

TAMPEREEN RAITIOTIE
Kuluttajatutkimus
Yhteenveto, joulukuu 2017



Johdanto

Tämän tutkimuksen on tehnyt IROResearch Oy marras-joulukuussa 2017 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Tampereen asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista raitiotiehen. Tutkimuksen tuloksia voidaan hyödyntää raitiotien kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa. Tutkimus toimii tarvittaessa myös seurantatutkimuksena.

Kohderyhmä on 15-75-vuotiaat Tampereen asukkaat. Tutkimuksen otoskoko oli 500 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (raitiotie max. 800 m / muu Tampere), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan.

Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 21.-29.11.2017 IROResearch Oy:n omassa puhelinhaastattelukeskuksessa. Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripoininnan kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti IROlle ”raitiotie max.800 m” katulistan.

Aineiston tarkempi rakenne on esitetty kahdella seuraavalla sivulla.

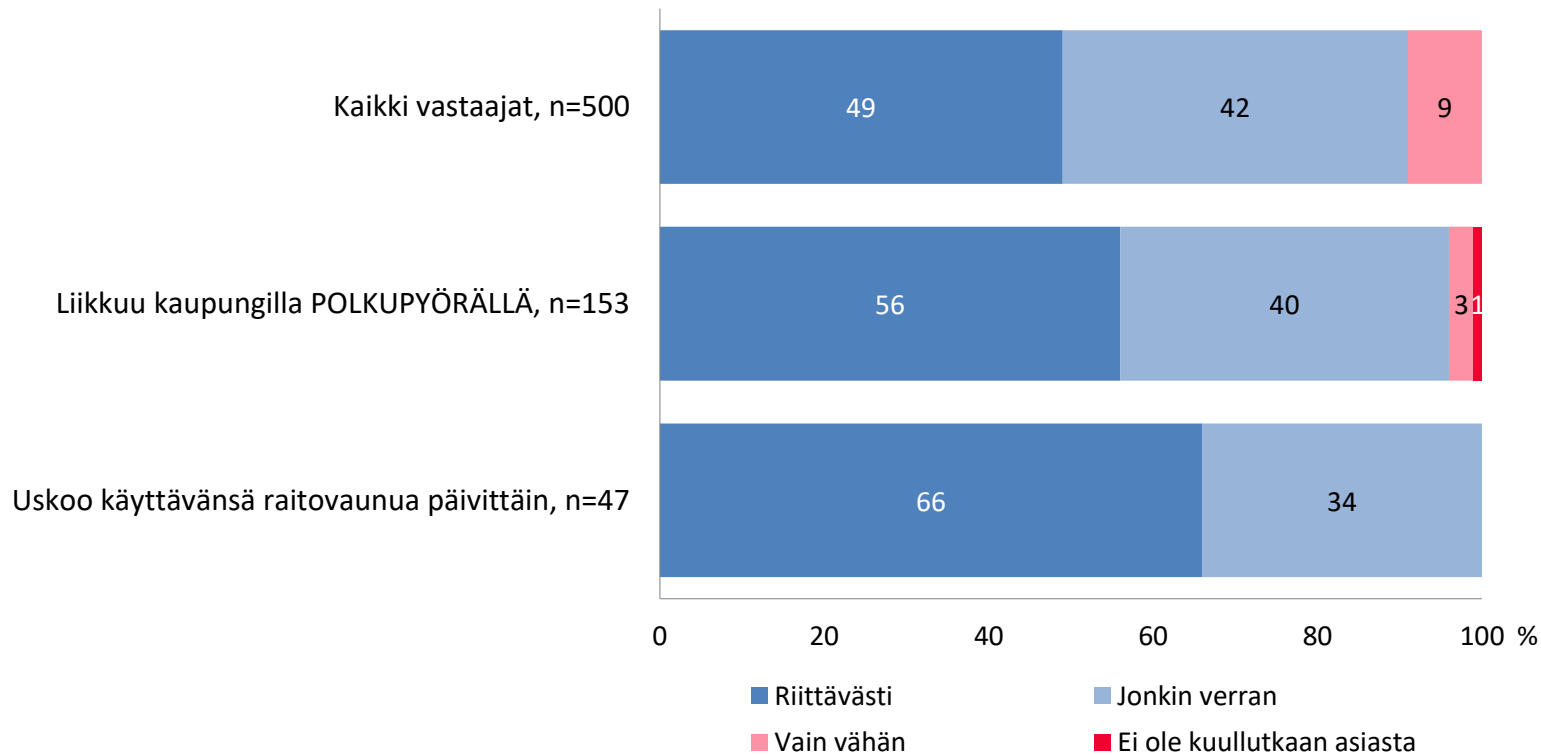


TIEDOT TAMPEREEN RAITIOTIESTÄ JA SUHTAUTMINEN SIIHEN



Tiedätkö mielestäsi Tampereen raitiotiestä...

Kaikki vastaajat



Mitkä ovat sinulle tärkeimmät tietolähteet Tampereen raitiotiehen liittyen?

Kaikki vastaajat

		Ikäryhmä		
	Kaikki vastaajat n=500	15-29 v. n=151	30-49 v. n=185	50-75 v. n=164
	%	%	%	%
Aamulehti	67	55	64	82
Tamperelainen	21	10	23	28
TV- tai radiouutiset	18	16	11	29
Keskustelut yksityishenkilöiden kanssa	18	29	15	12
Tampereen joukkoliikenteen kotisivut tai heidän sosiaalinen mediansa	11	11	13	7
Tampereen allianssin kotisivut tai heidän sosiaalinen mediansa	5	8	5	2
Joku muu tietolähde	25	34	26	15

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Yleisimmät muut tietolähteet:

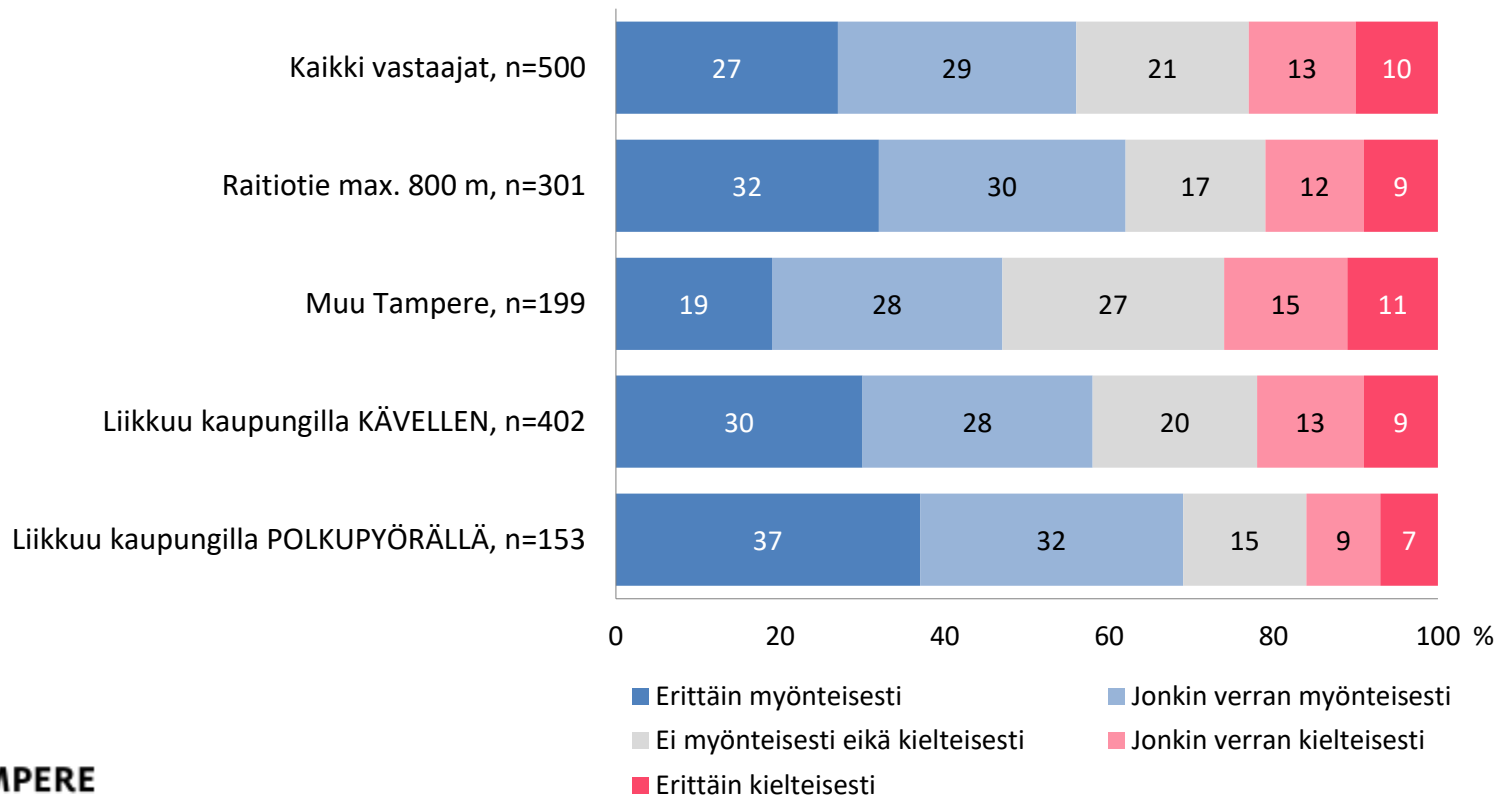
- Internet yleensä
- Sosiaalinen media yleensä
- Rakennustöiden/tietyömaiden näkeminen
- Kaupungin omat nettisivut
- Ilta- ja aamulehdet
- Muut sanomalehdet/ilmaisjakelulehdet
- Tienvarsikyltit työmailla



TAMPERE

Suhtautuminen raitiotiehen

Kaikki vastaajat



Erittäin/jonkin verran myönteisesti (yleisimpiä perusteluja)

- Asun raitiotielinjan verralla, sopii omiin liikkumistarpeisiin, työmatkoihin, keskustassa/kaupungilla liikkumiseen
- Helpottaa liikennettä, lisää joustavuutta, kätevä käyttää
- Hyvä lisä julkiseen liikenteeseen
- Kaupunki kasvaa ja tarvitsee tehokkaampia liikkumisratkaisuja
- Vähentää yksityisautoilua, keskusta saadaan autoja pois
- Ekologinen, ympäristöystävällinen, päästöt vähenee
- Olen joukkoliikenteen käyttäjä/ystävä
- Lisää kaupungin/keskustan dynaamisuutta ja elinvoimaisuutta

Ei myönteisesti eikä kielteisesti (yleisimpiä perusteluja)

- Ei vaikuta minuun
- En asu reitin varrella
- En ole varma saadaanko rahoille vastinetta
- Ei ollut pakollinen investointi, ilmanakin olisi pärjätty (jo toimivaa bussiliikennettä kehittämällä)
- En käytä julkista liikennettä

Erittäin/jonkin verran kielteisesti (yleisimpiä perusteluja)

- Kallis/tarpeeton/turha investointi
- Bussiliikennettä kehittämällä olisi pärjätty hyvin
- Sähköautot olisi ollut parempi ratkaisu
- Hyödyttää vain osaa kaupunkilaisista
- Kulkureittiä ei voi muuttaa, sidottu kiskoihin
- Tampere liian pieni kaupunki raitiotielinjalle
- Suuret kustannukset, pienet hyödyt
- Tekniikka/ratkaisu vanhanaikainen jo valmistuessaan

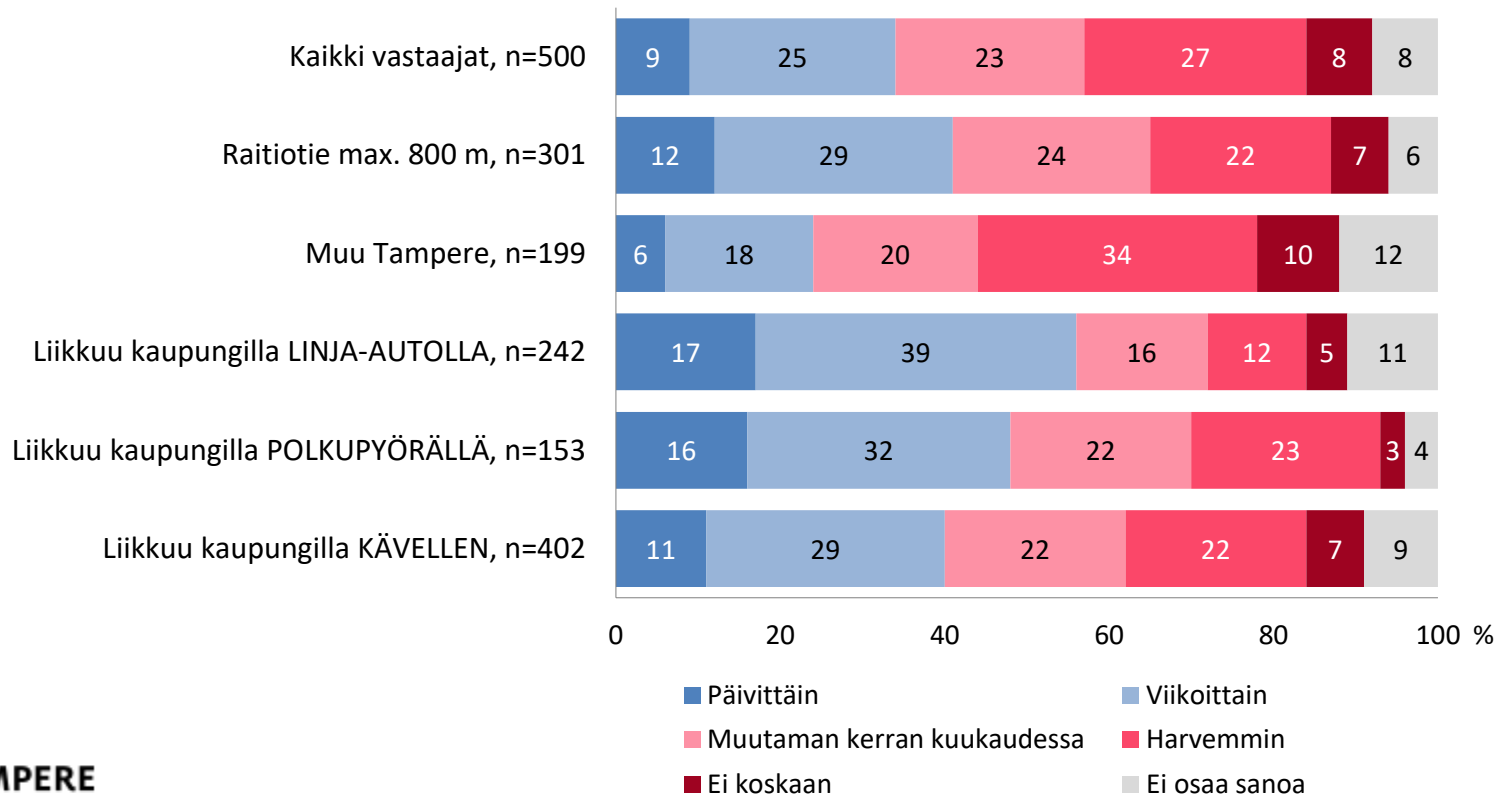


RAITIOVAUNUN KÄYTTÄMINEN



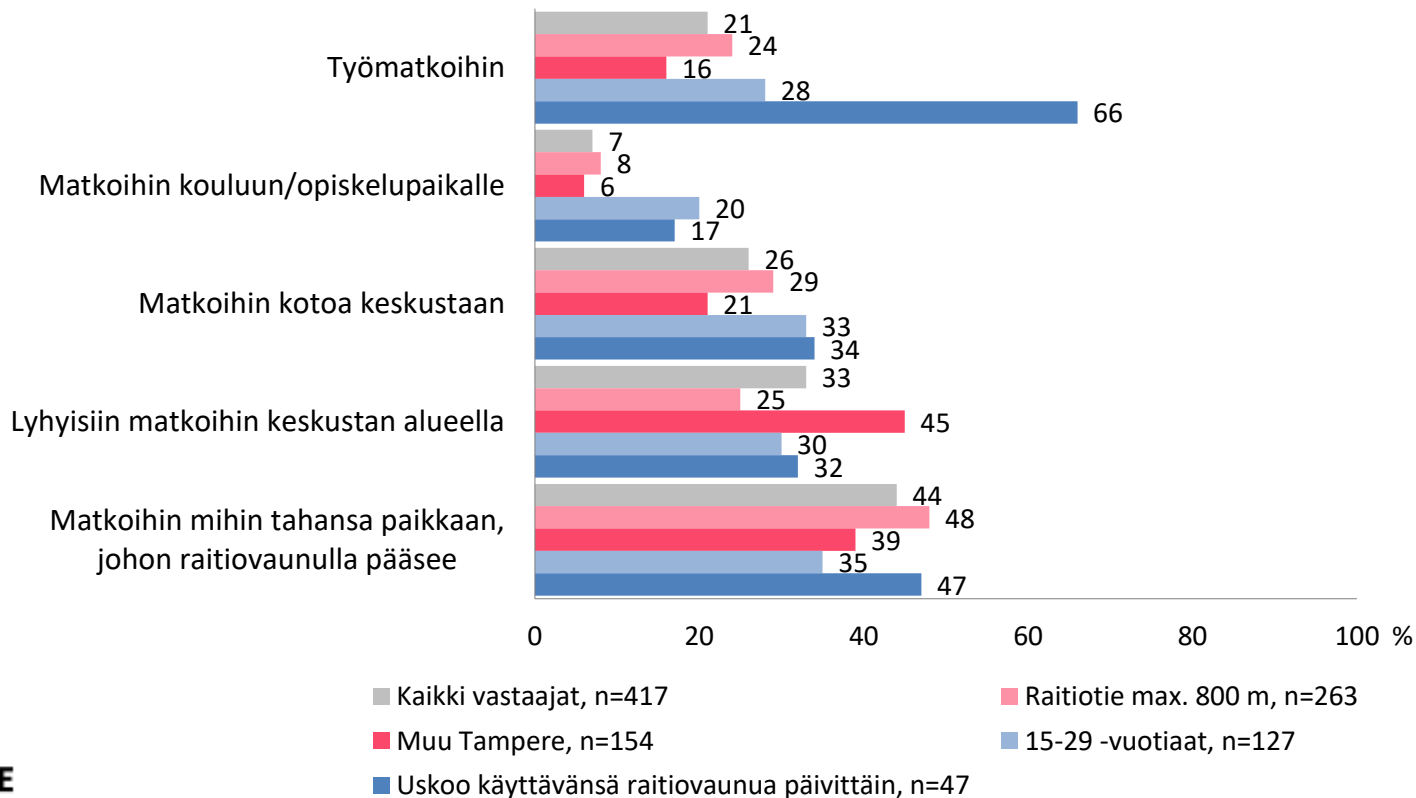
Kuinka usein uskot itse käyttäväsi raitiovaunua?

Kaikki vastaajat



Mihin matkoihin uskot käyttäväsi raitiovaunua?

Vastaaajat, jotka uskovat käyttävänsä raitiovaunua ainakin joskus



Kulkuvälineiden käytön säännöllisyys kaupungilla liikuttaessa

Kaikki vastaajat

	Kävely			Polkupyörä			Linja-auto		
	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Päivittäin	59	71	40	15	19	10	23	19	30
Viikoittain	21	20	24	16	20	9	25	29	20
Muutaman kerran kuukaudessa	12	6	21	7	7	7	23	25	21
Harvemmin	6	3	12	22	18	27	22	20	25
Ei koskaan	1	1	2	41	36	48	7	8	5

	Yksityisautolla ajaen			Yksityisautolla matkustajana			Taksi		
	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	Kaikki n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Päivittäin	17	14	21	3	2	6	1	1	-
Viikoittain	22	25	18	23	23	23	3	3	4
Muutaman kerran kuukaudessa	11	8	15	21	22	20	10	12	7
Harvemmin	15	14	16	31	33	30	63	61	66
Ei koskaan	35	38	31	21	20	22	23	23	23



TAMPERE



Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

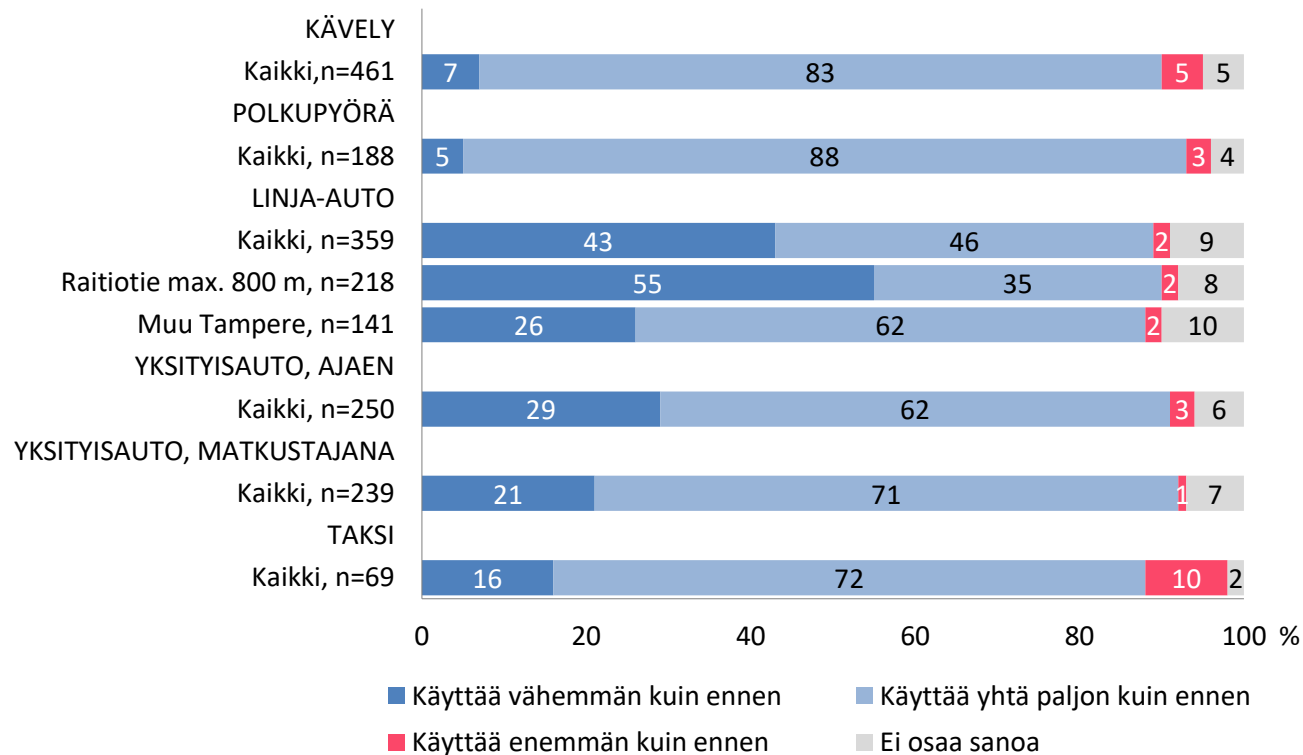


Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Raitiotien vaikutus nykyisten kulkuvälineiden käyttöön (min. muutama krt/kk)

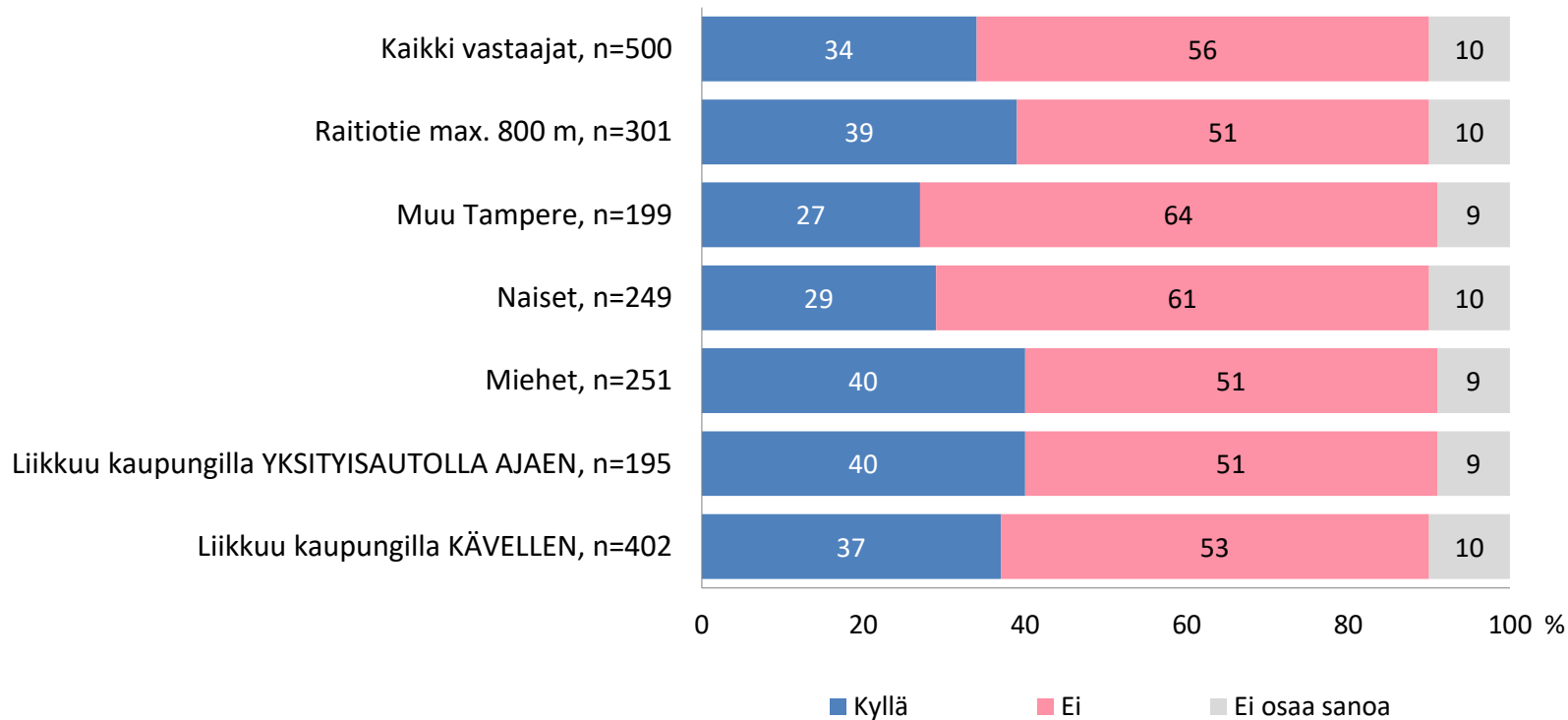
Vastaajien oma mielipide

Vastaajat, jotka käyttävät kulkuvälinettä vähintään muutaman kerran kuukaudessa



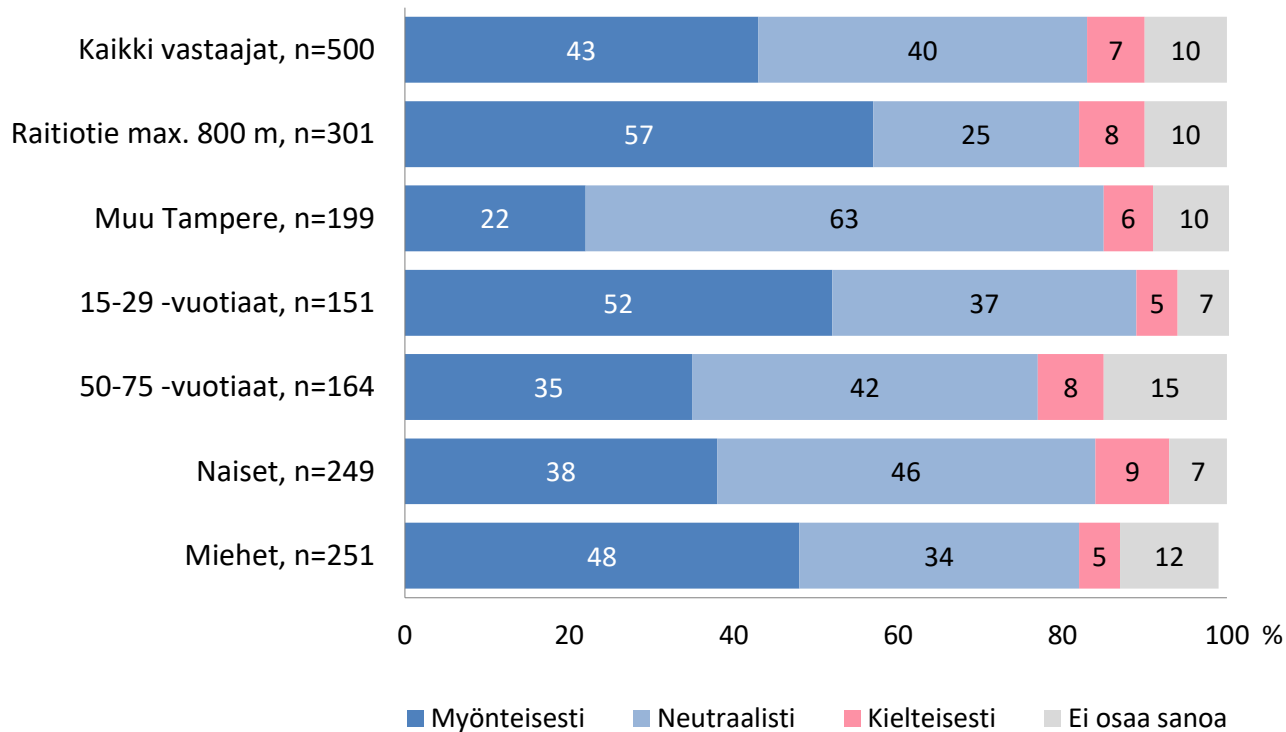
Lisääkö raitiotie omaa julkisen liikenteen käyttöä?

Kaikki vastaajat



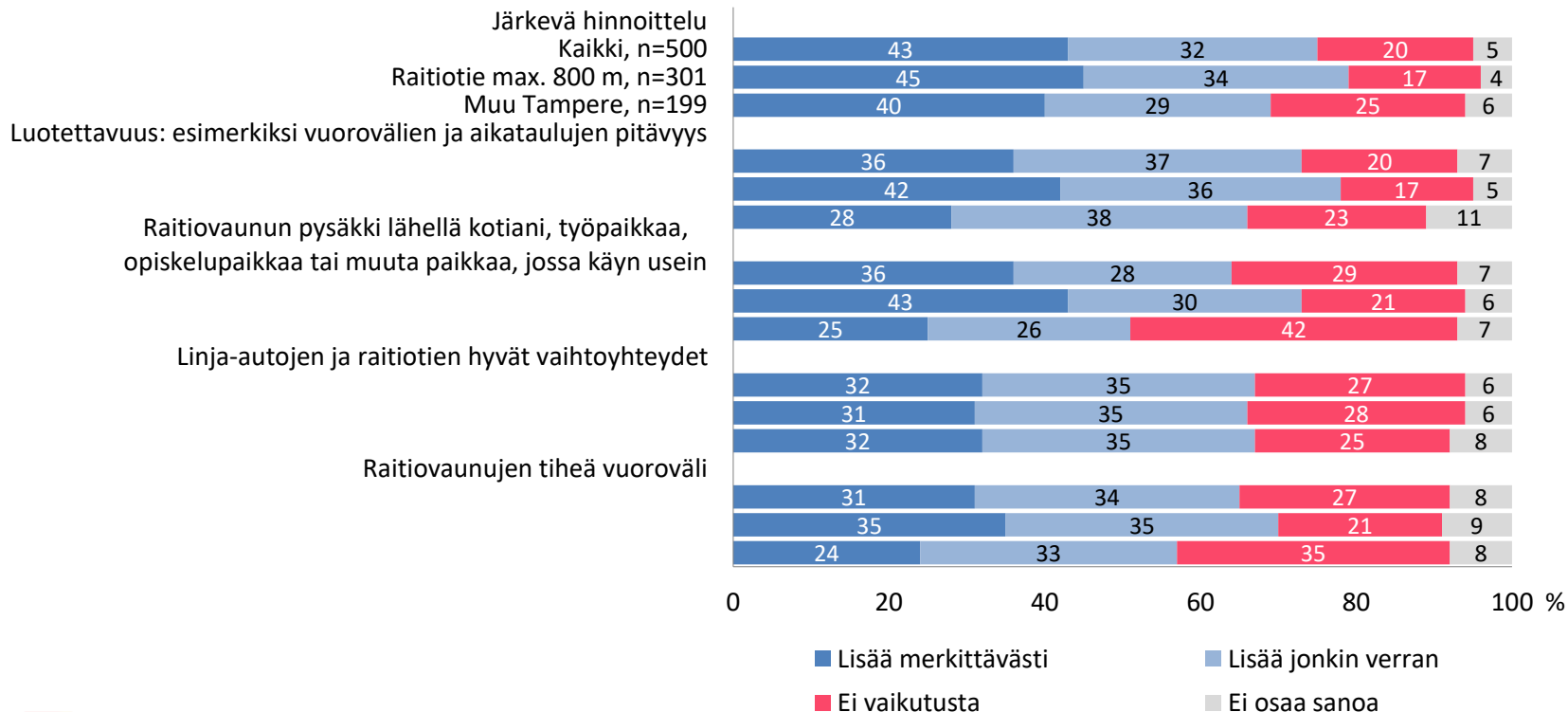
Miten tuleva raitiotie vaikuttaa asuinalueesi kehitykseen?

Kaikki vastaajat



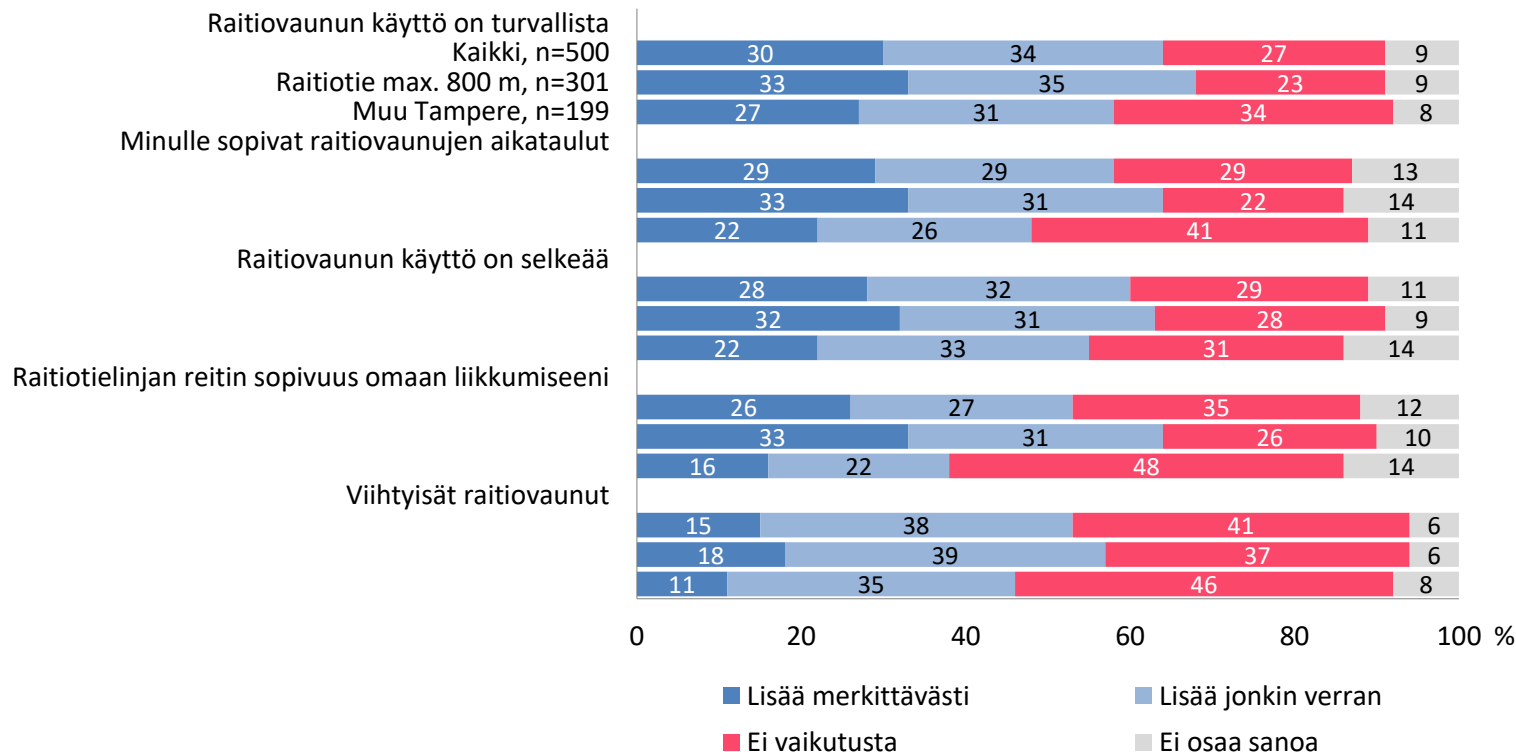
Raitiotien ominaisuuksien/palvelujen vaikutus mahdolliseen raitiotien käyttöön (1/3)

Kaikki vastaajat



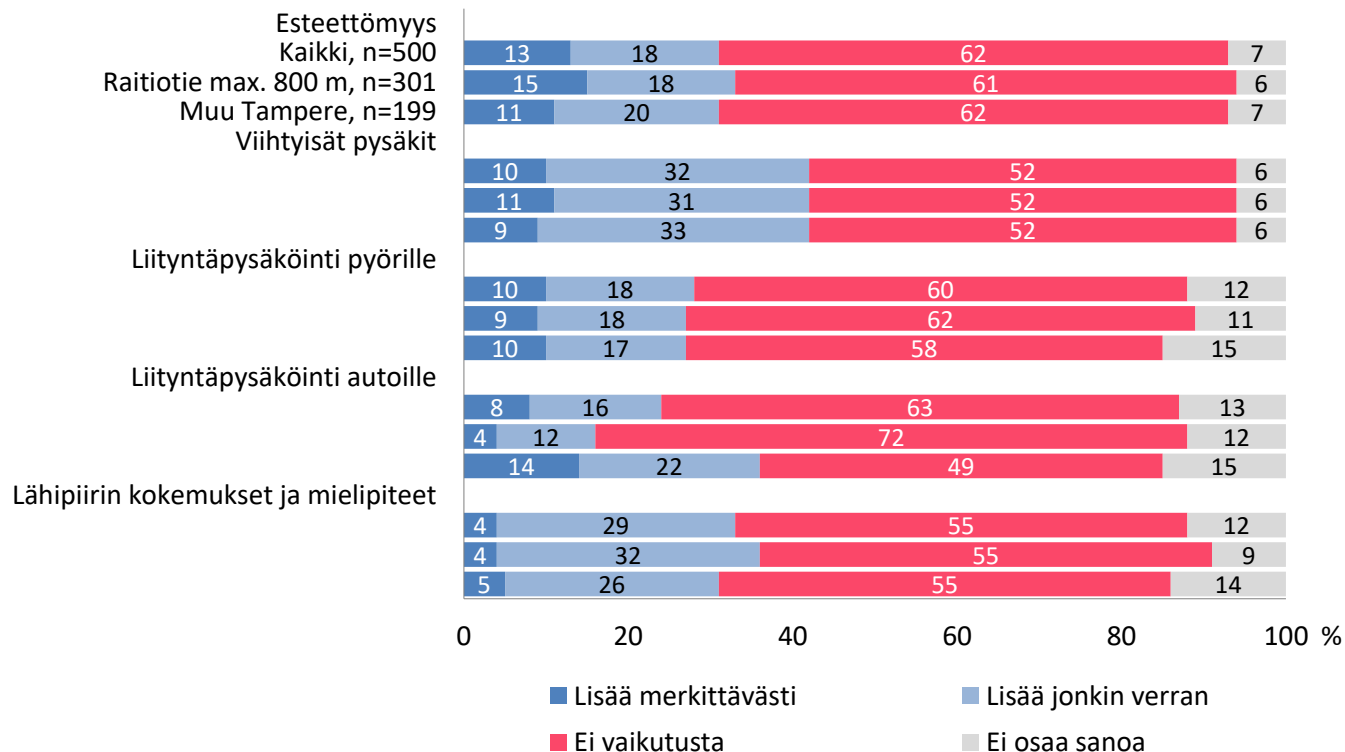
Raitiotien ominaisuuksien/palvelujen vaikutus mahdolliseen raitiotien käyttöön (2/3)

Kaikki vastaajat



Raitiotien ominaisuuksien/palvelujen vaikutus mahdolliseen raitiotien käyttöön (3/3)

Kaikki vastaajat

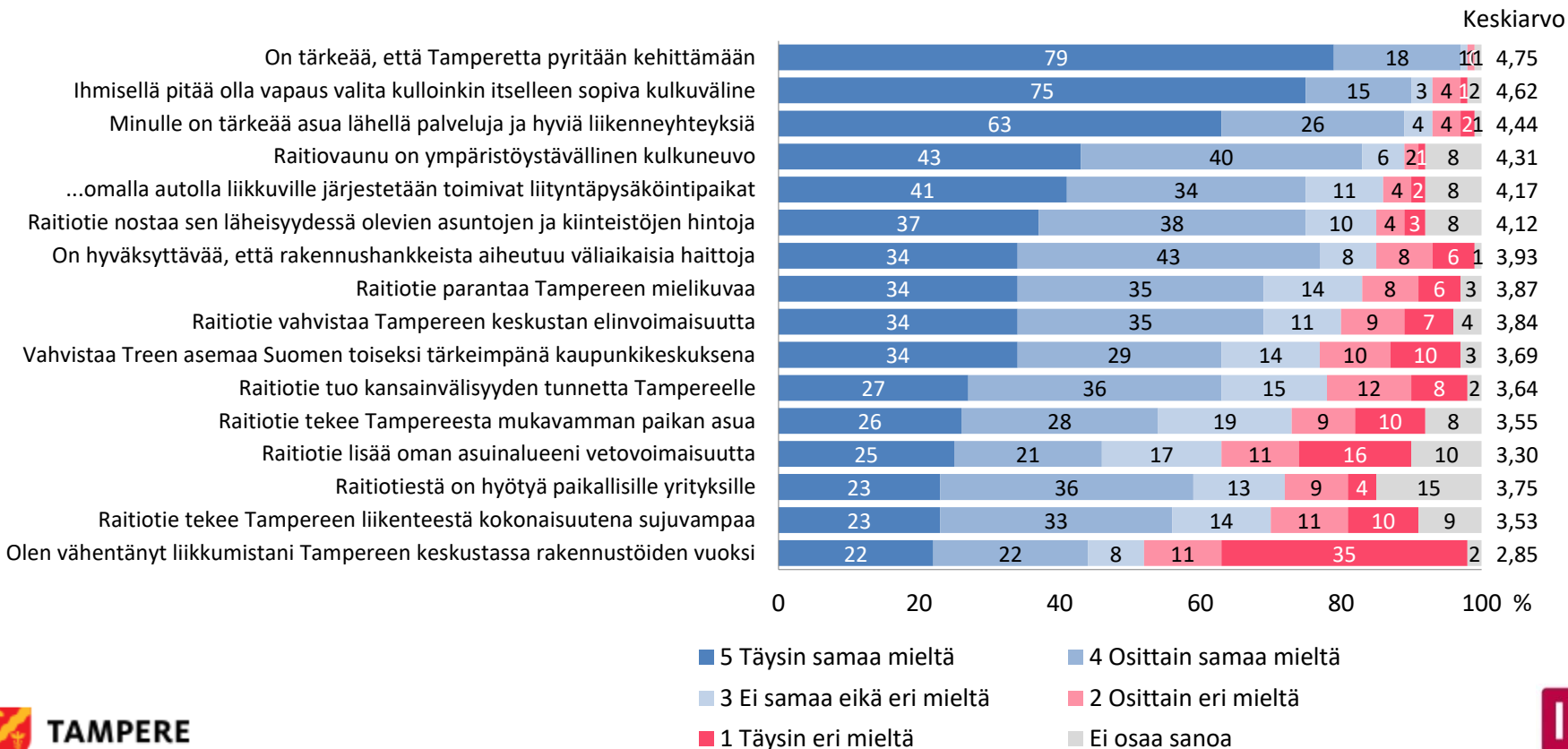


RAITIOTIE-VÄITTÄMÄT



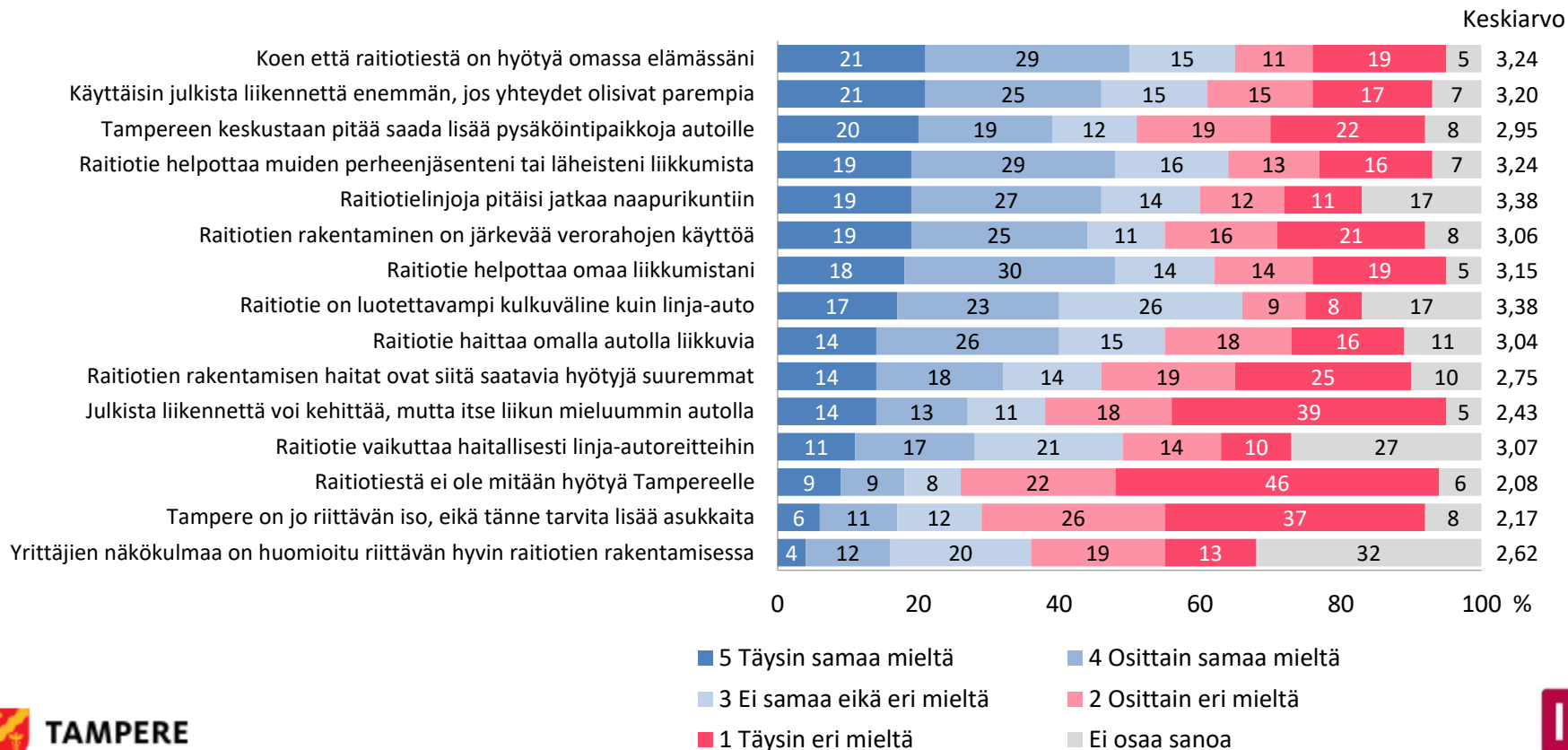
Raitiotie-väittämät – Kaikki vastaajat

Kaikki vastaajat, n=500



Raitiotie-väittämät – Kaikki vastaajat

Kaikki vastaajat, n=500



TAMPERE

Raitiotie-väittämät kohderyhmissä

Kaikki vastaajat

	Kohderyhmä			Ikäryhmä		
5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä	Kaikki vastaajat n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	15-29 v. n=151	30-49 v. n=185	50-75 v. n=164
	ka	ka	ka	ka	ka	ka
On tärkeää, että Tamperetta pyritään kehittämään	4,75	4,79	4,69	4,77	4,77	4,71
Ihmisellä pitää olla vapaus valita kulloinkin itselleen sopiva kulkuväline	4,62	4,58	4,67	4,56	4,60	4,69
Minulle on tärkeää asua lähellä palveluja ja hyviä liikenneyhteyksiä	4,44	4,63	4,15	4,31	4,38	4,63
Raitiovaunu on ympäristöystävällinen kulkuneuvo	4,31	4,33	4,29	4,33	4,31	4,30
Raitiotien käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat	4,17	4,14	4,22	4,11	4,11	4,30
Raitiotie nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja	4,12	4,20	4,01	4,21	4,09	4,08
On hyväksyttävää, että rakennushankkeista aiheutuu väliaikaisia haittoja	3,93	3,99	3,84	4,09	3,86	3,85
Raitiotie parantaa Tampereen mielikuvaa	3,87	3,95	3,74	3,99	4,02	3,58
Raitiotie vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta	3,84	3,89	3,76	4,10	3,87	3,57
Raitiotiestä on hyötyä paikallisille yrityksille	3,75	3,78	3,70	3,84	3,72	3,70
Raitiotie vahvistaa Tampereen asemaa Suomen toiseksi tärkeimpänä kaupunkikeskuksena	3,69	3,74	3,61	3,87	3,77	3,42
Raitiotie tuo kansainvälisyyden tunnetta Tampereelle	3,64	3,72	3,53	3,68	3,80	3,44
Raitiotie tekee Tampereesta mukavamman paikan asua	3,55	3,66	3,37	3,80	3,52	3,34
Raitiotie tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa	3,53	3,72	3,25	3,67	3,63	3,29
Raitiotie on luotettavampi kulkuväline kuin linja-auto	3,38	3,54	3,14	3,52	3,38	3,25
Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin	3,38	3,43	3,30	3,27	3,35	3,51



TAMPERE

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Raitiotie-väittämät kohderyhmissä

Kaikki vastaajat

		Kohderyhmä		Ikäryhmä		
5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä	Kaikki vastaajat n=500	Raitiotie max. 800 m n=301	Muu Tampere n=199	15-29 v. n=151	30-49 v. n=185	50-75 v. n=164
	ka	ka	ka	ka	ka	ka
Raitiotie lisää oman asuinalueeni vetovoimaisuutta	3,30	3,73	2,65	3,55	3,26	3,10
Koen että raitiotiestä on hyötyä omassa elämässäni	3,24	3,46	2,90	3,55	3,31	2,88
Raitiotie helpottaa muiden perheenjäsenteni tai läheisteni liikkumista	3,24	3,45	2,94	3,36	3,31	3,05
Käyttäisin julkista liikennettä enemmän, jos yhteydet olisivat parempia	3,20	3,03	3,44	3,13	3,42	2,99
Raitiotie helpottaa omaa liikkumistani	3,15	3,38	2,80	3,46	3,16	2,85
Raitiotie vaikuttaa haitallisesti linja-autoreitteihin	3,07	3,03	3,12	2,86	2,95	3,37
Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä	3,06	3,26	2,75	3,37	3,15	2,67
Raitiotie haittaa omalla autolla liikkuvia	3,04	2,94	3,20	2,91	3,01	3,20
Tampereen keskusta pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille	2,95	2,91	3,01	2,95	2,79	3,14
Olen vähentänyt liikkumistani Tampereen keskustassa rakennustöiden vuoksi	2,85	2,61	3,21	2,54	2,95	3,02
Raitiotien rakentamisen haitat ovat siitä saatavia hyötyjä suuremmat	2,75	2,63	2,93	2,39	2,66	3,17
Yrittäjien näkökulmaa on huomioitu riittävän hyvin raitiotien rakentamisessa	2,62	2,61	2,64	3,00	2,57	2,35
Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla	2,43	2,24	2,71	2,21	2,41	2,67
Tampere on jo riittävän iso, eikä tänne tarvita lisää asukkaita	2,17	2,10	2,26	2,10	2,20	2,20
Raitiotiestä ei ole mitään hyötyä Tampereelle	2,08	1,92	2,31	1,86	1,96	2,43

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin



TAMPERE

SEGMENTOINTI



Segmentoinnin toteuttaminen

Tamperelaiset segmentointiin sen perusteella miten vastasivat pitkään väittämäkysymykseen. Menetelminä käytettiin faktori- ja klusterianalyysiä. Tavoitteena oli segmentointi, jossa samaan ryhmään kuuluvat vastaajat olisivat mahdollisimman homogeenisiä keskenään, ja toisaalta eroaisivat mahdollisimman paljon muista ryhmistä.

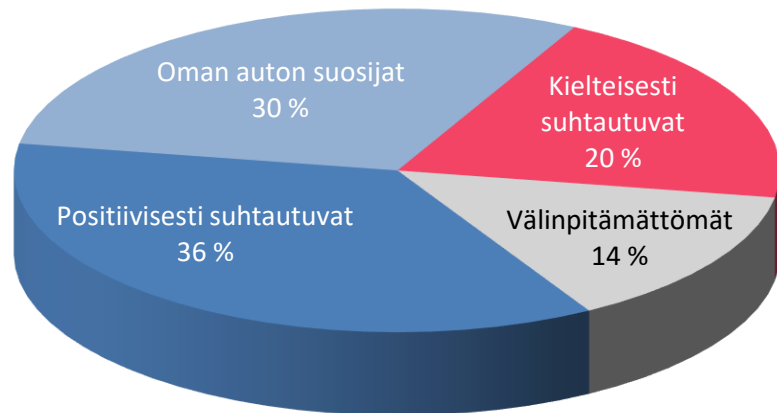
Segmentointi tuotti neljä ryhmää, joista kolme on selkeitä suhteellisesti korostuvien väittämien ja profiiliensa osalta. Yksi ryhmä ei profiloitunut käytettyjen muuttujien (väittämien) suhteen ja jäi ”selittämättömäksi”. Tämä ryhmä on segmenteistä pienin.

Syntyneet segmentit nimettiin segmentoinnin jälkeen. Segmentoinnin tulokset on esitetty seuraavilla sivuilla.

Kaksi suurinta segmenttiä suhtautuvat myönteisesti raitiotiehen, ja näihin segmentteihin kuuluu 66% kohderyhmästä.

Segmenttejä kuvaavat väittämät

Kaikki vastaajat, n=500



Positiivisesti suhtautuvat

- Koen että raitiotiestä on hyötyä omassa elämässäni
- Raitiotie helpottaa muiden perheenjäsenteni tai läheistenni liikkumista
- Raitiotie helpottaa omaa liikkumistani
- Raitiotie lisää oman asuinalueeni vetovoimaisuutta
- Raitiotie parantaa Tampereen mielikuvaa
- Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä

Oman auton suosijat

- Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla
- Raitiotien käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat
- Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille

Kielteisesti suhtautuvat

- Olen vähentänyt liikkumistani Tampereen keskustassa rakennustöiden vuoksi
- Raitiotie haittaa omalla autolla liikkuvia
- Raitiotie vaikuttaa haitallisesti linja-autoreitteihin
- Raitiotien rakentamisen haitat ovat siitä saatavia hyötyjä suuremmat
- Raitiotiestä ei ole mitään hyötyä Tampereelle
- Tampere on jo riittävän iso, eikä tänne tarvita lisää asukkaita

Välinpitämättömät

Ryhmä ei profiloidu suhteessa muihin ryhmiin

Positiivisesti suhtautuvat-segmentti (36%)

- + Raitiotielinjan lähellä asuvat (max. 800 m)
- + 30-39-vuotiaat
- + Naiset
- + Ei autoa taloudessa/omassa käytössä
- + Vihreitä äänestäneet
- + Käyttäisi raitiovaunua päivittäin/viikoittain
- + Työmatkoihin, opiskelupaikkaan, kotoa keskustaan
- + Kävelee/pyöräilee/käyttää linja-autoa päivittäin
- + Vähentäisi oman auton ja linja-auton käyttöä
- + Lisäisi omaa julkisen liikenteen käyttöä
- + Vaikuttaisi oman asuinalueen kehitykseen myönteisesti

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Oman auton suosijat-segmentti (30%)

- + Mies
- + 60-75-vuotiaat
- + Eläkeläiset
- + Kahden hengen talous
- + Yksi auto taloudessa/omassa käytössä
- + Kokoomusta äänestäneet
- + Käyttäisi raitiovaunua vain harvoin
- + Kävelee/pyöräilee/käyttää linja-autoa harvemmin kuin muut segmentit
- + Liityntäpysäköinti autoille, raitiovaunun selkeä käyttö ja viihtyisät raitiovaunut edistäisivät tämän segmentin mahdollista raitiotien käyttöä

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Kielteisesti suhtautuvat-segmentti (20%)

- + 50-59-vuotiaat
- + Työntekijät
- + Kaksi autoa taloudessa
- + Asunut yli 30 vuotta Tampereella
- + Ei halunnut vastata tuloluokkakysymykseen
- + Ei halunnut vastata äänestyskysymykseen
- + Käyttäisi raitiovaunua ”ei koskaan”
- + Raitiotie ei lisäisi omaan julkisen liikenteen käyttöä

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.



Välinpitämättömät-segmentti (14%)

- + Mies
- + Itsellä auto käytössä

Nämä taustamuuttujaerot profiloivat tätä segmenttiä tilastollisesti merkitsevästi suhteessa kaikkiin vastaajiin.

Raitiotie-väittämät segmenteissä

Kaikki vastaajat

5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä	Kaikki vastaajat n=500	Segmentit			
		Positiivisesti suhtautuvat n=180	Oman auton suosijat n=151	Kielteisesti suhtautuvat n=101	Välinpitä- mättömät n=68
	ka	ka	ka	ka	ka
On tärkeää, että Tamperetta pyritään kehittämään	4,75	4,90	4,82	4,51	4,57
Ihmisellä pitää olla vapaus valita kulloinkin itselleen sopiva kulkuväline	4,62	4,71	4,91	4,85	3,36
Minulle on tärkeää asua lähellä palveluja ja hyviä liikenneyhteyksiä	4,44	4,82	4,48	4,65	3,04
Raitiovaunu on ympäristöystävällinen kulkuneuvo	4,31	4,53	4,31	3,84	4,36
Raitiotien käytön kannalta on tärkeää, että omalla autolla liikkuville järjestetään toimivat liityntäpysäköintipaikat	4,17	4,12	4,29	4,11	4,11
Raitiotie nostaa sen läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja	4,12	4,28	4,21	3,70	4,14
On hyväksyttävää, että rakennushankkeista aiheutuu väliaikaisia haittoja	3,93	4,35	4,07	2,97	3,93
Raitiotie parantaa Tampereen mielikuvaa	3,87	4,46	4,18	2,25	3,91
Raitiotie vahvistaa Tampereen keskustan elinvoimaisuutta	3,84	4,45	4,23	2,11	3,91
Raitiotiestä on hyötyä paikallisille yrityksille	3,75	4,16	4,07	2,41	3,80
Raitiotie vahvistaa Tampereen asemaa Suomen toiseksi tärkeimpänä kaupunkikeskuksena	3,69	4,30	4,18	1,90	3,66
Raitiotie tuo kansainvälisyyden tunnetta Tampereelle	3,64	4,16	4,11	2,19	3,39
Raitiotie tekee Tampereesta mukavamman paikan asua	3,55	4,25	3,92	1,76	3,63
Raitiotie tekee Tampereen liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa	3,53	4,23	3,76	1,80	3,67
Raitiotie on luotettavampi kulkuväline kuin linja-auto	3,38	3,83	3,54	2,13	3,63
Raitiotielinjoja pitäisi jatkaa naapurikuntiin	3,38	3,63	3,73	2,56	3,13



TAMPERE

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin

Raitiotie-väittämät segmenteissä

Kaikki vastaajat

5=täysin samaa mieltä, 4=osittain samaa mieltä, 3=ei samaa eikä eri mieltä 2=osittain eri mieltä, 1=täysin eri mieltä	Kaikki vastaajat n=500	Segmentit			
		Positiivisesti suhtautuvat n=180	Oman auton suosijat n=151	Kielteisesti suhtautuvat n=101	Välinpitä- mättömät n=68
	ka	ka	ka	ka	ka
Raitiotie lisää oman asuinalueeni vetovoimaisuutta	3,30	4,01	3,53	1,95	3,00
Koen että raitiotiestä on hyötyä omassa elämässäni	3,24	4,16	3,46	1,58	2,95
Raitiotie helpottaa muiden perheenjäsenteni tai läheisteni liikkumista	3,24	3,88	3,31	1,98	3,24
Käyttäisin julkista liikennettä enemmän, jos yhteydet olisivat parempia	3,20	3,32	3,34	2,78	3,20
Raitiotie helpottaa omaa liikkumistani	3,15	4,04	3,32	1,59	2,78
Raitiotie vaikuttaa haitallisesti linja-autoreitteihin	3,07	2,59	2,98	3,95	2,96
Raitiotien rakentaminen on järkevää verorahojen käyttöä	3,06	4,02	3,12	1,40	3,06
Raitiotie haittaa omalla autolla liikkuvia	3,04	2,52	3,04	4,07	2,89
Tampereen keskustaan pitää saada lisää pysäköintipaikkoja autoille	2,95	1,92	4,04	3,07	2,73
Olen vähentänyt liikkumistani Tampereen keskustassa rakennustöiden vuoksi	2,85	2,26	3,16	3,35	2,94
Raitiotien rakentamisen haitat ovat siitä saatavia hyötyjä suuremmat	2,75	2,16	2,78	3,93	2,53
Yrittäjien näkökulmaa on huomioitu riittävän hyvin raitiotien rakentamisessa	2,62	2,86	2,88	1,79	2,93
Julkista liikennettä voi kehittää, mutta itse liikun mieluummin autolla	2,43	1,45	3,24	2,85	2,72
Tampere on jo riittävän iso, eikä tänne tarvita lisää asukkaita	2,17	1,94	2,12	2,55	2,29
Raitiotiestä ei ole mitään hyötyä Tampereelle	2,08	1,33	2,07	3,66	1,83

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla ylöspäin

Ero merkitsevä 99 %:n tasolla alaspäin



TAMPERE

Odotukset/toiveet raitiotielinjalle (yleisimpiä vastauksia)

- Valmistuminen aikataulussa
- Luotettavuus, toimintavarmuus
- Selkeä ja helppokäyttöinen
- Sujuva liikenne
- Sujuva palvelu
- Pitävät aikataulut, lyhyet vuorovälit
- Vuoroja myöhään iltaan/yöllä
- Esteettömyys, matalalattiavaunut
- Siistit, viihtyisät raitiovaunut
- Edullinen (lippujen hinnat)
- Vähäpäästöinen
- Hiljainen
- Sujuva nivoutuminen bussiliikenteen kanssa, hyvät vaihtoyhteydet
- Hyvän ja toimivan bussiliikenteen säilyttäminen ja edelleen kehittäminen

Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat

	N	%
Kohderyhmä		
Raitiotielinjan lähellä asuvat	301	60
Muut tamperelaiset	199	40
Ikäryhmä		
15 - 19 -vuotiaat	21	4
20 - 29 -vuotiaat	130	26
30 - 39 -vuotiaat	108	22
40 - 49 -vuotiaat	77	15
50 - 59 -vuotiaat	74	15
60 - 75 -vuotiaat	90	18
Sukupuoli		
Nainen	249	50
Mies	251	50

	N	%
Mikä on ammattiryhmänne tai elinvaiheenne?		
Työntekijä	145	29
Toimihenkilö	79	16
Johtavassa asemassa oleva	11	2
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	31	6
Opiskelija	102	20
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	10	2
Eläkeläinen	86	17
Työtön	32	6
Muu	3	1
Mitä suuruusluokkaa taloutenne bruttotulot olivat viime vuonna?		
Alle 20.000 €	119	24
20 - 39.000 €	120	24
40 - 59.000 €	91	18
60 - 79.000 €	40	8
80 - 99.000 €	29	6
100.000 € tai enemmän	17	3
En halua vastata / en osaa sanoa	84	17

Aineiston rakenne

Kaikki vastaajat

	N	%		N	%
Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu?			Kuinka monta autoa taloudessanne on käytössä?		
Yksi (=vastaaja yksin)	198	40	Yksi	257	51
Kaksi	186	37	Kaksi	63	13
Kolme	53	11	Kolme	7	1
Neljä	38	8	Neljä tai useampi	3	1
Viisi henkilöä tai enemmän	25	5	Ei yhtään autoa	170	34
Taloudessa vähintään 2 hlöä, n=302			Onko teillä itsellänne käytössä auto?		
Onko taloudessanne kotona asuvia lapsia?			Kyllä	269	54
Kyllä	115	38	Ei	231	46
Ei	187	62	Kuinka monta vuotta olette asunut Tampereella?		
On kotona asuvia lapsia, n=115			Alle 5 vuotta	69	14
Minkä ikäisiä lapsia kotona on?			5 - 9 vuotta	64	13
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	49	43	10 - 20 vuotta	134	27
7-12-vuotias lapsi/lapsia	51	44	21 - 30 vuotta	74	15
13-17-vuotias lapsi/lapsia	34	30	Yli 30 vuotta	159	32
Vanhempi lapsi/lapsia	11	10			