



Lielahti–Ylöjärvi-raitiotien hankesuunnitelma YLEISÖTILAISUUKSIEN MUISTIO

Sisällys

Yleisötilaisuuksien tarkoitus ja tiedotus	2
Osallistujat	2
Ylöjärven yleisötilaisuus	3
Tilaisuuden kulku	3
Kysymykset	4
Tampereen yleisötilaisuus	5
Tilaisuuden kulku	5
Kysymykset	6
Kuvat karttakommenteista	7
Enqvistinkatu	7
Lielahti	7
Kuntarajan silta ja varikko	8
Teivo-Mäkkylä	9
Soppeenmäki	10
Kuruntie; Räikkä, Leijapuisto	11

YLEISÖTILAISUUKSIEN TARKOITUS JA TIEDOTUS

Tampereen Ratikan hankesuunnitelma Lielahdesta Ylöjärvelle on käynnissä ja suunnitteilla on Tampereen Ratikan laajennus Lielahden Hiedanrannan ja Ylöjärven Leijapuiston välille. Nyt tehtävässä hankesuunnitelmassa tarkennetaan raitiotien sijainti ja tilantarve katu ympäristössä sekä tuotetaan kattavasti tietoa hankkeen vaikutuksista ja kannattavuudesta.

Yleisötilaisuudet järjestettiin peräkkäisinä iltoina Ylöjärvellä kaupungintalolla 9.9.2026 ja Tampereella Hiedanrannan Verstaassa 10.9.2026. Yleisötilaisuudet olivat kaikille avoimia tilaisuuksia tulla kuulemaan, tutustumaan, kysymään ja antamaan palautetta alustavista katu- ja varikkosuunnitelmaluonnoksista. Ylöjärven tilaisuudessa keskityttiin Ylöjärven kaupungin puolelle suunniteltavaan raitiotiehen ja Tampereella Tampereen puolen suunnitelmiin. Mukana oli liikenteen ja maankäytön asiantuntijoita Tampereen ja Ylöjärven kaupungeilta, Tampereen Raitiotie Oy:ltä sekä Ramboll Finland Oy:ltä ja WSP Finland Oy:ltä.

Yleisötilaisuuksista julkaistiin

- Mediatiedote 27.8.2026
- Lehti-ilmoitus 2.9.2026 Ylöjärven Uutisissa
- Mediatiedote 7.9.2026
- SOME-päivityksiä Tampereen Raitiotie Oy:n ja kaupunkien sivuilla.

Lisäksi tilaisuuksista lähetettiin sähköpostitse uutiskirjeet 27.8. ja 7.9. sekä infoa alueen kiinteistönomistajille ja johtojen ja laitteiden omistajille.

OSALLISTUJAT

Yleisötilaisuuksiin osallistui kaikkiaan 133 henkilöä. Ylöjärven tilaisuudessa oli 88 osallistujaa ja Tampereella 45. Mukana oli myös useita Tampereen kaupungin (6), Ylöjärven kaupungin (6), Tampereen Ratikan (3), Nyssen (1) ja konsulttien (5) asiantuntijoita.

YLÖJÄRVEN YLEISÖTILAISUUS



Keskiviikkona 9.9.2026 klo 17.30–19.30 Ylöjärven kaupungintalon valtuustosalissa

Tilaisuuden kulku

Yleisötilaisuus järjestettiin keskiviikkona 9.9.2026 klo 17.30–19.30 Ylöjärven kaupungintalolla, valtuustosalissa. Yleisötilaisuuden esitykset ja muistio löytyvät hankkeen verkkosivuilta tampereenratikka.fi/lielahti-ylojarvi/.

Kaupunkirakennejohtaja Jukka Nurmi Ylöjärven kaupungilta toivotti osallistujat tervetulleiksi. Tampereen Raitiotie Oy:n kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen kertoi Lielähti–Ylöjärvi-ratikan hankesuunnitelmasta raitiotiejärjestelmässä, sen taustavaiheista ja suunnittelun etenemisestä jatkossa. Konsultin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli hankesuunnitelman tilannetta sekä raitiotien suunnitelmaluonnoksia. Ylöjärven puolen pääsuunnittelija Jari Laaksonen ja Tampereen puolen pääsuunnittelija Juho Suolahti kertoivat pääpiirteitä omilta suunnittelualueiltaan. Ylöjärven kaupungin kaavoittajat Helena Ylinen ja Samppa Saarivirta kertoivat raitiotiesuunnitelmaluonnoksiin liittyvistä maankäytön hankkeista, kuten Teivon ja Mäkkylän kaava-alueista sekä niiden vaikutuksista.



Ohjelma

- 17:00 Kahvit
- 17:30 Ylöjärven tervetulosanat; Jukka Nurmi
- 17:40 Lielähti–Ylöjärvi-ratikan hankesuunnitelma raitiotiejärjestelmässä; Ville-Mikael Tuominen
- 17:45 Hankesuunnitelman sisältö ja aikataulu; Riikka Salli
Alustavien katusuunnitelmaluonnosten esittely; Jari Laaksonen, Juho Suolahti
- 18:10 Maankäyttösuunnitelmat; Helena Ylinen, Sampsa Saarivirta
- 18:20 Keskustelu ja palautteenanto esittelypisteissä
- 19:30 Kiitos ja näkemiin!

Kysymykset

Esittelyjen jälkeen sai kysyä yhteisesti muutaman yleisluontoisen kysymyksen.

Ylöjärvellä kysyttiin hankkeen kustannuksista: paljonko suunnitteluun on tähän mennessä käytetty rahaa ja mikä on koko hankkeen kustannusarvio. Tampereen Raitiotie Oy:n kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen kertoi, että aikaisemmassa suunnitteluvaiheessa itse rataosuuden kustannusarvio oli hieman yli 170 miljoonaa euroa ja varikon 25–40 miljoonaa euroa. Kehityspäällikkö Mari Ruissalo Ylöjärven kaupungilta jatkoi, että Ylöjärven osuus suunnittelukustannuksista on ollut seudullisessa yleissuunnitelmassa noin 200 000 euroa, tarkentavassa yleissuunnitelmassa noin 230 000 euroa ja meneillään olevassa hankesuunnittelussa arviolta noin 400 000 euroa. Summista on vähennetty 30 prosentin valtion tuki. Ylöjärvi maksaa selvästi suuremman osan suunniteltavasta rataosuudesta.

Toinen kysymys liittyi liikennejärjestelyihin ja liityntäpysäköintiin: nykyisen Matkatien pysäköinnin riittävyys, Mäkkylän noin 200 autopaikan liityntäpysäköinti sekä autojen kulku samaa reittiä ratikan kanssa herättivät keskustelua. Vastauksissa korostettiin, että henkilöautoliikennettä on tarkoitus ohjata Mikkolantien sijasta Vaasantietä Mäkkylään ja Teivoon, kun taas Soppeenmäki toimisi ennen kaikkea bussien ja raitiovaunujen vaihtopaikkana.

Loput kysymykset pyydettiin kohdentamaan karttojen äärellä suoraan asiantuntijoille. Karttoille jätettiin kommentteja tarralapuille. Kuvat näistä löytyvät kohdasta Kuvat karttakommenteista. Tilaisuudessa muistutettiin avoinna olevasta karttapalautekyselystä, jonne toivottiin myös jätettävän palautetta.



TAMPEREEN YLEISÖTILAISUUS

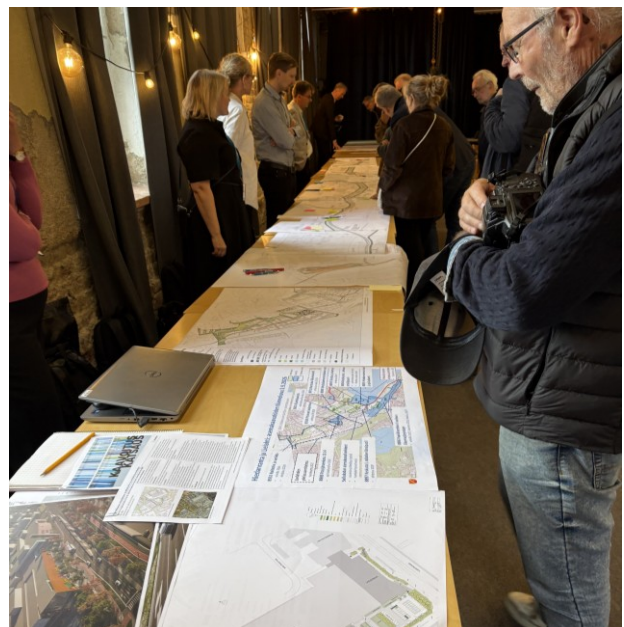


Torstaina 10.9.2026 klo 17.30–19.30 Hiedanrannan Verstaassa.

Tilaisuuden kulku

Yleisötilaisuus järjestettiin torstaina 10.9.2026 klo 17.30–19.30 Verstaassa, Hiedanrannan kaupunginosassa Tampereella. Yleisötilaisuuden esitykset ja muistio löytyvät hankkeen verkkosivuilta tampereenratikka.fi/lielahti-ylojarvi/.

Vastaava liikenneinsinööri Pekka Stenman Tampereen kaupungilta toivotti osallistujat tervetulleiksi. Tampereen Raitiotie Oy:n kehitysjohtaja Ville-Mikael Tuominen kertoi Lielähti–Ylöjärvi-ratikan hankesuunnitelmasta raitiotiejärjestelmässä, sen taustavaiheista ja suunnittelun etenemisestä jatkossa. Konsultin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli hankesuunnitelman tilannetta sekä raitiotien suunnitelmaluonnoksia. Tampereen rataosuuden pääsuunnittelija Juho Suolahti kertoi pääpiirteitä suunnittelualueelta ja Tampereen kaupungin



kaavoittaja Susanna Virjo kertoi raitiotiesuunnitelmaluonnoksiin liittyvistä maankäytön hankkeista Lielahden alueella. Tilaisuudessa oli myös esillä Hiedanrannan Kehitys Oy:n piste, jossa pääsi tutustumaan alueen suunnitelmiin omatoimisesti.

Ohjelma

- 17:00 Kahvitus
- 17.30 Tampereen tervetulosanat; Pekka Stenman
- 17.40 Lielahdi–Ylöjärvi-ratikan hankesuunnitelma raitiotiejärjestelmässä; Ville-Mikael Tuominen
- 17.45 Hankesuunnitelman sisältö ja aikataulu; Riikka Salli
Alustavien katusuunnitelmaluonnosten esittely; Juho Suolahti
- 18:10 Maankäyttösuunnitelmat; Susanna Virjo
- 18:20 Keskustelu ja palautteenanto esittelypisteissä
- 19:30 Kiitos ja näkemiin!

Kysymykset

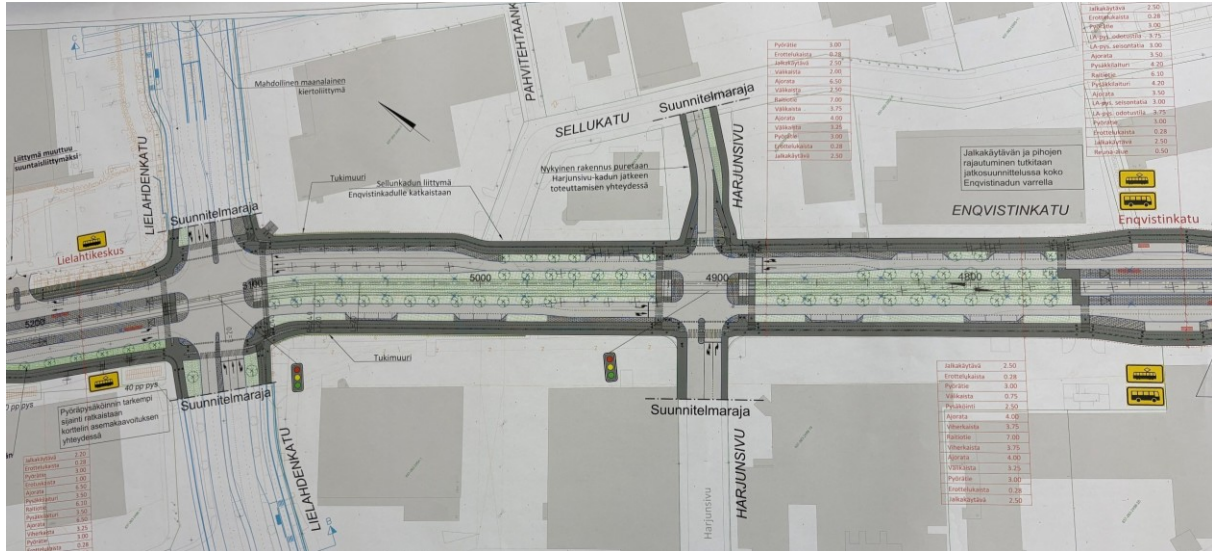
Tampereella kysyttiin esitysten lopuksi yhteisesti Myllypuron pysäkkivarauksesta ja etenkin lamminpääläisten kulkemisesta Ratikalle. Lamminpääläisiä ja Ryydynpohjan alueella asuvia huoletti pitkä matka raitiotiepysäkille, mikäli Myllypuron pysäkkivaraus ei toteutuisi. Tällöin lähin pysäkki olisi Lielahden Prismalla. Tampereen Raitiotie Oy:n Ville-Mikael Tuominen kertoi raitiotien linjauksista. Tarkemmin bussi- ja ratikkalinjat suunnitellaan sitten vasta pari vuotta ennen liikennöinnin alkamista. Tampereen kaupungin Pekka Stenman jatkoi vastauksessaan bussi–ratikka-liityntäliikenteen suunnitelmista, jotka on pyritty järjestämään siten, että ne toimisivat mahdollisimman saumattomasti mahdollisimman monelle. Myllypuron pysäkkivarauksen lähiympäristössä ei ole tiedossa seuraavien 25 vuoden aikana riittävää asukas- ja työpaikkamäärää pysäkin toteuttamiseen. Pysäkkien vaikutusalueita on tarkasteltu 800 m kävelyetäisyydellä todellisia jalankulkuyhteyksiä pitkin. Keskustelussa pohdittiin, miten kodin ja pysäkin välinen etäisyys vaikuttaa kulkutavan valintaan. Vastauksissa mainittiin lamminpääläisten mahdollisuuksista suunnata myös Teivon raitiotiepysäkille tai käyttää liityntäbussia.

Loput kysymykset ja keskustelut käytiin karttojen äärellä asiantuntijoiden kanssa. Karttoille jätettiin kommentteja tarra- tai postilaipoille. Kuvat näistä löytyvät seuraavilta sivuilta.

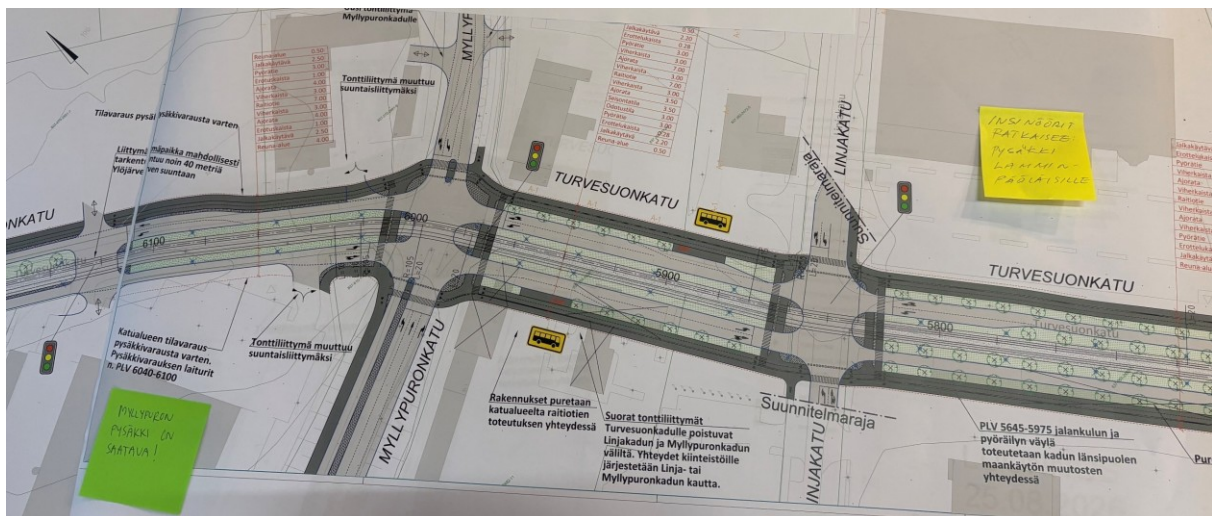


KUVAT KARTTAKOMMENTEISTA

Enqvistinkatu

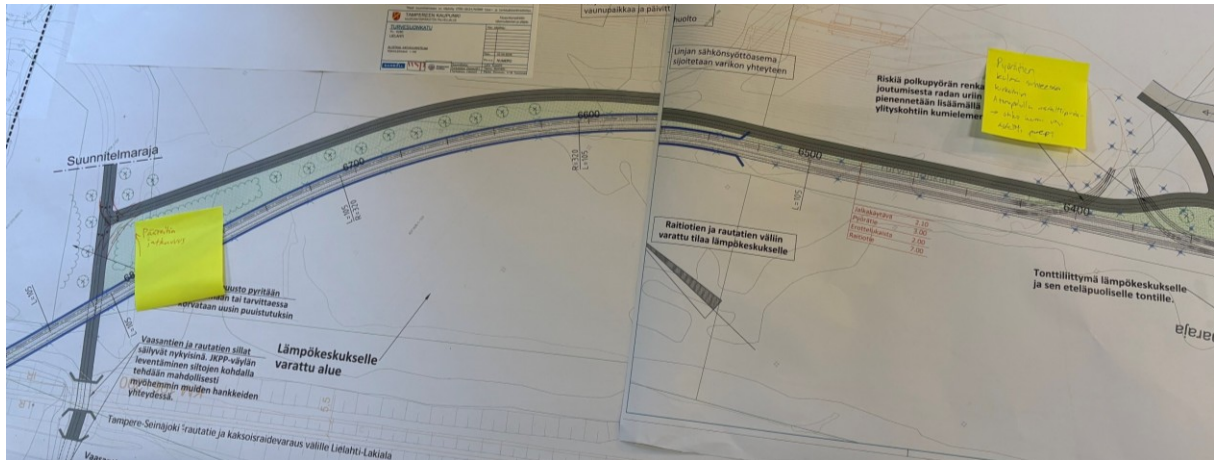


Lielähti



- Myllypuron pysäkki on saatava!
- Insinöörit ratkaisee: Pysäkki lamminpääläisille

Kuntarajan silta ja varikko



- Pyörätien pääreitin jatkuvuus
- Pyörätien kulma suhteessa kiskoihin, Atomipolulla asfalttipinta. -> onko kumi vai asfaltti parempi?

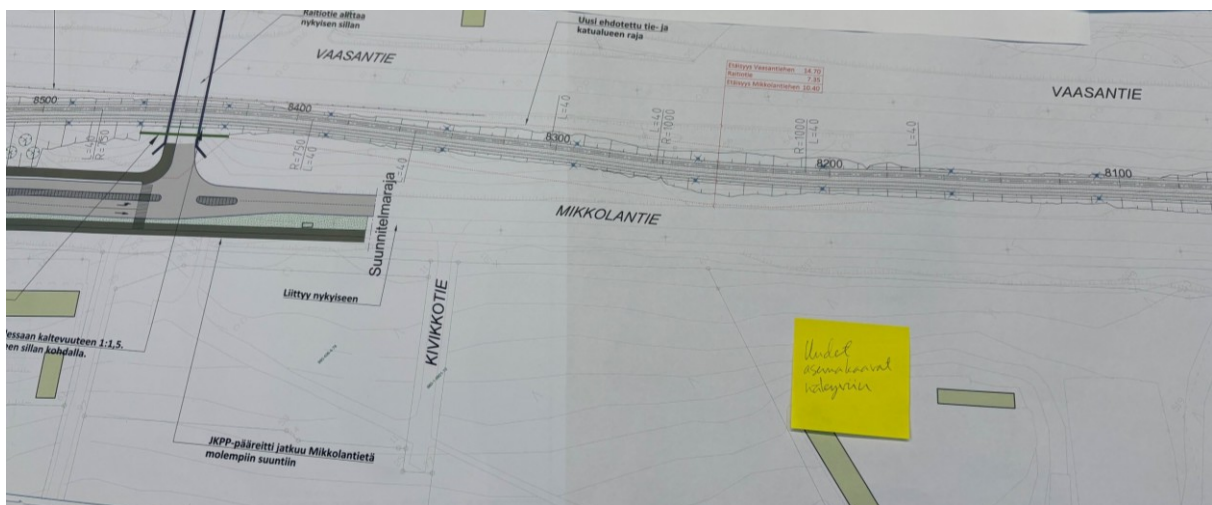


- Pysäkki uupuu

Teivo-Mäkkylä



- Missä on pihan huoltoyhteys?
- Miten turvataan pelastus- ja huoltoliikenteen mahtuminen pihaille

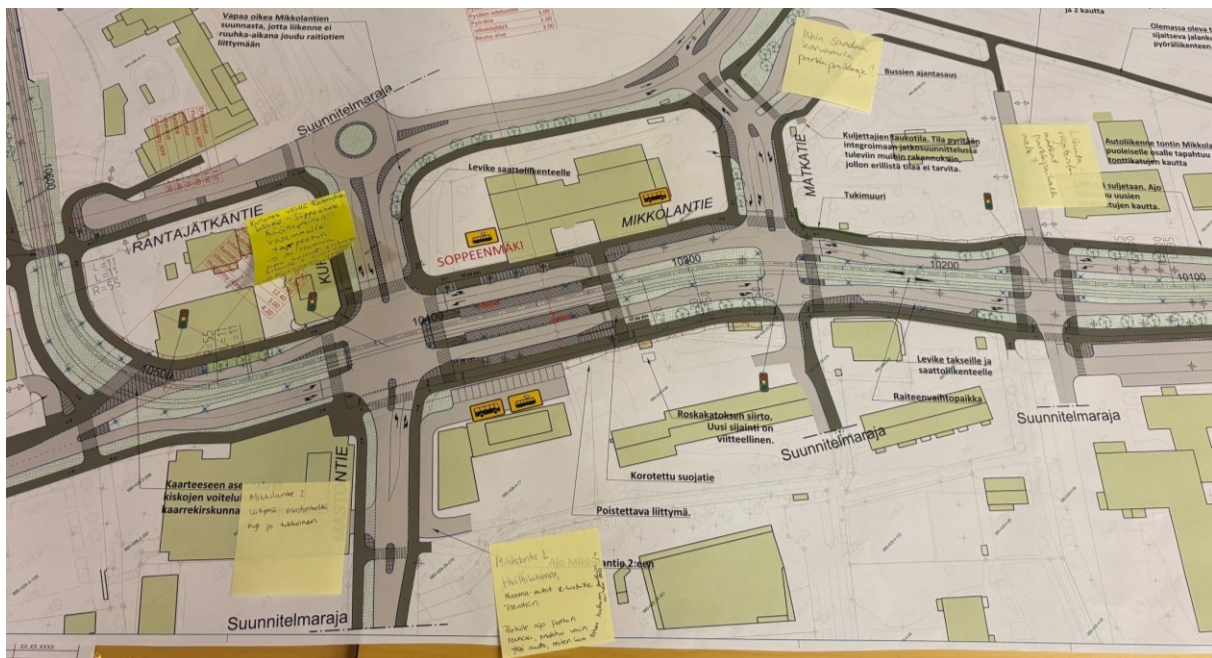


- Uudet asemakaavat näkyviin



- Kaupan ja yritystoiminnan vaikeutuminen kun pysäköinti poistuu Soppeenmäessä
- Pysäköintipaikkoja henkilöautoille tarvitaan
- Sähköpyöräilijät ei soita kelloa = vaarallista
- Asuntoautolla ei mahdu, pakettiautolla ei mahdu pysäköintitaloon.
- Tässä hetkellisesti 2,5 eli kapea pyörätie??

Soppeenmäki





- Mihin saadaan korvaavia parkkipaikkoja?
- Kuruntie välillä Rantajätkäntie ja Soppeentie: kääntyminen vasemmalle tarpeeton
=> poistettava, jotta erikseen kaistat oikealle ja suoraan
=> Kuruntien ympyrä ei saa ruuhkaantua.
- Mikkolantie 2 liittymä Mastontieltä nyt jo tukkoinen.
- Mikkolantie 2 huoltotilanne, kuorma-autot R-kioskille päivittäin. Parkille ajo parkin reunaa, mahtuu vain yksi auto. Miten kun toinen haluaa parkkiin ja toinen pois?
- Liikuntarajoitteisten matka parkkipaikalta ovelle?
- Parkkipaikkoja tarvitaan Matkatiellekin.

Kuruntie; Räikkä, Leijapuisto



- Liikenne ruuhkautuu perättäisten valojen vuoksi.
- Hyvä, ettei jokerivalot vaan tavallinen liikennevalo.
- Pyöräliikenteen ohjautuvuus -> pääreitti suoraan ja sivureitti liittyy siihen.

