikalla matkustamista harkitsevat aikovat käyttää sitä matkoihin kotoa keskustaan.
 - Ratikan käyttö on vähentänyt erityisesti bussien käyttöä ja lisännyt julkisen liikenteen käyttöä. 54 % kertoo Ratikan lisänneen tai lisäävän omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä (2/2025: 49 %)

Merkittävimmät muutokset 2/2025–10/2025 (2/2)

- Ratikan koetaan olevan ympäristöystävällinen kulkuneuvo ja sen uskotaan nostavan läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja. Tärkeänä pidetään myös, että omalle autolla liikkuville järjestetään toimiva liityntäpysäköinti. Ratikka vahvistaa niin ikään Tampereen keskustan elinvoimaisuutta. Lähes kaikkiin Ratikka-väittämiin suhtaudutaan nyt aiempaa myönteisemmin
 - Kielteisesti Ratikan tuomaan hyötyyn omalle kotikunnalle suhtautuu joka viides
- 41 %, eli aiempaa useampi kokee, että Ratikka on vaikuttanut myönteisesti asuinalueen kehitykseen. Vastaavasti joka viides kokee sen vaikutuksen kielteisenä
- Ratikasta on saatu tietoa riittävästi (10/2025: 71 %, 2/2025: 69 %)
 - Eniten tietoa kaivataan Ratikkareittien laajenemisesta ja rakennustöiden etenemisestä. 52 % ei kaipaa lisätietoa mistään erityisesti
- Lähes 90 % eli aiempaa useampi, pitää tärkeänä, että käyttäjät voivat osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen (2/2025: 79 %)

2. Suhtautuminen Ratikkaan

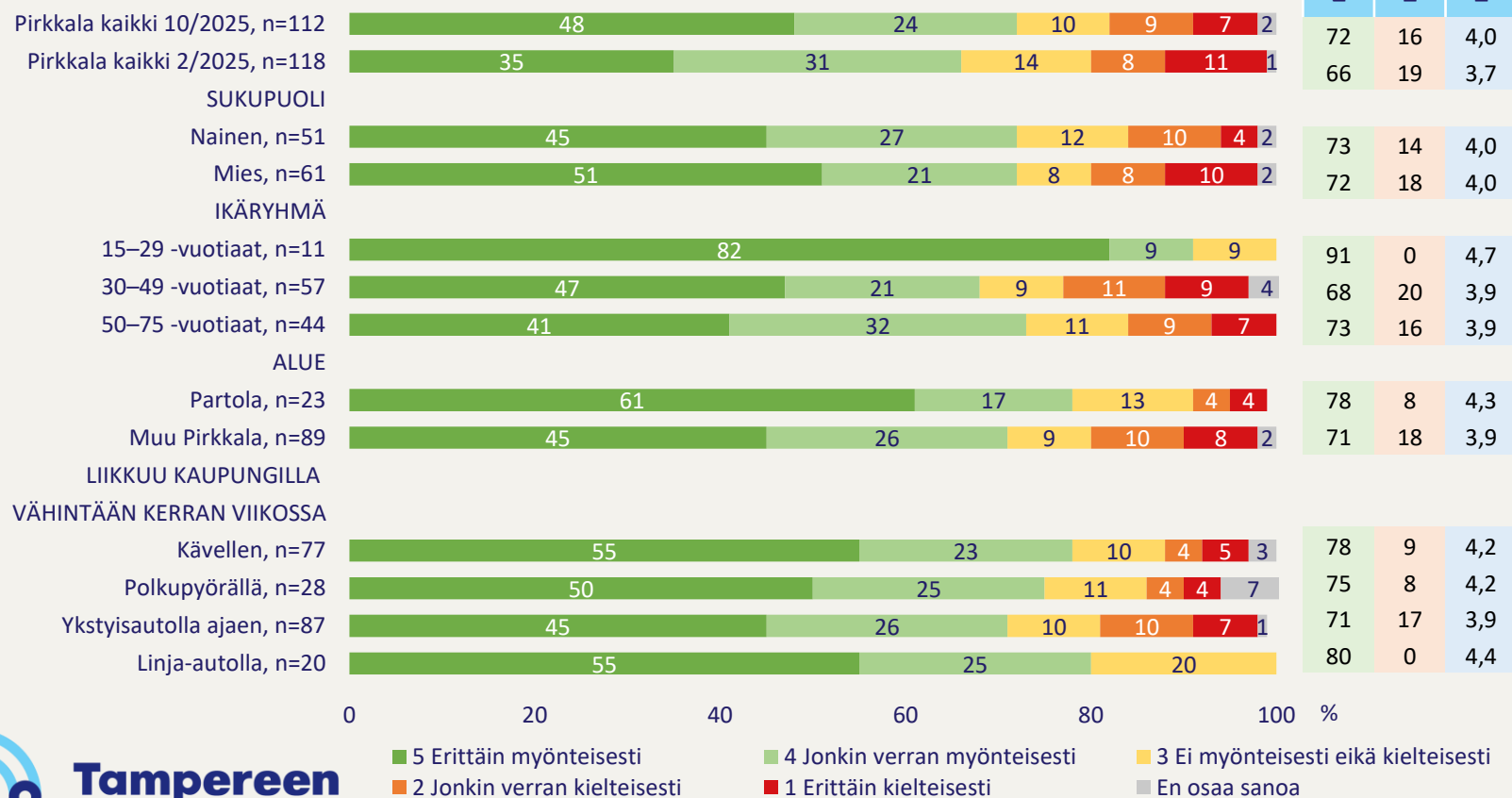


**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



- 72 % pirkkalalaisista suhtautuu Ratikkaan myönteisesti, 16 % puolestaan kielteisesti. Myönteisesti suhtautuvien osuus on nyt kasvanut.



**Tampereen
Ratikka**

Erittäin/jonkin verran myönteisesti:

72%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=81**

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Nopeus ja sujuvuus

"Nopea ja helppo"

"Nopeampi ja luotettavampi ja viihtyisämpi. Enemmän tilaa"

"Nopeus, tiheä vuoroväli."

"On hyvä ja nopea verrattuna busseihin. Ja ratikoilla on ihan jämäptit aikataulut"

"Se on nopea."

Helppous ja kätevyys

"Kulkemisen helppous käytännössä, nostaa oman alueen hintatasoa"

"Kulkumahdollisuus ja kätevä"

"On helppo tapa liikkua ja ei tarvitse kauaa odotella."

"Se on helppo käyttää, vuoroja on paljon"

"Tosi kätevä kulkuneuvo, koska ei tarvitse valita mustaliikennettä paljon, kulkee usein, aikatauluista ja sujuvasti. Se on helppo"

Erittäin/jonkin verran kielteisesti:

16%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=18**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

"Se on hemmetin kallis ja epäkäytännöllinen"

"Se on niin sitova. Sitoo sen varrella kaiken. Ratikka on kallis rakentaa."

"Täysin turha, vie ihmisiltä paljon rahaa, bussiliikenne toimii riittävän hyvin"

"Keskustaan ei pääse autolla, liikenne täysin sekaisin, kun rakennetaan"

"Mietin, että onkohan ratikkaa vertailtu muihin kulkuneuvoihin. Eli olikohan ratikka paras vaihtoehto."

"Liikuntavammaisena pienet siirtymämatkat eivät tule kysymykseen, pysäkkien harvennus on ollut vaikea juttu, haluaisin että liikuntarajoitteet otettaisiin paremmin päätöksenteossa huomioon jatkossa."

"En näe sen tuomia hyötyjä, oman asuinalueen ongelmat ei ratkea, kustannuksia tulee liikaa"

"Se ei ole tarpeellinen"



**Tampereen
Ratikka**

3. Ratikan käyttäminen



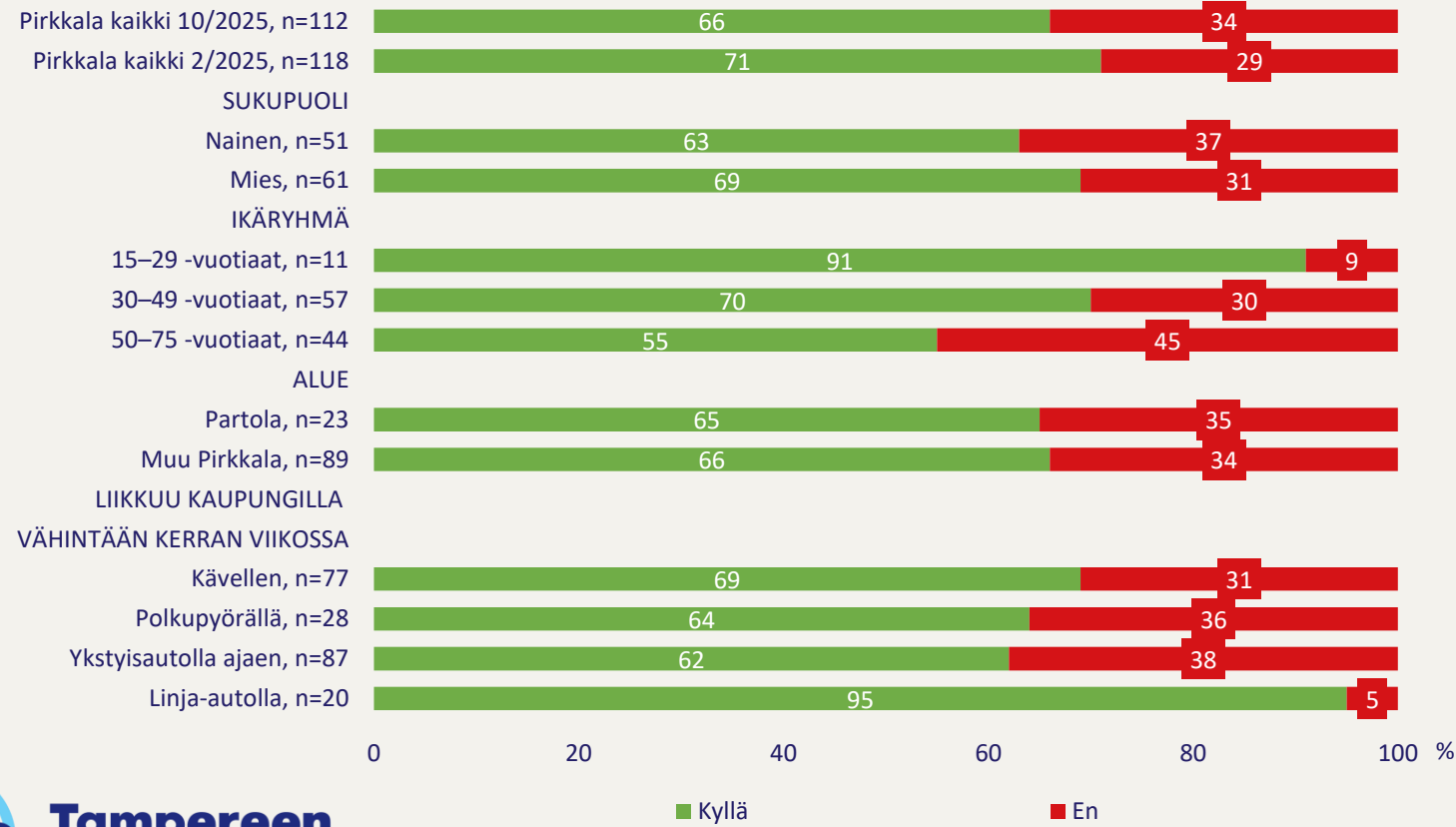
**Tampereen
Ratikka**



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Tampereen Ratikka on suunniteltu matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



- 66 % pirkkalalaisista, eli alkuvuotta harvempi, on matkustanut Ratikalla.



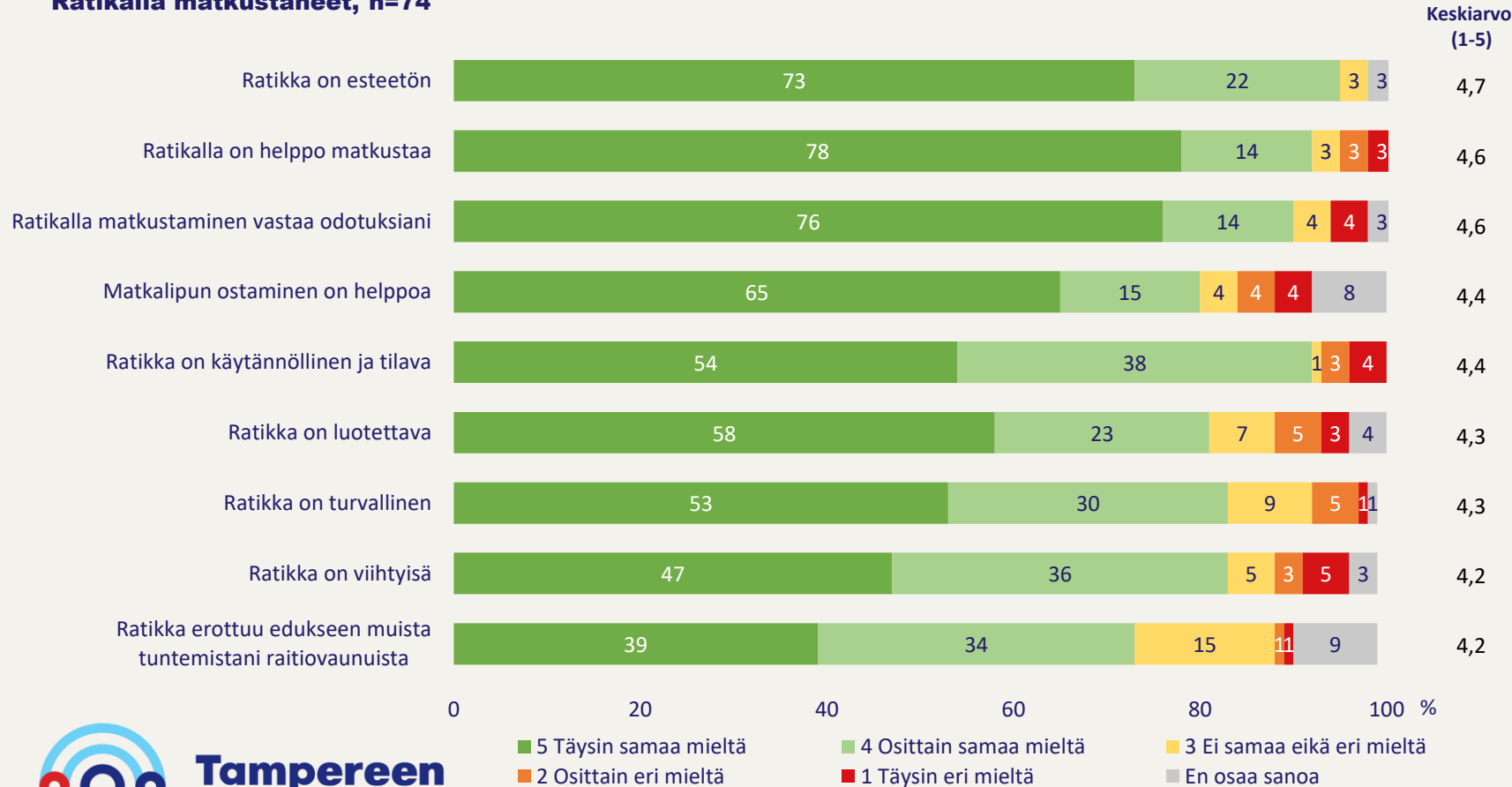
**Tampereen
Ratikka**

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet, n=74



- Kaikkiin Ratikkaa koskeviin väittämiin pirkkalalaiset suhtautuvat hyvin myönteisesti. Ennen kaikkea Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksia, se on esteetön ja sillä on helppo matkustaa.

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä. Ratikalla matkustaneet

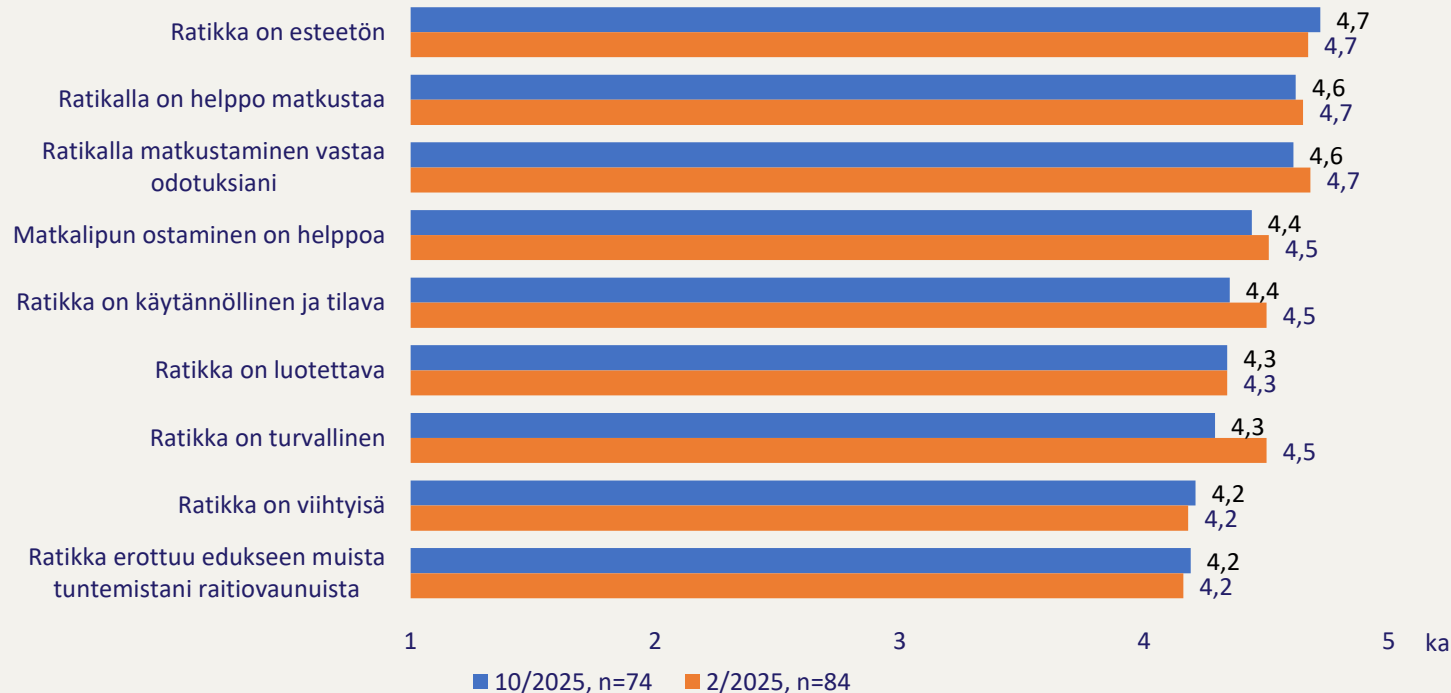
	Pirkkala Kaikki 10/2025	ALUE		IKÄRYHMÄT		
		Partola	Muu Pirkkala	15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
n=	74	15	59	10	40	24
	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikka on esteetön	4,7	4,7	4,7	4,6	4,7	4,9
Ratikalla on helppo matkustaa	4,6	4,7	4,6	5,0	4,6	4,5
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,6	4,7	4,6	4,9	4,7	4,3
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,4	4,2	4,5	5,0	4,4	4,3
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,4	4,3	4,4	4,2	4,3	4,5
Ratikka on luotettava	4,3	4,4	4,3	4,4	4,5	4,1
Ratikka on turvallinen	4,3	4,7	4,2	4,4	4,1	4,5
Ratikka on viihtyisä	4,2	4,3	4,2	4,4	4,3	4,1
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,2	4,2	4,2	4,1	4,2	4,2

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet

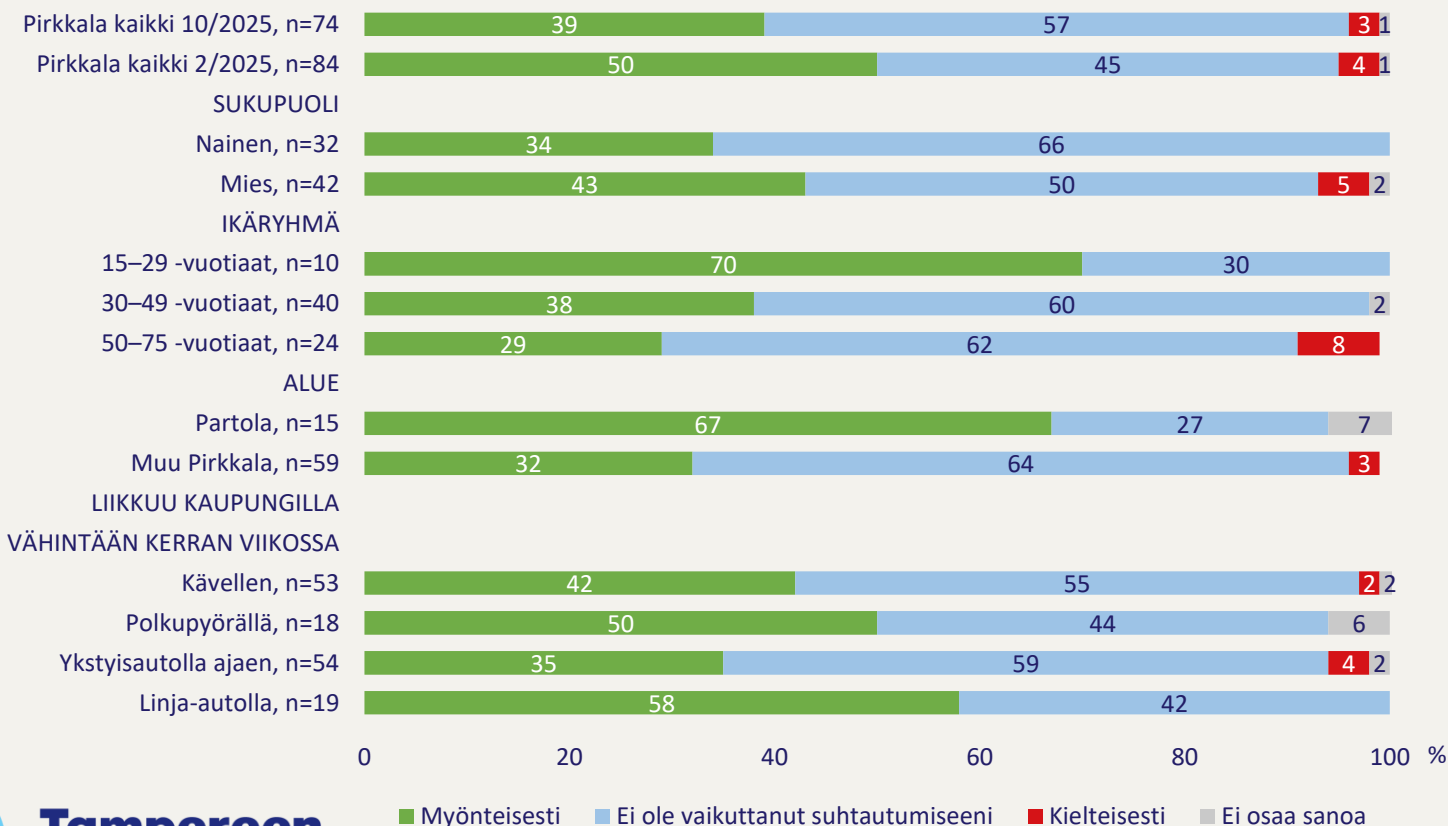


- Alkuvuoteen verrattuna Ratikka koetaan hivenen vähemmän turvalliseksi.

Ratikalla matkustamisen vaikutus Ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseenne ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet



- Ratikalla matkustamisen kokemus lisää myönteistä suhtautumista ratikkahankkeeseen, mutta aiempaa hieman vähemmän.

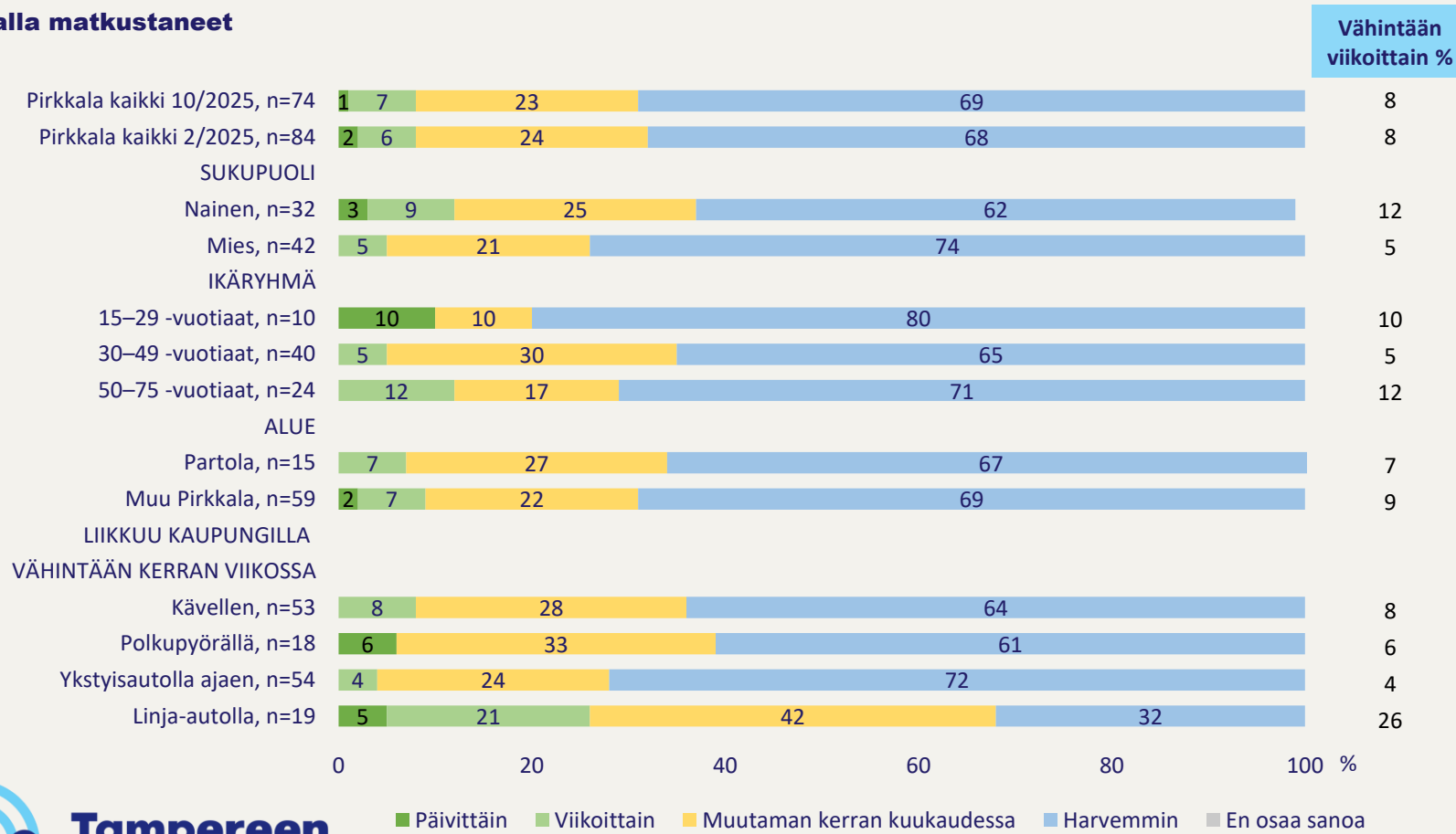


**Tampereen
Ratikka**

Kuinka usein käyttää Ratikkaa

Kuinka usein käytätte Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



- Edelleen 8 % pirkkalalaisista on käyttänyt Ratikkaa viikoittain.



**Tampereen
Ratikka**

Perustelut Ratikan käytölle

Miksi käyttää päivittäin? (n=1)

- Koulumatkoihin

Miksi käyttää viikoittain? (n=5)

- Aina kun osuu reitille, silloin menen.
- On keskustaan joskus asiaa
- Osittaisia työmatkoja, vapaa-ajanmatkat
- Pirkkalassa asun, käyn muutaman kerran viikossa Tampereella.
- En osaa sanoa

Miksi käyttää muutaman kerran kuussa? (n=17)

Esimerkkejä vastauksista

- Asiointimatkoja
- Helpointa päästä lähelle
- Kaupungilla hyvä väline hoitaa asioista
- Kuljen bussilla ja omalla autolla. Ratikka ei tule vielä Partolaan.
- Liikun Tampereen alueella vain pieniä työmatkoja
- Menen johonkin, mihin helpompi mennä kuin autolla
- Teen liikkuvaa työtä ja välillä on parempi vaihtoehto kuin auto tai polkupyörä.
- Työmatkoihin. Toisinaan työ suuntautuu asiakkaiden koteihin, silloin ratikka on toimiva väline.
- Täältä menen bussilla ja tarpeen tullen ratikalla.

Miksi käyttää harvemmin? (n=51)

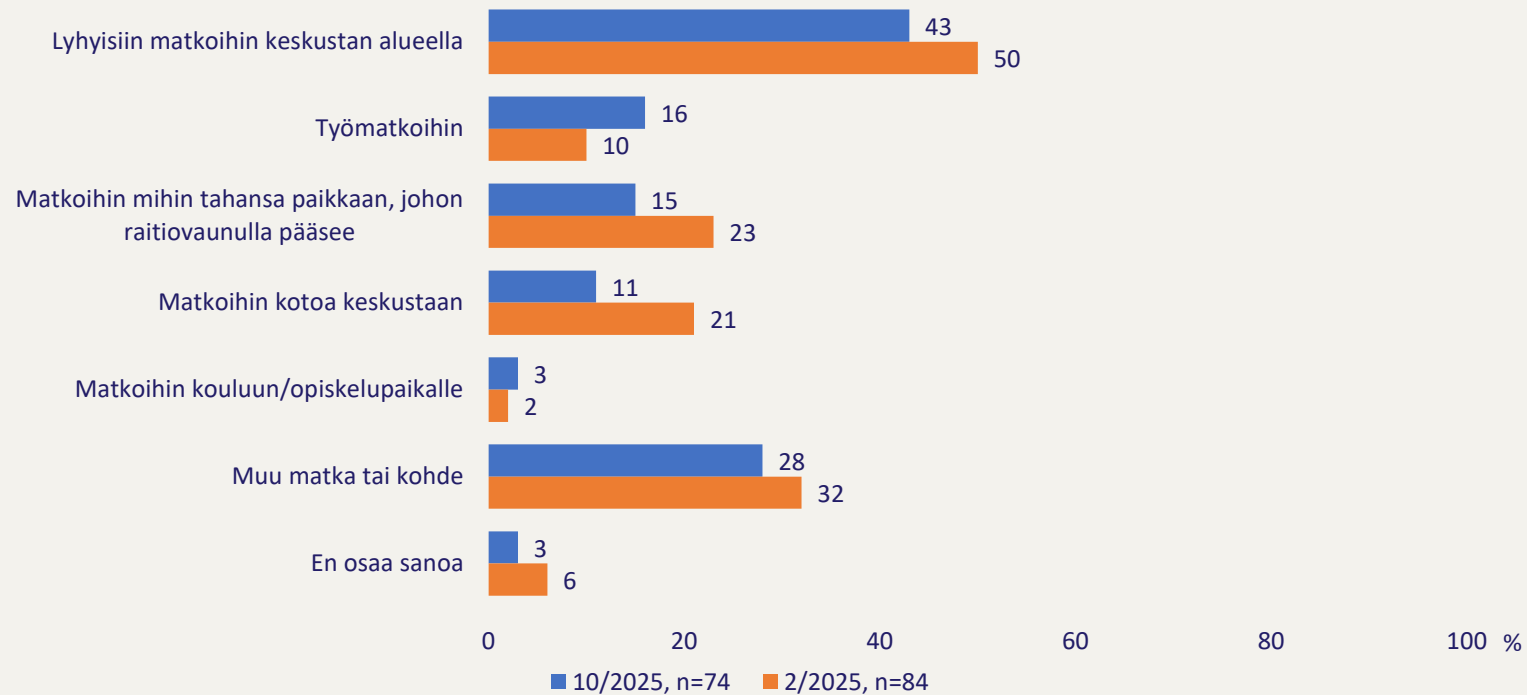
Esimerkkejä vastauksista

- Ei kulje Pirkkalaan
- Ei osu tavalliseen päivärytmiin
Työmatkat ei onnistu ratikalla
- Ei tavoita vielä omaa asuinalueita
- Kuljen bussilla mieluummin
- Käytän pääasiassa työmatkoihin omaa autoa
- Omalla reiteillä ei ole vielä valmis
- Ratikkapysäkki ei ole lähellä kotiani

Mihin matkoihin käyttää Ratikkaa

Mihin matkoihin käytätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



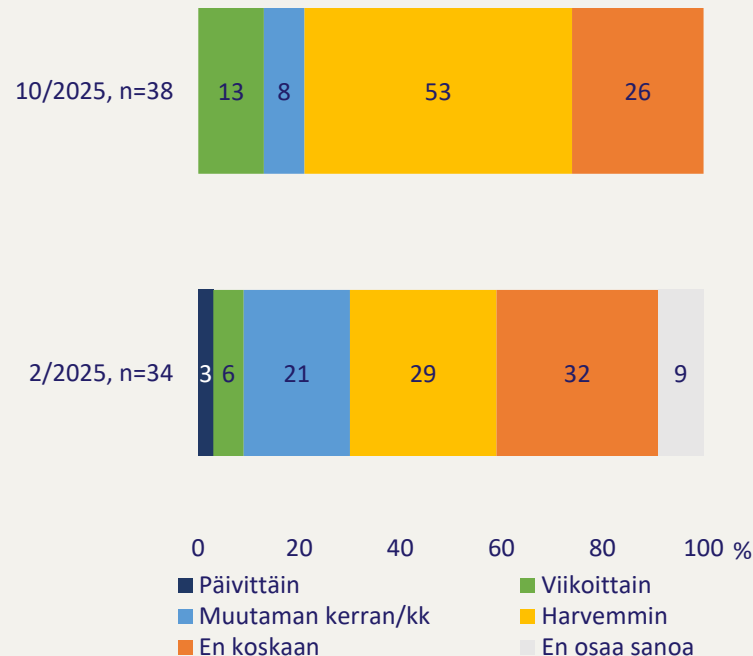
- Aiempaa useampi on nyt käyttänyt Ratikkaa työmatkoihin.

Kuinka usein uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa ja mihin matkoihin

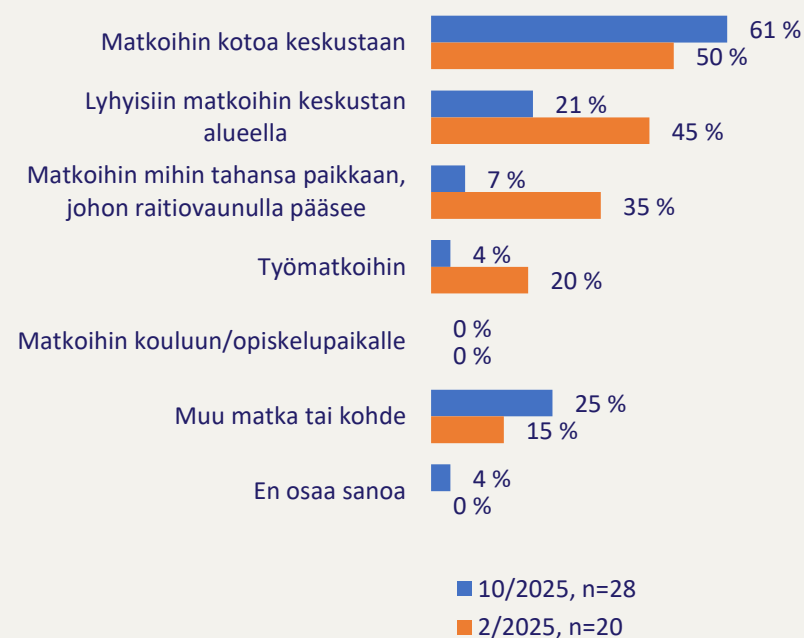
Kuinka usein uskotte jatkossa käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Mihin matkoihin voisitte ajatella käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Ei ole matkustanut Tampereen Ratikalla



Uskoo käyttävänsä Tampereen Ratikkaa



- Niistä, jotka eivät vielä ole matkustaneet Ratikalla, joka neljäs ei sillä aiokaan matkustaa. Alkuvuodesta vastaava osuus oli joka kolmas.
- Useimmat Ratikalla matkustamista harkitsevat aikovat käyttää sitä matkoihin kotoa keskustaan.

Miksi ei käyttäisi Ratikkaa koskaan:

- Ei ole lähellä kotiani.
- Ei ole ollut tarvetta.
- Ei sovi minun reitilleni, mutta sitten kun rakennetaan Pirkkalaan niin kyllä käytän
- Sen verran kun käyn Tampereella asioimassa, käytän omaa autoa.
- Ei tavoita eikä palvele perä-Pirkkalassa asuvia
- Liikuntarajoitteet, asuminen katveessa ratikkalinjojen suhteen.

4. Ratikka- väittämät



**Tampereen
Ratikka**



Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=112



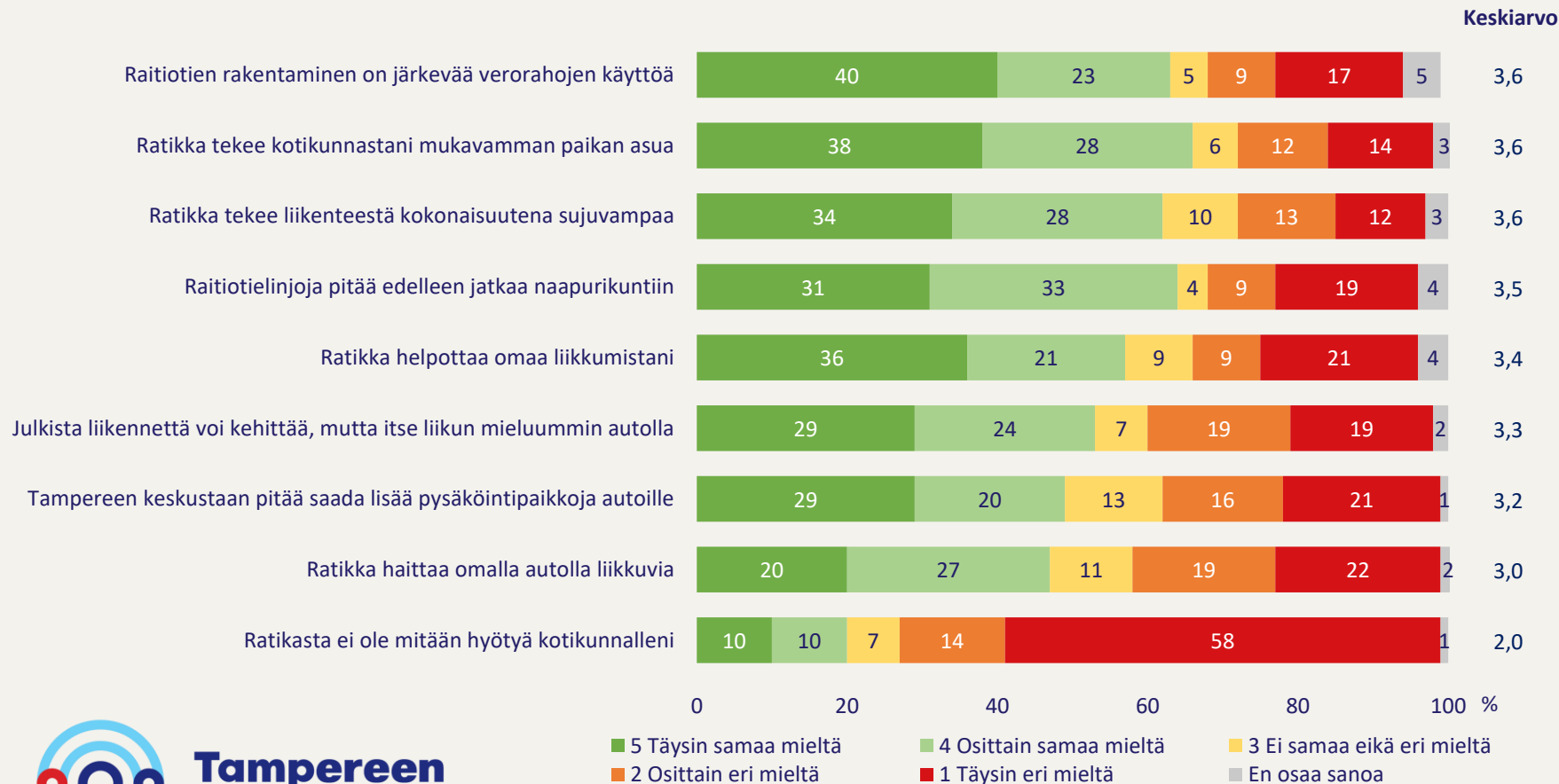
- Ratikan koetaan olevan ympäristöystävällinen kulkuneuvo ja sen uskotaan nostavan läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja. Tärkeänä pidetään myös, että omalle autolla liikkuville järjestetään toimiva liikeyhteydet. Ratikka vahvistaa niin ikään Tampereen keskustan elinvoimaisuutta
- Kielteisesti Ratikan tuomaan hyötyyn omalle kotikunnalle suhtautuu joka viides.

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=112

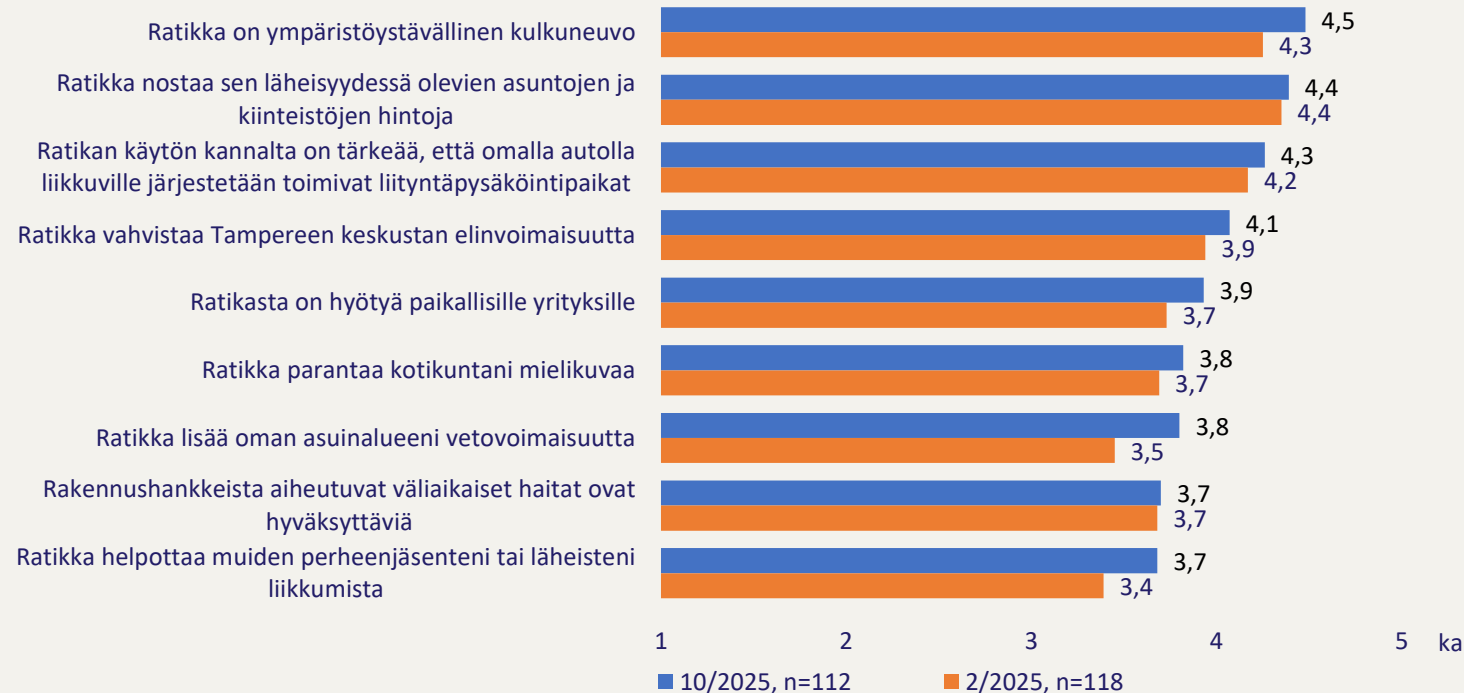


Ratikka-väittämät | Kierrosvertailu 1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Keskiarvot asteikolla: 5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä

Kaikki vastaajat



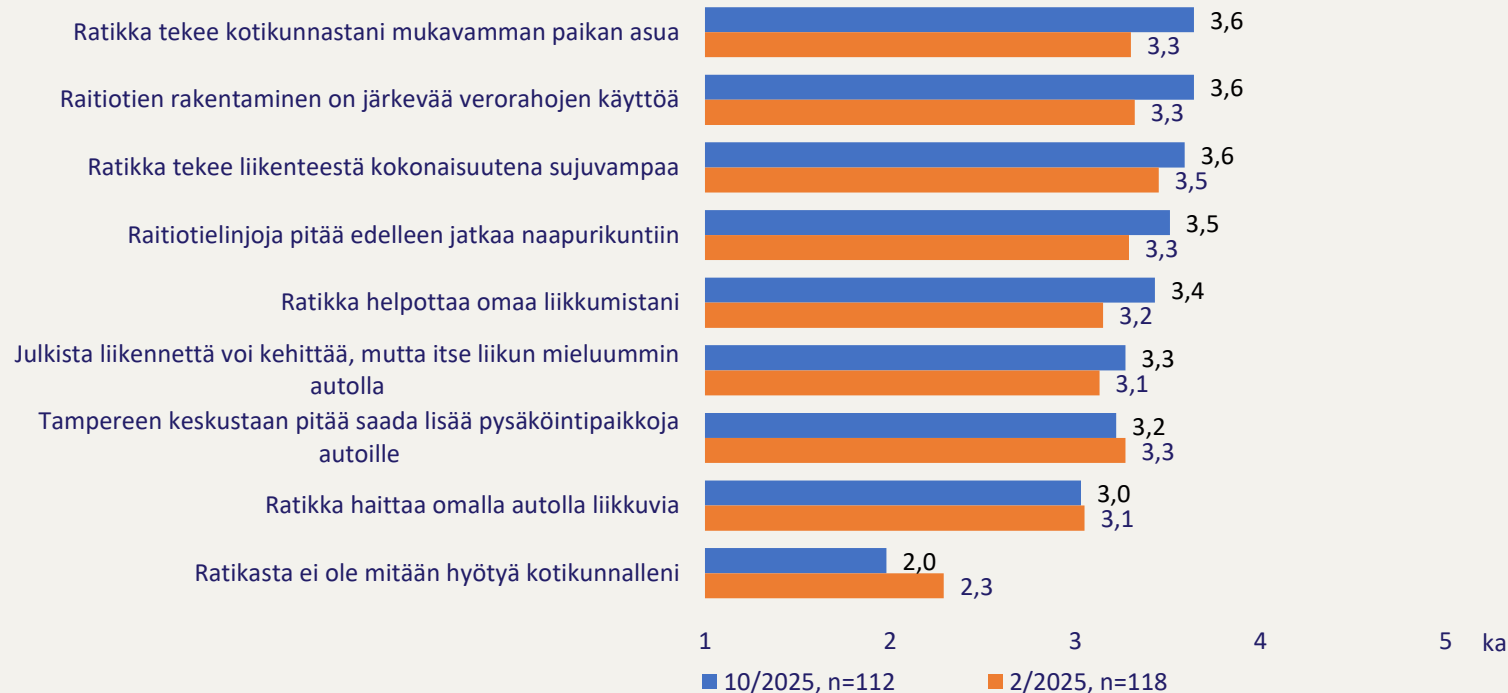
- Lähes kaikkiin Ratikka-väittämiin suhtaudutaan nyt aiempaa myönteisemmin.

Ratikka-väittämät | Kierrosvertailu 2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Keskiarvot asteikolla: 5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä

Kaikki vastaajat



5. Ratikan vaikutukset



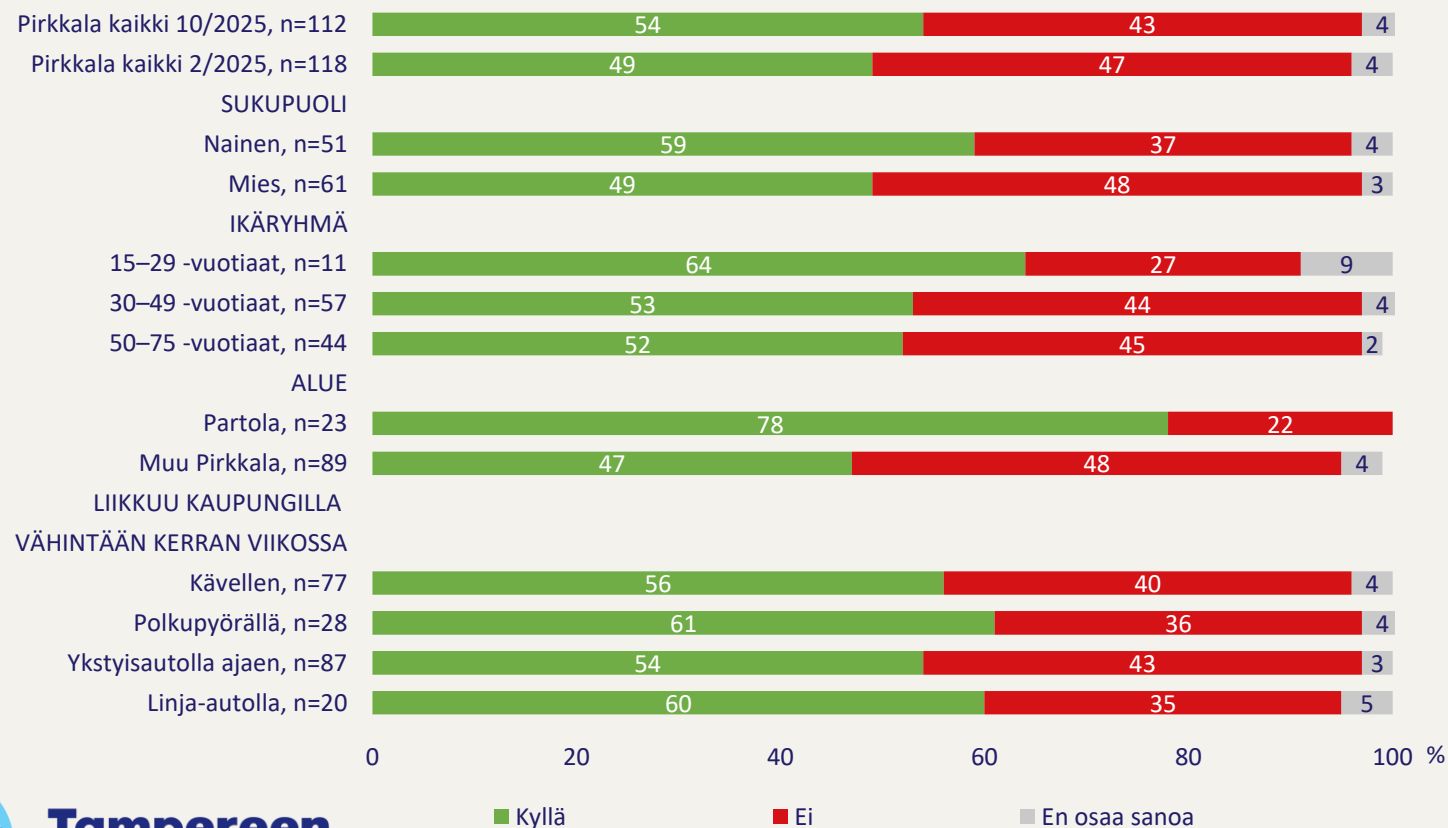
**Tampereen
Ratikka**



Onko Ratikka lisännyt / lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



- 54 % eli aiempaa useampi pirkkalalainen on lisännyt julkisen liikenteen käyttöä Ratikan myötä.

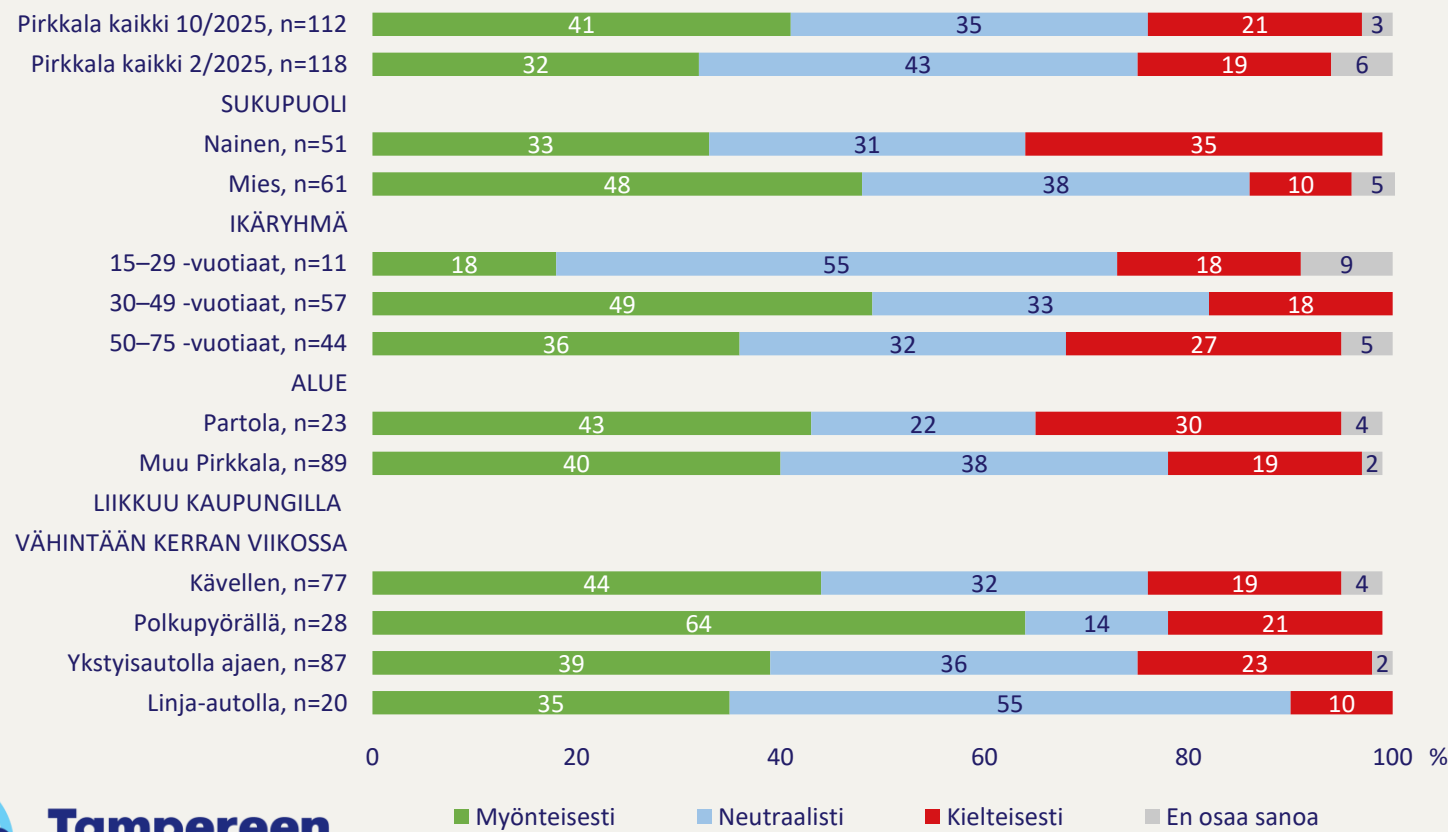


**Tampereen
Ratikka**

Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



- 41 %, eli aiempaa useampi kokee, että Ratikka on vaikuttanut myönteisesti asuinalueen kehitykseen. Vastaavasti joka viides kokee sen vaikutuksen kielteisenä.

Ratikan vaikutus nykyisten kulkuvälineiden käyttöön

10/2025: Nyt kun Tampereen Ratikka liikennöi, liikutteko xxx:llä... | 2/2025: Nyt kun Tampereen Ratikka liikennöi, liikutteko xxx:llä kaupungissa...

Käyttää ko. kulkuvälineettä vähintään muutaman kerran kuukaudessa (Raportoitu vähintään 10 vastaajan välineet)



- Ratikka vähentää nyt ennen kaikkea linja-autolla liikkumista.

6. Tietoisuus Ratikasta



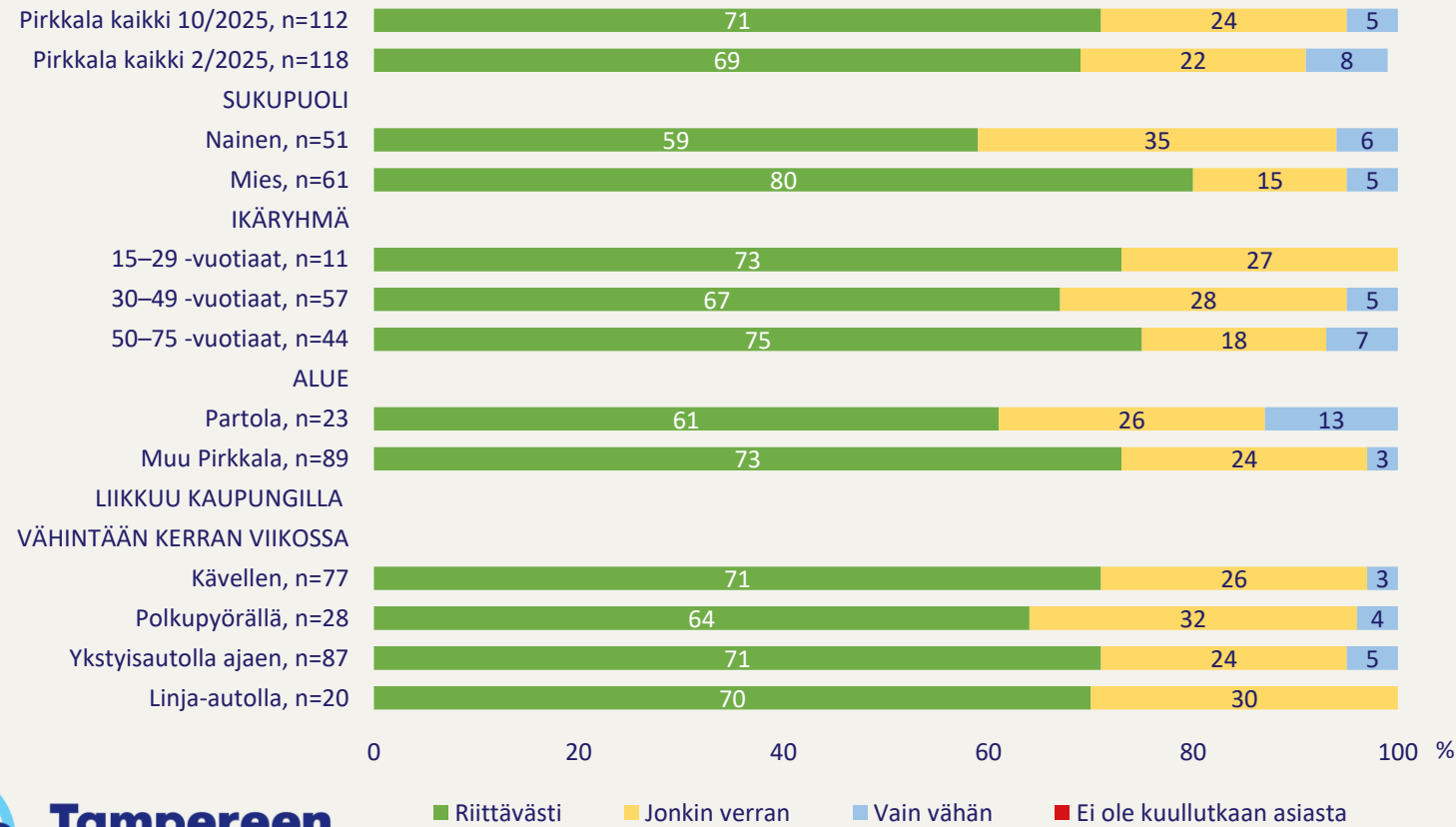
**Tampereen
Ratikka**



Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

Kaikki vastaajat



- 71% kokee saaneensa Ratikasta riittävästi tietoa. Kaikkiaan ainakin jonkin verran tietoa saaneiden osuus on kasvanut alkuvuoteen verrattuna.

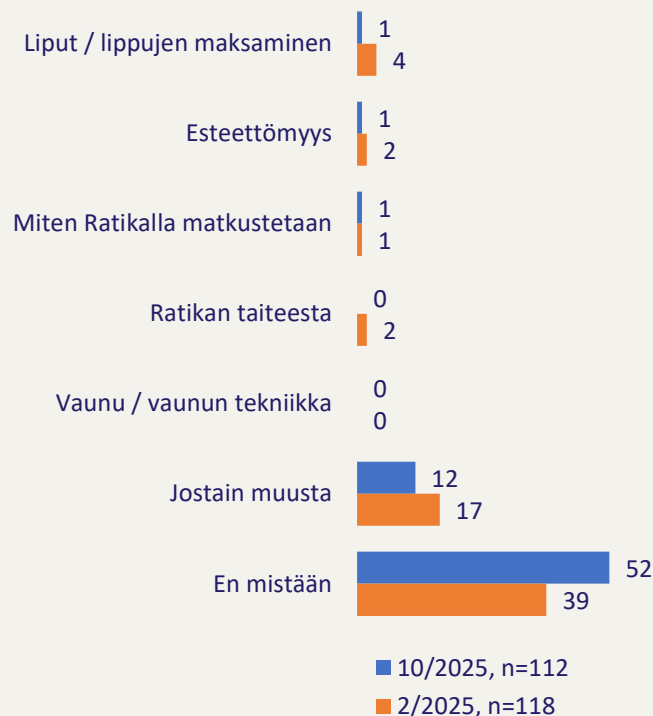


**Tampereen
Ratikka**

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat



- Niiden vastaajien osuus, jotka eivät kaipaa enempää tietoa Ratikasta, on nyt kasvanut.

7. Odotukset ja toiveet



**Tampereen
Ratikka**

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Kaikki vastaajat, n=112

Laajentuminen Pirkkalaan ja muihin ympäristökuntiin

“Toiveissa Pirkkalan keskustaasti asti raitiotie”

“Laajennus Ylöjärvelle. Otetaan mahdollisimman paljon ympäristöystävällisyys huomioon.”

“Laajentuminen on hyvä asia. Kannatan laajentamista viereisiin kuntiin.”

“Toivon tietysti, että Partolasta Pirkkalan keskustaasti laajentaa, jotta pääsen kotikulmille”

“Saisi laajentua Pirkkalaan”

Liikkumisen sujuvoittaminen ja nopeasti

“Liikenteen sujuvoittaminen.”

“Mahdollisimman nopea olisi”

“Valmista mahdollisimman nopeasti.”

“Sujuvoittaa ja nopeuttaa kulkemista”

“Liikkumisen sujuvuus paranee ratikan suhteen”

Rakentamisen ja työmaiden haittojen minimointi

“Työmaat voisivat olla vähän paremmin suunniteltuja, sillä nyt niistä on haittaa vähäsen”

“Ruuhkat melkoisia rakennusvaiheessa, jotakin voisi tehdä asialle.”

“Purnaam sitä, että liian paljon rakennetaan yhtä aikaa.”

“Rakentamisen pitäisi sujua nopeammin kuten muissa maissa”

Ei laajentamista tai laajentamisen rajoittaminen

“Ei laajentamista enempää”

“Toivon että ei laajene.”

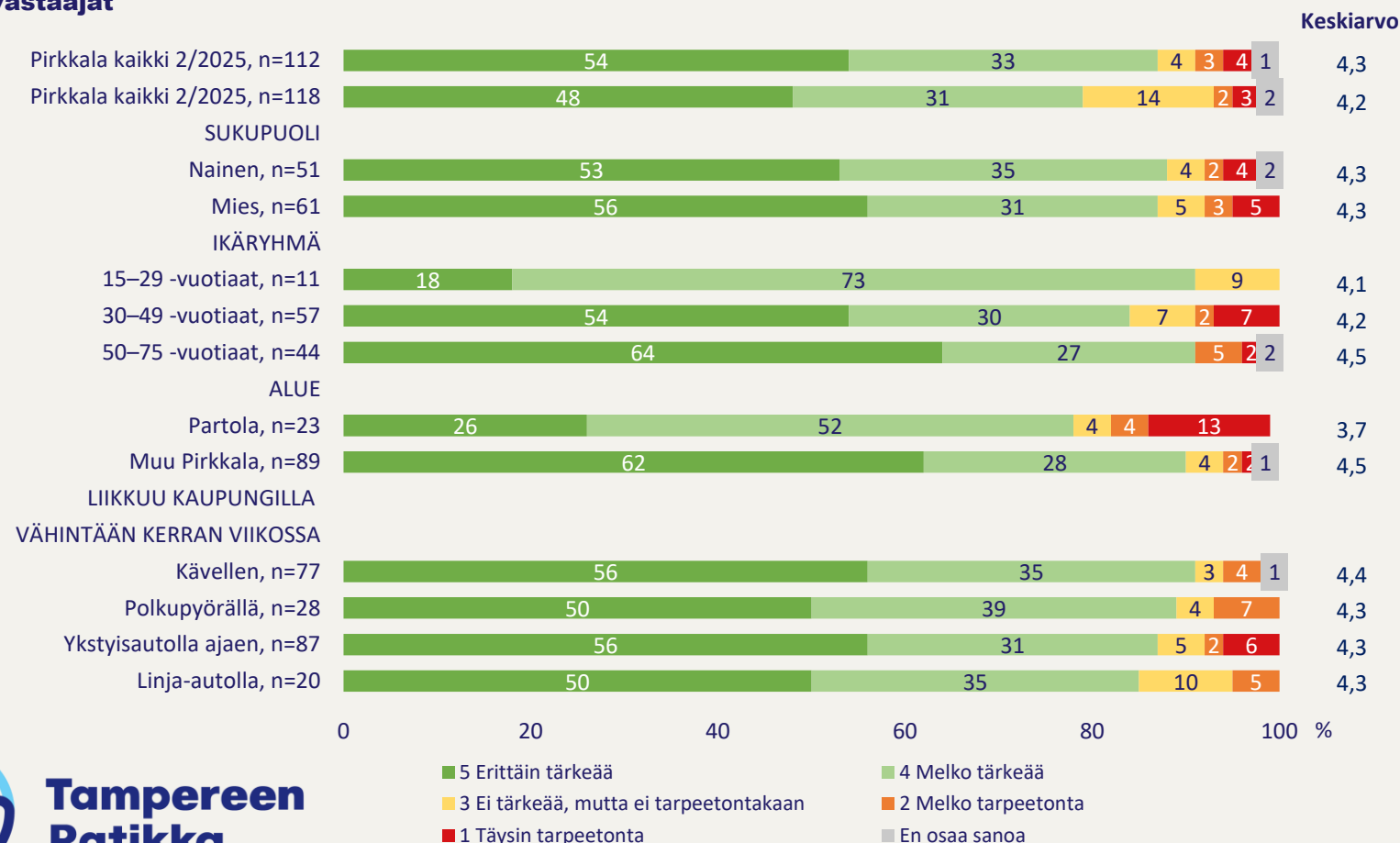
“Laajentaminen lopetettava”

“Pitäisi lopettaa tuohon nykyiseen verkostoon.”

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Ylöjärvelle, Tampereen Vuorekseen ja Kangasalle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?

Kaikki vastaajat



- Lähes 90 % eli aiempaa useampi, pitää tärkeänä, että käyttäjät voivat osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen.



**Tampereen
Ratikka**

8. Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research syys-lokakuussa 2025 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Pirkkalan asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikan Pirkkala–Linnainmaa -raitiotiehen. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa.
- Tuloksia vertaillaan soveltuvien osien 2/2025 tuloksiin.
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Pirkkalan asukkaat.
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 29.9.–7.10.2025 Iro Researchin omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	112	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Partola	21	23
Muu Pirkkala	79	89
SUKUPUOLI		
Nainen	46	51
Mies	54	61
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	-	-
20–29 vuotta	10	11
30–39 vuotta	21	24
40–49 vuotta	29	33
50–59 vuotta	14	16
60–75 vuotta	25	28

	Kaikki vastaajat	
n=	112	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	38	42
Toimihenkilö	24	27
Johtavassa asemassa oleva	3	3
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	6	7
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	-	-
Opiskelija	8	9
Eläkeläinen	21	23
Työtön	1	1
Muu	-	-
TALouden BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	8	9
20.000 – 39.000 €	12	14
40.000 – 59.000 €	22	25
60.000 – 79.000 €	18	20
80.000 – 99.000 €	15	17
100.000 € tai enemmän	13	15
En halua/osaa sanoa	11	12

	Kaikki vastaajat	
n=	112	
	%	N
TALouden KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	25	28
Kaksi	33	37
Kolme	15	17
Neljä	15	17
Viisi henkilöä tai enemmän	12	13
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	84	
ONKO TALOUDESSA LAPsia		
Kyllä	60	50
Ei	40	34
	On kotona asuvia lapsia	
n=	50	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	32	16
7–12-vuotias lapsi/lapsia	36	18
13–17-vuotias lapsi/lapsia	48	24
Vanhempi lapsi/lapsia	28	14

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	112	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LKM		
Yksi	45	50
Kaksi	38	42
Kolme	6	7
Neljä tai useampi	3	3
Ei yhtään autoa	9	10
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	86	96
Ei	14	16

	Kaikki vastaajat	
n=	112	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	91	102
Ei	9	10
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	102	
MITEN MAKSAA MATKANSAA		
Matkakortilla	62	63
Mobiililipulla	25	26
Lähimaksulla	25	25
Muulla tavalla	2	2
	Kaikki vastaajat	
n=	112	
ASUNUT PIRKKALASSA		
Alle 5 vuotta	10	11
5 - 9 vuotta	9	10
10 - 20 vuotta	31	35
21 - 30 vuotta	20	22
Yli 30 vuotta	30	34



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka //