

Lielahti-Ylöjärvi hankesuunnitelman sisältö ja aikataulu

Yleisötilaisuus 10.9.2026

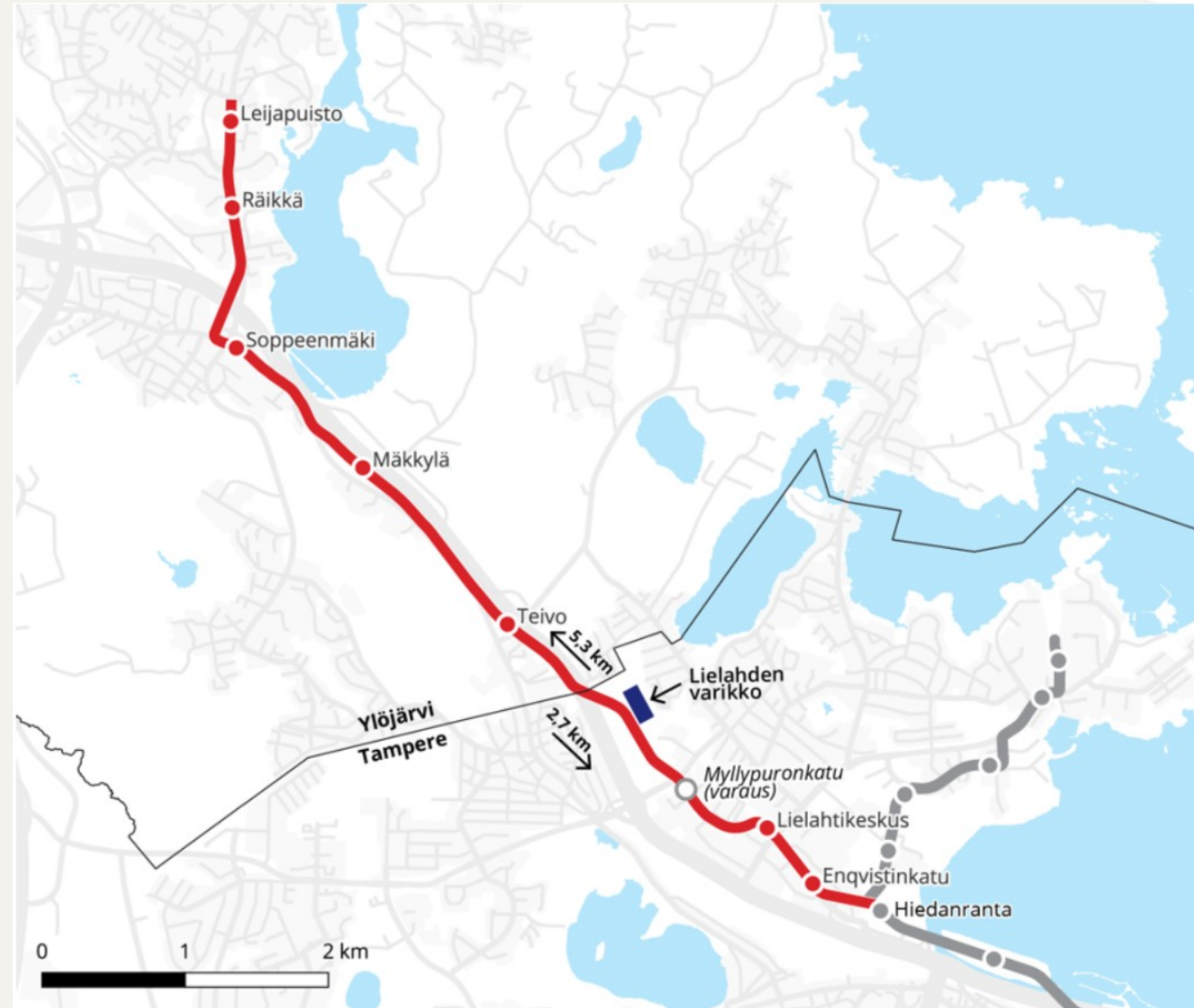
Riikka Salli/Ramboll Finland Oy



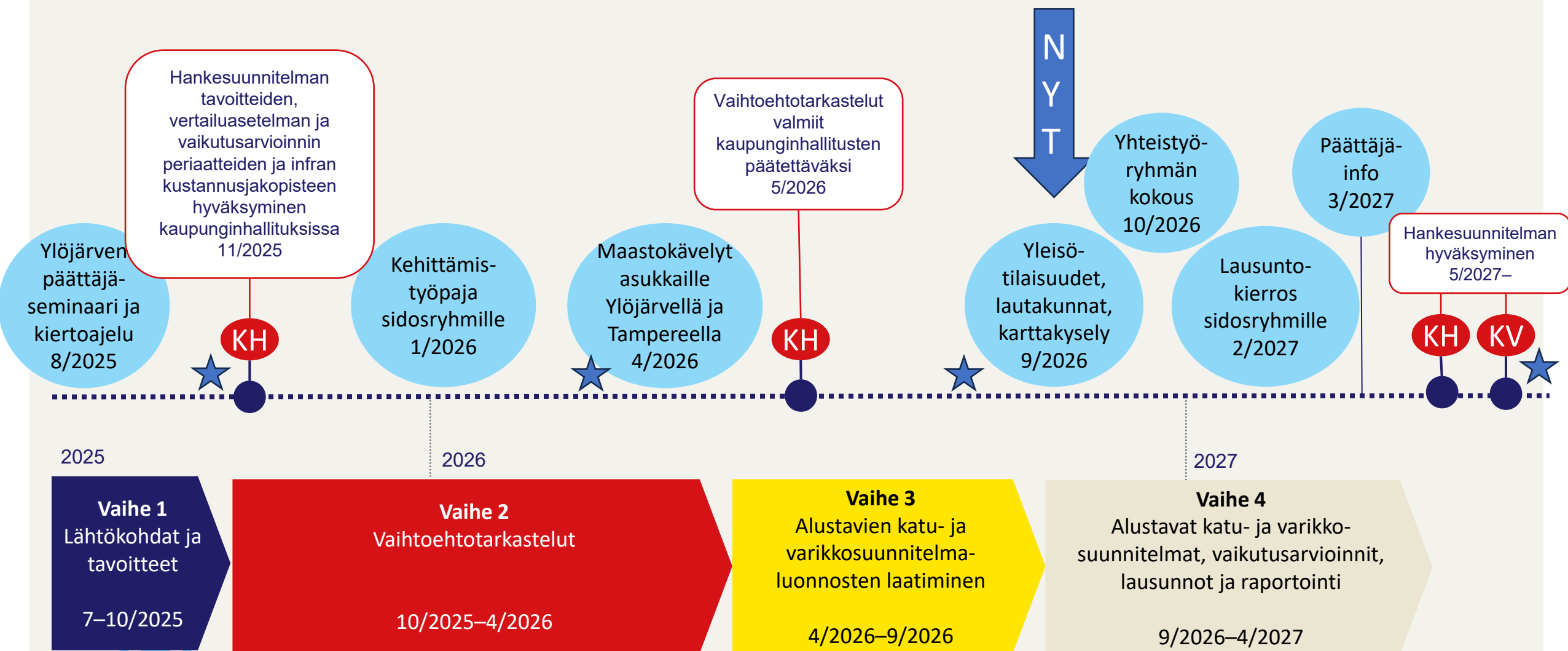
**Tampereen
Ratikka**

Hankesuunnitelman tarkoitus

- Hankesuunnitelmassa laaditaan Lielahdi-Ylöjärvi –väliltä raitiotiekatujen **alustavat katusuunnitelmat ja varikon alustava suunnitelma**, sekä tuotetaan tietoa vaikutuksista ja kannattavuudesta, **jotta voidaan päättää mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä**.
 - Varsinaiset katusuunnitelmat laaditaan vasta seuraavassa suunnitteluvaiheessa, jonka jälkeen valtuustot päättävät mahdolliseen rakentamiseen ryhtymisestä.



Hankesuunnitelman aikataulu



Vaihe 3
Alustavien katu- ja
varikkosuunnitelmaluonnosten laatiminen

4/2026–9/2026

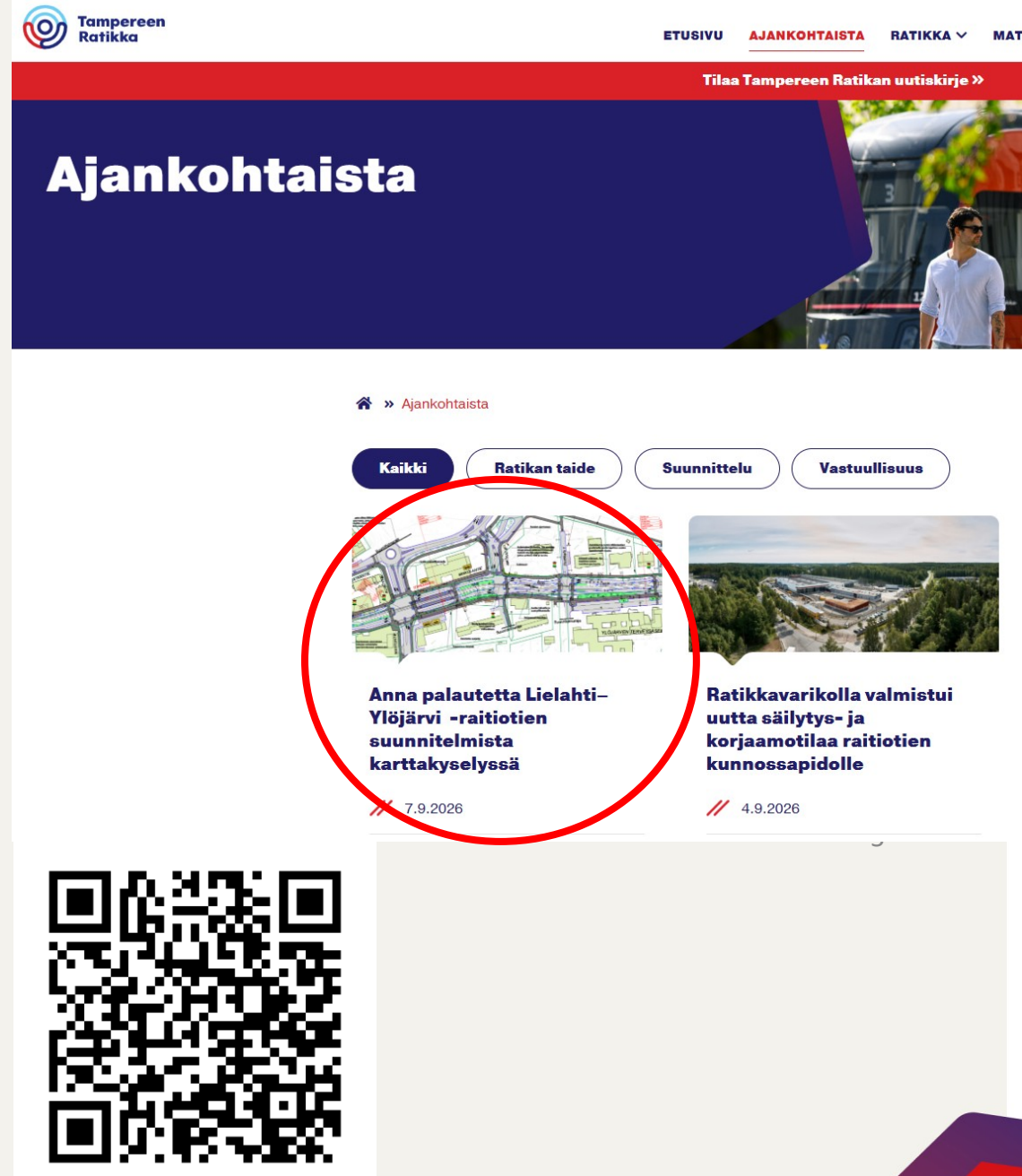
Vaihe 4
Alustavat katu- ja varikkosuunnitelmat,
vaikutusarvioinnit, lausunnot ja
raportointi

9/2026–4/2027

- Hankesuunnitelman vaiheessa 3 on laadittu **alustavat katusuunnitelmaluonnokset** ja tarkennettu mm. raitiotiepysäkkien sijainteja, katutilan mitoituksia, liittymäjärjestelyitä sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ratkaisuita.
- Varikosta on laadittu alustavat suunnitelmaluonnokset lopputilanteen ja 1. vaiheen ratkaisusta
- **Tässä vaiheessa pyydetään laajasti palautetta luonnoksista seuraavaa, alustavien katu- ja varikkosuunnitelmien viimeistelyvaihetta varten.**

Suunnitelmaluonnokset ja karttakysely hankesivuilla

- Suunnitelmaluonnokset löytyvät Tampereen Ratikan sivuilta www.tampereenratikka.fi/ pdf-muodossa
- Karttakysely on auki 7.-20.9.2026
- **Tässä yleisötilaisuudessa sekä karttakyselyssä toivomme palautetta suunnitelmaluonnoksista:** suunnitelmaratkaisuista, joukkoliikenteen, kävelyn, pyöräliikenteen sekä autoliikenteen järjestelyistä.



Hankesuunnitelman sisältö



**Tampereen
Ratikka**



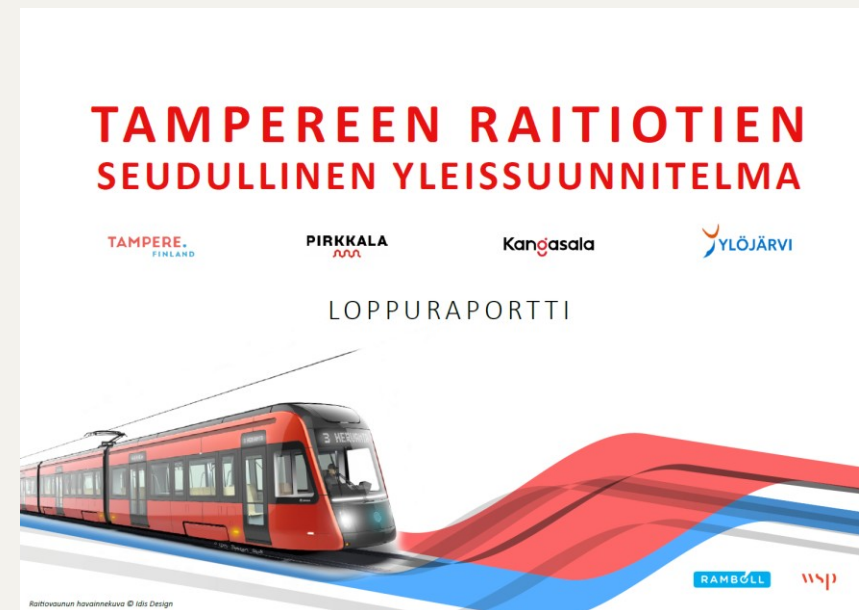
Lielahti-Ylöjärvi raitiotien aiemmat suunnitteluvaiheet

Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma
(Ramboll&WSP) hyväksyttiin 4/2021

- Suunnitelmassa tutkittiin Ylöjärvellä erilaisia raitiotien linjausvaihtoehtoja ja **päätettiin tehdä ratavaraus Vaasantien (kantatie 65) varteen.**

Lielahti-Ylöjärvi-raitiotien tarkentava yleissuunnitelma
(Ramboll&WSP) hyväksyttiin 2/2023

- Työ oli luonteeltaan tekninen suunnitelma ja siinä ratkaistiin mm. **kantatien ja pääradan risteämistapa (ylitys) kuntarajalla ja Soppeenmäessä** sekä esitettiin raitiotien **yönylvarikko Lielahteen Turvesuonkadun varteen.**



Raitiotien varren maankäyttö muuttuu

- Raitiotie on **kaupunkikehityshanke**, joka kytkeytyy vahvasti maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Raitiotie lisää myös houkuttelevuutta täydennysrakentamiseen.
- Lielahdi-Ylöjärvi raitiotien varren merkittävimpiä kaupunkikehityksen kohteita ovat:
 - Hiedanranta
 - Lielahden alue
 - Teivo-Mäkkylän alue
 - Ylöjärven keskusta ja Leijapuisto



Havainnekuva Teivon keskustakorttelista
OOPEEAA

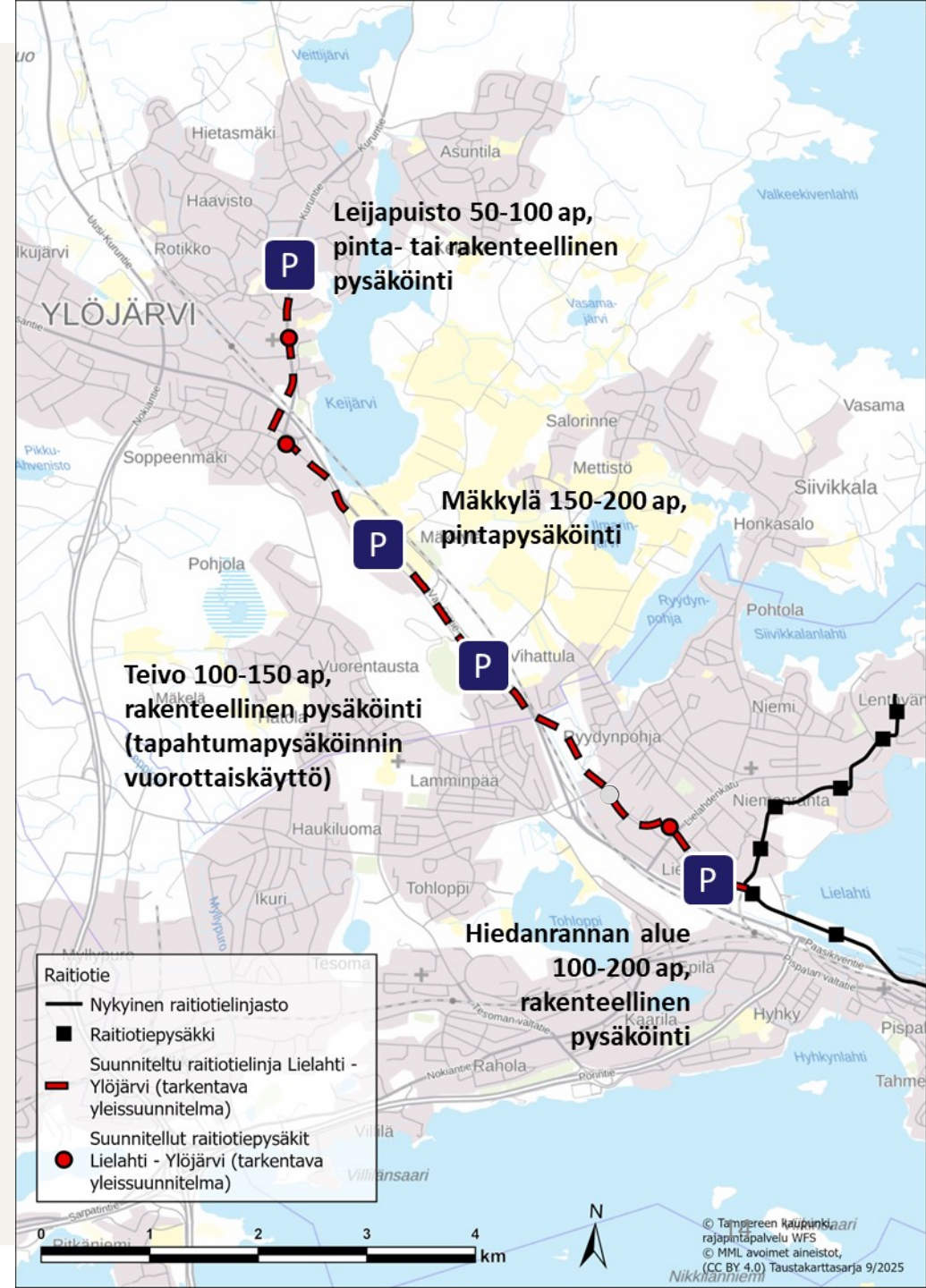


Ote Hiedanrannan yleissuunnitelmasta.

© Tampereen kaupunki 2020, Schauman & Nordgren Architects & Mandaworks, Arkkitehtitoimisto NOAN, Jolma Arkkitehdit, TUPA architecture

Liityntäpysäköinti Lielahti-Ylöjärvi –raitiotien varrella

- Liityntäpysäköinti helpottaa joukkoliikenteen käyttöä, tuo raitiotielle lisää matkustajia ja vähentää liikenneverkon ruuhkia.
- Laaditun selvityksen perusteella Lielahti-Ylöjärvi –raitiotien varrella on tunnistettu erityisesti **neljä potentiaalista autojen liityntäpysäköintikohdetta: Hiedanranta, Teivo, Mäkkylä ja Leijapuisto.**



Hankesuunnitelmassa arvioitavat vaikutukset

- Vaikutusten arviointi tuottaa **tietoa suunnitteluun, vaihtoehtovertailuihin ja päätöksentekoon.**
- **Raitiotietä verrataan tilanteeseen, jossa raitiotietä ei toteuteta ja joukkoliikenne tapahtuu busseilla** (bussien runkolinja ja sitä täydentävä muu bussiliikenne).
- Vaikutuksia arvioidaan raitiotien arvioidusta liikennöinnin avausvuodesta 2036 vuoteen 2050, jolloin raitiotiekäytävän maankäytön arvioidaan olevan pääosin toteutunut.

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

- Matkustuskysyntä ja liikkumistottumukset, raitiotien merkitys seudullisessa ja paikallisessa liikkumisessa
- Joukkoliikenteen kilpailukyky ja matkustusmukavuus
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ja liikenneturvallisuus
- Liikenteen toimivuus, elinkeinoelämän kuljetukset ja erikoiskuljetukset

Asumisen ja elinympäristön laatu

- Maankäyttövaikutukset
- Viher- ja virkistysaluevaikutukset
- Palveluiden ja virkistysalueiden saavutettavuus
- Maisema-, kulttuuriympäristö- ja kaupunkikuvavaikutukset
- Luontovaikutukset
- Melu-, värinä- ja runkomelu
- Pohja- ja pintavesivaikutukset, pilaantuneet maat
- Massatalous- ja kiertotalousratkaisut
- Ilmasto ja päästöt (ilmasto, CO₂, massa- ja kiertotalousratkaisut)
- Sosiaalinen kestävyys ja lapsivaikutukset

Seudun elinvoimaisuus

- Yritysvaikutukset ja elinvoimaisuus
- Palveluverkko, vetovoima, kilpailukyky ja imago
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset liikenneyhteyksiin

Hankearviointi

- Kuntataloudellinen ja valtion ohjeiden mukainen hankearviointi
- Kiinteistötalousarviointi

Kuntataloudellinen ja valtion ohjeiden mukainen hankearviointi



Kaupunkitaloudellinen hyötykustannuslaskelma

- Käsittelee raitiotien kannattavuutta kuntatalouden kannalta
- Ottaa huomioon:
 - Raitiotieinvestoinnin pääomakustannukset
 - Valtioavustuksen raitiotien rakentamiseen
 - Raitiotien kunnossapitokustannukset
 - Kuntien maankäyttötulot erillisen kiinteistotaloudellisen arvioinnin perusteella
 - Säästöt aluerakentamisen kustannuksissa
 - Kuntien verotulojen muutokset
 - Muutokset joukkoliikenteen liikennöintikustannuksissa ja lipputuloissa



Valtion ohjeiden mukainen hankearviointi ja kannattavuuslaskelma

- Tarkastelee hanketta liikenteellisestä näkökulmasta
- Palvelee raitiotiehanketta valtionavustuksen hakemisen yhteydessä. Laaditaan Kaupunkiraiteiden hankearviointiohjetta (Traficomin julkaisu 20/2023) sekä muita Traficomin ohjeistuksia noudattaen
- Lähtötietoja tuotetaan tarkennetulla TALLI-maankäyttö- ja liikennemallilla
- Sisältää kannattavuuslaskelman eli hankkeen laskennalliset kustannukset ja hyödyt hankearviointiohjeen edellyttämässä laajuudessa



Kiinteistotaloudellinen arviointi

- Laaditaan erillisenä selvityksenä
- Verrataan bussi- ja raitiotievaihtoehtojen arvioituja maankäyttötuloja tarkasteluajanjaksolla nykytilanteesta vuoteen 2050
- Arviointi ottaa huomioon sen, että bussivaihtoehtoissa maankäyttö ei kehity samalla nopeudella tai yhtä laajana kuin raitiotievaihtoehtoissa



**Tampereen
Ratikka**

Tampereen suunnan suunnitelmien tilannekatsaus



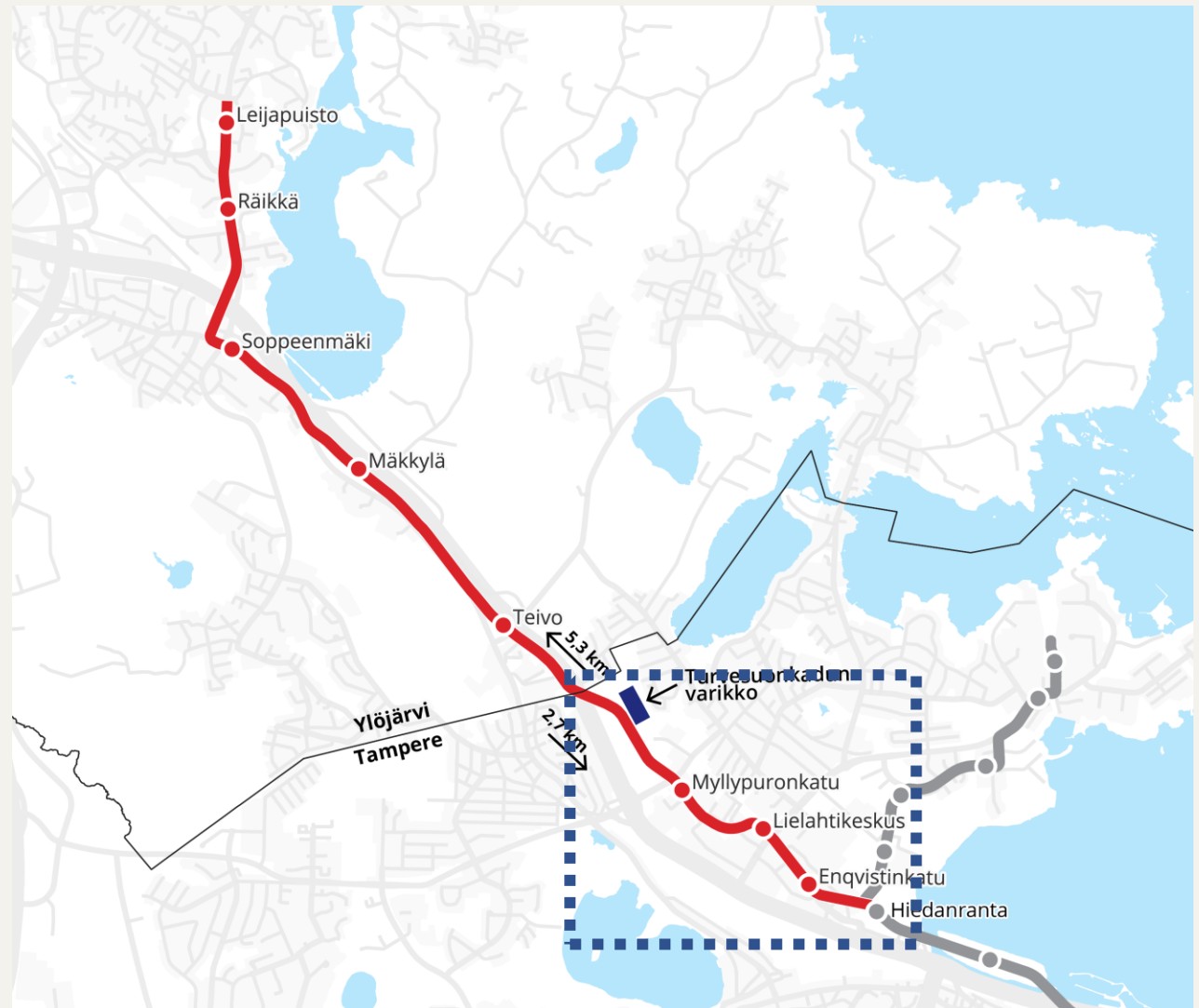
**Tampereen
Ratikka**

Lielahti-Ylöjärvi
raitiotien hankesuunnitelma

Juho Suolahti (Ramboll Finland Oy) 10.9.2026

Suunnittelualue

- Koko rataosuuden pituus on 8,0 km, josta 2,7 km Tampereen puolella



Nykyiseltä linjalta Enqvistinkadulle



Tampereen
Ratikka

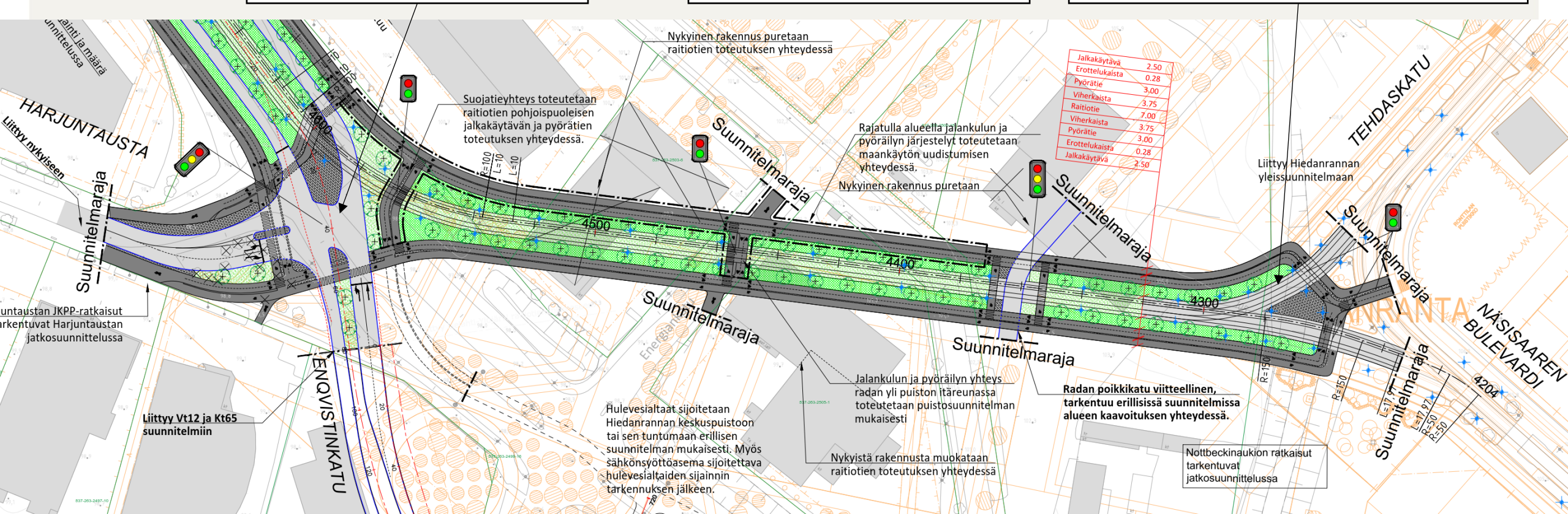


Erkaneminen nykyiseltä linjalta

Enqvistinkadun itäpää ja Harjuntaustan liittymä muuttuvat nykyisestä.

Maankäyttö raitiotielinjan lähellä muuttuu merkittävästi nykyisestä.

Raidekolmiolta lähdöt jo toteutettu, raitiotien laajentaminen onnistuu merkittävästi linjaliikennettä häiritsemättä.



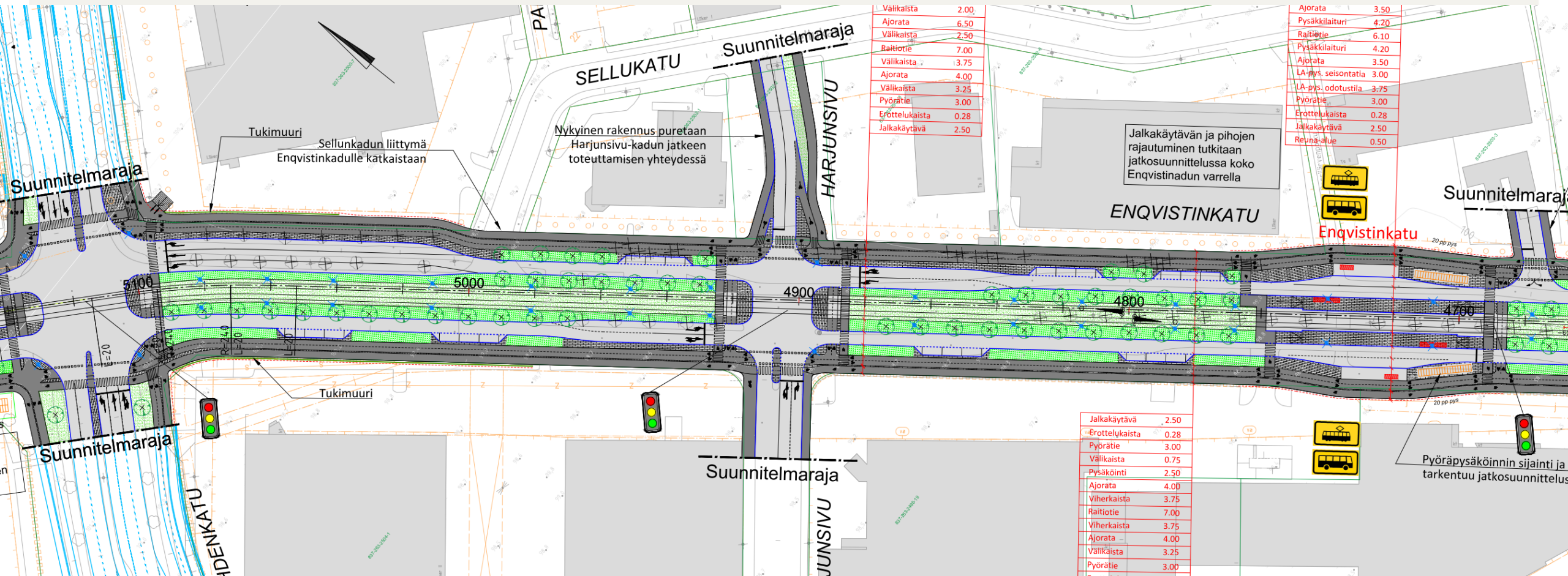
Enqvistinkatu

Lielahdenkadun liittymän
kaistajärjestelyt muuttuvat.

Sellukadun
ajoyhteydet
muuttuvat.

Pysäkki Enqvistinkadun
itäpään tuntumassa.

Enqvistinkadulla 1 kaista
molempiin suuntiin.



Turvesuonkatu



**Tampereen
Ratikka**



Lielahden Prisman ympäristö



Tampereen
Ratikka

Maankäyttö muuttuu
(AK nro 8988)

Prisman liittymä
muuttuu
suuntaisliittymäksi

Liittymä muuttuu
suuntaisliittymäksi

Lielahtikeskus

Suunnitelmaraja

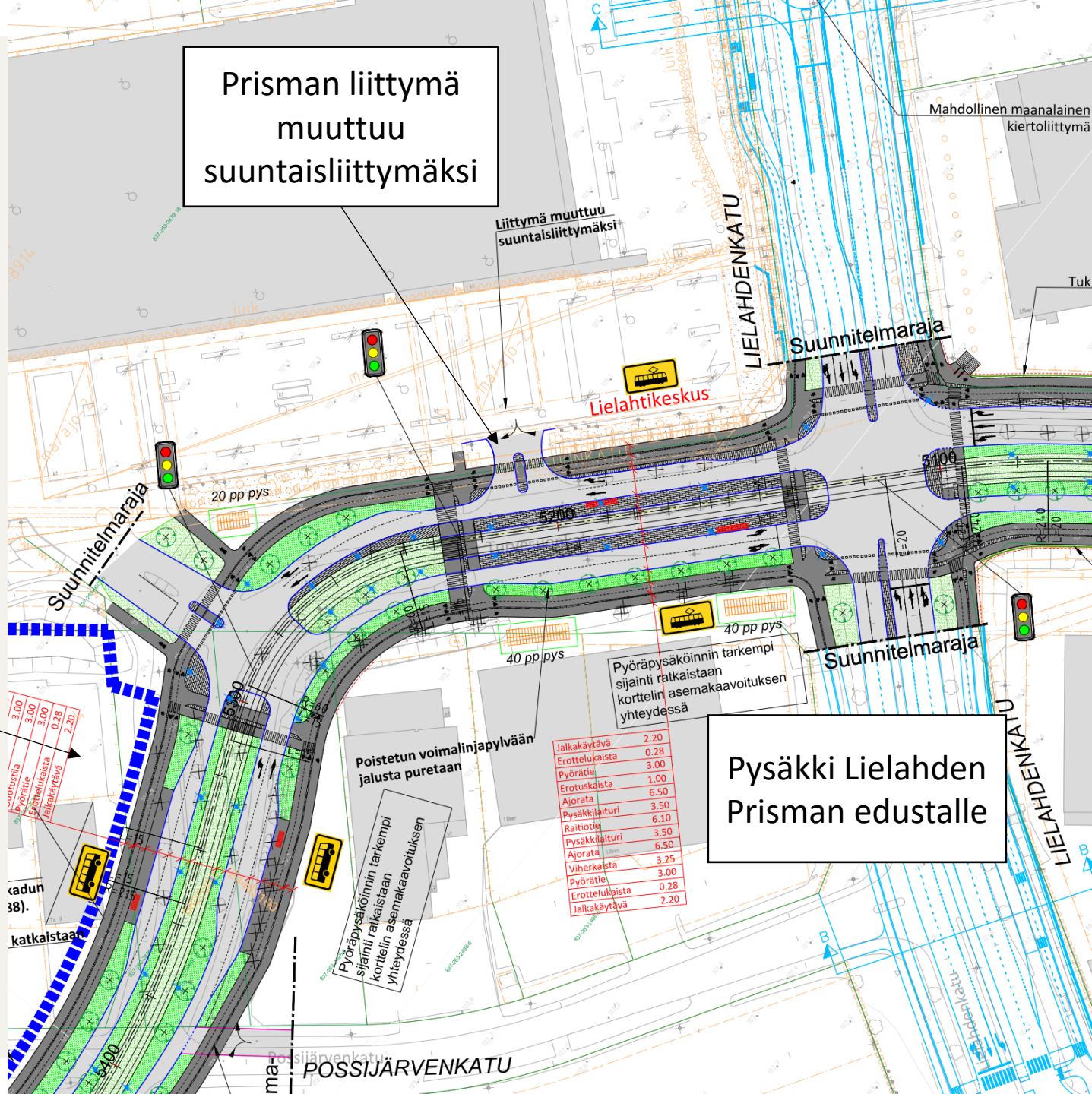
Suunnitelmaraja

Pysäkki Lielahden
Prisman edustalle

Poistetun voimalinjanpylvään
jalusta puretaan

Pyöräpysäköinnin tarkempi
sijainti ratkaistaan
korttelin asemakaavoituksen
yhteydessä

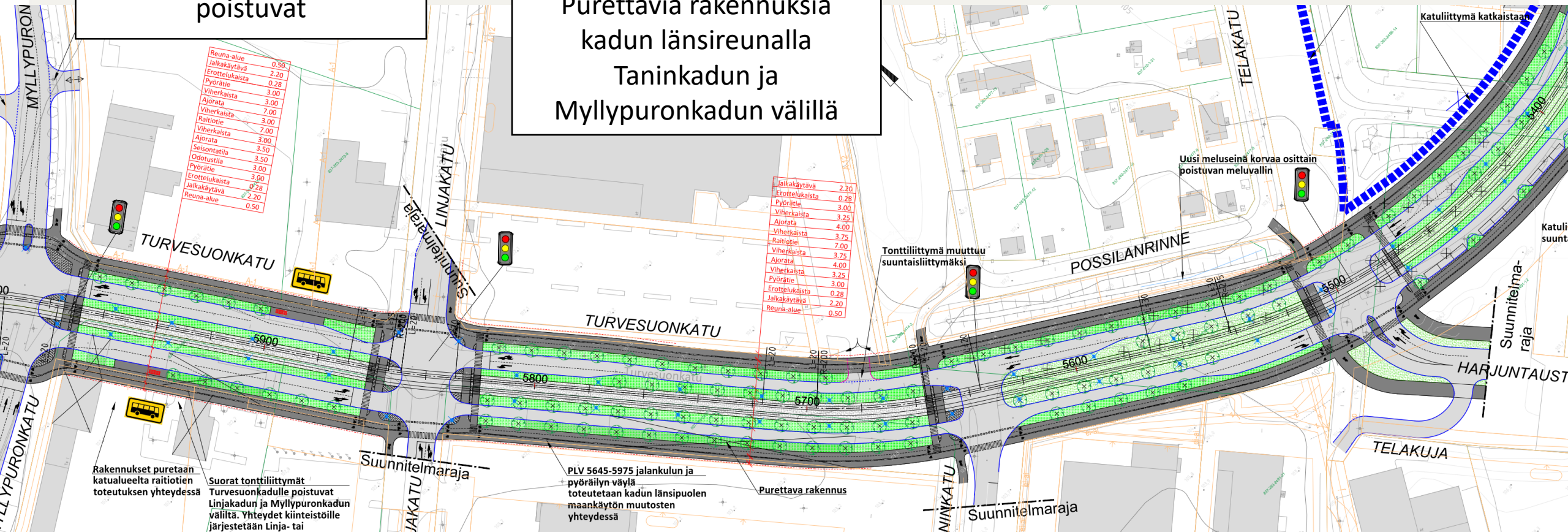
Jalkakäytävä	2.20
Erottelukaista	0.28
Pyörätie	3.00
Erottelu	1.00
Ajorata	6.50
Pysäkkialturi	3.50
Raitiotie	6.10
Pysäkkialturi	3.50
Ajorata	6.50
Viherkaista	3.25
Pyörätie	3.00
Erottelu	0.28
Jalkakäytävä	2.20



Harjuntaustalta Myllypuronkadulle

Linjakadun ja
Myllypuronkadun välillä
suorat tonttiliittymät
poistuvat

Purettavia rakennuksia
kadun länsireunalla
Taninkadun ja
Myllypuronkadun välillä



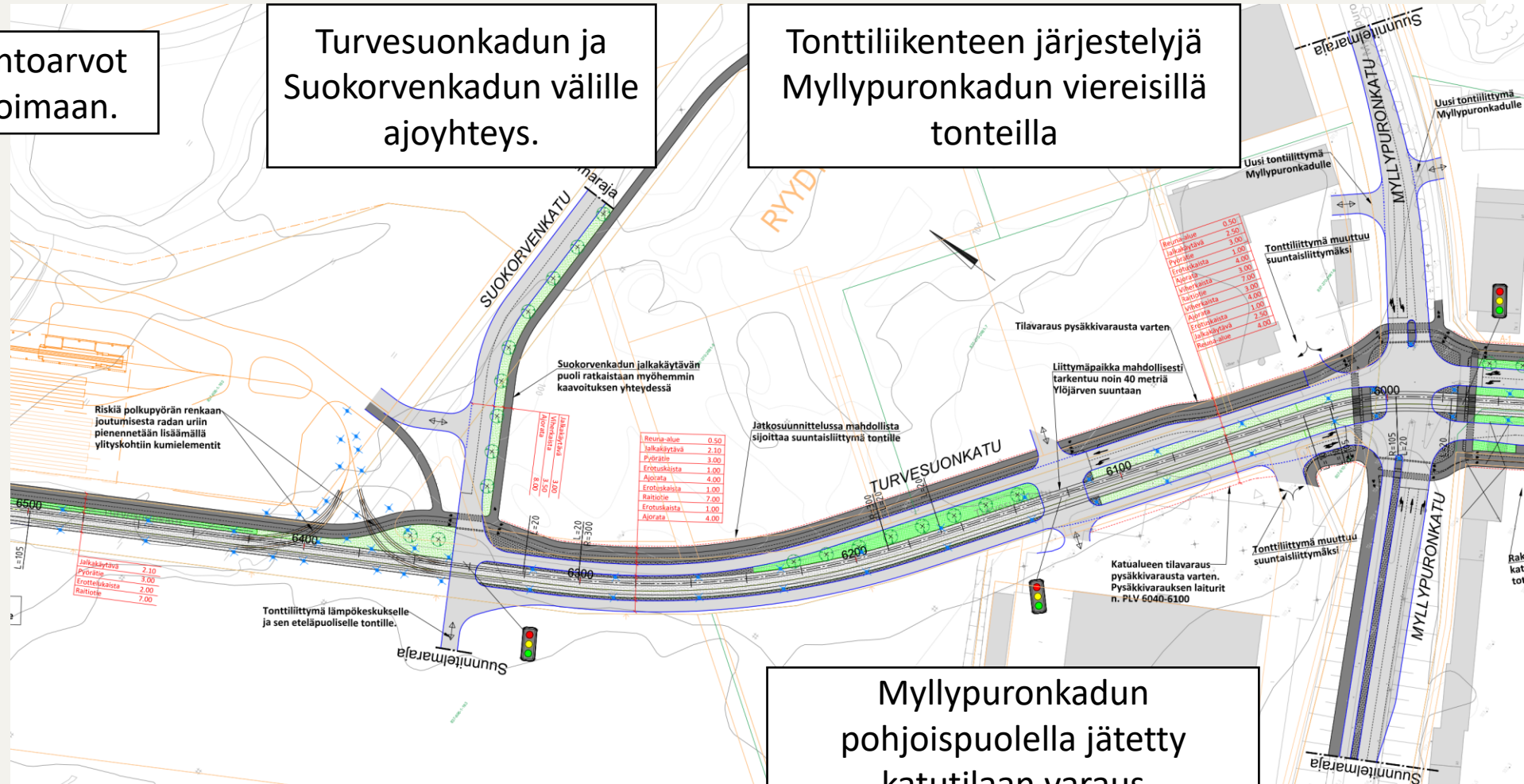
Myllypuronkadun pohjoispuoli

Turvesuon luontoarvot
pyritty huomioimaan.

Turvesuonkadun ja
Suokorvenkadun välille
ajoyhteys.

Tonttiliikenteen järjestelyjä
Myllypuronkadun viereisillä
tonteilla

Raitiotievarikko
Turvesuonkadun
pohjoispäähän.



Myllypuronkadun
pohjoispuolella jätetty
katutilaan varaus
mahdolliselle pysäkille

Kuntaraja

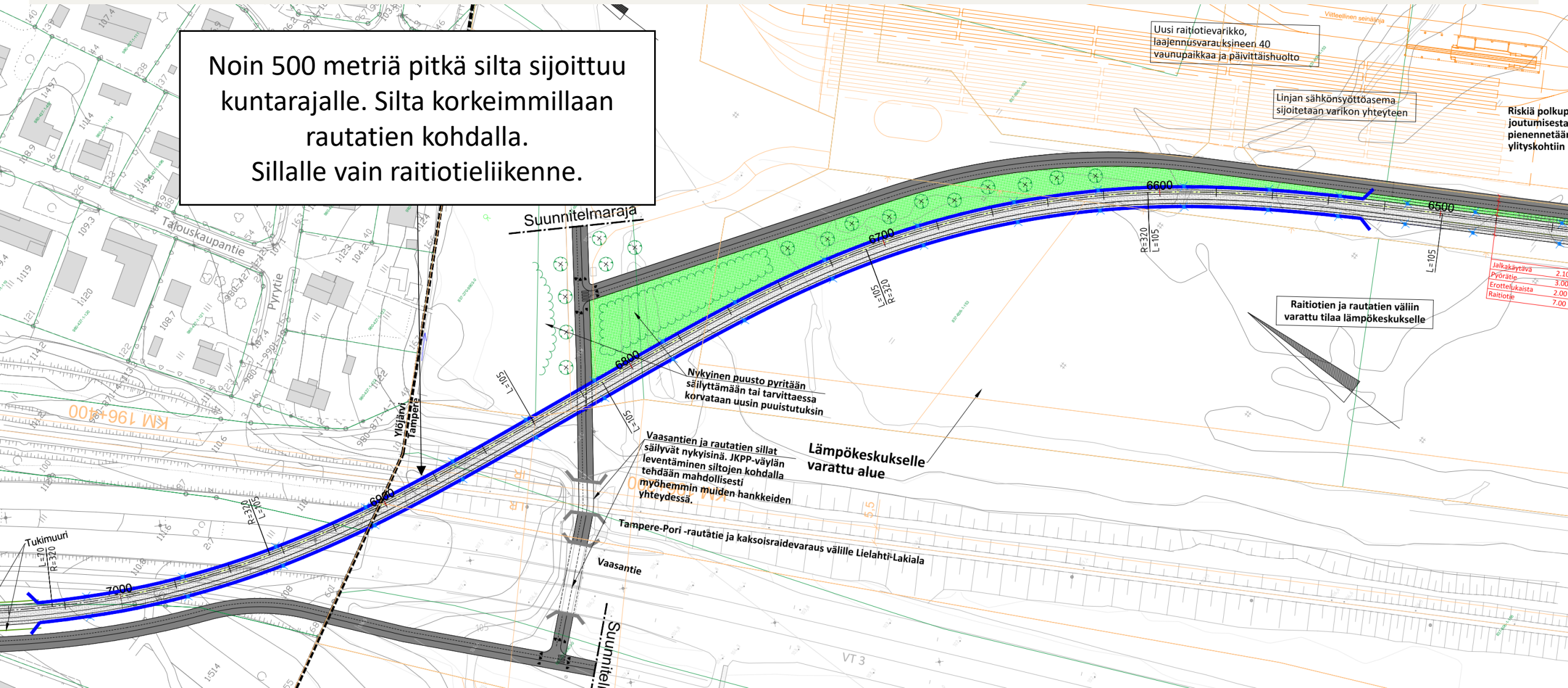


**Tampereen
Ratikka**



Kuntarajan silta

Noin 500 metriä pitkä silta sijoittuu kuntarajalle. Silta korkeimmillaan rautatien kohdalla. Sillalle vain raitiotieliikenne.



Lielahden varikko

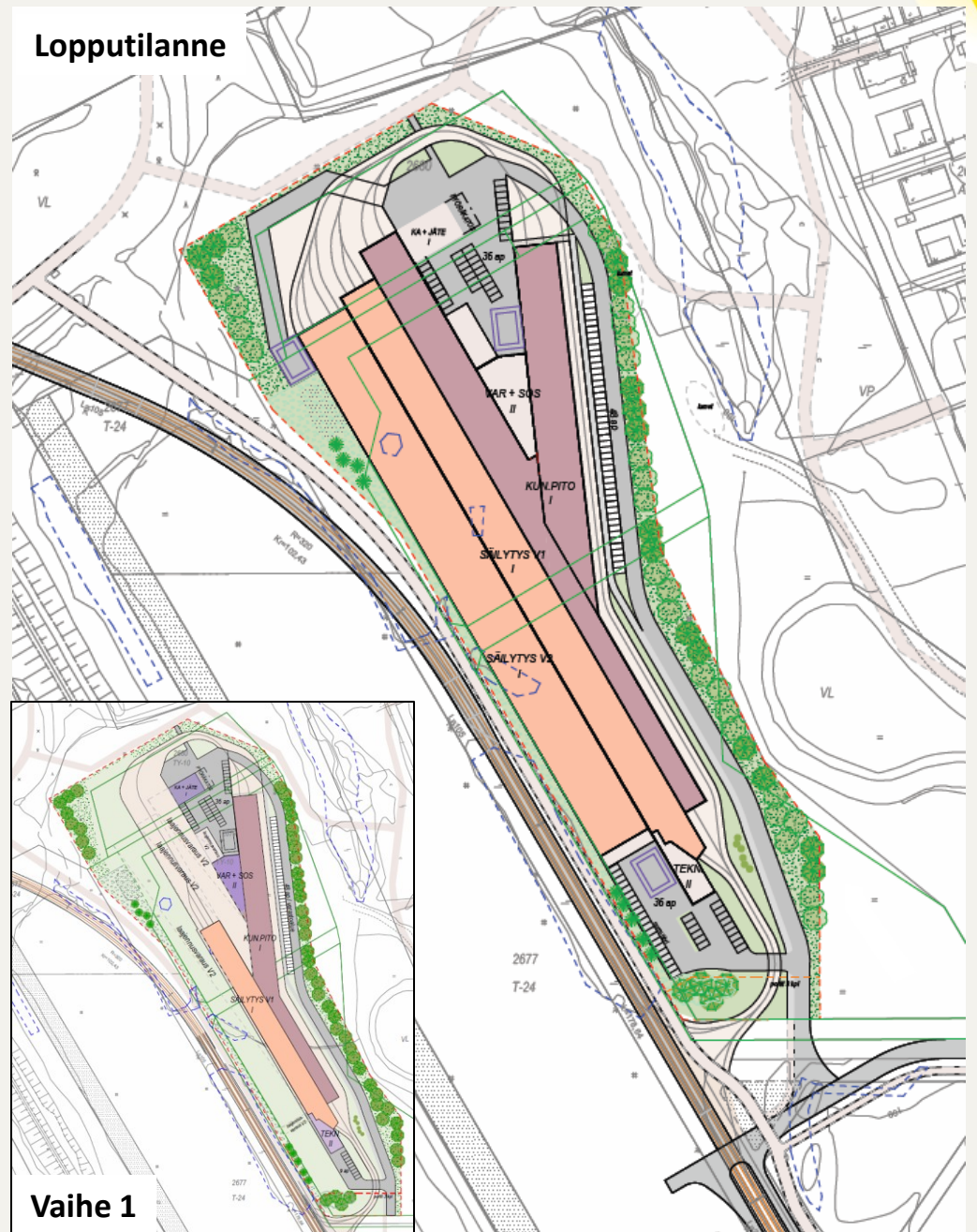


**Tampereen
Ratikka**



Varikko

- Lielahden raitiotievarikko sijoittuu Turvesuolle, kunnanrajan tuntumaan.
- Varikko toteutetaan vaiheittain.
- Lopputilanteen tilavarauksessa varikolle toteutetaan säilytystilat 40:lle 47-metrille raitiovaunulle sekä tiloja kunnossapidolle ja päivittäishuollolle.
- Suunnittelussa huomioitu laajasti luontoarvoja Turvesuon alueella.





**Tampereen
Ratikka**

