

PIIRUSTUSMERKINNÄT

- RAITIOTIE (KAKSIRAITEINEN RATA)
- RAITIOTIE, NURMI
- RAITIOTIE, SEPELI
- RAITIOTIE, ASFALTTI
- RAITIOTIE, KIVEYS
- SEKALIIKENNEKAISTA/ -KATU
- AJORATA, ASFALTTI
- RAITIOTIEPYSÄKKI
- LINJA-AUTOPYSÄKKI
- LINJA-AUTOPYSÄKKI (YÖ- JA KORVAVALIIKENNE)

TEIVO-MÄKKYLÄN OYK-ALUE

Mahdollinen yhteys huoltoasemalle, toteutus todennäköisesti portaiden avulla

Jalankulkijoilla ja pyöräilijöillä yhteystarve aikululta nykyisille liikenneväytille ja huoltoasemalle

Uusi JKPP-aliuku Vaasantielle

ILMARIJÄRVENTIE

Leikkaus PL 3000

Uusi tiealueen raja.
VAASANTIE Leikkaus PL 3360

Nyk. pysäkki

Pyöräilyn pääreitti jatkuu Mikkolantietä kohti myöhemmin tarkennettavalla suunnitelmalla

Alittavaa väyliä painettava alemmaksi aikulukorkeusvaatimusten täyttämiseksi

Reuna-alue	1.50
Yhdistetty JKPP	3.50
Odotustila	3.50
Raitiotie	6.00
Odotustila	3.50
Erotusalue, sis. kaide	2.00
Ajorata	14.00
Erotuskaista	nyk.
Ajorata	nyk.

Tukimuuri
Portaat
Liitetään maankäytön ratkaisuihin
Liittymisen sivukaltevuudella
JKPP-yhteys RV-pysäkitä ja aikulusta Mikkolantielle ja bussipysäkeille

Teivon liittämispysäköinti toteutunee pysäköintilaitoksiin

Sähkönsyöttöaseman SSA302 viitteellinen sijainti, voidaan sijoittaa myös muun rakenteen yhteyteen

- NURMI TAI MUU VIHERALUE
- KIVEYSALUE
- PYÖRÄTIE
- JALKAKÄYTÄVÄ / YHDISTETTY PYÖRÄTIE JA JALKAKÄYTÄVÄ
- RAITIOTIEPYSÄKIN ODOTUSTILA
- BUSSIPYSÄKIN ODOTUSTILA
- ISTUTETTAVA PUU (VIITTEELLINEN SIAINTI)
- POLKUPYÖRÄPYSÄKÖINTI
- RAITIOTIEN VAIHDE
- LIITYNTÄPYSÄKÖINTI
- AJORADAN REUNA (YLEENSÄ REUNAKIVI)
- UUDEN KATUALUEEN RAJAN EHDOTUS
- NYKYINEN KIINTEISTÖN RAJA
- LIITTYVÄT SUUNNITELMAT, LIIKENNEJÄRJESTELYT
- HIEDANRANNAN YLEISSUUNNITELMA JA LIELAHDEN MAANKÄYTÖN YLEISSUUNNITELMA-EHDOTUS

MIKKOLANTIE

RAVITIE

Suunnitelma-ajaja

Suunnitelma-ajaja

Suunnitelma-ajaja

Liittyy nykyiseen

Liittyy nykyiseen

TEIVO-MÄKKYLÄN OYK-ALUE