

Hankesuunnitelma Tampereen raitiotien suunnittelu- järjestelmässä

Kehittämistyöpaja 29.1.2026 Ylöjärvellä

Ville-Mikael Tuominen / Tampereen Raitiotie Oy



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //



TAMPERE

YLÖJÄRVI

Tampereen Ratikka tänään

- 22,3 km liikennöitävää rataa
- 33 pysäkkiä
 - Esteetön nousu vaunuun
 - Vaihtopysäkkejä bussien kanssa mm. Hiedanranta, Kaupin kampus, Opiskelija Hervannassa
- 28 raitiovaunua
 - Pituus 37,3 m, max. 264 matkustajaa
- Tiheä vuoroväli
 - Lähtökohtana 7,5 min vuoroväli
- 20,5 milj. matkaa v. 2025
- Tyytyväiset matkustajat



Valokuva: Mikko Vares / Tampereen Raitiotie Oy



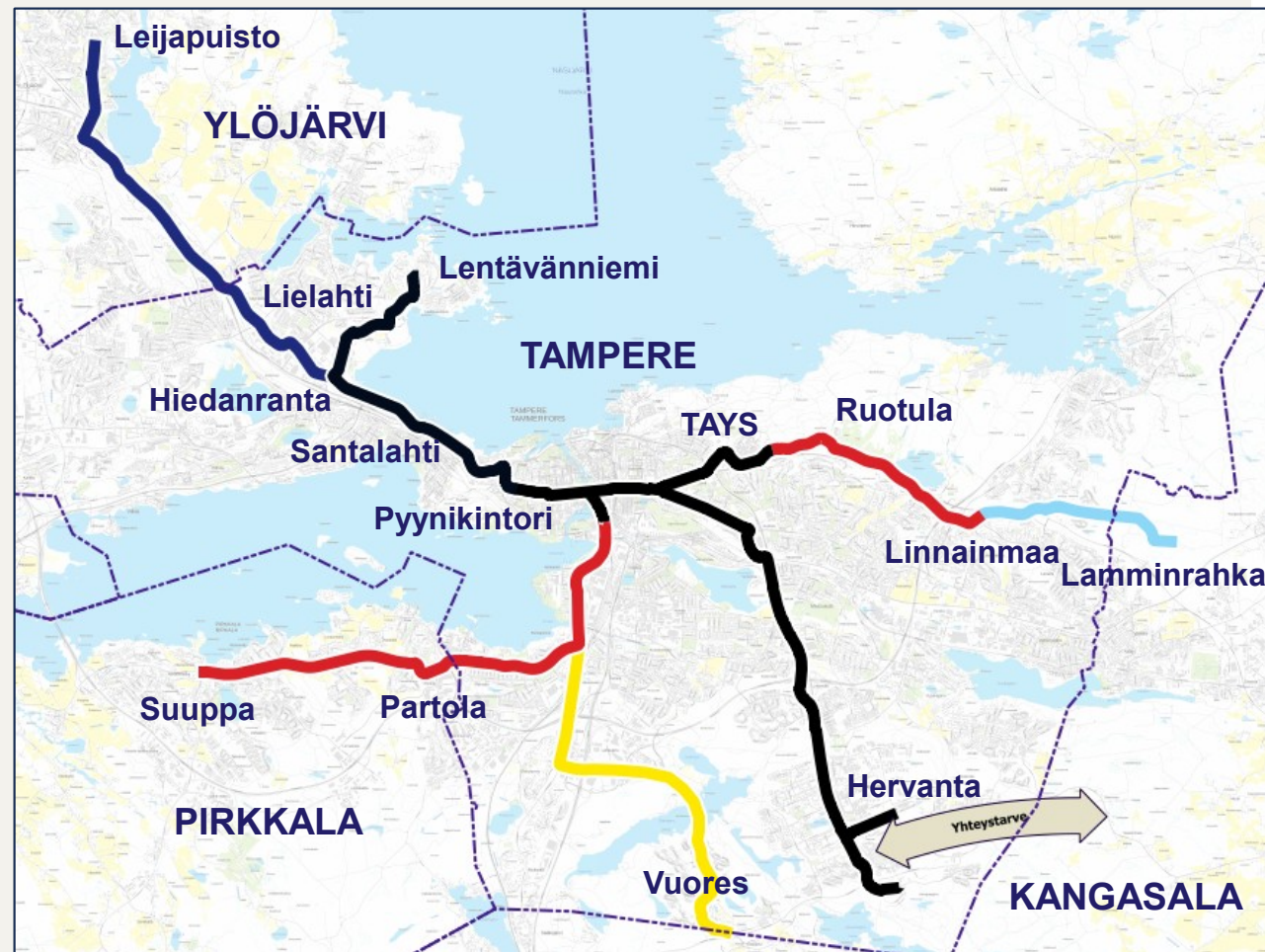
Tampereen raitiotietä on tavoite kehittää vaiheittain neljän kunnan alueelle

Ratikan liikennöinti on alkanut

- Hervantaan, TAYS keskussairaualalle, Sorin aukiolle ja Pyynikintorille 9.8.2021
- Santalahteen 7.8.2023
- Hiedanrantaan ja Lentävänniemeen 7.1.2025

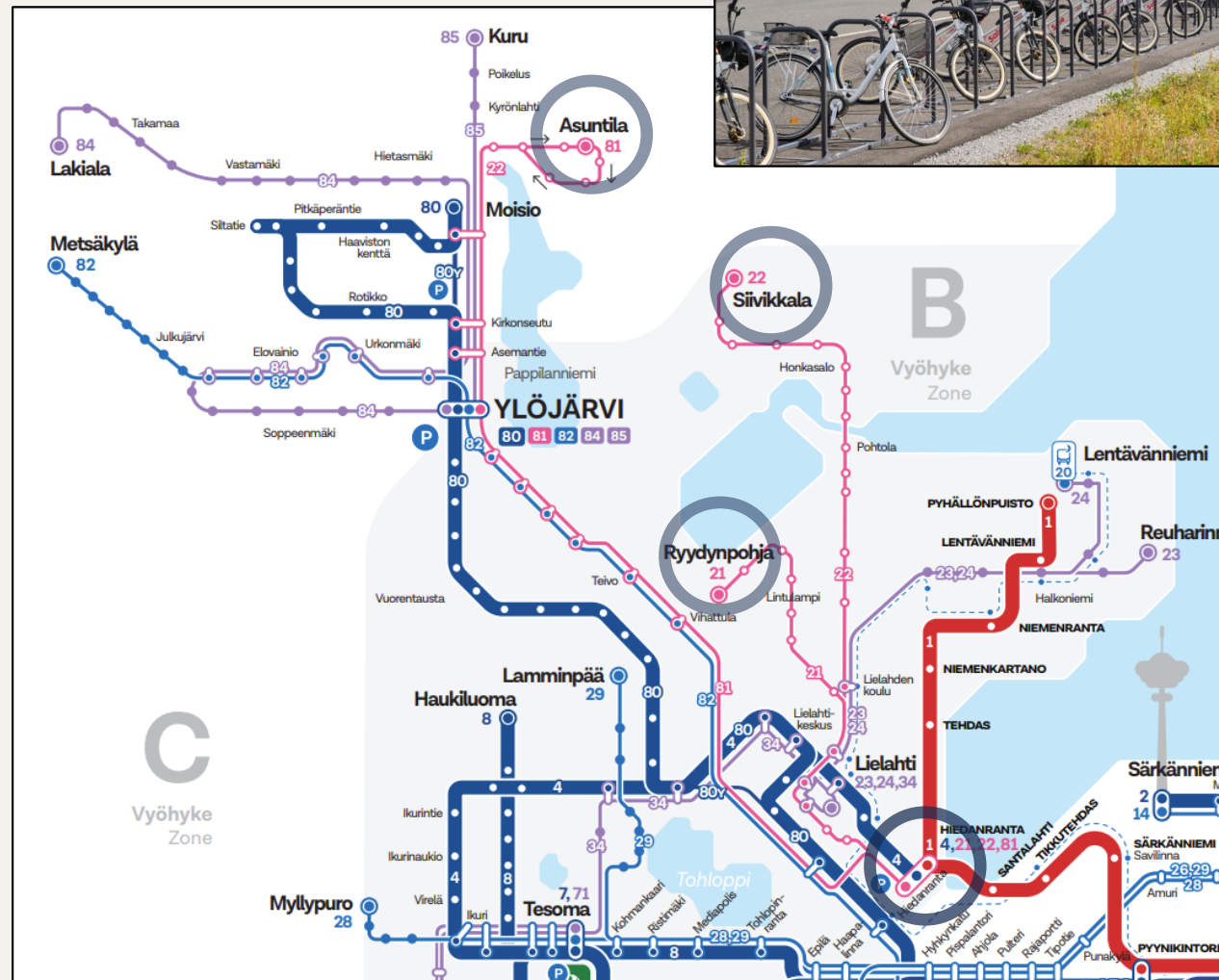
Ratikan liikennöinti on tavoite aloittaa

- Pirkkalan Partolaan ja Ruotulan Tenniskeskukselle elokuussa 2028
 - Rakentamisen tekninen valmiusaste on nyt 36 %
- Pirkkalan Suupan kuntakeskukseen ja Tampereen Linnainmaan aluekeskukseen tammikuussa 2032
 - Pirkkalan ja Tampereen valtuustot ovat tehneet, valtion osuuden varmistumiselle ehdolliset, rakentamispäätökset 21.10.2024
- Ylöjärvelle 2035/2036 ja Lamminrahkaan ja Vuorekseen 2030/2040 -luvulla



Hiedanranta 7.1.2025 alkaen

- Järjestetty vaihto bussilinjoin
- Autojen liityntäpysäköintiä
- Kaupunkipyörät

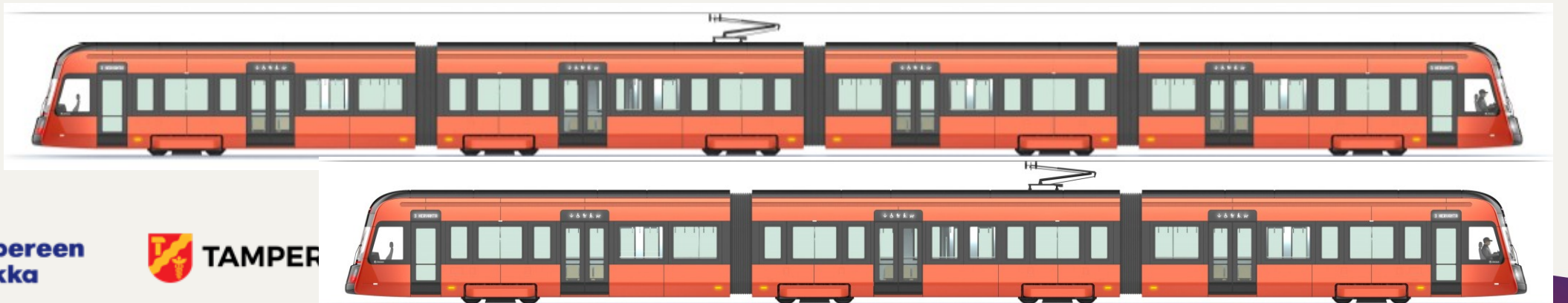


Tampereen raitiovaunut 2025–2028

Puolet Tampereen raitiovaunuista pidennetään suuresta matkustajakysynnästä johtuen:

- 47-metrisellä protovaunulla koeajot / kesä 2026
- Ensimmäinen 47-metrinen vaunu matkustajaliikenteessä / tammikuu 2027
- Loput 47-metriset vaunut liikenteessä / tammikuu 2027 - elokuu 2028

Tampereen raitiovaunut			
	37 m	47 m	Yhteensä
tammikuu 2026	28	-	28
tammikuu 2027	27	1	28
elokuu 2028	16	19	35



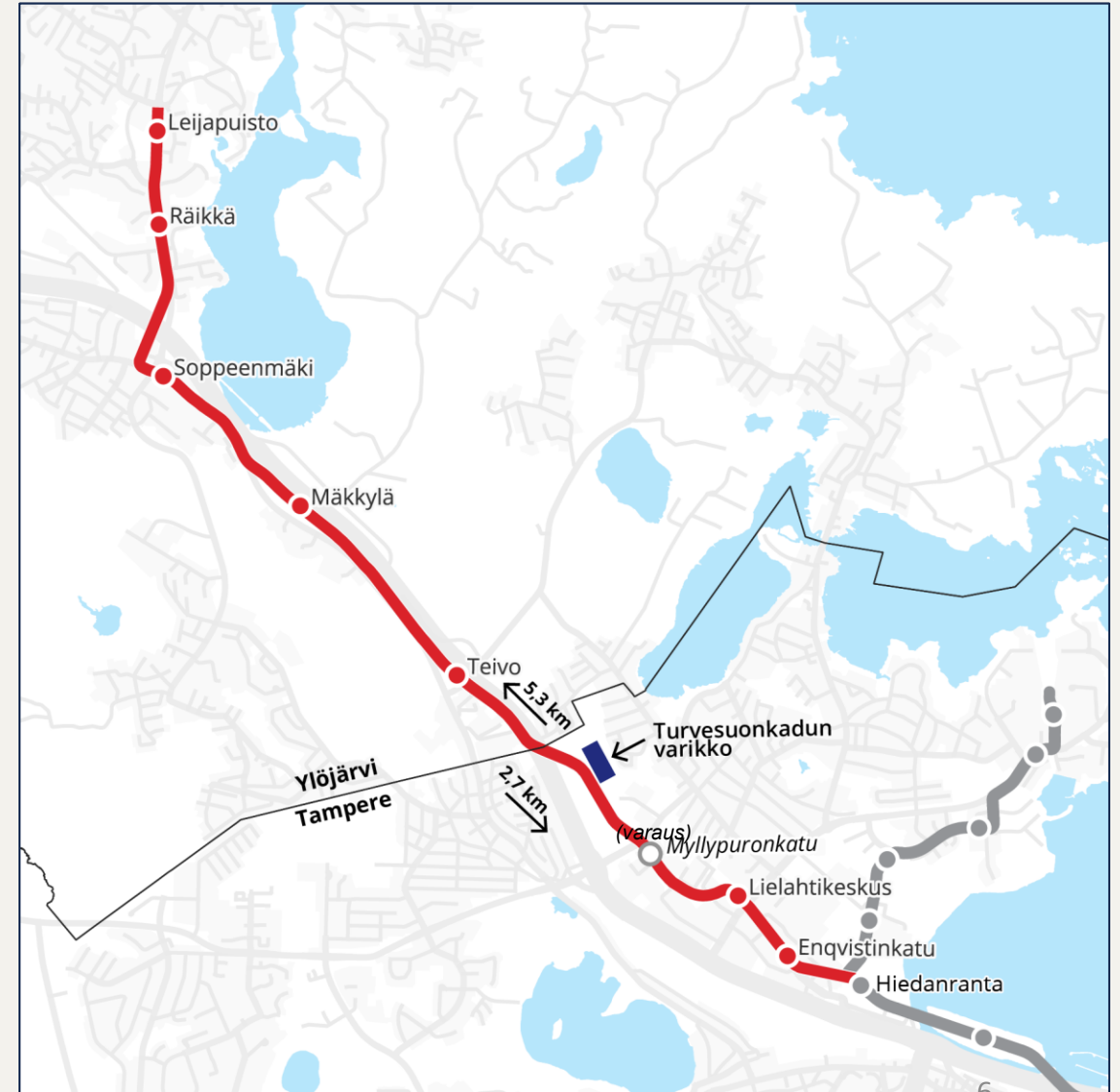
Tampereen
Ratikka



TAMPERE

Lielahdi–Ylöjärvi -raitiotiehanke

- 8,0 km raitiotierataa
 - 2,7 km Tampereen kaupungin alueella
 - 5,3 km Ylöjärven kaupungin alueella
- 8 raitiovaunupysäkkiä
 - 2–3 pysäkkiä Tampereen puolella
 - 5 pysäkkiä Ylöjärven puolella
- Raitiovaunujen säilytysvarikko
 - Suunnitellaan Tampereen puolelle, Lielahteen, Turvesuonkadun varteen
- Yhdisty olemassa olevaan rataa Hiedanrannassa, liikennöidään Tampereen keskustaan asti
- Tunnistettu liityntäpysäköinnin mahdollisuuksia
- Soppeenmäki merkittävä vaihtopysäkki



Hankesuunnitelman tavoitteet

- **Tarkentaa raitiotien teknistä ratkaisua**
 - Tavoitteena turvallinen, esteetön, luotettava, kestävä, vastuullinen ja matka-ajaltaan kilpailukykyinen kulkumuoto
 - Suunnitelma palvelee kaupunkien maankäytön, liikennejärjestelmän ja katujen sekä kunnallistekniikan suunnittelua ja rakentamista
 - Hankesuunnitelma toimii lähtötietona seuraavan suunnitteluvaiheen, toteutussuunnitelman kilpailutuksessa
- **Tuottaa kattavaa tietoa hankkeen vaikutuksista ja kannattavuudesta**
 - Määritetään hyödyt, haitat, kustannukset, riskit ja mahdollisuudet
 - Suunnitelma palvelee Tampereen ja Ylöjärven kaupunginvaltuustojen päätöksentekoa hankkeessa etenemisessä
 - Tavoite lisätä kuntalaisten, sidosryhmien, viranomaistahojen ja päätöksentekijöiden tietämystä Lielähti–Ylöjärvi -raitiotiehankeesta

➤ **Vasta toteutussuunnitteluvaiheen päätteeksi on mahdollista tehdä päätöksiä raitiotien rakentamisesta**

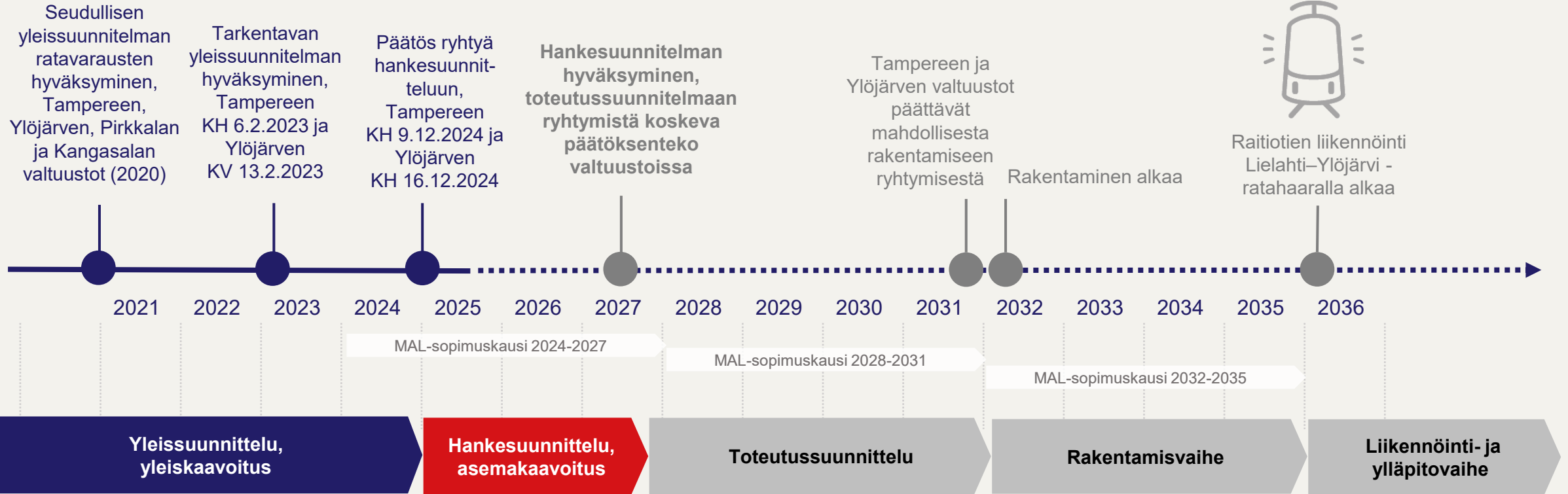
Lielähti–Ylöjärvi -raitiotien mahdollinen eteneminen hankesuunnitelman jälkeen



- Hankesuunnitelma, 9/2025 - 4/2027
 - Päätöksenteko toteutussuunnittelusta Tampereen ja Ylöjärven valtuustoissa, kevät 2027
 - *Valtionosuuden varmistuminen toteutussuunnitteluun, v. 2027 / 2028*
- Toteutussuunnitelma, 2029 - 2031
 - *Valtionosuuden varmistuminen rakentamiseen, 2031 - 2032*
 - Päätöksenteko rakentamisesta Tampereen ja Ylöjärven valtuustoissa, 2031 - 2032
- Rakentaminen, 2032 - 2035
- Liikennöinnin aloittaminen v. 2035 / 2036



Lielähti–Ylöjärvi -raitiotien mahdollinen aikataulu



Katusuunnitelmien hyväksyminen, rakentamisen kustannusarvio, aikataulu ja kannustimet, luvat ja rasitesopimukset, asemakaavallinen valmius, vaikutusten arviointien ja hyöty-kustannuslaskelman päivittäminen, vastikelaskelmat ja kuntataloudelliset laskelmat

Kiitos!



YLÖJÄRVI