

Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus – Yhteenveto

Seurantatutkimus, lokakuu 2025



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2024–2025 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-11)
3. Ratikan käyttäminen (diat 12-20)
4. Ratikka-väittämät (diat 21-23)
5. Ratikan vaikutukset (diat 24-28)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 29-32)
7. Odotukset ja toiveet (diat 33-35)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 36-39)

1. Merkittävimmät muutokset 2024-2025



**Tampereen
Ratikka**



Merkittävimmät muutokset 2024–2025 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan erittäin myönteisesti
 - 91 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2024: 89 %)
 - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuudet ovat kasvaneet mittauskerroilla (2025: 71 %, 2024: 69 %, 2023: 65 %)
 - Vain 4 % tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (2024: 5 %)
 - Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti ja siitä koetaan olevan selvästi hyötyä Tampereelle
- 93 % tamperelaisista on matkustanut Ratikalla (2024: 92 %, 2023: 91 %)
 - Nuorin ikäryhmä on ollut aktiivisin matkustamaan Ratikalla
 - Ratikkaa käytetään eniten matkoihin kotoa keskusta sekä lyhyisiin matkoihin keskusta-alueella. Kaikkiaan ratikkaa käytetään monipuolisesti eri tyyppisiin matkoihin
 - Ratikkaa käyttää nyt 47 % tamperelaisista viikoittain, eli selvästi enemmän kuin viime vuonna (2024: 39 %)
 - Ratikan käyttö on vähentänyt muiden kulkuvälineiden käyttöä ja lisännyt julkisen liikenteen käyttöä. 58 % kertoo Ratikan lisännen omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä (2024: 58 %).
 - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista Ratikkahankkeeseen. (2025: 59 %, 2024: 56 %, 2023: 53 %)

Merkittävimmät muutokset 2024–2025 (2/2)

- Joka toinen vastaaja kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueen kehitykseen ja nyt vaikutus koetaan aiempaa myönteisempänä (2024: 44 %)
- Ratikkaan liitetään varsin vahvasti monia brändiominaisuuksia. Vahvuuksina voidaan pitää erityisesti ympäristöystävällisyyttä ja kaupungin mielikuvan parantamista. Ratikka tekee Tampereesta myös mukavamman paikan asua ja nostaa asuntojen arvoa. Mielikuvaominaisuuksien perusteella Ratikan brändiä voidaan pitää erittäin vahvana ja jopa aiempaa hieman vahvempana
- Ratikasta on saatu tietoa varsin riittävästi (2025: 83 %, 2024: 82 %)
 - Eniten tietoa kaivataan Ratikkareittien laajenemisesta ja rakennustöiden etenemisestä. 61 % ei kaipaa lisätietoa mistään erityisesti
- 54 % tamperelaisista kokee käyttäjien osallistumisen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen erittäin tärkeänä (2024: 52 %)

2. Suhtautuminen Ratikkaan

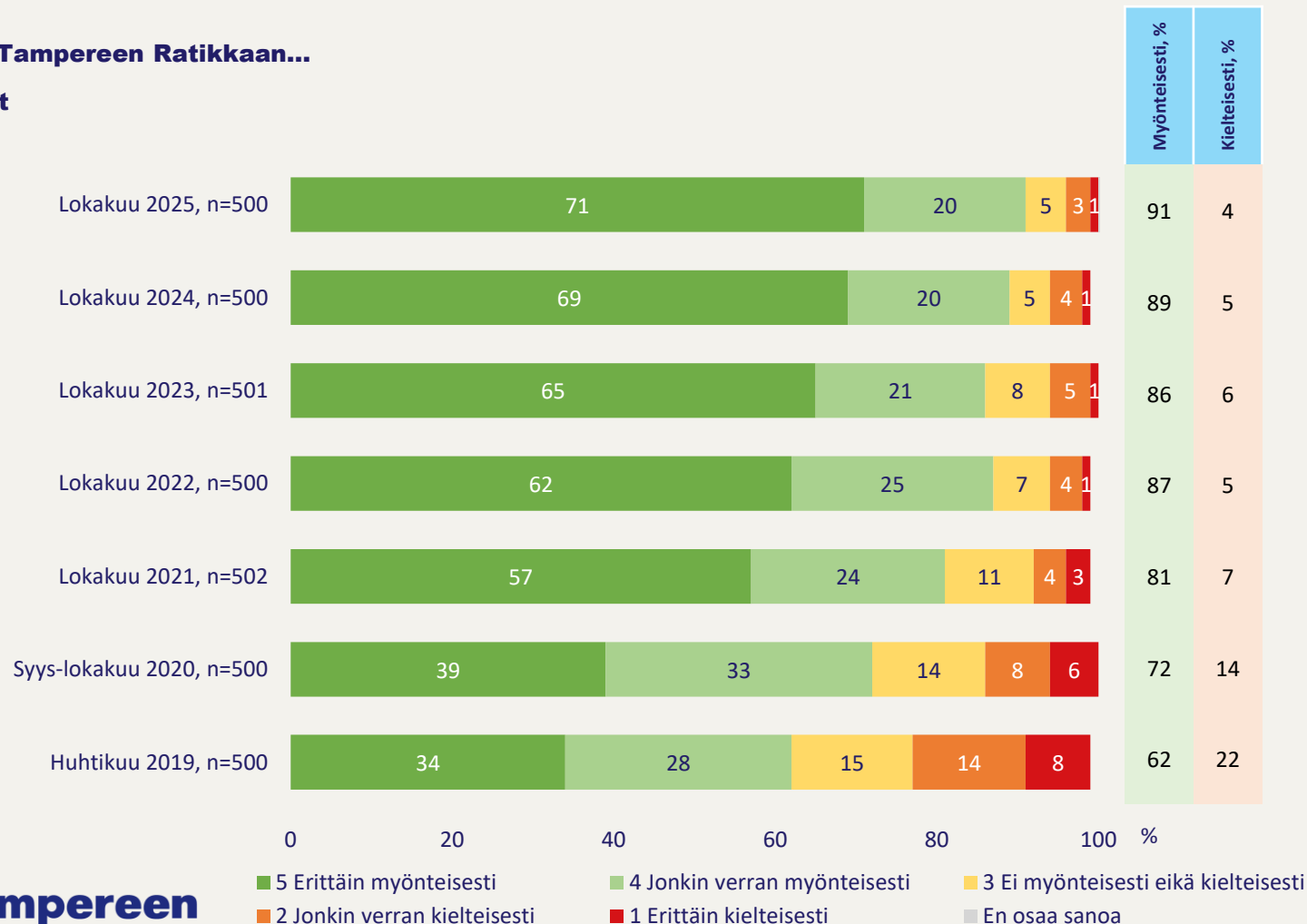


**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



- Ratikkaan vastaajat suhtautuvat edelleen varsin myönteisesti, vain 4 % suhtautuu kielteisesti.

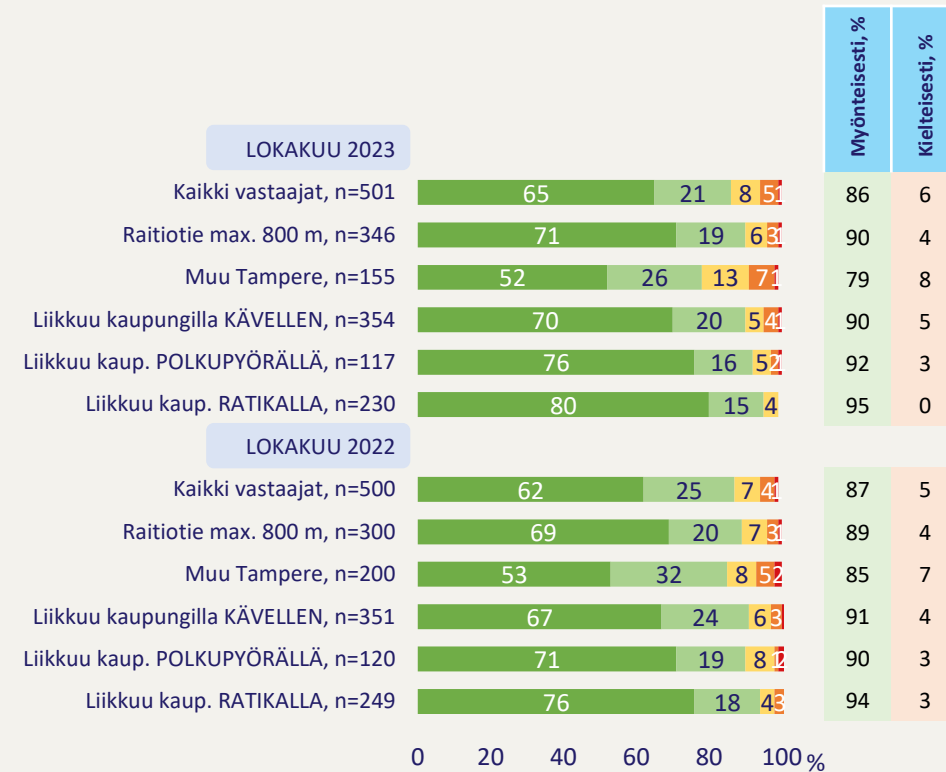
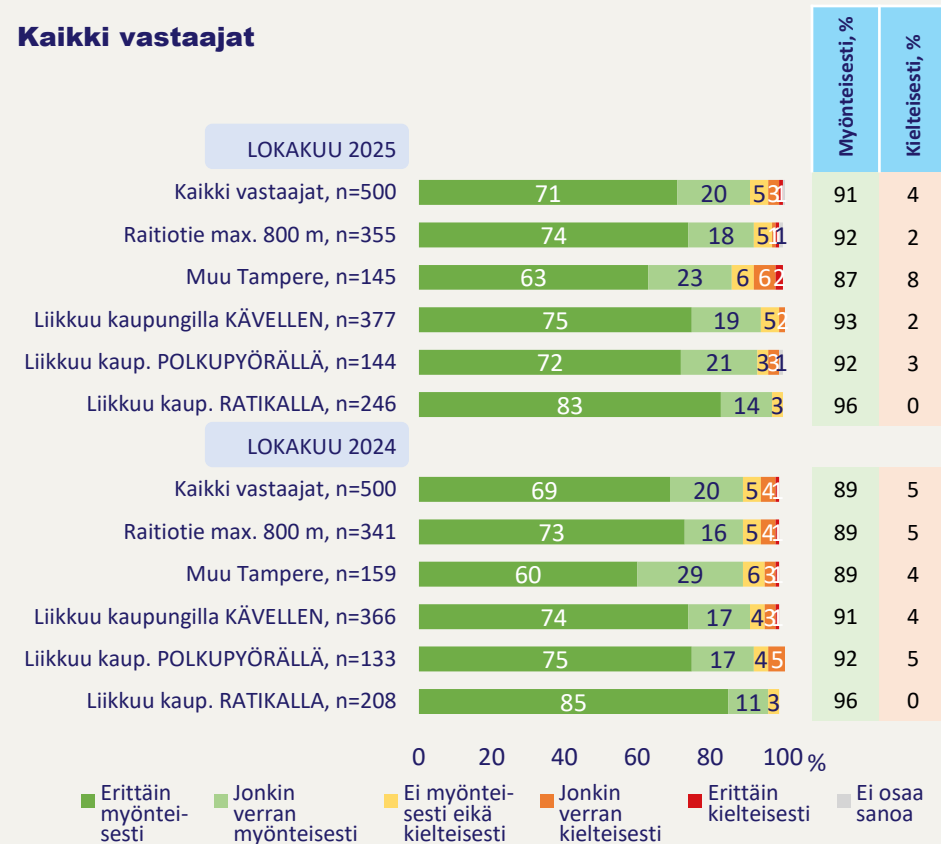


**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



Erittäin/jonkin verran myönteisesti:

91%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=453**

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Helppous ja kätevyys

"Helppo käyttää, ajallaan, siistejä, moderneja, uusia, nopea, edullinen."

"Kätevä, helppokäyttöinen kulkuneuvo, jolla pääsen niihin paikkoihin, joihin minulla tarvetta."

Nopea ja aikataulussa pysyvä

"Nopea, aikataulut pitää, ekologinen, parantanut keskusta alueen viihtyisyyttä oleellisesti."

"Nopea, helppo matkustaa."

Hyvät yhteydet ja vuorovälit

"Kulkee riittävän usein, paljon mukavampi ja viihtyisämpi kuin bussi, etenkin lapsiperheelle."

"Vuorovälit sopivia, kattaa hyvin Tampereen alueen, pysäkki lähellä kotiovea."

Ekologisuus ja ympäristöystävällisyys

"Ekologinen, luotettava, vetää paljon ihmisiä, purkaa hyvin ruuhkia."

"Kaikki julkinen liikenne on hyvä ympäristön kannalta. Itse käytän vain julkista liikennettä."

Luotettavuus

"Luotettava. Helppokäyttöinen, miellyttävä."

"Ratikan aikataulut ovat luotettavia ja siihen pääsee helposti myös liikuntarajoitteiset."

Parantunut arjen sujuvuus ja liikkuminen

"Helpottanut liikkumista, ei tarvitse katsella aikatauluja, on nopea peli."

"Helpotti työmatkaa."

Ei myönteisesti eikä kielteisesti:

5%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtautumisenne Ratikkaan ei ole myönteinen eikä kielteinen??

Ei myönteisesti eikä kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=26**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

Ei tunnu ratkaisevan ongelmia, on jo valmiita järjestelmiä, joissa jo ongelmia

En käytä enkä usko, että tulen käyttämäänkaan

Joskus se helpottaa omaa matkaani ja joskus ei.

Käytän vain vähän ratikkaa, joten neutraali suhtautuminen

Ruuhkaa tulee liikaa, kun mennään raitioteiden läheltä. Punaiset valot ovat kauhean pitkään päällä. Liikennevaloista ei pääse autolla tai jalan kello 15–18. Raitiotien ylitys ei ole joutuisaa.

En ole vielä ehtinyt käyttää.

Käytän niin vähän, on hyviä ja huonoja kokemuksia

Pidän yleisesti hyvänä asiana. Itse suosin yksityisautoilua.

Ei palvele kaikkia

Työmatkat eikä muut matkat osu ratikkareittien varrelle.

Erittäin/jonkin verran kielteisesti:

4%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=18**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

Erittäin hyvät linja-autoyhteydet olivat ennen meilläpäin, mutta nyt ratikan tultua ne ovat ihan poskellaan.

Kuljen omalla autolla. Ratikka on liian kallis hankinta.

Lentävänniemeen ei oikein uskalla ajaa enää autolla.

Turha vehje, rakentaminen aiheuttaa kovasti vaivaa. Asun eteläpuolella ja haittaa päivittäisiä toimintojani.

Autoni renkaat ovat vaurioituneet rakennustöiden vuoksi. Rakennustöistä tulisi paremmin infota.

Koska se ottaa siivun Kaupin ulkoilumetsistä

Palvelee hyvin niitä, jotka asuvat reitin varrella. Tehtiin paljon bussiliikenteen muutoksia, olettaa että vaihtaminen on näppärää. Jos on hyväkuntoinen ja nuori ripeä, se on nopeaa. Ei, jos käyttää rollaattoria tai on lastenvaunut

Vain haittaa muulle liikenteelle



**Tampereen
Ratikka**

3. Ratikan käyttäminen



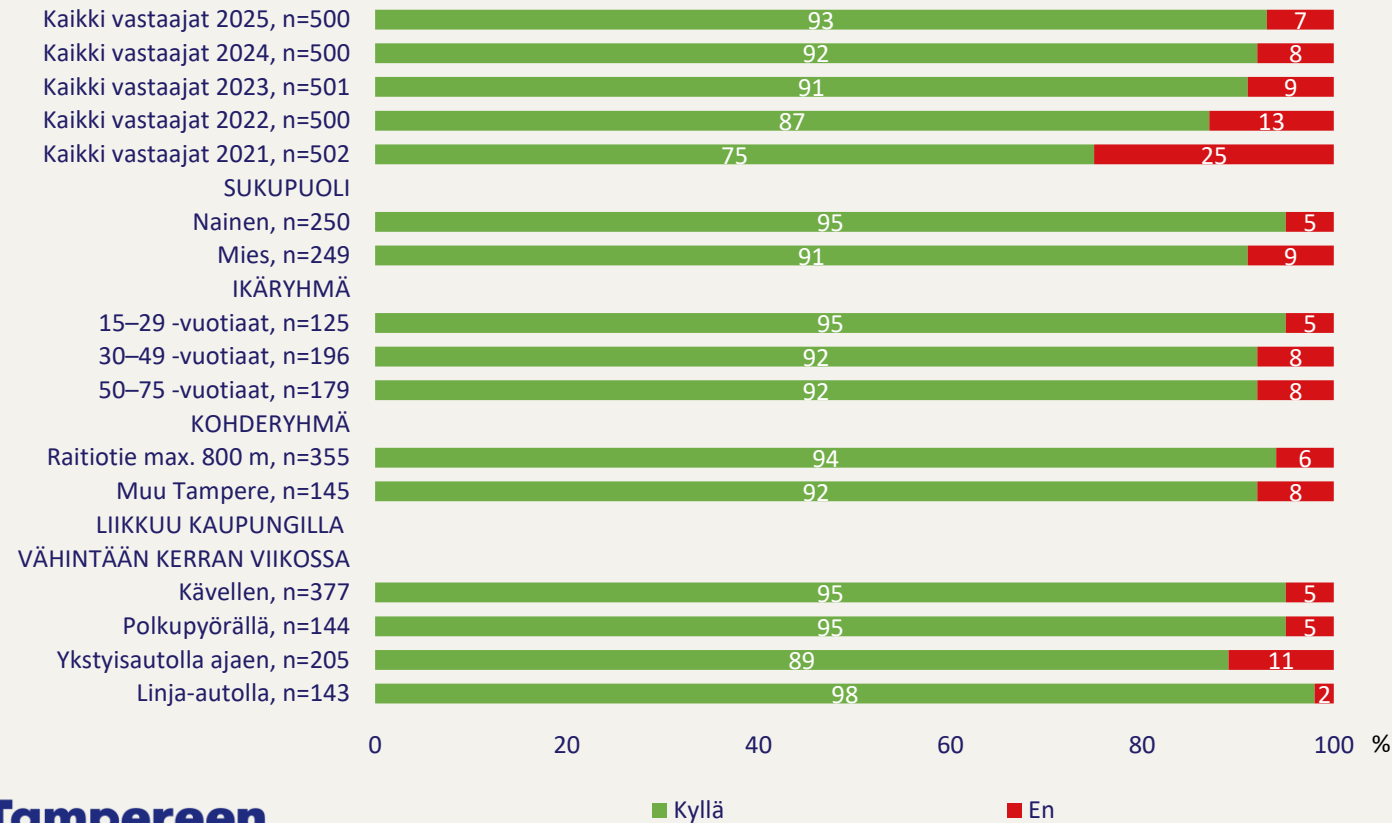
**Tampereen
Ratikka**



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Tampereen Ratikka on suunniteltu matkustajien ehdoilla. Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



- Yhdeksän kymmenestä tamperelaisesta on jo matkustanut ratikalla, kuten jo viime vuonnakin.



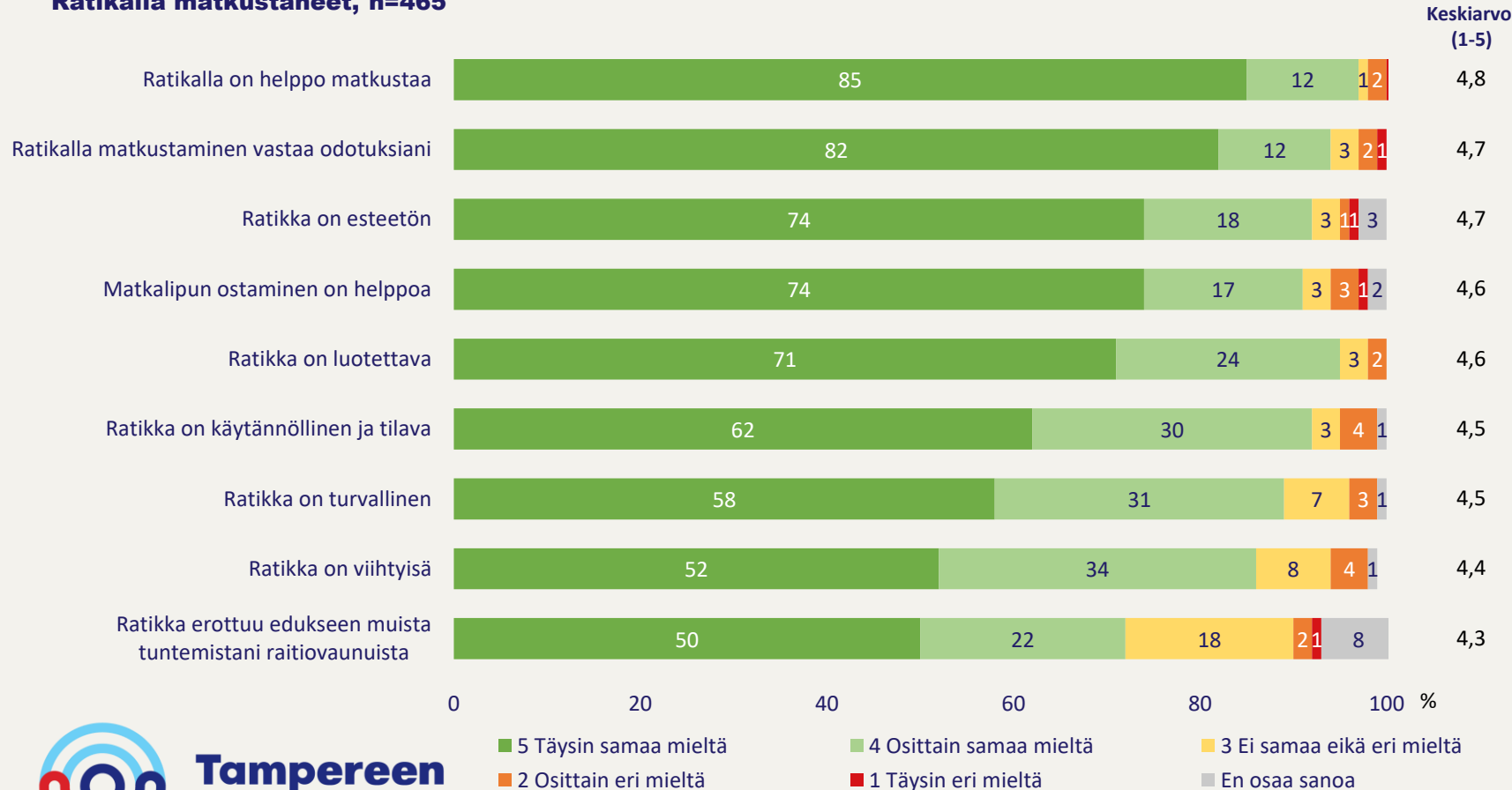
**Tampereen
Ratikka**

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet, n=465



- Kaikkiin Ratikalla matkustamiseen liittyviin väittämiin suhtaudutaan varsin myönteisesti. Väittämiin suhtaudutaan samoin kuin viime vuonna.
- Ennen kaikkea sillä on helppo matkustaa ja matkustuskokemus vastaa odotuksia. Ratikka koetaan myös esteettömäksi.

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä. Ratikalla matkustaneet

	KAIKKI RATIKALLA MATKUSTANEET					KOHDERYHMÄ		IKÄRYHMÄT		
	2021	2022	2023	2024	2025	Raitiotie max. 800 m	Muu Tampere	15–29 v.	30–49 v.	50–75 v.
n=	375	436	454	461	465	332	133	119	181	165
	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Ratikalla on helppo matkustaa	4,8	4,8	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,7
Ratikalla matkustaminen vastaa odotuksiani	4,7	4,8	4,7	4,8	4,7	4,7	4,7	4,8	4,8	4,6
Ratikka on esteetön	4,7	4,8	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,6	4,7	4,7
Matkalipun ostaminen on helppoa	4,5	4,6	4,4	4,6	4,6	4,7	4,6	4,8	4,6	4,6
Ratikka on luotettava	Ei mukana	Ei mukana	4,5	4,6	4,6	4,7	4,6	4,8	4,6	4,5
Ratikka on käytännöllinen ja tilava	4,6	4,6	4,4	4,5	4,5	4,6	4,4	4,4	4,6	4,5
Ratikka on turvallinen	4,6	4,6	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4	4,6	4,4	4,4
Ratikka on viihtyisä	4,5	4,5	4,4	4,5	4,4	4,4	4,3	4,4	4,4	4,2
Ratikka erottuu edukseen muista tuntemistani raitiovaunuista	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,3	4,2	4,2	4,4

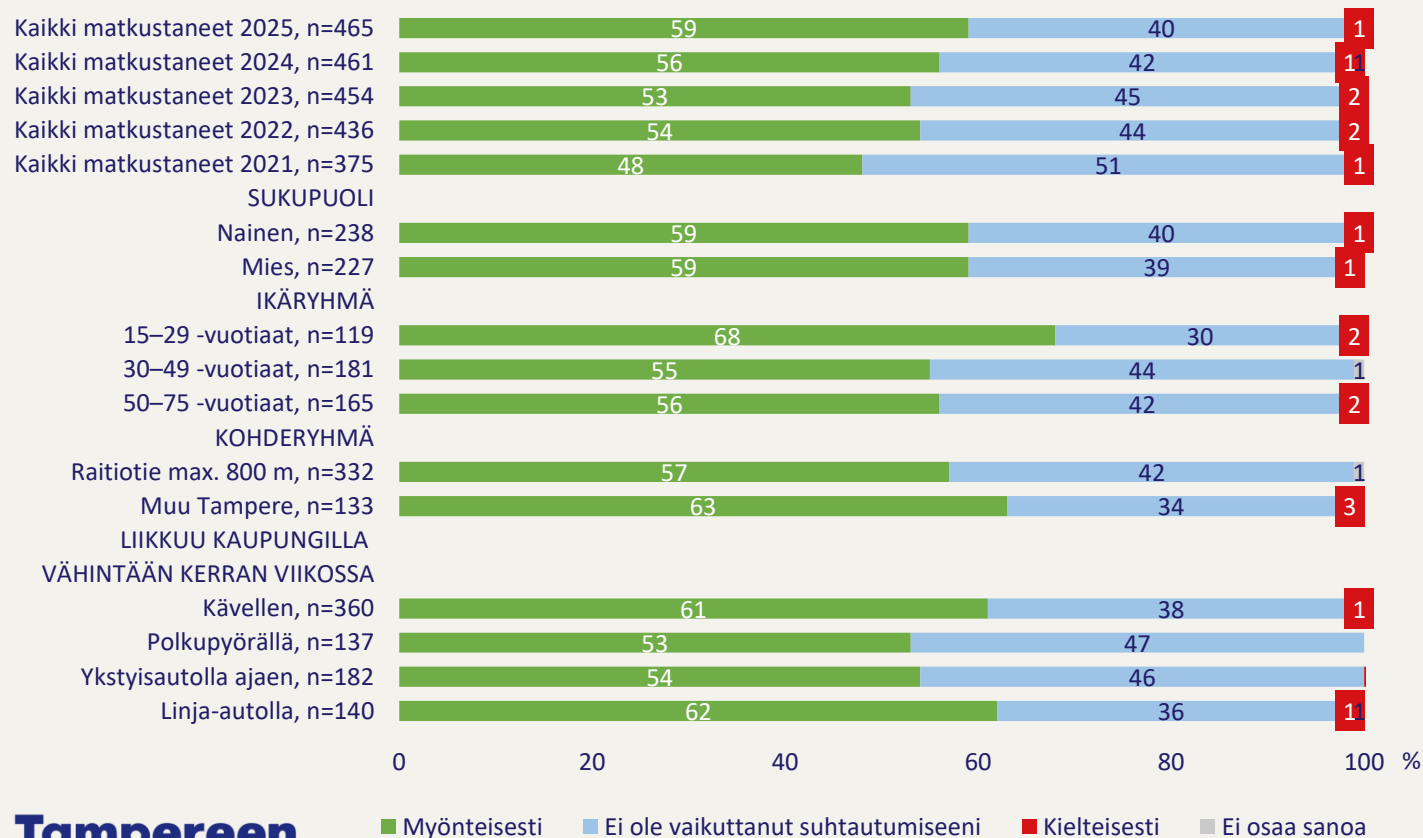


Ero on merkitsevä ylöspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla
 Ero on merkitsevä alaspäin: 99 %:n tasolla 95 %:n tasolla

Ratikalla matkustamisen vaikutus Ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet



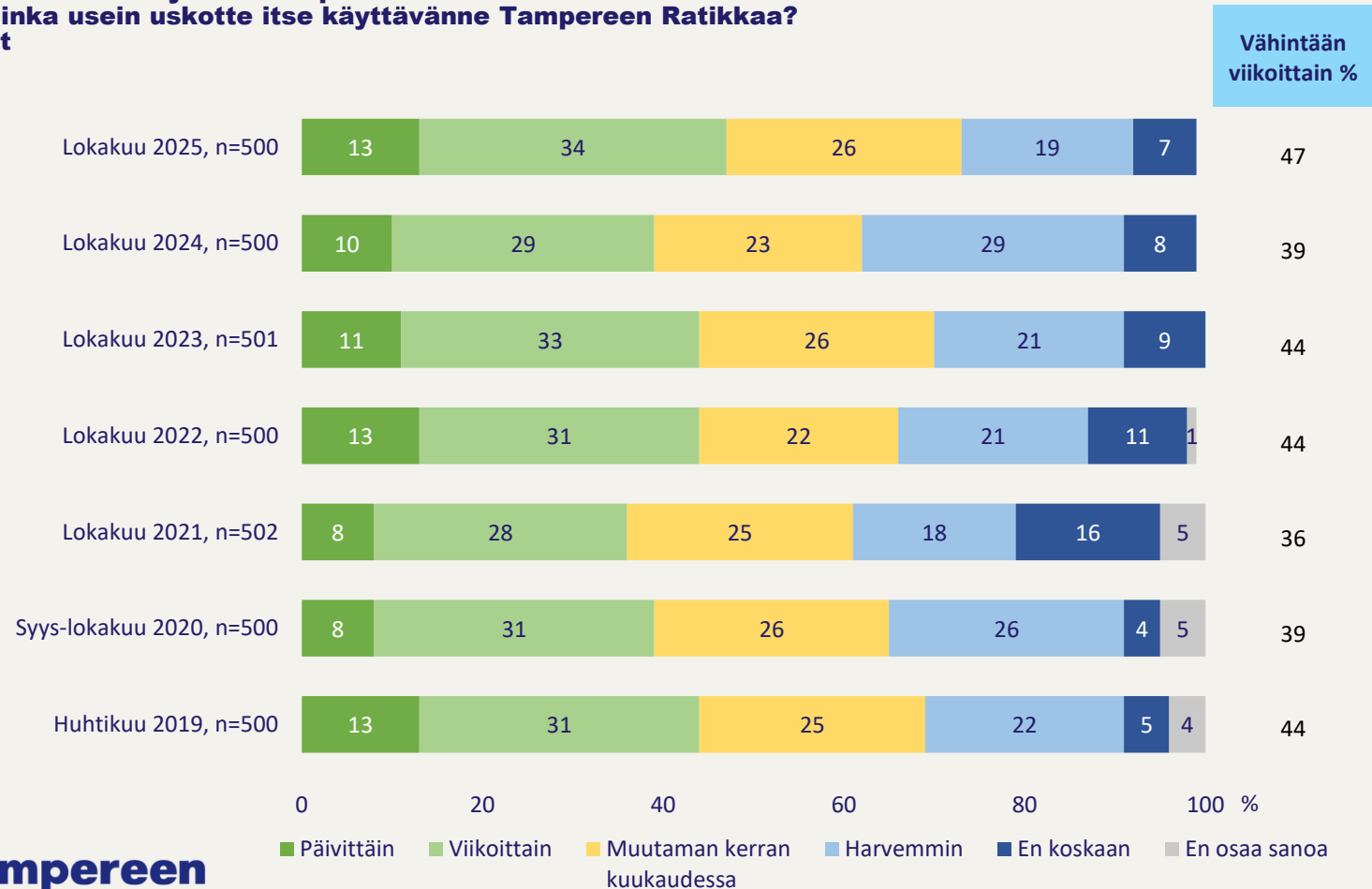
- Ratikalla matkustus on vaikuttanut omaan suhtautumiseen Ratikkaan myönteisesti tai neutraalisti. Myönteisten osuus on edelleen kasvanut.



Tampereen
Ratikka

Kuinka usein käyttää/*uskoo käyttävänsä Ratikkaa

2021–2025: Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?
*2019–2020: Kuinka usein uskotte itse käyttävänne Tampereen Ratikkaa?
Kaikki vastaajat



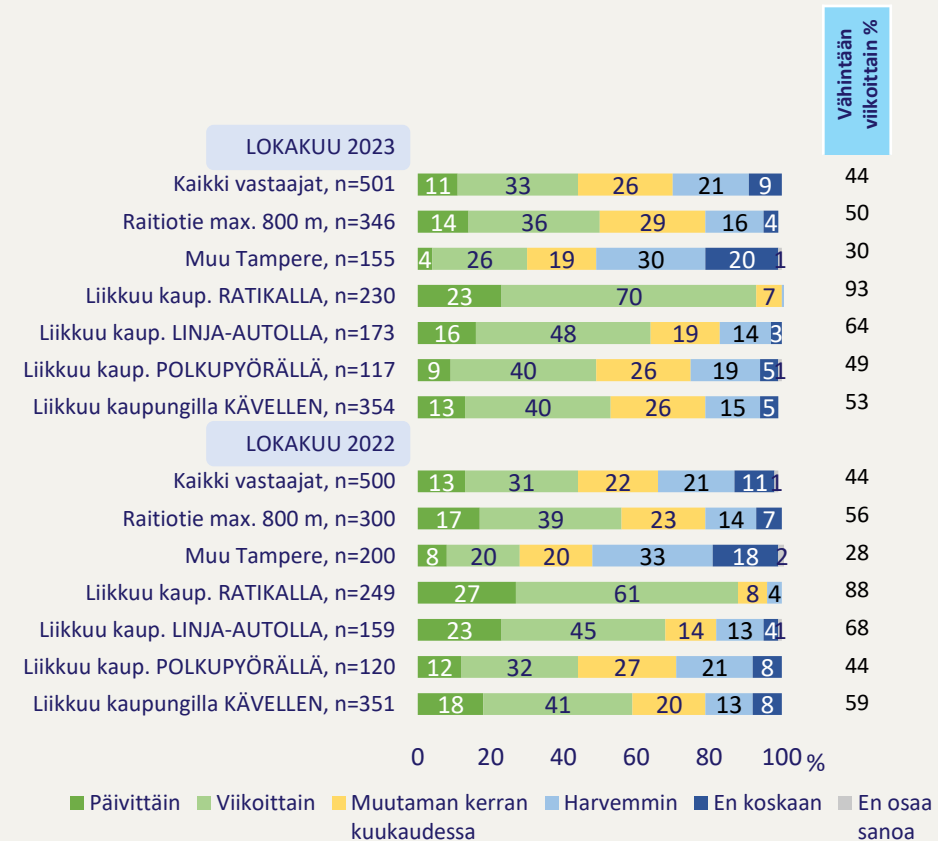
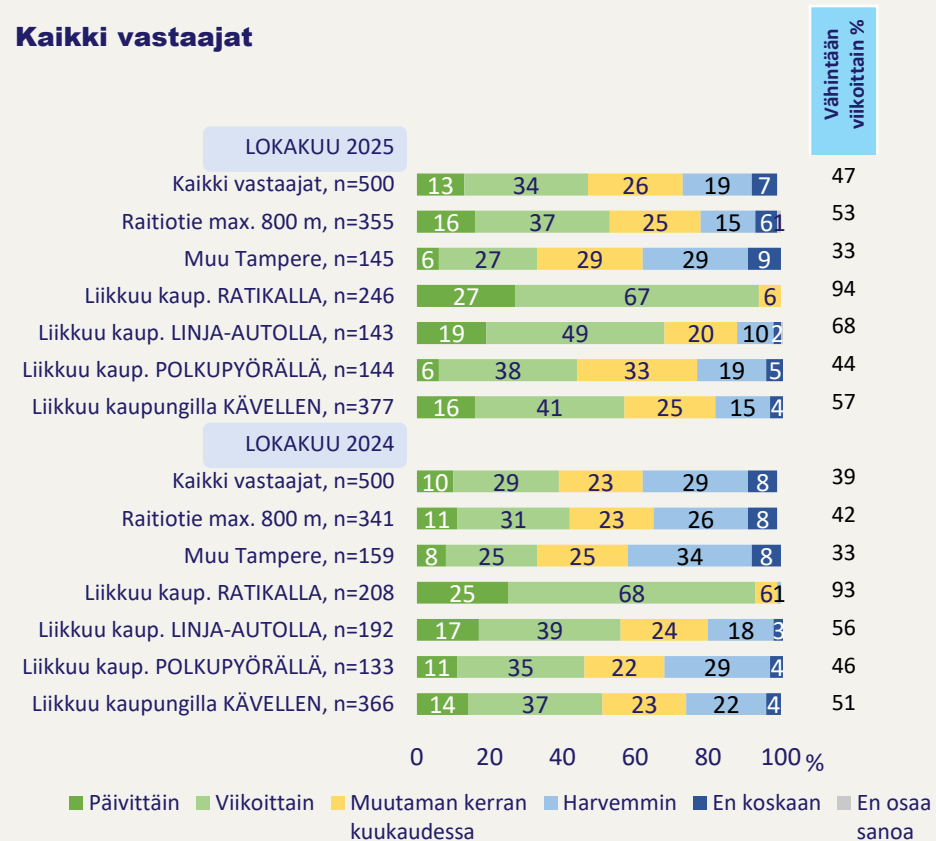
- Ratikkaa käyttää nyt lähes puolet tamperelaisista viikoittain, eli selvästi useampi kuin viime vuonna.

- 2025: Yleisimmät perustelut sille miksi ei käytä Ratikkaa koskaan:
- En asu ratikkareitin varrella
 - Liikun omalla autolla

Kuinka usein käyttää Ratikkaa

Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?

Kaikki vastaajat



Perustelut Ratikan käytölle

Miksi käyttää päivittäin? (n=67)

Esimerkkejä vastauksista

- Koulumatkat, sopiva pysäkkiväli.
- Matkat keskustaan
- Nopeampi kuin bussi
- Se on mukava ja helppo
- Työmatkat, kotoa rautatieasemalle ja keskustaan kuljen ratikalla.
- Vapaa-ajan matkat kuljen ratikalla.

Miksi käyttää viikoittain? (n=170)

Esimerkkejä vastauksista

- Asiointimatkoihin keskustaan
- Asuinpaikan ja keskustan väli
- Ei tarvetta käyttää useammin, oma auto
- Harrastuksiin matkustaminen, illanviettoon.
- Keskustan matkoilla ja rautatieasemalle pääsee hyvin
- Koulumatkoihin
- Liikun paljon rattaiden ja lasten kanssa
- Työmatkoihin
- Vapaa-ajan matkoja kuljen ratikalla.

Miksi käyttää muutaman kerran kuussa? (n=131)

Esimerkkejä vastauksista

- Asun lähellä keskustaa, ei ole tarvetta ollut ratikalle
- Ei asu raidelinjan varrella.
- Ei osu tähän koti- ja työmatka liikkumiseen
- Helppo matkustaa, nopea.
- Hyvät yhteydet Taysiin.
- Kaupungille mennessä, keskustaan, ettei tarvitse autoa parkkeerata
- Kuljen autolla, pyörällä ja kävelen paikasta toiseen.
- Kätevämpi kuin bussi, riippuen missä liikun
- Olen tottunut omaan autoon.
- Vapaa-ajan matkoihin

Miksi käyttää harvemmin? (n=97)

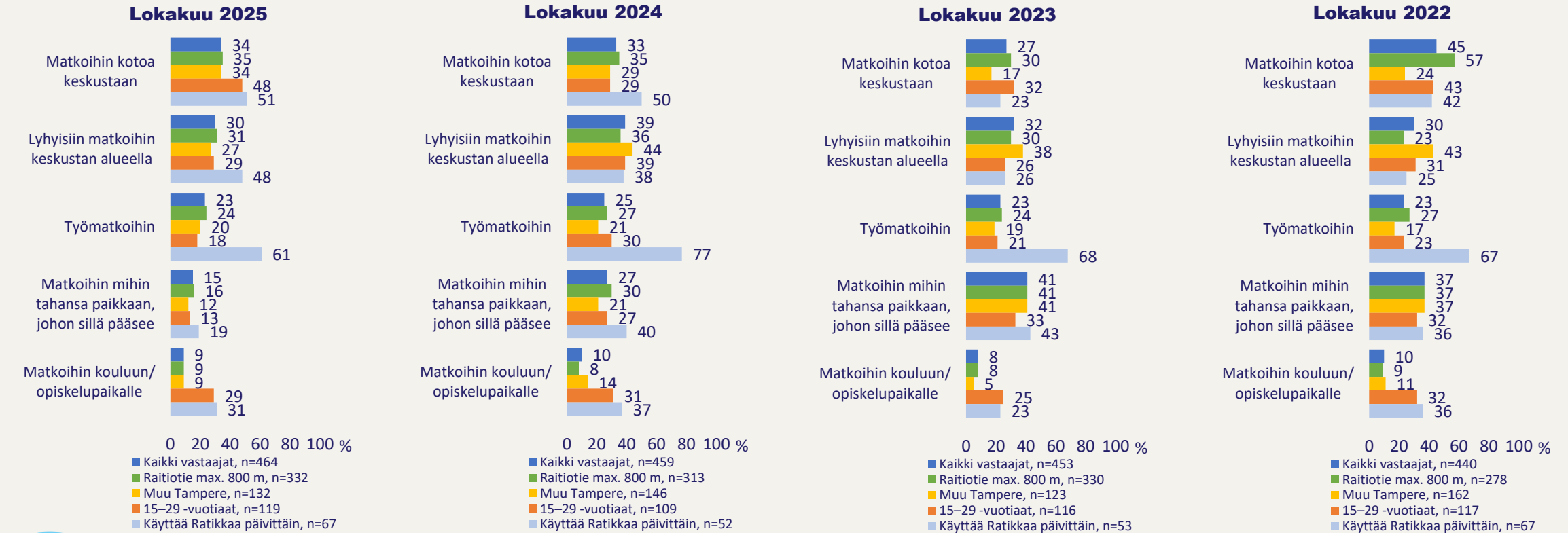
Esimerkkejä vastauksista

- Asuinpaikallani ei kulje ratikkaa
- Asun keskustassa, ei tarvetta, työasiat hoituvat työautolla
- Bussi kulkee lähempänä ja oma auto on käytössä
- Keskustassa asioidessa ainoastaan
- Kuljen polkupyörällä
- Ne ovat (vapaa-ajan) erikoismatkoja, ei siis työmatkoja.
- Olen eläkkeellä, liikun siksi vähemmän.
- Työmatkan takia, kävelen työmatkani.

Mihin matkoihin käyttää Ratikkaa

Mihin matkoihin käytätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



**Tampereen
Ratikka**

4. Ratikka- väittämät



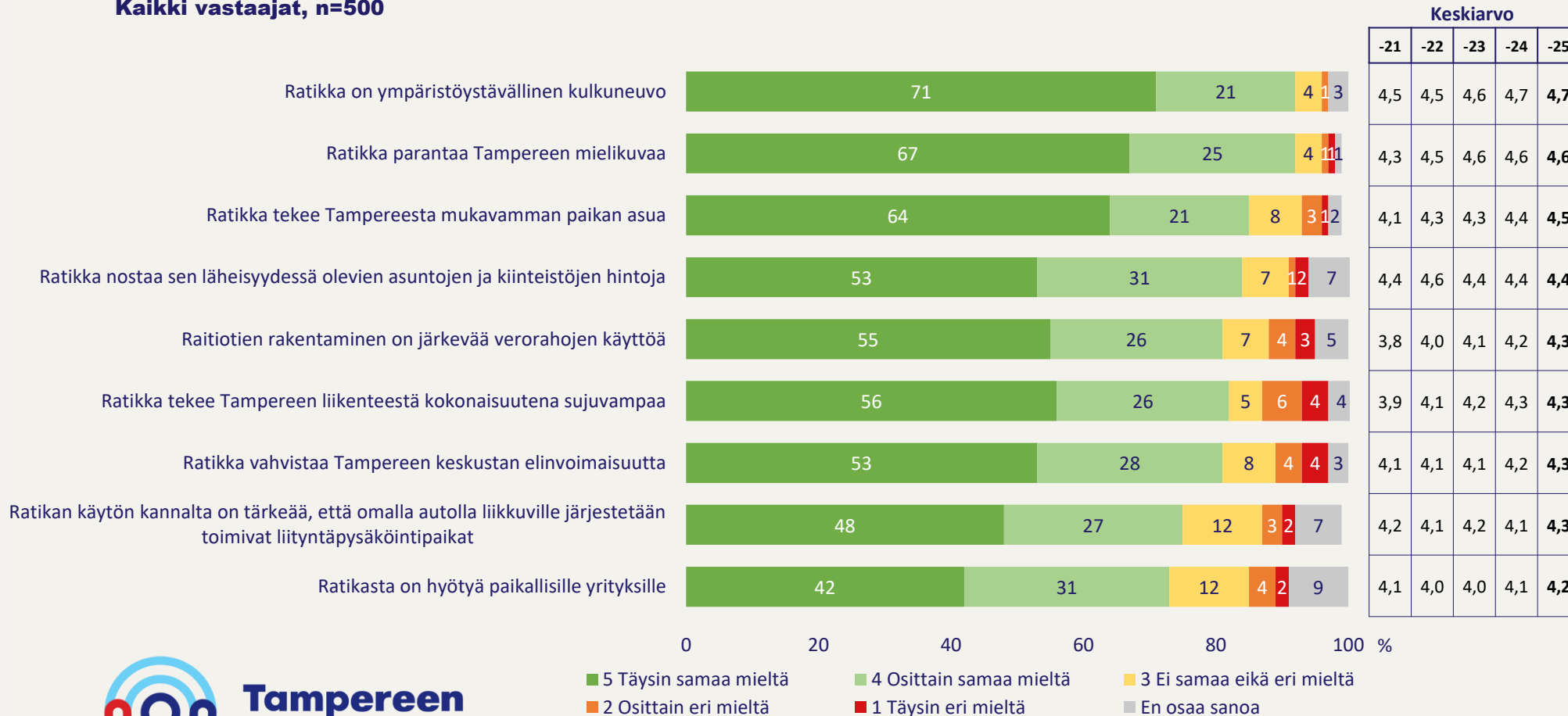
**Tampereen
Ratikka**

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=500



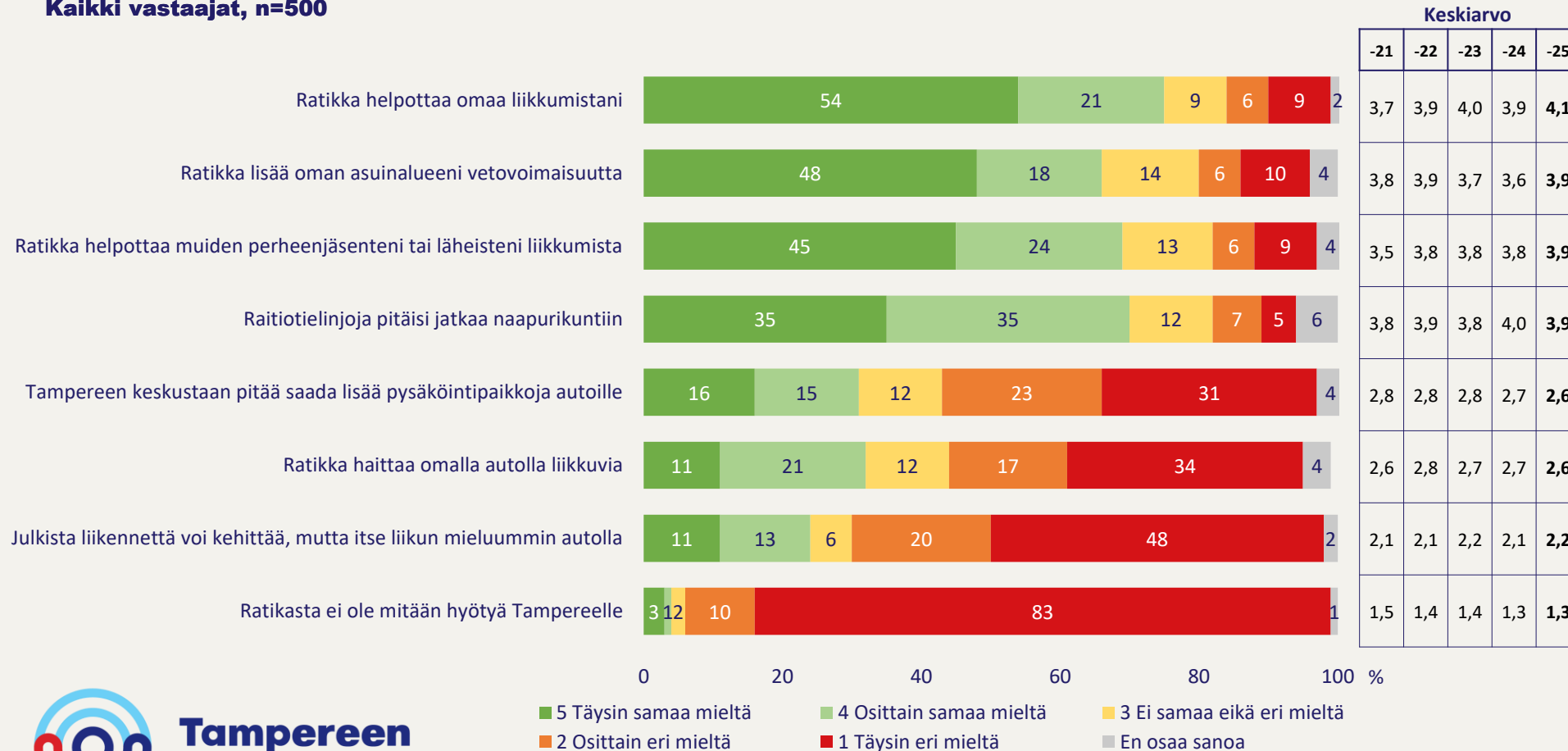
- Ratikkaan liitetään varsin vahvasti monia brändiominaisuuksia. Vahvuuksina voidaan pitää erityisesti ympäristöystävällisyyttä ja kaupungin mielikuvan parantamista.
- Ratikka tekee Tampereesta myös mukavamman paikan asua ja nostaa asuntojen arvoa. Myös aiempaa vahvemmin Ratikan koetaan lisäävän oman asuinalueen vetovoimaa.
- Mielikuvaominaisuuksien perusteella Ratikka-brändiä voidaan pitää erittäin vahvana ja jopa aiempaa hieman vahvempaa.

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=500



5. Ratikan vaikutukset



**Tampereen
Ratikka**

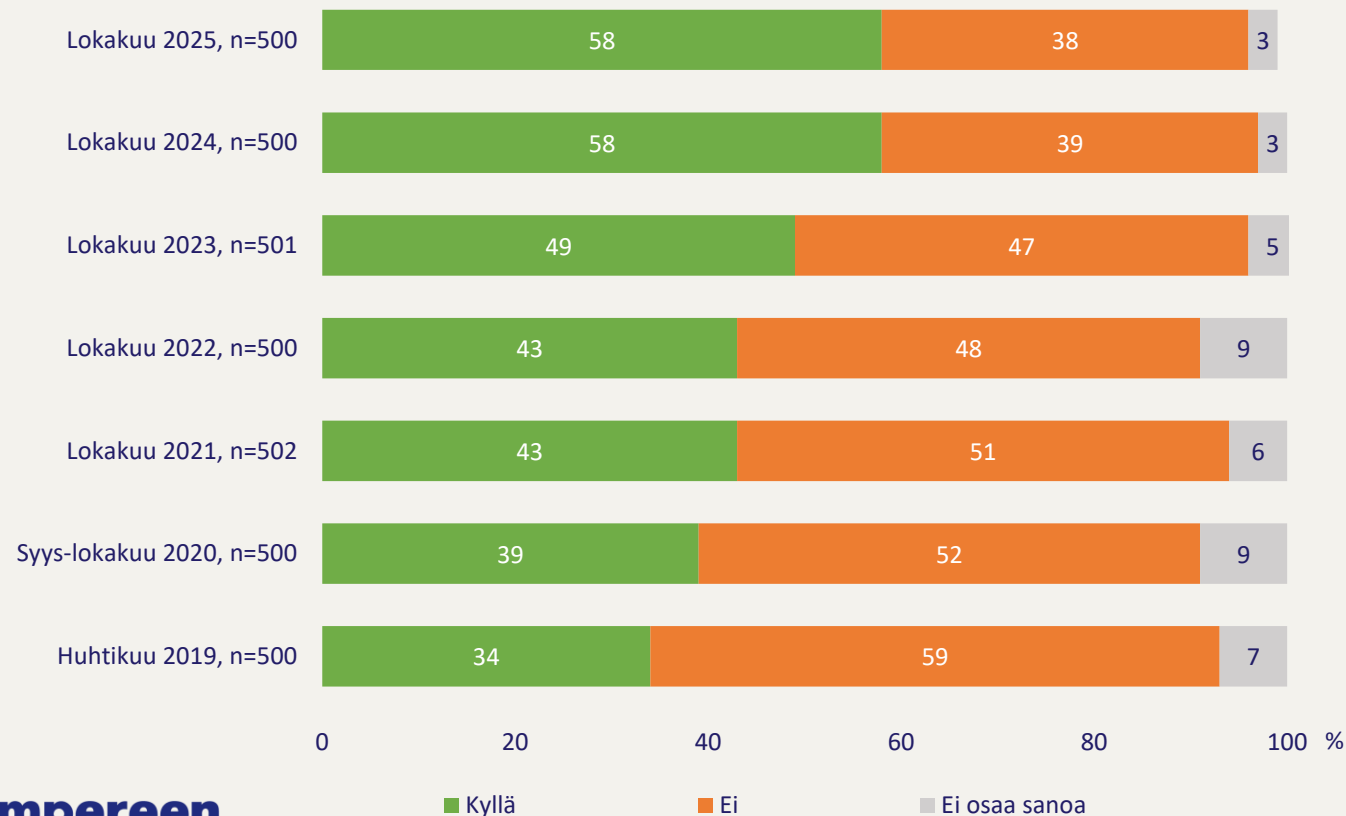


Onko Ratikka lisännyt / *lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä 1/2

2021–2025: Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tulee se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

*2019–2020: Mitä arvelette, lisääkö Tampereen Ratikka teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



- Ratikka on niin ikään lisännyt edelleen lähes 60 %:lla julkisen liikenteen käyttöä.



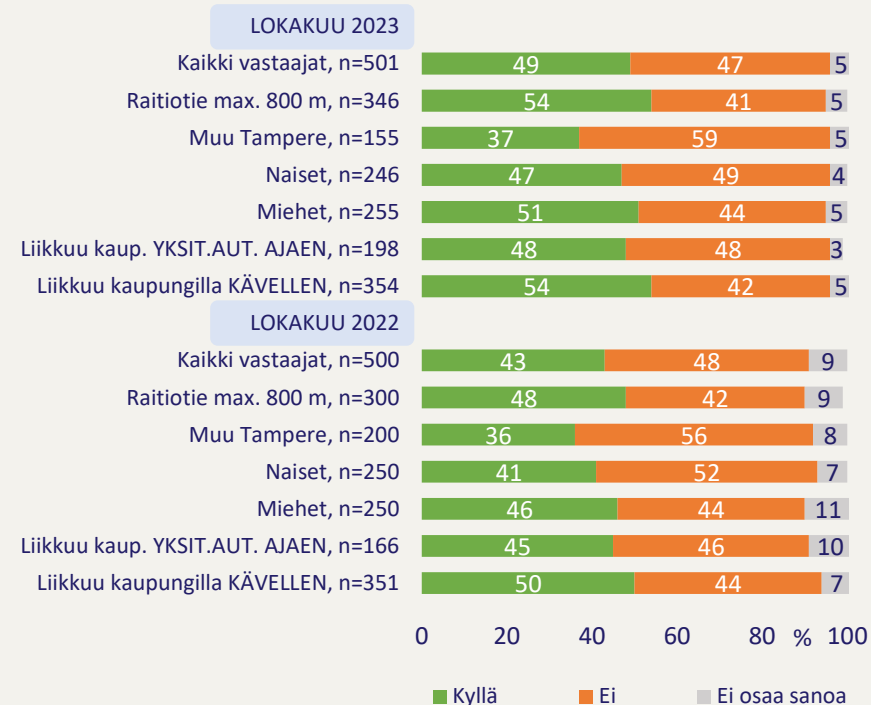
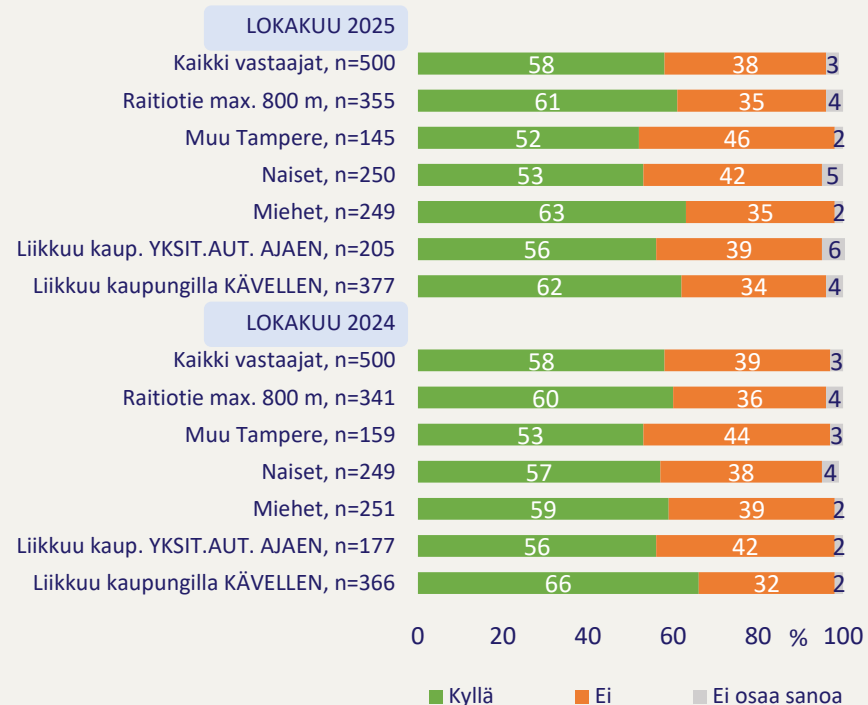
**Tampereen
Ratikka**

Onko Ratikka lisännyt Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä

2/2

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat

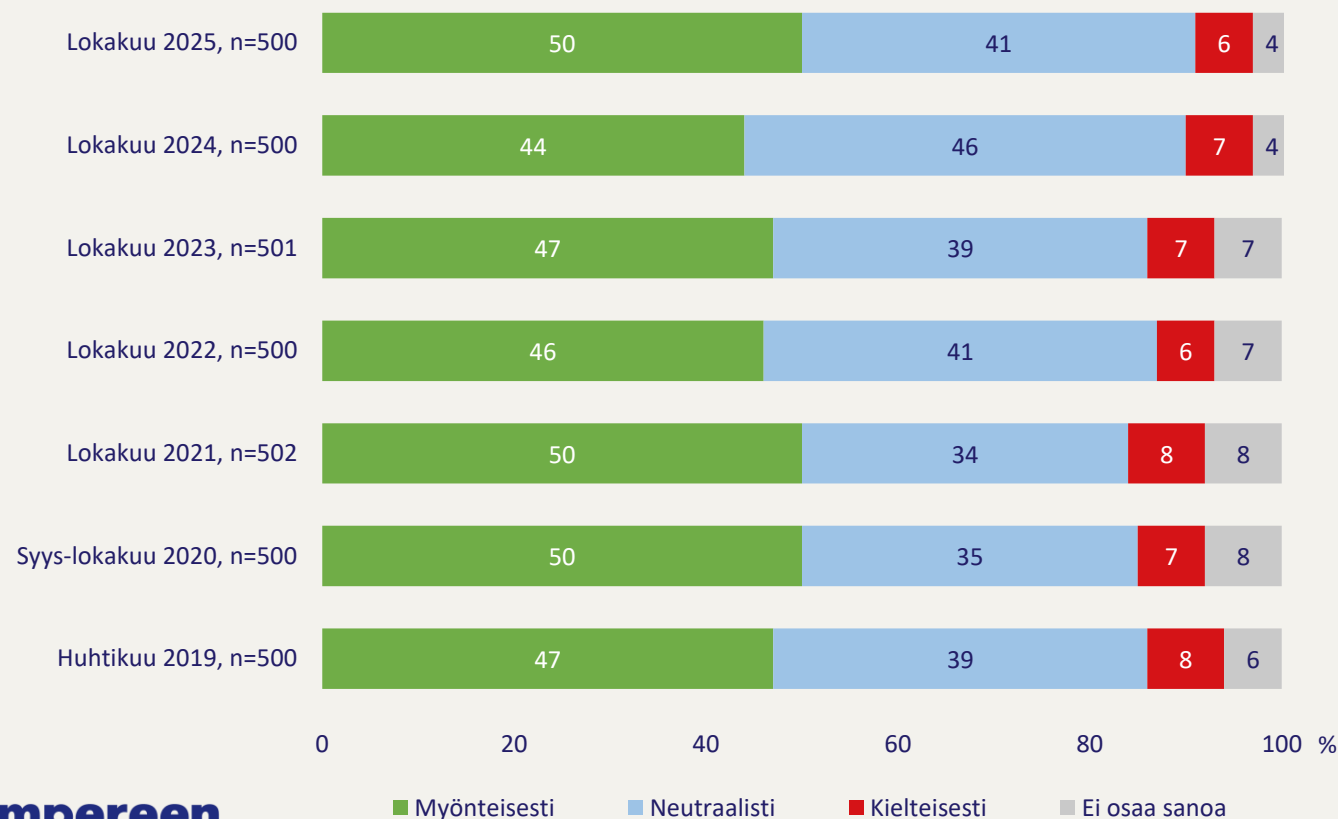


Miten Ratikka on vaikuttanut /*tuleva Ratikka vaikuttaa asuinalueen kehitykseen

2021-2025: Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

*2019-2020: Vaikuttaako tuleva Ratikka asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat

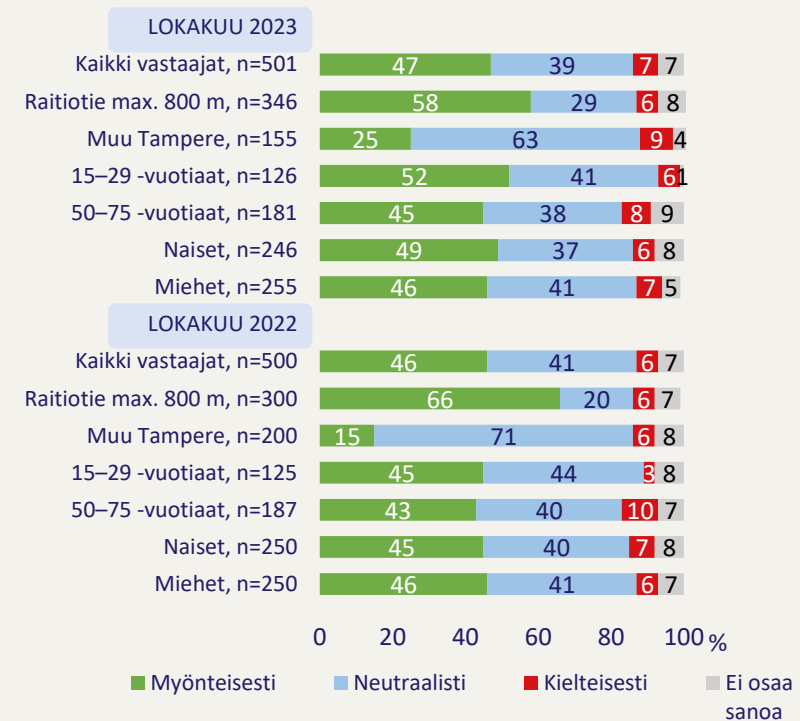
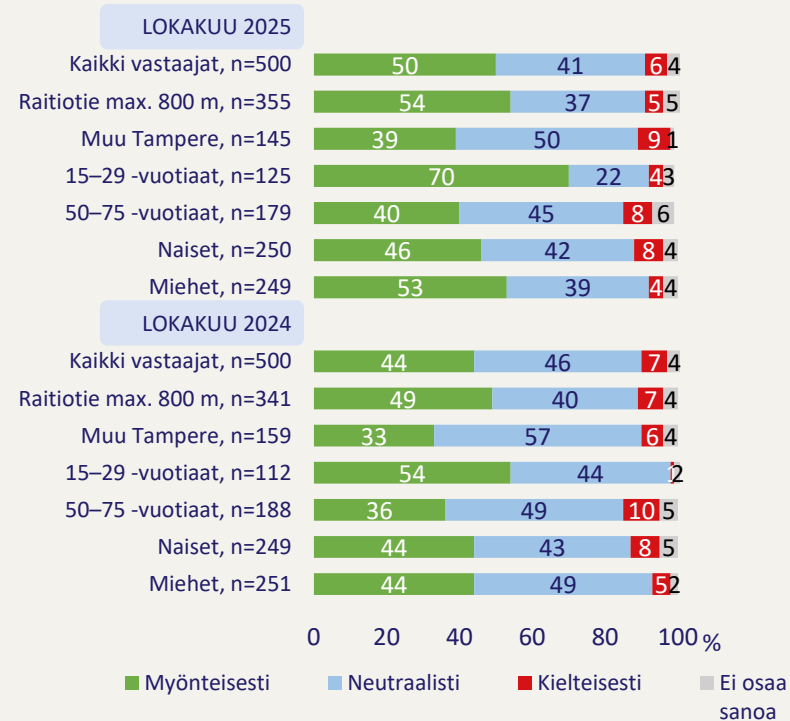


- Joka toinen vastaaja kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueen kehitykseen ja nyt vaikutus koetaan aiempaa myönteisempänä.

Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



6. Tietoisuus Ratikasta



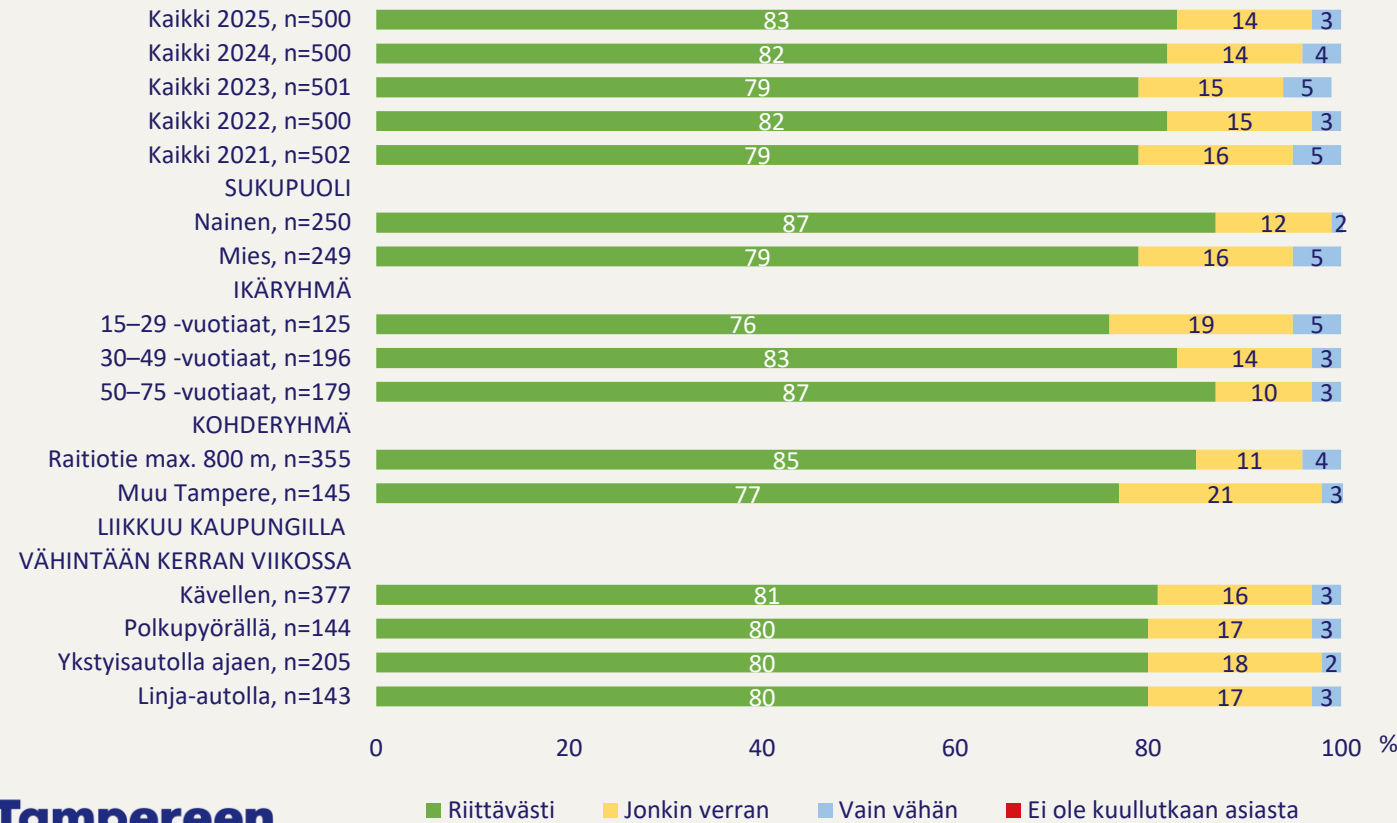
**Tampereen
Ratikka**



Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

Kaikki vastaajat

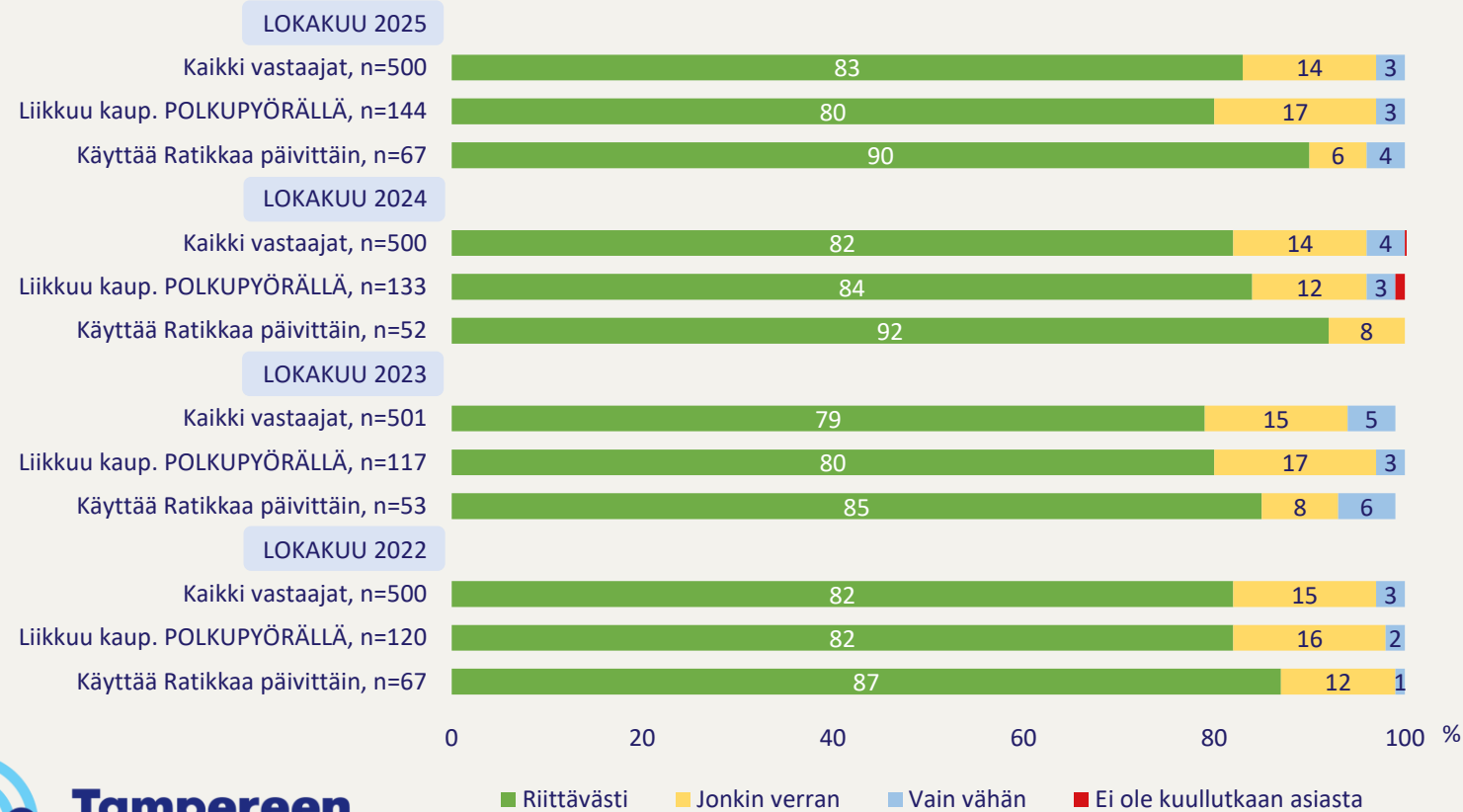


- Yli 80 % vastaajista on saanut tietoa Ratikasta riittävästi.
- Edelleen voidaan todeta, että Ratikkaan liittyvässä tiedottamisessa on onnistuttu hyvin.

Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta...

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

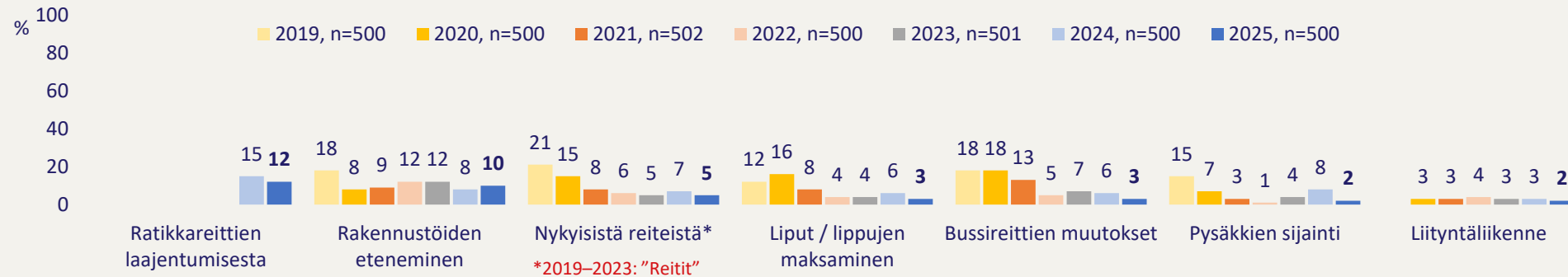
Kaikki vastaajat



Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat



Yleisimmin mainitut muut asiat:

- Aikataulut
- Häiriötilanteet/Poikkeusaikataulut



Tampereen
Ratikka

7. Odotukset ja toiveet



**Tampereen
Ratikka**

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Kaikki vastaajat, n=500

Laajentuminen uusille alueille ja naapurikuntiin

"On hyvä, että rakennetaan myös naapurikuntiin, lisää vaan verkostoa, on vaan hyvä."

"Laajentuminen Kangasalantien suuntaan/ Kaukajärvelle."

"Hyvä laajentuminen olisi Pirkkala, Ylöjärvi, Kangasala"

"Laajentaminen ympäryskuntiin, jolloin liikkuminen helpottuisi."

Rakentamisen ja laajentumisen nopeus

"Nopeampi aikataulu valmistumisella."

"Saataisiin valmiiksi pian."

"Kun rakentaminen on nyt opittu, niin laajentuminen saisi tapahtua samoilla tulilla, ilman turhaa jarruttelua."

Vuorovälien tihentäminen ja aikataulujen laajentaminen

"Ruuhka-aikaan lisää vuoroja."

"Vuorovälin tihentyminen, aikataulun pidentyminen."

"Olisi hyvä, jos kulkisi ympäri vuorokauden. Auttaisi yötyöläisiä."

"Arki iltaisin aikatauluja voisi laajentaa öihin."

Hyvät yhteydet ja liityntäliikenne

"Bussien ja ratikan väliset hyvät yhteydet."

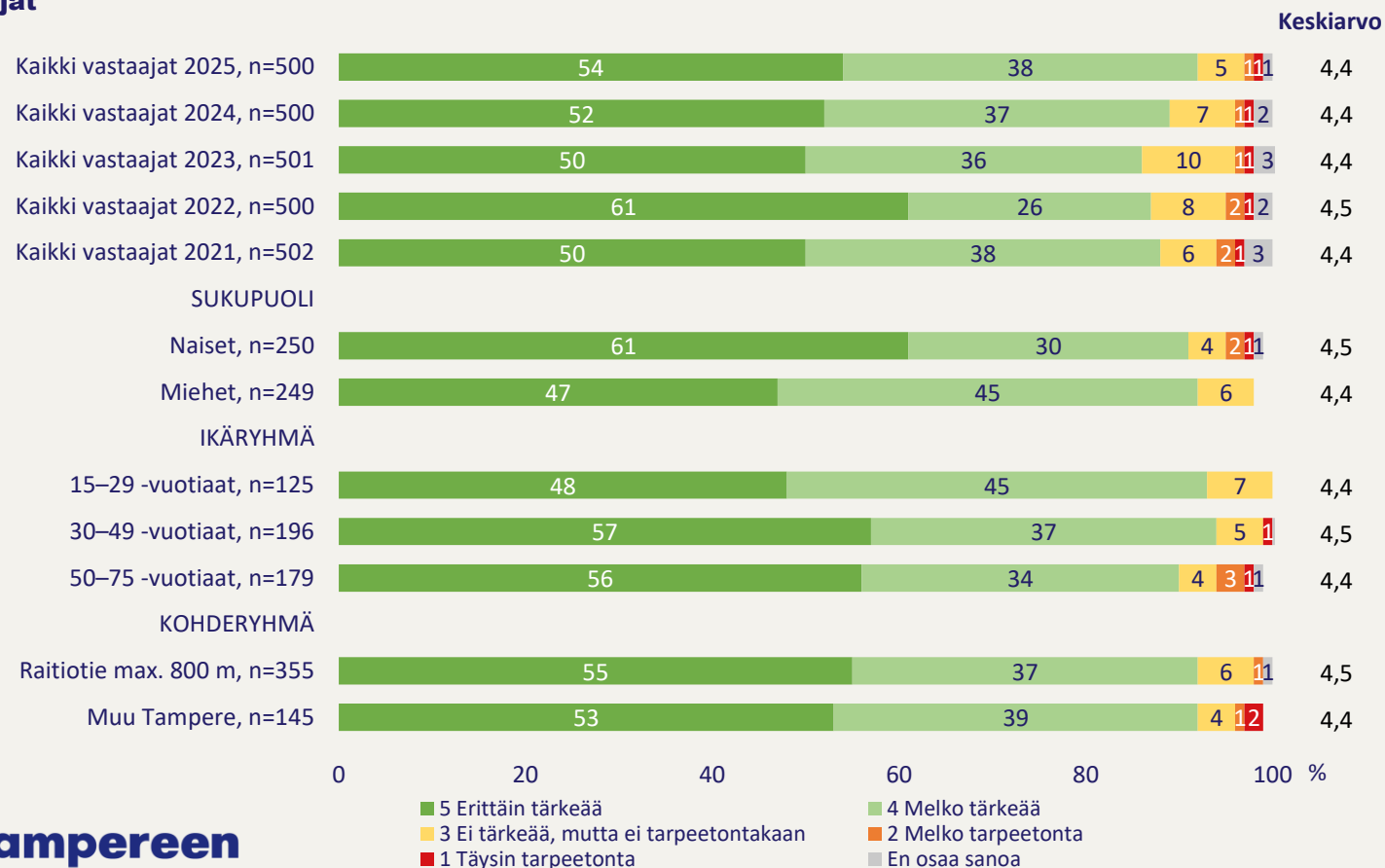
"Liityntäbussit ja -parkkien varmistaminen."

"Oikeasti ajatellaan bussilinjojen syöttöä ratikalle, sujuvaa ja tiheää, järkevää syöttö."

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Ylöjärvelle, Tampereen Vuorekseen ja Kangasalle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?

Kaikki vastaajat



- Käyttäjien osallistumista Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen pidetään edelleen varsin tärkeänä.



Tampereen
Ratikka

8. Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt Iro Research syys-lokakuussa 2025 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Tampereen asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikkaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa. Tutkimus on seurantatutkimus keväällä 2019 sekä 2020, 2021, 2022, 2023 ja 2024 syksyinä tehdyille vastaaville tutkimuksille.
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Tampereen asukkaat.
- Tutkimuksen otoskoko oli 500 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (raitiotie max. 800 m / muu Tampere), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan.
- Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripoininnan kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti Irolle ”raitiotie max. 800 m” katulistan.
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 29.9.–7.10.2025 Iro Researchin omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Raitiotielinjan lähellä asuvat	71	355
Muut tamperelaiset	29	145
Länsi	4	18
Etelä	5	25
Itä	8	39
SUKUPUOLI		
Nainen	50	250
Mies	50	249
Muu	0	1
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	5	26
20–29 vuotta	20	99
30–39 vuotta	18	91
40–49 vuotta	21	105
50–59 vuotta	17	87
60–75 vuotta	18	92

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	32	162
Toimihenkilö	16	80
Johtavassa asemassa oleva	3	14
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	8	41
Opiskelija	1	5
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	19	93
Eläkeläinen	14	70
Työtön	6	29
Muu	1	6
TALOUDEN BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	19	95
20.000 – 39.000 €	21	106
40.000 – 59.000 €	20	98
60.000 – 79.000 €	10	52
80.000 – 99.000 €	7	35
100.000 € tai enemmän	9	47
En halua/osaa sanoa	13	67

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
TALOUDEN KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	42	210
Kaksi	33	163
Kolme	10	52
Neljä	10	52
Viisi henkilöä tai enemmän	5	23
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	290	
ONKO TALOUDESSA LAPSIA		
Kyllä	40	115
Ei	60	175
	On kotona asuvia lapsia	
n=	115	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	37	43
7–12-vuotias lapsi/lapsia	41	47
13–17-vuotias lapsi/lapsia	49	56
Vanhempi lapsi/lapsia	18	21

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LKM		
Yksi	49	247
Kaksi	14	70
Kolme	3	13
Neljä tai useampi	1	3
Ei yhtään autoa	33	167
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	58	289
Ei	42	211

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	96	482
Ei	4	18
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	482	
MITEN MAKSAA MATKANSAA		
Matkakortilla	72	346
Mobiililipulla	30	144
Lähimaksulla	15	70
Muulla tavalla	1	6
	Kaikki vastaajat	
n=	500	
ASUNUT TAMPEREELLA		
Alle 5 vuotta	16	80
5 - 9 vuotta	13	67
10 - 20 vuotta	22	110
21 - 30 vuotta	17	87
Yli 30 vuotta	31	155



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka