

Liite 1. Käyttäjäkyselyn tulokset

**Autojen liityntäpysäköinnin kehittäminen –
case Hiedanranta - Ylöjärvi**

AFRY Finland Oy



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //



TAMPERE

YLÖJÄRVI

1. Kyselystä yleisesti



1. Käyttäjäkysely yleisesti

Hiedanranta-Ylöjärvi suunnan liityntäpysäköintiä koskeva käyttäjäkysely oli avoinna 18.8.-7.9.2025 ajan ja vastauksia kertyi yhteensä 1 069 kpl.

Vastaajista 1063 oli ilmoittanut postinumeron luettavassa muodossa. Kymmenen yleisintä ilmoitettua postinumeroa olivat:

Alue	Postinumero	Vastausmäärä (kpl)
Manninmäki-Haavisto	33480	193
Ylöjärvi keskus	33470	135
Luoteis-Tampere	33400	130
Julkujärvi	39160	105
Siivikkala	33450	90
Vuorentausta	33430	60
Ylinen	34130	33
Lentävänniemi	33410	31
Lamminpää	33420	22
Haukiluoma-Ikuri	33340	21

Kyselyn alussa kysyttiin liityntäpysäköinnin käytön yleisyydestä. Tämän perusteella ohjattiin omalle kysymyspolulleen vastaajat, jotka ilmoittivat käyttävänsä liityntäpysäköintiä harvemmin kuin kerran kuukaudessa ja omalleen vastaajat, jotka eivät käytä koskaan.

Suurin osa vastaajista käytti liityntäpysäköintiä vähintään 1-3 kertaa kuukaudessa (67 %). Vastaajista 15 % ei liityntäpysäköinyt koskaan.

Kuinka usein tyypillisesti käytät liityntäpysäköintiä, jos loma-aikoja ei huomioida?	Osuus (%)	Vastausmäärä (kpl)
3 kertaa viikossa tai useammin	18 %	195
1-2 kertaa viikossa	18 %	188
1-3 kertaa kuukaudessa	31 %	331
Harvemmin kuin kerran kuukaudessa	19 %	199
En koskaan	15 %	156
Yhteensä	100 %	1069

2. Liityntäpysäköintien nykyiset käyttäjät

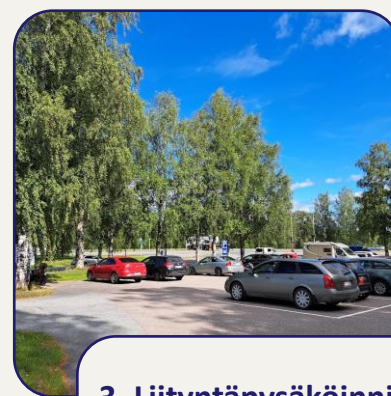


1. Kyselystä yleisesti



**2. Liityntäpysäköintien
nykyiset käyttäjät**

- a. Kohteet
- b. Käyttötottumukset
- c. Syyt käyttää liityntäpysäköintiä
- d. Tulevaisuuden näkymät



**3. Liityntäpysäköinnit
kohdekohtaisesti**

- a. Hiedanranta
- b. Matkatie
- c. Räikänranta, Prisma
Ylöjärvi (Kirkonseutu) ja
Muut
- d. Yhteenveto



**4. Vastaajat, jotka eivät
nykyisin käytä
liityntäpysäköintiä**



Tampereen
Ratikka

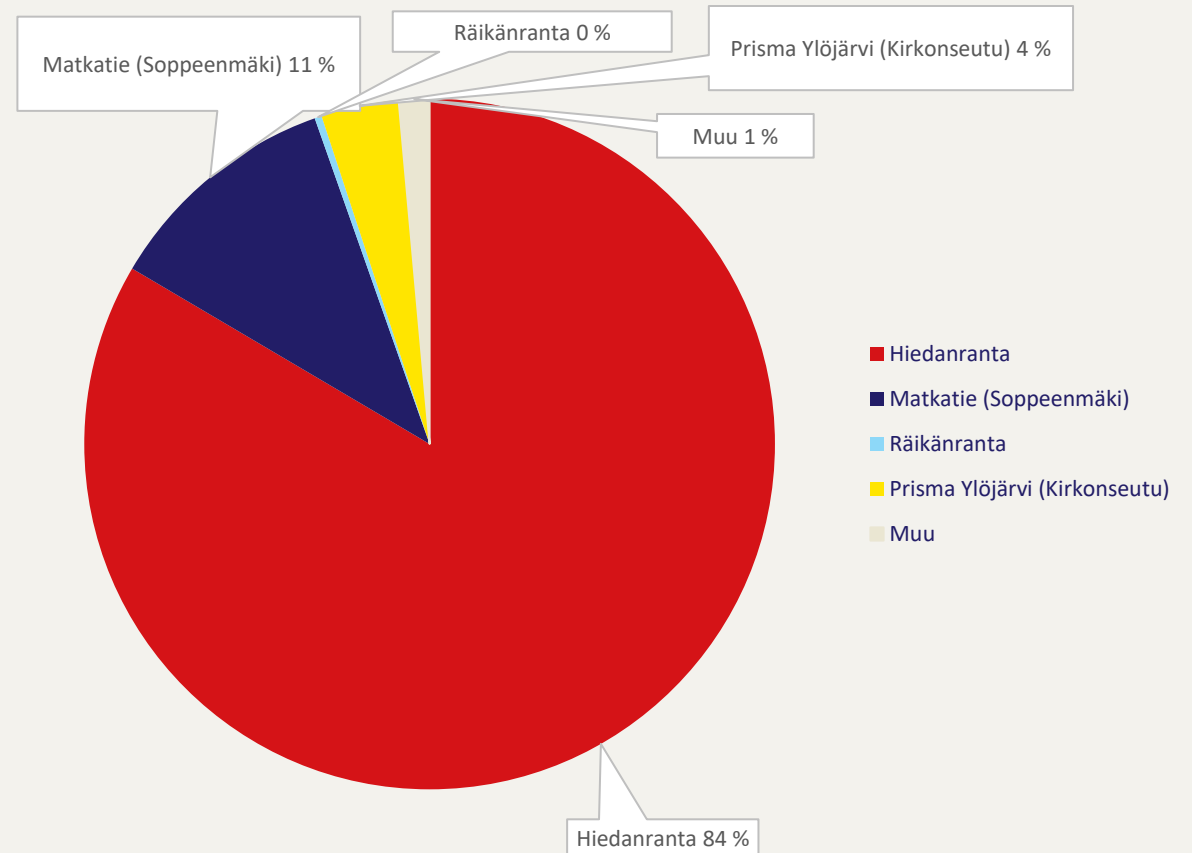


TAMPERE

YLÖJÄRVI

a. Kohteet

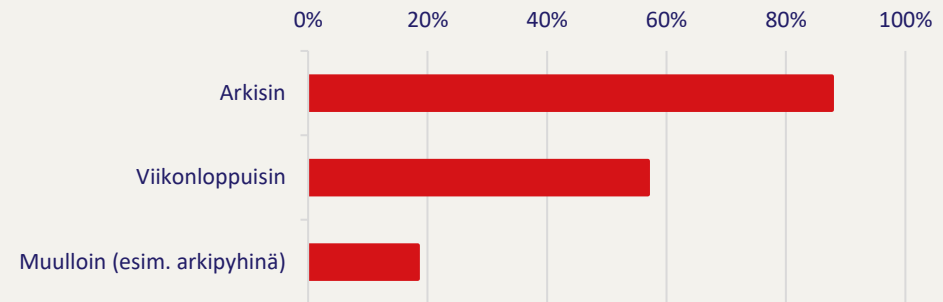
- Valtaosa (84 %) nykyisin liityntäpysäköintejä 1-3 kertaa kuukaudessa tai useammin käyttävien vastauksista kosketti Hiedanrannan liityntäpysäköintialuetta
- Matkatien liityntäpysäköintialuetta koskevia vastauksia oli 11 % ja Prisma Ylöjärven liityntäpysäköintialuetta 4 %



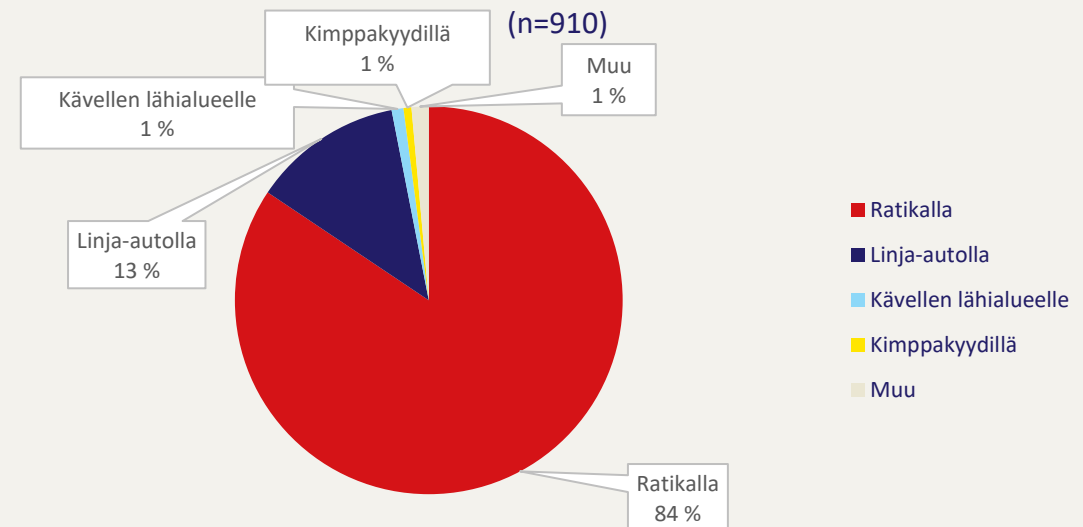
b. Käyttötottumukset 1/3

- Suurin osa käyttäjistä ilmoitti jatkavansa matkaa ratikalla, mikä oli oletettavissa, kun suurin osa vastauksista koski Hiedanrantaa.
- Matkatien osalta linja-auton osuus oli suurempi, mutta myös sen osalta oli vastaajia, jotka ilmoittivat jatkoyhteydekseen ratikan.

Milloin käytät liityntäpysäköintialuetta? Voit valita useita vaihtoehtoja. (n=910)



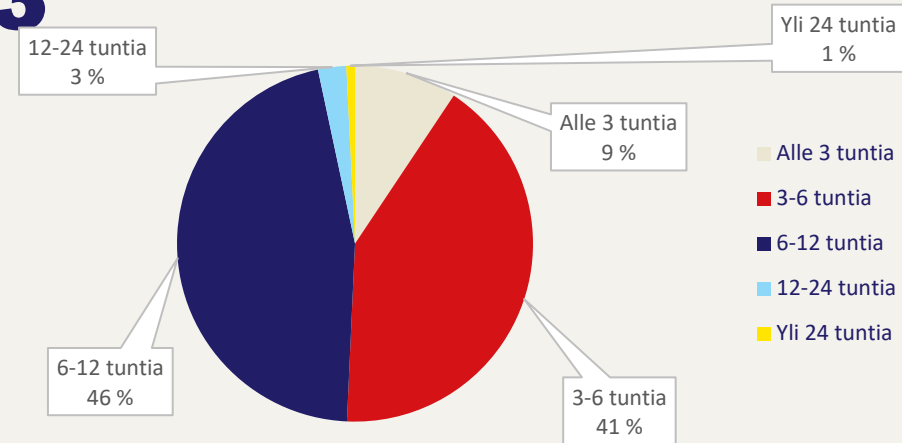
Millä tavalla tyypillisesti jatkat matkaasi liityntäpysäköinnistä? (n=910)



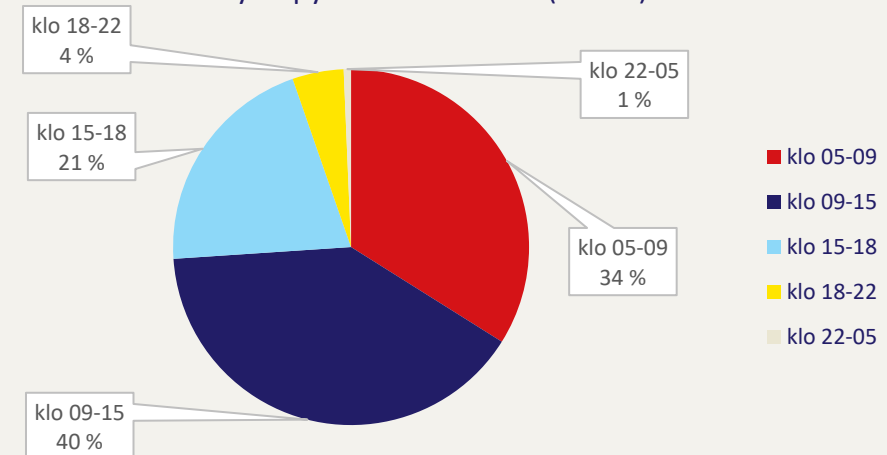
b. Käyttötottumukset 2/3

- Nykyisin hyvin harva ilmoittaa pysäköivänsä yli 12 tuntia
 - Toisaalta sanallisissa vastauksissa nousi esille toiveita sen mahdollistamiseksi, joka on haastavaa huomioiden nykyisen sääntelyn aikainen lähes 100 % käyttöaste.
- Käyttäjät ilmoittivat saapuvansa tyypillisimmin klo 9-15 välillä
 - Tulos vaikuttaa melko myöhäiseltä, sillä avoimien vastauksien perusteella Hiedanrantaan tulisi saapua jo viimeistään klo 8, jos paikan haluaa saada.

Kuinka pitkään keskimäärin pysäköit liityntäpysäköintialueella? (n=902)



Mihin aikaan tyypillisesti saavut liityntäpysäköintialueelle? (n=902)

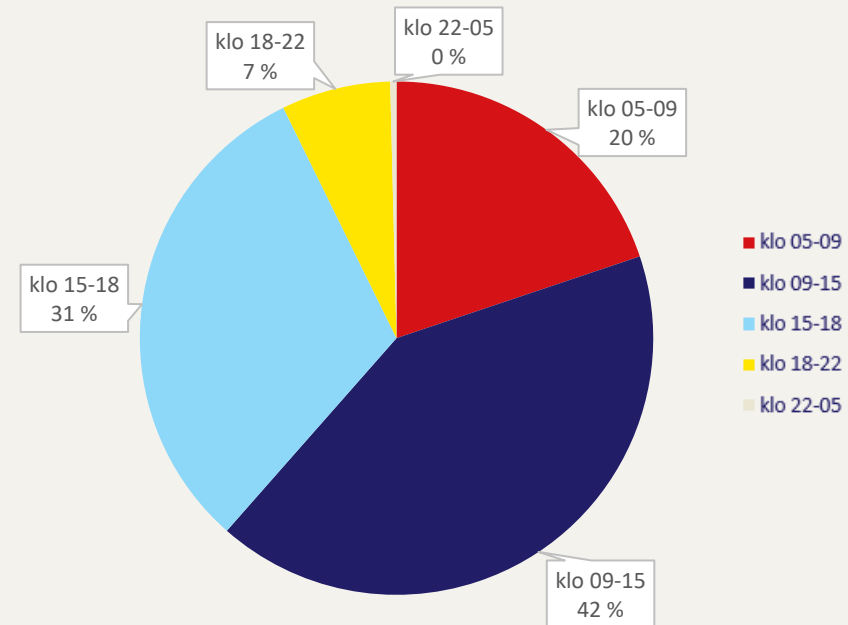


b. Käyttötottumukset 3/3

- Vapaa-aikana liityntäpysäköintiä käyttävistä suurin osa saapuu alueelle klo 9-15
- Noin 10 % vähemmän saapuu klo 5-9 aikana ja noin 10 % enemmän saapuu klo 15-18 aikana verrattuna kaikkiin vastauksiin

Kysymys on ollut monivalinta ja vastauksissa huomioitiin kaikki, jotka valitsivat "vapaa-aika" vaihtoehdon.

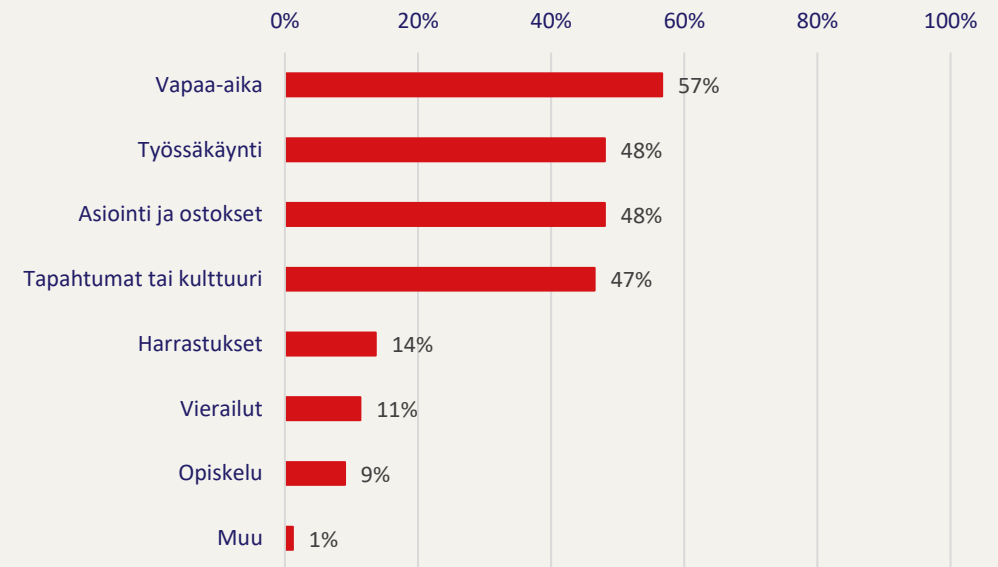
Matkustustarpeeseen vapaa-ajan valinneiden saapumisaika.
Mahdollisuus valita useita vaihtoehtoja. (n=509)



c. Syyt käyttää liityntäpysäköintiä 1/2

- Vapaa-ajan matkustaminen nousee yleisimmäksi vastaajien ilmoittamaksi matkustustarpeeksi (57 %).
- Työssäkäynti, asiointi ja ostokset sekä tapahtumat tai kulttuuri erottuvat myös selkeästi tärkeinä.

Mihin matkustustarpeeseen liityntäpysäköintialueen käyttö pääsääntöisesti liittyy? Voit valita useamman vaihtoehdon. (n=909)



c. Syyt käyttää liityntäpysäköintiä 2/2

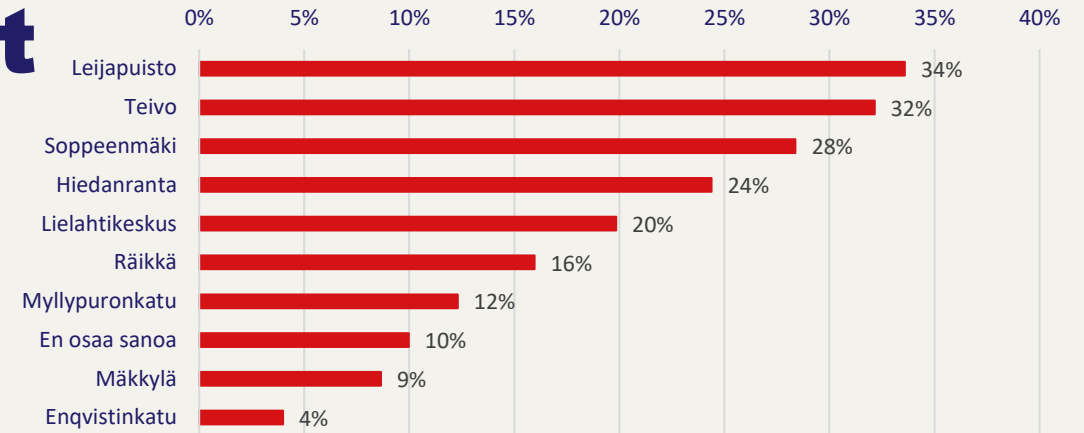
- Yleisimmäksi syyksi käyttää liityntäpysäköintiä vastaajat ilmoittivat pysäköinnin saatavuuden sekä hinnoittelun määränpäässä.
- Lisäksi ruuhkien välttäminen nousee kolmantena selvästi yleisempänä syynä.



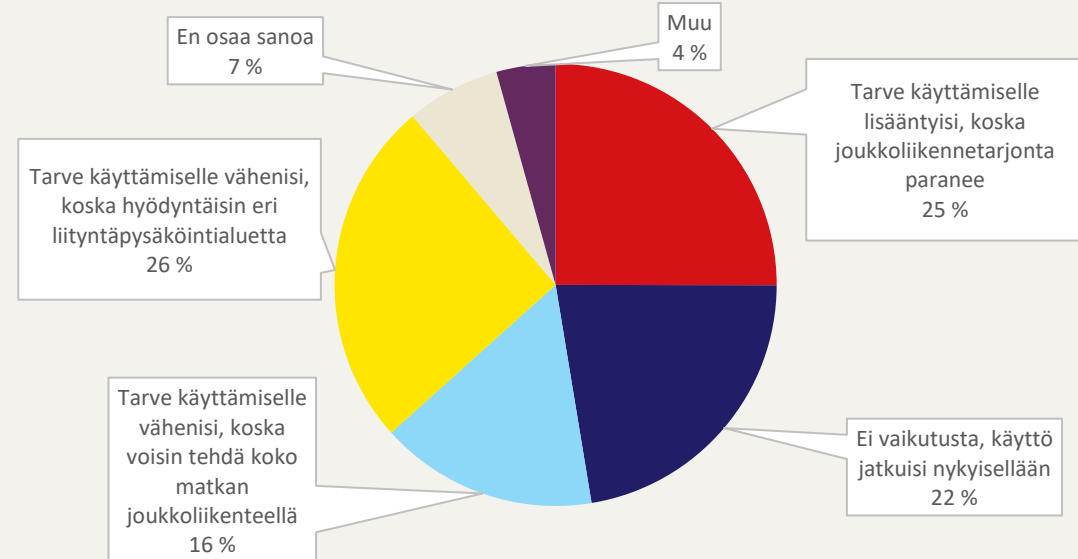
d. Tulevaisuuden näkymät

- Raitiotien rakentumisen myötä suuri osa vastaajista on valmiita siirtymään toiseen liityntäpysäköintikohteeseen tai kokonaan joukkoliikenteen käyttäjiksi (yhteensä 42 %). Toisaalta myös neljäsosa kokee liityntäpysäköinnin entistä houkuttelevammaksi.
- Erityisesti liityntäpysäköintimahdollisuutta toivottiin Leijapuiston ja Teivon pysäkkien yhteyteen.

Mikäli Lielahdi-Ylöjärvi-raitiotie toteutetaan, minkä pysäkkien yhteyteen toivoisit autojen liityntäpysäköintimahdollisuutta?
(n=902)



Miten raitiotielinjaston laajentuminen Hiedanrannasta Ylöjärvelle vaikuttaisi nykyisin käyttämäsi liityntäpysäköintialueen hyödyntämiseen jatkossa? (n=903)



3. Liityntäpysäköinnit kohdekohtaisesti



1. Kyselystä yleisesti



2. Liityntäpysäköintien nykyiset käyttäjät

- a. Kohteet
- b. Käyttötottumukset
- c. Syyt käyttää liityntäpysäköintiä
- d. Tulevaisuuden näkymät



3. Liityntäpysäköinnit kohdekohtaisesti

- a. Hiedanranta
- b. Matkatie
- c. Räikänranta, Prisma Ylöjärvi (Kirkonseutu) ja Muut
- d. Yhteenveto



4. Vastaajat, jotka eivät nykyisin käytä liityntäpysäköintiä



**Tampereen
Ratikka**



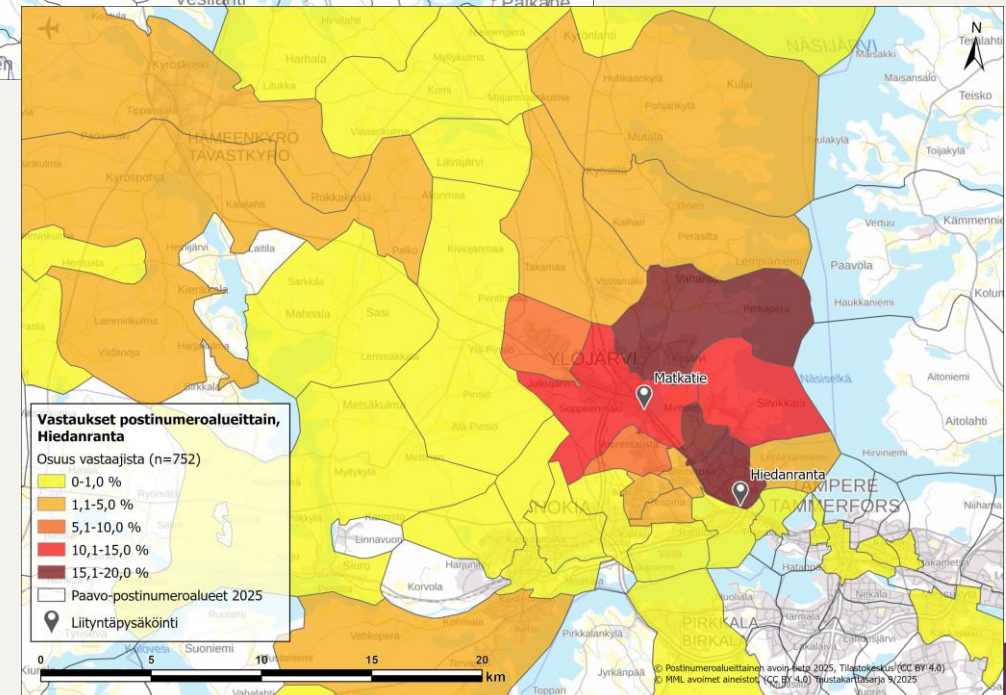
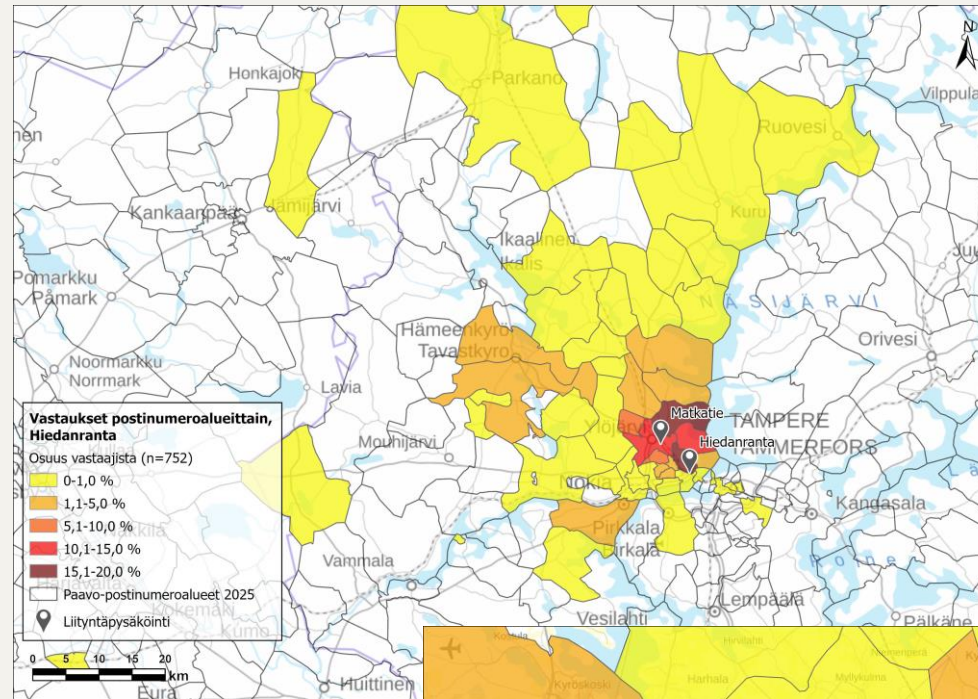
TAMPERE

YLÖJÄRVI

a. Hiedanranta 1/5

Hiedanrannan liityntäpysäköintiä koskien kertyi 752 vastausta, jossa postinumero oli luettavassa muodossa.

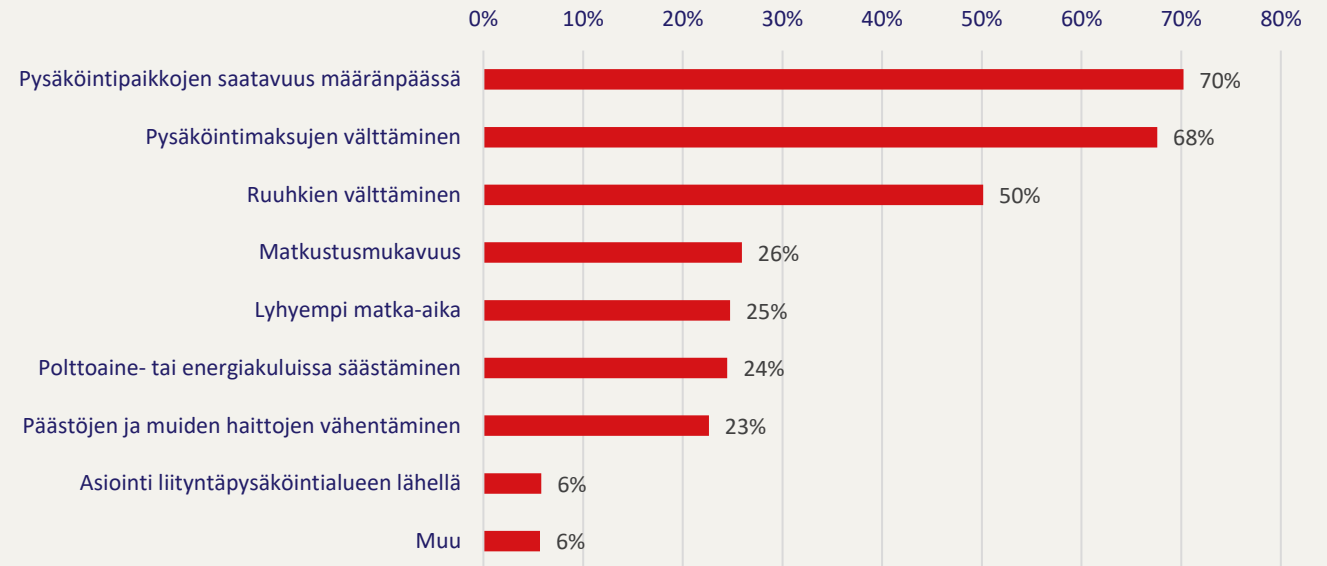
Suurin osa vastauksista painottuu lähialueille Länsi-Tampereelle sekä Ylöjärven taajamiin. Toisaalta vastauksia on kertynyt pieniä määriä myös kauempaa luoteis- ja pohjoispuolelta sekä Hiedanrannan itäpuolelta.



a. Hiedanranta 2/5

- Hiedanrannan tulokset vastaavat pitkälti koko kyselyn tuloksia
- Pysäköinnin saatavuus määränpäässä sekä maksullisuus nousee eniten esille syynä käyttää liityntäpysäköintiä.

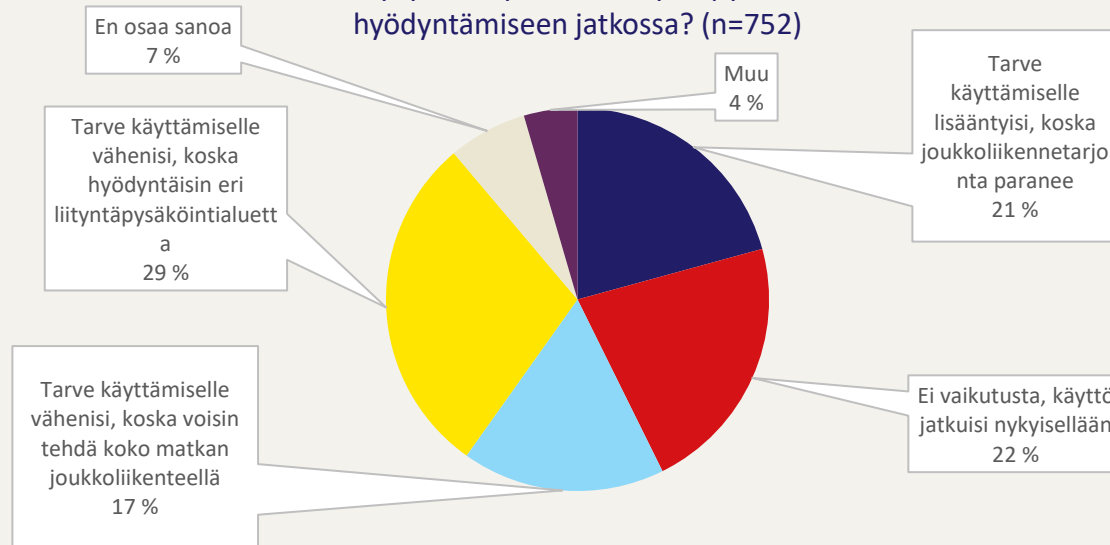
Mitkä ovat syysi käyttää liityntäpysäköintialuetta? Voit valita useamman vaihtoehdon. (n=756)



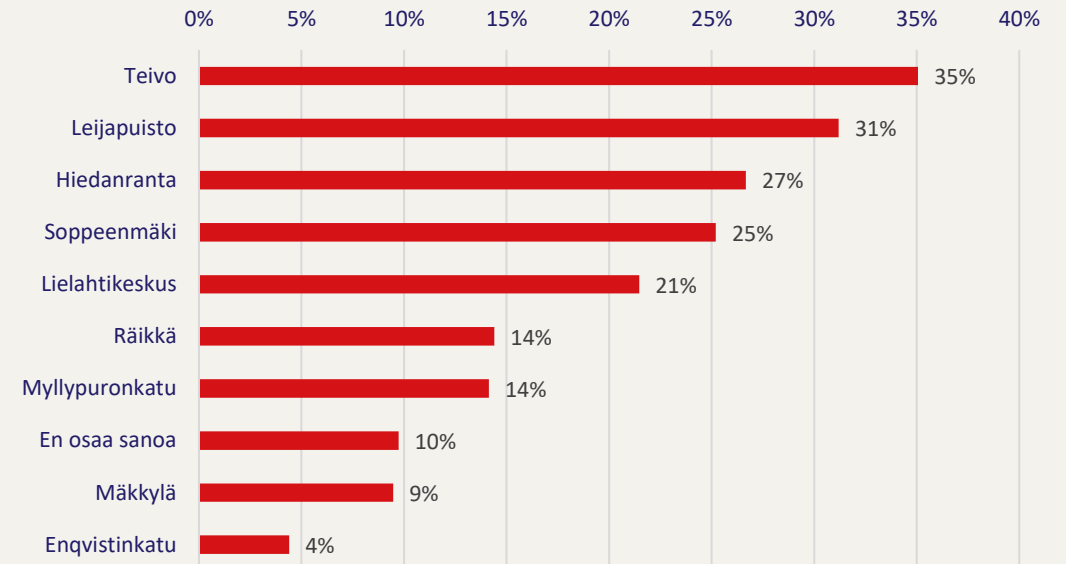
a. Hiedanranta 3/5

- Kyselyn perusteella Hiedanrannan käyttäjistä iso osa on valmiita muuttamaan liikkumistottumuksiaan mahdollisen raitiotien laajentumisen myötä.

Miten raitiotielinjaston laajentuminen Hiedanrannasta Ylöjärvelle vaikuttaisi nykyisin käyttämäsi liityntäpysäköintialueen hyödyntämiseen jatkossa? (n=752)



Mikäli Lielähti-Ylöjärvi-raitiotie toteutetaan, minkä pysäkkien yhteyteen toivoisit autojen liityntäpysäköintimahdollisuutta? Mahdollisuus valita useampi kohde (n=750)



a. Hiedanranta 4/5

Kehitystarpeita koskevia avoimia vastauksia kertyi yhteensä 529 kpl

- Pysäköintipaikkojen puute arkisin nousi avoimissa vastauksissa eniten esille (noin 90 % avoimista vastauksista)
 - Aiheuttaa mm. myöhästymisiä, epävarmuutta liipyn käytöstä ja ohjaa ihmiset ajamaan autolla koko matkan tai pysäköimään laittomasti maastoon
- Pysäköintiajan rajoitus koettiin liian lyhyeksi (esim. työmatkat Helsinkiin)
 - Toisaalta mainittiin myös mahdollinen väärinkäyttö Santalahden alueen asukaspysäköintinä
- Puutteita koettiin olevan myös pyöräpysäköinnin tasossa
 - Katos, lukittu tila kulunvalvonnalla, telineiden turvallisuus
- Hiedanrantaan tulevia liityntälinjoja ei koettu luotettaviksi tai toimiviksi
 - Palvelutaso koettiin riittämättömäksi

"Paikkoja on aivan liian vähän. Liityntäpysäköinnin suosio on kasvanut ja nyt lomien jälkeen vapaita paikkoja ei enää ole kun saavun n. klo 10.30. Tämä ei ole enää satunnaista vaan ihan päivittäin paikat ovat täynnä ja auto pitää jättää pientareelle alueen ulkopuolelle."

"Pysäköinnin kesto 12h on liian lyhyt. Jos käy työmatkalla (ratikka+juna)Helsingissä niin usein 12h ei riitä. Miksei pysäköinti voisi olla sallittu vaikka 16h, jos rajoituksen tarkoitus on välttää pitkä-aikaista pysäköintiä?"

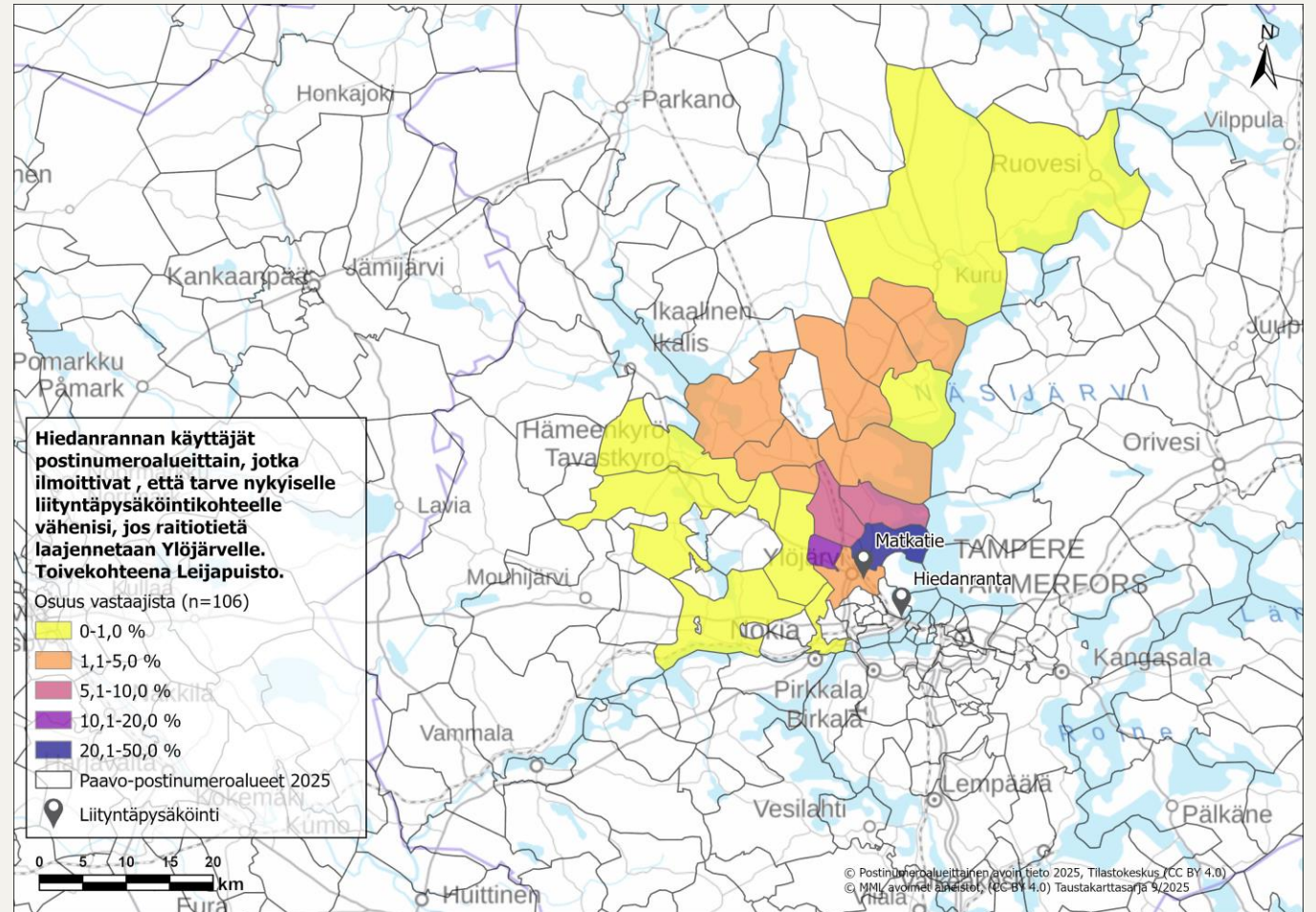
"Pyörille voisi olla katospaikkoja, niin voisinkin kulkea pyörällä. Nyt kuljen henkilöautolla."

Muista sanallisista vastauksista:
"Mikäli syöttöliikenne lisääntyisi ja hyödyttäisi myös haja-asutusalueella asuvaa paremmin, ratikan käyttö lisääntyisi entisestään. Tällä hetkellä matka ratikalle vie niin paljon aikaa, että autoilu pysäkin pysäköintiin on käteväämpää. Helpottaisi myös nuoren koulumatkoja, koska nyt vanhemmat vievät ratikkapysäkille ja hakevat sieltä."

a. Hiedanranta 5/5

- Hiedanrannan käyttäjistä 106 oli ilmoittanut yhdeksi liityntäpysäköinnin toivekohteeksi Leijapuiston, jos raitotie laajennetaan Ylöjärvelle

Kysymys on ollut monivalinta ja vastaaja on voinut valita Leijapuiston lisäksi muita vaihtoehtoja.

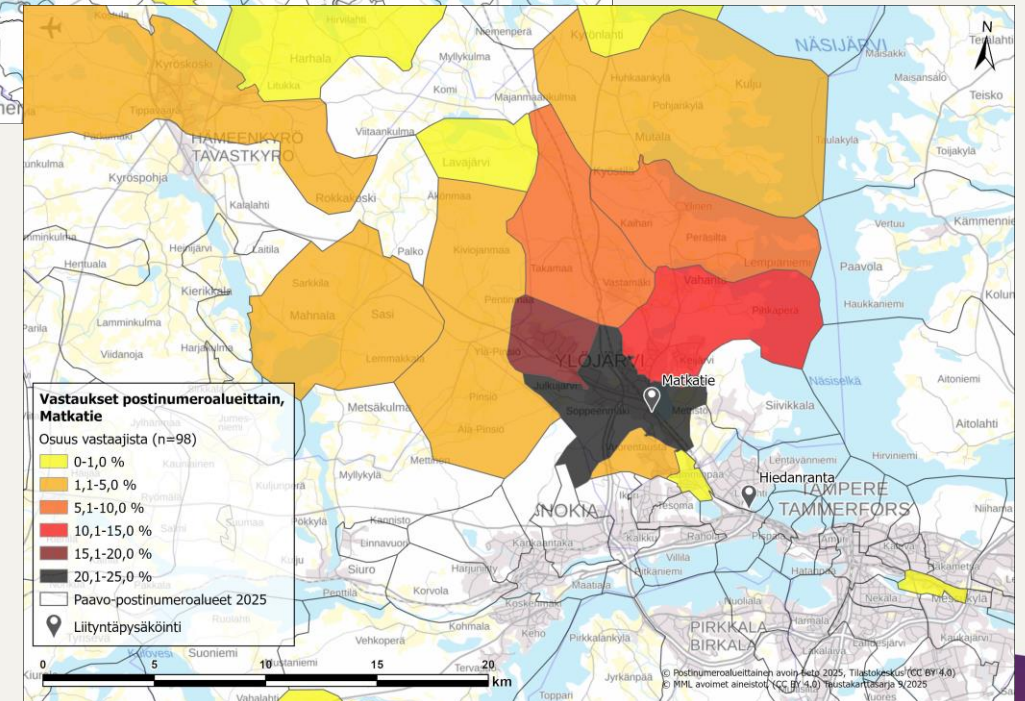
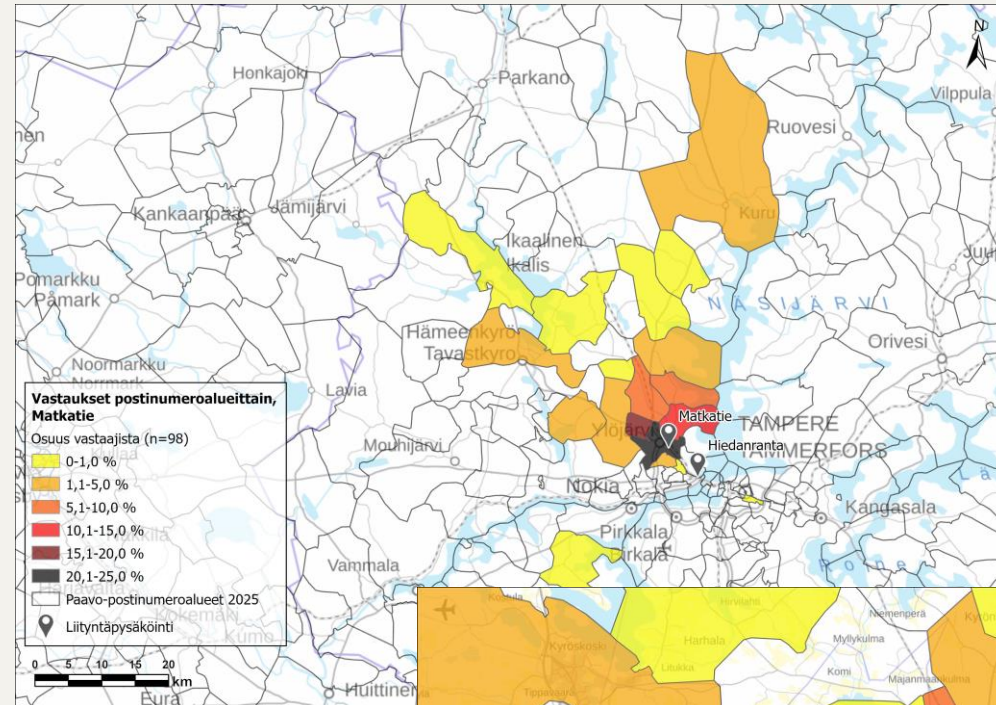


b. Matkatie 1/4

Matkatien liityntäpysäköintiä koskien kertyi 98 vastausta, joissa postinumero oli luettavassa muodossa.

Suurin osa vastuksista painottuu Ylöjärven päätaajamiin. Lisäksi muutamia vastauksia on saatu myös kauempaa.

Huomioi asteikko vertaillessa Hiedanrannan karttaesitykseen.



b. Matkatie 2/4

- Matkatien osalta syyt käyttää liityntäpysäköintiä on pääasiassa samat kuin Hiedanrannassa
- Toisaalta pysäköintimaksujen välttäminen sekä polttoaine- ja energiakuluissa säästäminen korostuvat hieman voimakkaammin.

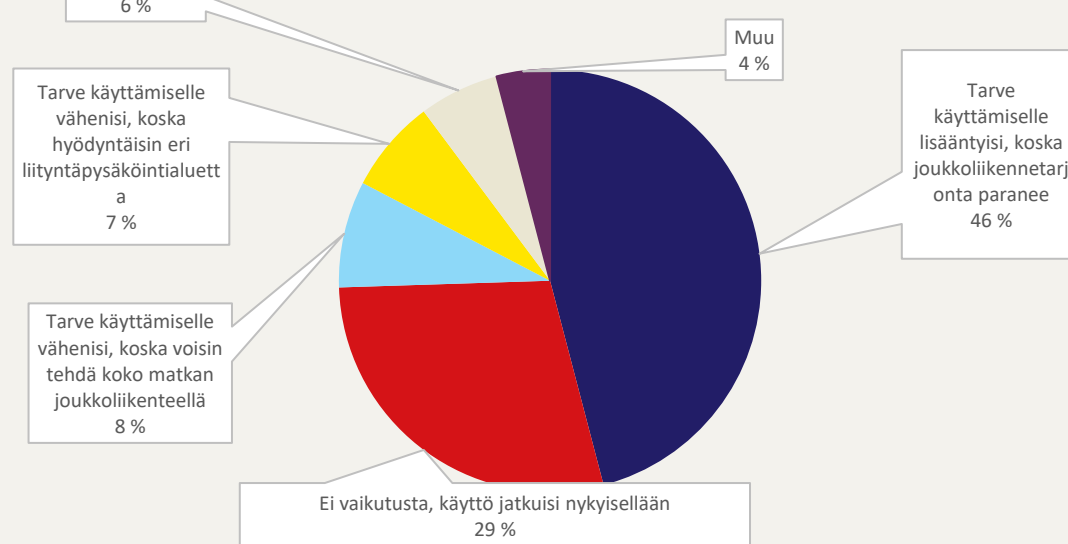
Mitkä ovat syysi käyttää liityntäpysäköintialuetta?
Voit valita useamman vaihtoehdon. (n=101)



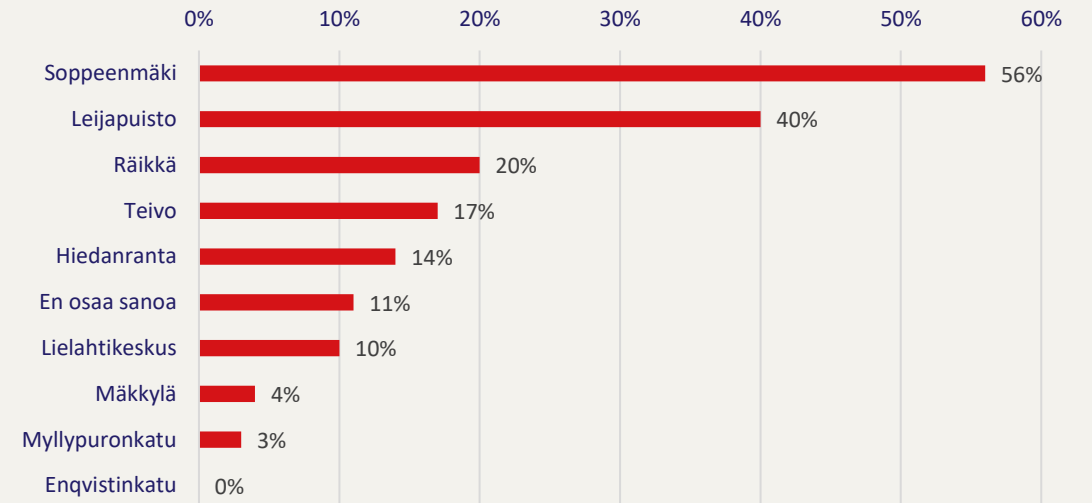
b. Matkatie 3/4

- Matkatien käyttäjistä suuri osa arvioi tarvitsevansa jatkossakin liityntäpysäköintiä saman verran tai aiempaa enemmän (yhteensä 75 %).
- 40% vastaajista toivoi kuitenkin liityntäpysäköintiä myös Leijapuistoon.

Miten raitiotielinjaston laajentuminen Hiedanrannasta Ylöjärvelle vaikuttaisi nykyisin käyttämäsi liityntäpysäköintialueen hyödyntämiseen jatkossa? (n=98)



Mikäli Lielähti-Ylöjärvi-raitiotie toteutetaan, minkä pysäkkien yhteyteen toivoisit autojen liityntäpysäköintimahdollisuutta? Mahdollisuus valita useampi kohde (n=100)



b. Matkatie 4/4

Kehitystarpeita koskevia avoimia vastauksia kertyi avoimia vastauksia yhteensä 56 kpl

- Myös Matkatiellä on koettu pysäköintipaikkojen kapasiteettiongelmaa
 - Tilanteessa tosin koettu positiivisia muutoksia Hiedanrannan liityntäpysäköinnin myötä.
- Ylöjärven puolella julkisen liikenteen palvelutasoa ei koettu riittäväksi
 - Yhteensopivuutta moitittiin myös
- Toivottiin turvallisempaa ja valaistua aluetta sekä kommentoitiin lumi- ja hiekkakasojen viemää tilaa
- Kääntymiskielto Vaasantieltä koettiin hankalaksi
- Pidemmästä sallitusta pysäköintiajasta pidettiin
 - Toisaalta alueella havaittu myös ajoneuvon pitkäaikaissäilytystä

"Pysäköintialue on loistava, koska siihen pysäköimällä voi valita jatkoyhteyden Tampereen suuntaan kolmesta eri bussivaihtoehdosta. Tämä mahdollistaa joustavamman matkasuunnittelun."

"Parempi valaistus."

"Matkatiellä parkkipaikkoja pitäisi lisätä, käytän AB nysse korttia 🍷."

Muista sanallisista vastauksista:
"Liityntäpysäköinti siirtää minut C - vyöhykkeeltä B:lle ja lipun hinta laskee. Vaikea sanoa tulisiko muutosta tapaan matkustaa."

c. Räikänranta, Prisma Ylöjärvi ja muut

Räikänrannan osalta ei avoimissa vastauksissa ollut kehitystarpeita.

Prisman osalta vastauksia kertyi yhteensä 7 kpl.

- Julkisen liikenteen yhteensopivuutta moitittiin
- Pysäköintiaikaa toivottiin pidemmäksi (yli 12h)
- Pysäköintipaikkojen kapasiteetin koettiin riittämättömäksi

Muiden kohteiden osalta vastauksia yhteensä 6 kpl.

- Vastaukset koskivat useampia kohteita ja mm. Tehtaan ja Niihaman pysäkkejä
- Esille nousi pysäköintipaikkojen kapasiteetin puute

Prisma Ylöjärvi:

"Liityntäpysäköintialueilla pitäisi pystyä säilyttämään autoa yli 12 tuntia. Mihin jätän auton, kun lähdän lomamatkalle junalla Treelta? Pitäisi voida jättää edes johonkin ratikan liityntäpysäköinneistä esim. 2 vrk ajaksi."

Prisma Ylöjärvi:

"Pysäköintitilaa on liian vähän, invapaikkojen puute läheltä laituria."

Niihama:

"Seniори skootterien pysäköintiä ei ole liittymäparkissa. (Seniори skootteria ei oteta julkisen liikenteen ajoneuvoihin.) Liikuntarajoitteiselle ongelmia joka liikkuu kolmipyöräisellä tai nelipyöräisellä laitteella."

d. Yhteenveto

- Kyselyn tulosten perusteella käyttäjät pitävät liityntäpysäköintimahdollisuutta tärkeänä myös jatkossa raitiotien mahdollisen laajentumisen myötä
 - Sijaintina Hiedanranta ei ole kaikille ehdoton, vaan raitiotien laajentumisen myötä osa Hiedanrantaan pysäköivistä voisi siirtyä kauemmaksi Tampereen keskustasta
 - Matkatien käyttäjistä odotetusti pienempi osuus on valmiita siirtymään muuhun kohteeseen, mutta myös tämän osalta raitiotien suunniteltua päätepysäkkiä pidettiin mahdollisena kohteena
- Toisaalta kyselyn tuloksiin on syytä suhtautua myös pienellä varauksella
 - Ei ole esimerkiksi varmuutta, kuinka tarkasti vastaajat ovat perehtyneet suunniteltavan raitiotien myötä tuleviin liittymämuutoksiin Mäkkylässä vai ovatko he arvioineet toivesijaintia nykyisten liikennejärjestelyiden pohjalta.
- Liityntäpysäköinnin käyttämisen syynä korostuu keskustapysäköinnin saatavuus sekä sen hinta
 - On mahdollista, että myös pysäköintipaikkojen saatavuus voi osin viitata maksuttomien, esim. työntäjän tarjoamien, paikkojen saatavuuteen

4. Vastaajat, jotka eivät nykyisin käytä liityntäpysäköintiä



1. Kyselystä yleisesti



2. Liityntäpysäköintien nykyiset käyttäjät

- a. Kohteet
- b. Käyttötottumukset
- c. Syyt käyttää liityntäpysäköintiä
- d. Tulevaisuuden näkymät



3. Liityntäpysäköinnit kohdekohtaisesti

- a. Hiedanranta
- b. Matkatie
- c. Räikänranta, Prisma Ylöjärvi (Kirkonseutu) ja Muut
- d. Yhteenveto



4. Vastaajat, jotka eivät nykyisin käytä liityntäpysäköintiä



Tampereen
Ratikka



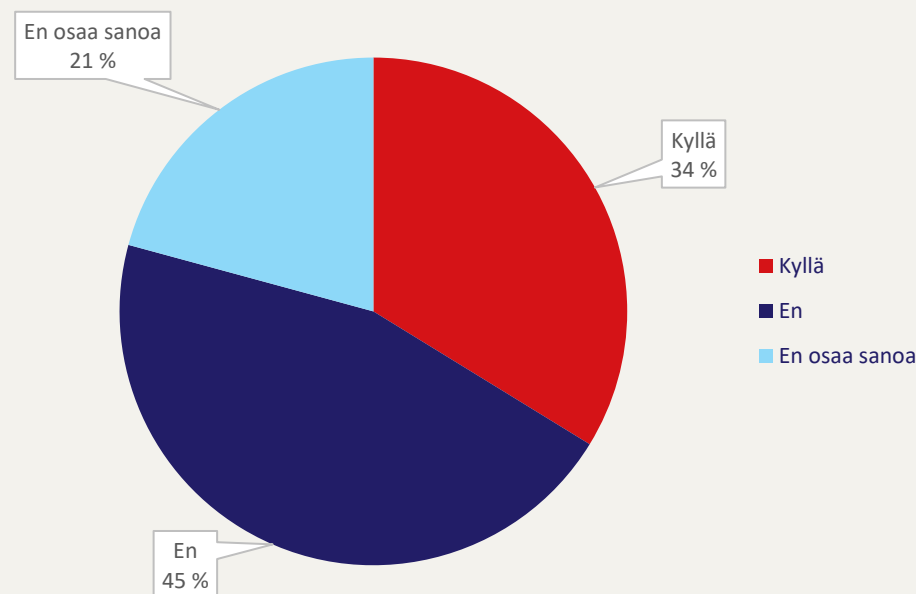
TAMPERE

YLÖJÄRVI

4. Vastaajat, jotka eivät nykyisin käytä liityntäpysäköintiä 1/2

- Noin kolmasosa kyselyyn vastanneista henkilöistä, jotka eivät käytä nykyisin liityntäpysäköintejä voisi kuitenkin haluta käyttää.
- Seuraavalla sivulla on esitetty nostoja sanallisista vastauksista syistä, mitkä kannustaisi liityntäpysäköinnin käyttämisen
- Vastaajat saivat myös esittää toiveen liityntäpysäköintikohteiden sijainnista. Näistä suosituimmaksi nousivat Ylöjärven Leijapuisto, Soppeenmäki ja Teivo.

Haluaisitko käyttää liityntäpysäköintiä Tampereen Hiedanrannassa tai Ylöjärven alueella?



4. Vastaajat, jotka eivät nykyisin käytä liityntäpysäköintiä 2/2

"Mikäli teet matkasi tyypillisesti kokonaan yksityisautolla, mikä saisi sinut käyttämään liityntäpysäköintiä ja vaihtamaan joukkoliikenteeseen osana matkaa?"

Avoimia vastauksia kertyi yhteensä 124 kpl, joista esille nousi muun muassa:

- Julkisen liikenteen lyhyet vuorovälit, luotettavuus ja reitit
- Suorat joukkoliikennereitit ja omaan matkaan sopivat reitit
- Lyhyt kokonaismatka-aika
- Ilmainen, vaivaton ja varma pysäköinti
- Pysäköinnin turvallisuus, valvonta ilkeiltä
- Pysäköinnin hinta ja saatavuus määränpäässä

"Ilmainen pysäköinti ja nopea yhteys määränpäähän. Pikaratikan tullessa Ylöjärvelle siirtyisin käyttämään ratikkaa yhteytenä Tampereen keskusta."

"Nopeus riittävän kilpailukykyinen yksityisauton kanssa."

"Tarpeeksi isot liityntäpysäköintitilat ja tiheä liikennöinti."

"Edullisempi kuukausihinta matkakortille. Useamman vyöhykkeen alueelta kun matkustaa, ei ole taloudellisesti kannattavaa vaihtaa julkiseen liikenteeseen."



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //