

Lielahti-Ylöjärvi hankesuunnitelman sisältö ja aikataulu

Yleisötilaisuus 9.9.2026

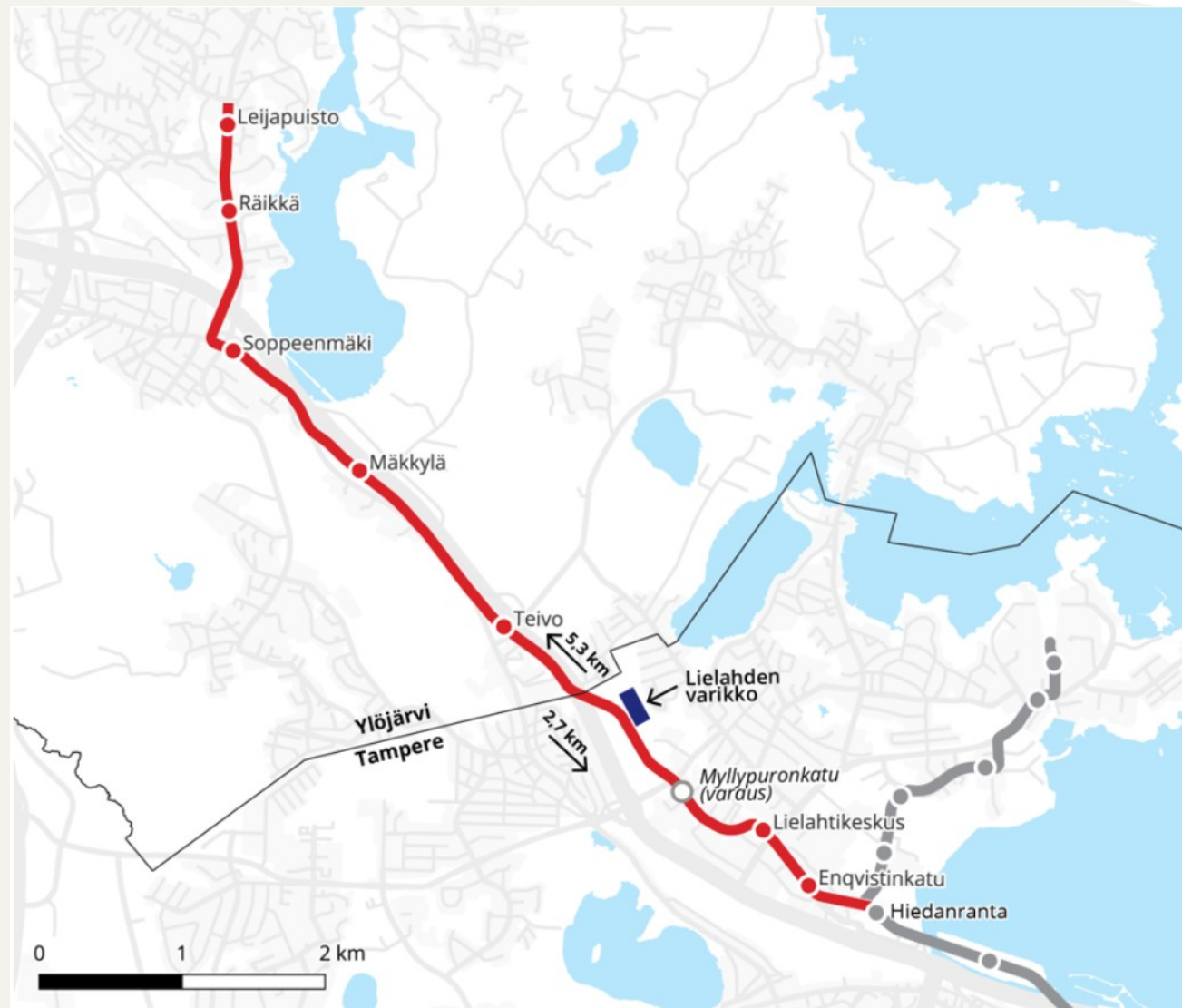
Riikka Salli/Ramboll Finland Oy



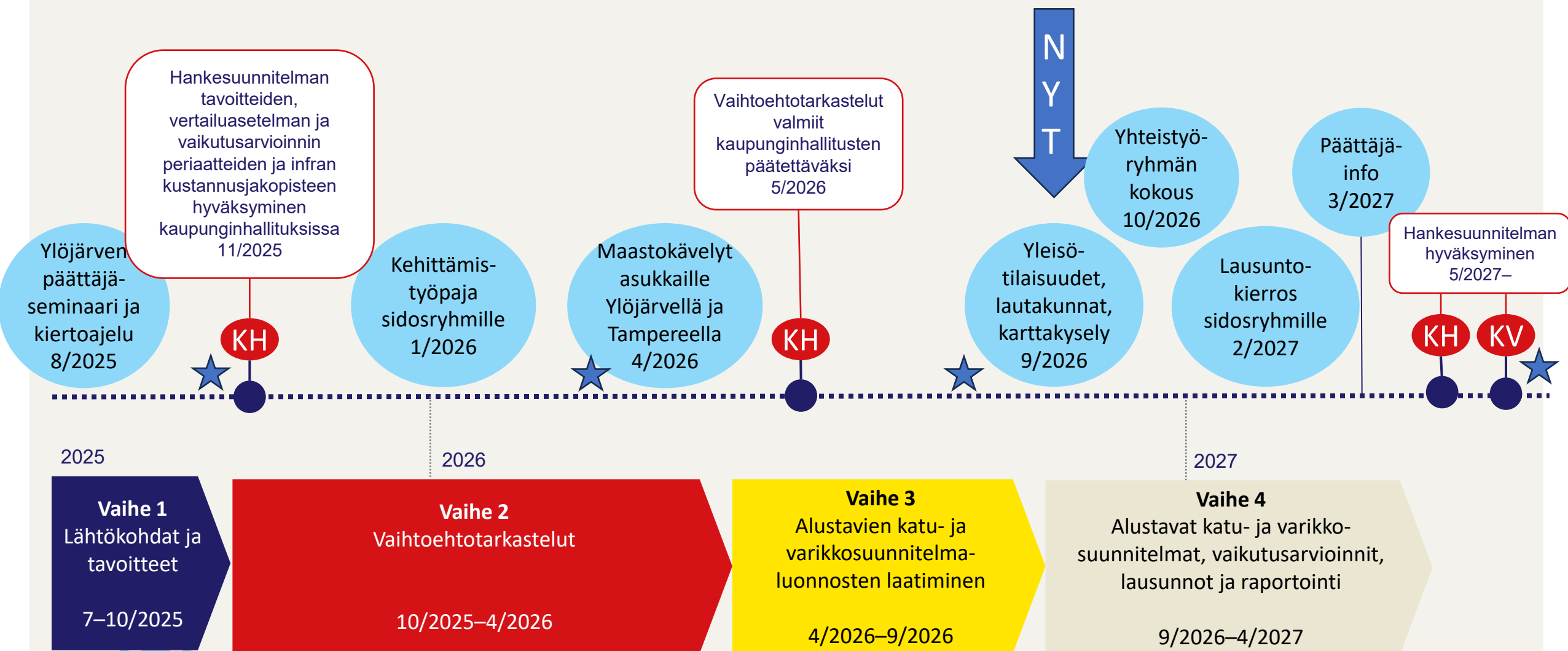
**Tampereen
Ratikka**

Hankesuunnitelman tarkoitus

- Hankesuunnitelmassa laaditaan Lielahdi-Ylöjärvi –väliltä raitiotiekatujen **alustavat katusuunnitelmat ja varikon alustava suunnitelma**, sekä tuotetaan tietoa vaikutuksista ja kannattavuudesta, **jotta voidaan päättää mahdolliseen toteutussuunnitteluun ryhtymisestä**.
 - Varsinaiset katusuunnitelmat laaditaan vasta seuraavassa suunnitteluvaiheessa, jonka jälkeen valtuustot päättävät mahdolliseen rakentamiseen ryhtymisestä.



Hankesuunnitelman aikataulu



Vaihe 3
Alustavien katu- ja
varikkosuunnitelmaluonnosten laatiminen

4/2026–9/2026

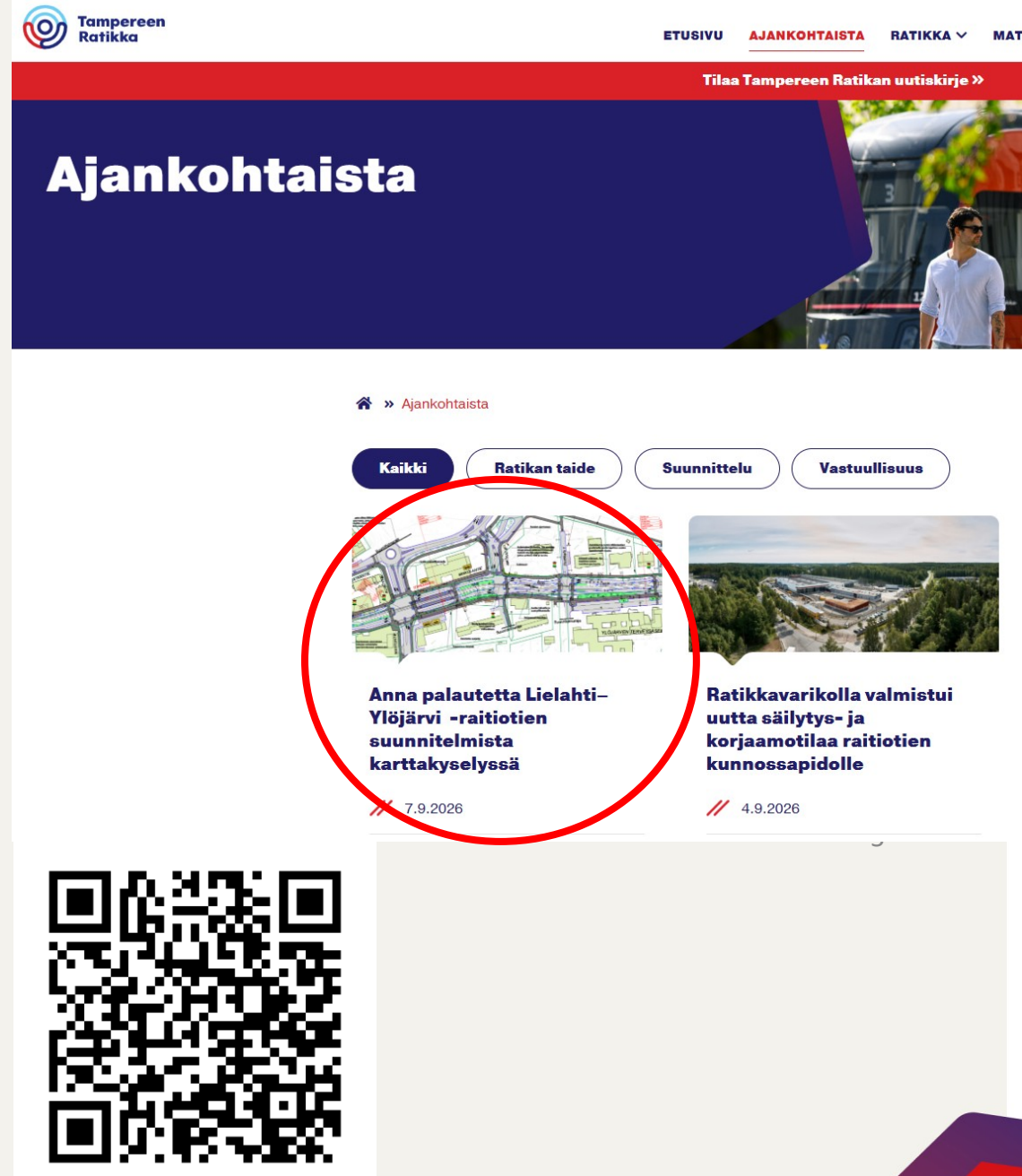
Vaihe 4
Alustavat katu- ja varikkosuunnitelmat,
vaikutusarvioinnit, lausunnot ja
raportointi

9/2026–4/2027

- Hankesuunnitelman vaiheessa 3 on laadittu **alustavat katusuunnitelmaluonnokset** ja tarkennettu mm. raitiotiepysäkkien sijainteja, katutilan mitoituksia, liittymäjärjestelyitä sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ratkaisuita.
- Varikosta on laadittu alustavat suunnitelmaluonnokset lopputilanteen ja 1. vaiheen ratkaisuksista
- **Tässä vaiheessa pyydetään laajasti palautetta luonnoksista seuraavaa, alustavien katu- ja varikkosuunnitelmien viimeistelyvaihetta varten.**

Suunnitelmaluonnokset ja karttakysely hankesivuilla

- Suunnitelmaluonnokset (pdf-muodossa) ja karttakyselylinkki löytyvät hankesivuilta tampereenratikka.fi/lielahti-ylojarvi/
- Karttakysely on auki 7.-20.9.2026
- **Tässä yleisötilaisuudessa sekä karttakyselyssä toivomme palautetta suunnitelmaluonnoksista:**
suunnitelmaratkaisuista, joukkoliikenteen, kävelyn, pyöräliikenteen sekä autoliikenteen järjestelyistä.



Hankesuunnitelman sisältö



**Tampereen
Ratikka**



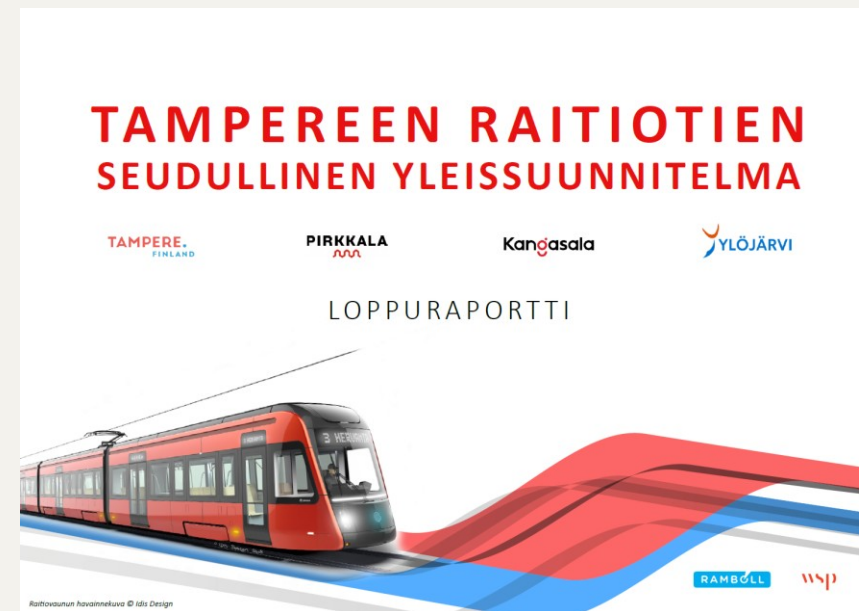
Lielahti-Ylöjärvi raitiotien aiemmat suunnitteluvaiheet

Tampereen raitiotien seudullinen yleissuunnitelma
(Ramboll&WSP) hyväksyttiin 4/2021

- Suunnitelmassa tutkittiin Ylöjärvellä erilaisia raitiotien linjausvaihtoehtoja ja **päätettiin tehdä ratavaraus Vaasantien (kantatie 65) varten.**

Lielahti-Ylöjärvi-raitiotien tarkentava yleissuunnitelma
(Ramboll&WSP) hyväksyttiin 2/2023

- Työ oli luonteeltaan tekninen suunnitelma ja siinä ratkaistiin mm. **kantatien ja pääradan risteämistapa (ylitys) kuntarajalla ja Soppeenmäessä** sekä esitettiin raitiotien **yönylvarikko Lielahteen Turvesuonkadun varten.**



Raitiotien varren maankäyttö muuttuu

- Raitiotie on **kaupunkikehityshanke**, joka kytkeytyy vahvasti maankäytön ja liikennejärjestelmän kehittämiseen. Raitiotie lisää myös houkuttelevuutta täydennysrakentamiseen.
- Lielähti-Ylöjärvi raitiotien varren merkittävimpiä kaupunkikehityksen kohteita ovat:
 - Hiedanranta
 - Lielahden alue
 - Teivo-Mäkkylän alue
 - Ylöjärven keskusta ja Leijapuisto



Havainnekuva Teivon keskustakorttelista
OOPEEAA

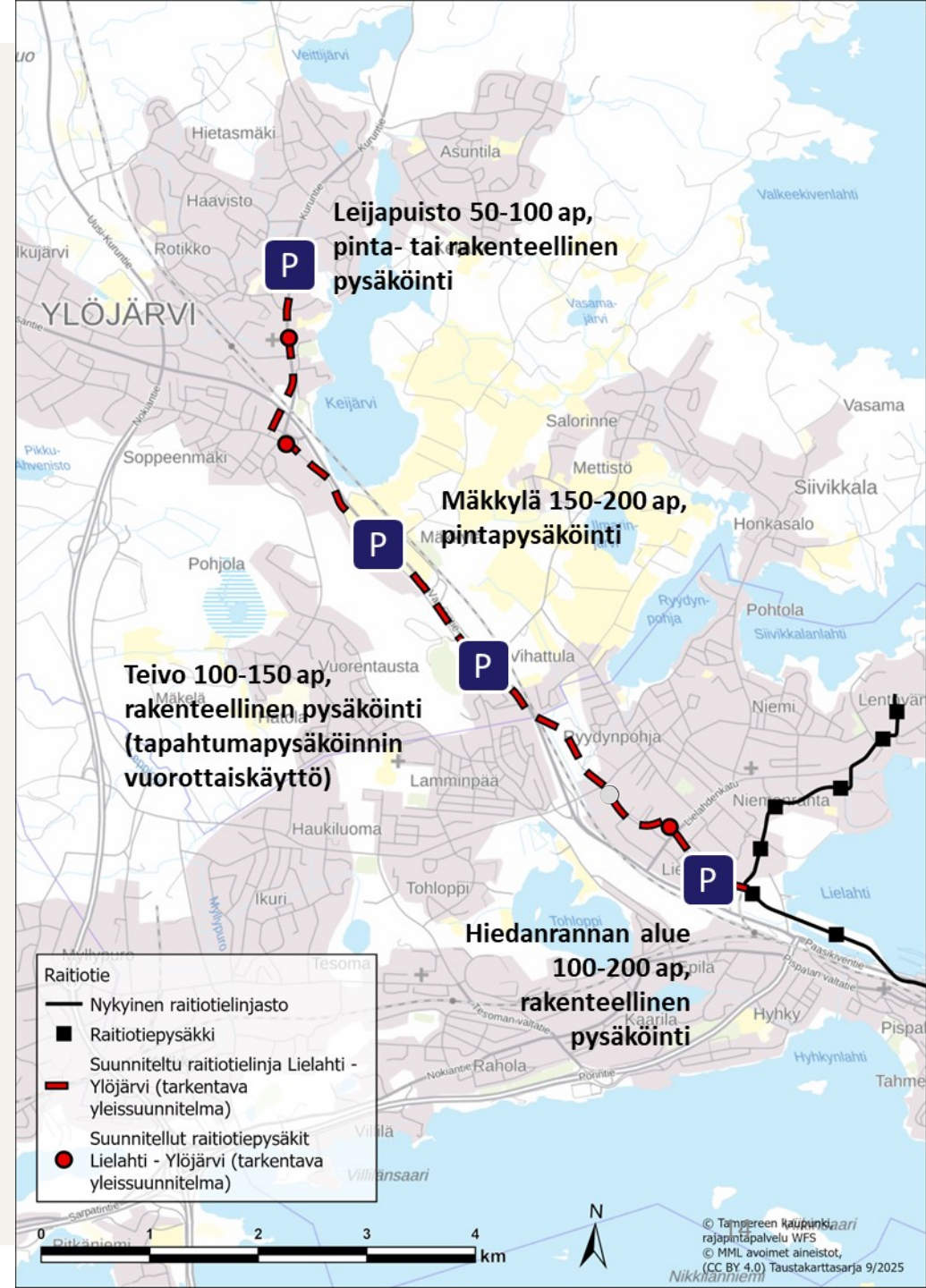


Ote Hiedanrannan yleissuunnitelmasta.

© Tampereen kaupunki 2020, Schauman & Nordgren Architects & Mandaworks,
Arkkitehtitoimisto NOAN, Jolma Arkkitehdit, TUPA architecture

Liityntäpysäköinti Lielahti-Ylöjärvi –raitiotien varrella

- Liityntäpysäköinti helpottaa joukkoliikenteen käyttöä, tuo raitiotielle lisää matkustajia ja vähentää liikenneverkon ruuhkia.
- Laaditun selvityksen perusteella Lielahti-Ylöjärvi –raitiotien varrella on tunnistettu erityisesti **neljä potentiaalista autojen liityntäpysäköintikohdetta: Hiedanranta, Teivo, Mäkkylä ja Leijapuisto.**



Hankesuunnitelmassa arvioitavat vaikutukset

- Vaikutusten arviointi tuottaa **tietoa suunnitteluun, vaihtoehtovertailuihin ja päätöksentekoon.**
- **Raitiotietä verrataan tilanteeseen, jossa raitiotietä ei toteuteta ja joukkoliikenne tapahtuu busseilla** (bussien runkolinja ja sitä täydentävä muu bussiliikenne).
- Vaikutuksia arvioidaan raitiotien arvioidusta liikennöinnin avausvuodesta 2036 vuoteen 2050, jolloin raitiotiekäytävän maankäytön arvioidaan olevan pääosin toteutunut.

Kestävä ja vähäpäästöinen yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä

- Matkustuskysyntä ja liikkumistottumukset, raitiotien merkitys seudullisessa ja paikallisessa liikkumisessa
- Joukkoliikenteen kilpailukyky ja matkustusmukavuus
- Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ja liikenneturvallisuus
- Liikenteen toimivuus, elinkeinoelämän kuljetukset ja erikoiskuljetukset

Asumisen ja elinympäristön laatu

- Maankäyttövaikutukset
- Viher- ja virkistysaluevaikutukset
- Palveluiden ja virkistysalueiden saavutettavuus
- Maisema-, kulttuuriympäristö- ja kaupunkikuvavaikutukset
- Luontovaikutukset
- Melu-, värinä- ja runkomelu
- Pohja- ja pintavesivaikutukset, pilaantuneet maat
- Massatalous- ja kiertotalousratkaisut
- Ilmasto ja päästöt (ilmasto, CO₂, massa- ja kiertotalousratkaisut)
- Sosiaalinen kestävyys ja lapsivaikutukset

Seudun elinvoimaisuus

- Yritysvaikutukset ja elinvoimaisuus
- Palveluverkko, vetovoima, kilpailukyky ja imago
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset liikenneyhteyksiin

Hankearviointi

- Kuntataloudellinen ja valtion ohjeiden mukainen hankearviointi
- Kiinteistötalousarviointi

Kuntataloudellinen ja valtion ohjeiden mukainen hankearviointi



Kaupunkitaloudellinen hyötykustannuslaskelma

- Käsittelee raitiotien kannattavuutta kuntatalouden kannalta
- Ottaa huomioon:
 - Raitiotieinvestoinnin pääomakustannukset
 - Valtioavustuksen raitiotien rakentamiseen
 - Raitiotien kunnossapitokustannukset
 - Kuntien maankäyttötulot erillisen kiinteistötaloudellisen arvioinnin perusteella
 - Säästöt aluerakentamisen kustannuksissa
 - Kuntien verotulojen muutokset
 - Muutokset joukkoliikenteen liikennöintikustannuksissa ja lipputuloissa



Valtion ohjeiden mukainen hankearviointi ja kannattavuuslaskelma

- Tarkastelee hanketta liikenteellisestä näkökulmasta
- Palvelee raitiotiehanketta valtionavustuksen hakemisen yhteydessä. Laaditaan Kaupunkiraiteiden hankearviointiohjetta (Traficomin julkaisu 20/2023) sekä muita Traficomin ohjeistuksia noudattaen
- Lähtötietoja tuotetaan tarkennetulla TALLI-maankäyttö- ja liikennemallilla
- Sisältää kannattavuuslaskelman eli hankkeen laskennalliset kustannukset ja hyödyt hankearviointiohjeen edellyttämässä laajuudessa



Kiinteistötaloudellinen arviointi

- Laaditaan erillisenä selvityksenä
- Verrataan bussi- ja raitiotievaihtoehtojen arvioituja maankäyttötuloja tarkasteluajanjaksolla nykytilanteesta vuoteen 2050
- Arviointi ottaa huomioon sen, että bussivaihtoehtoissa maankäyttö ei kehity samalla nopeudella tai yhtä laajana kuin raitiotievaihtoehtoissa



**Tampereen
Ratikka**

Ylöjärven suunnan suunnitelmien tilannekatsaus

Lielahti-Ylöjärvi
raitiotien hankesuunnitelma

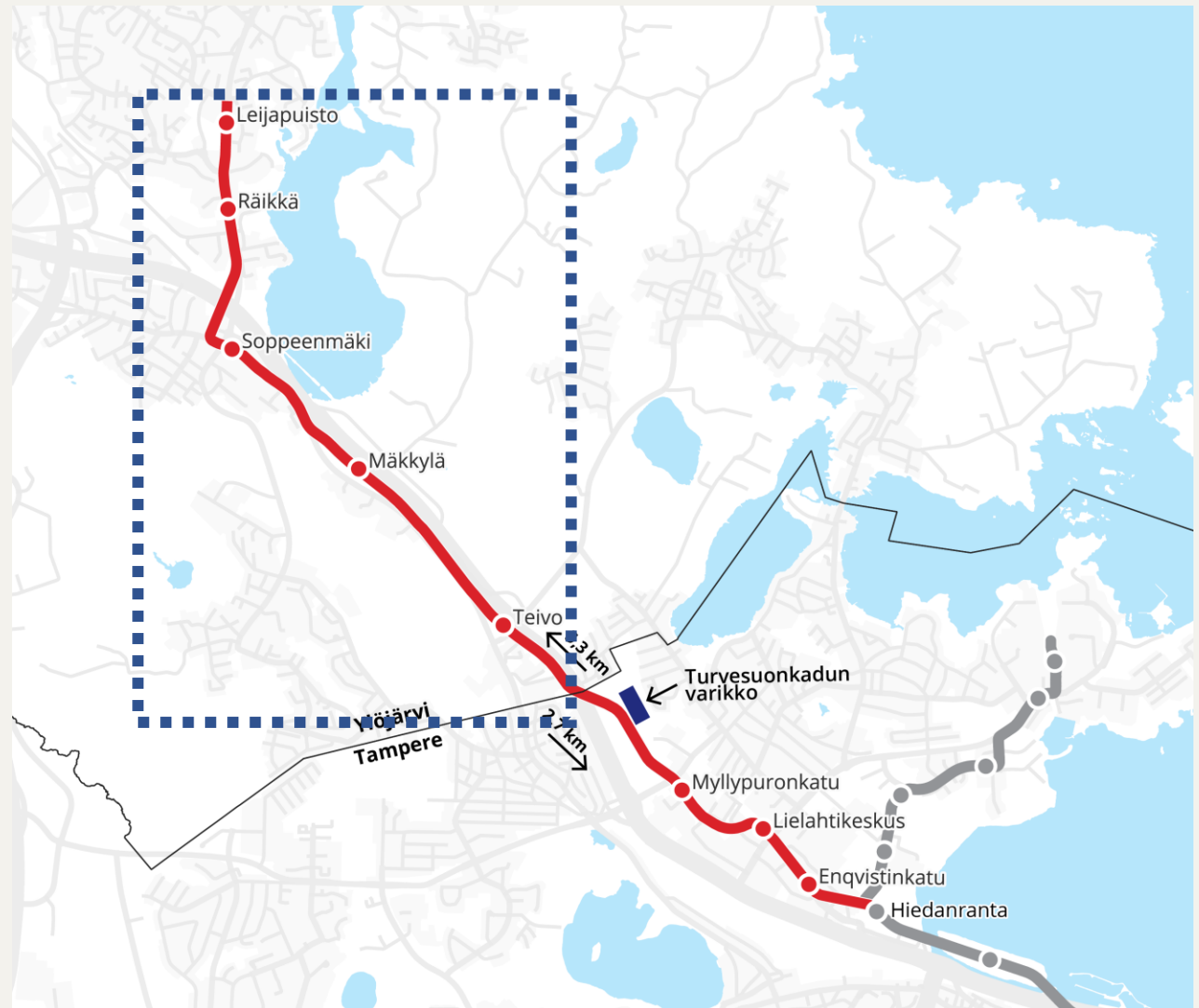


**Tampereen
Ratikka**

Jari Laaksonen (WSP), Juho Suolahti (Ramboll Finland Oy) 9.9.2026

Suunnittelualue

- Koko rataosuuden pituus on 8,0 km, josta 5,3 km Ylöjärven puolella



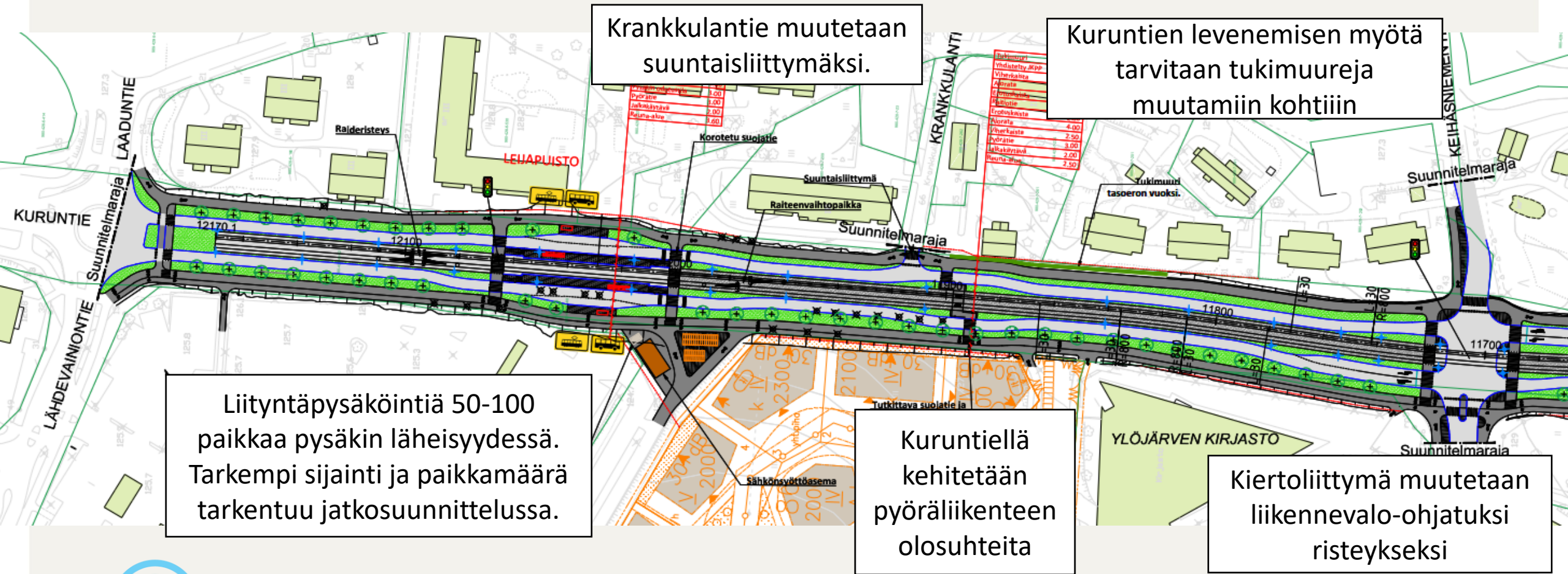
Kuruntie



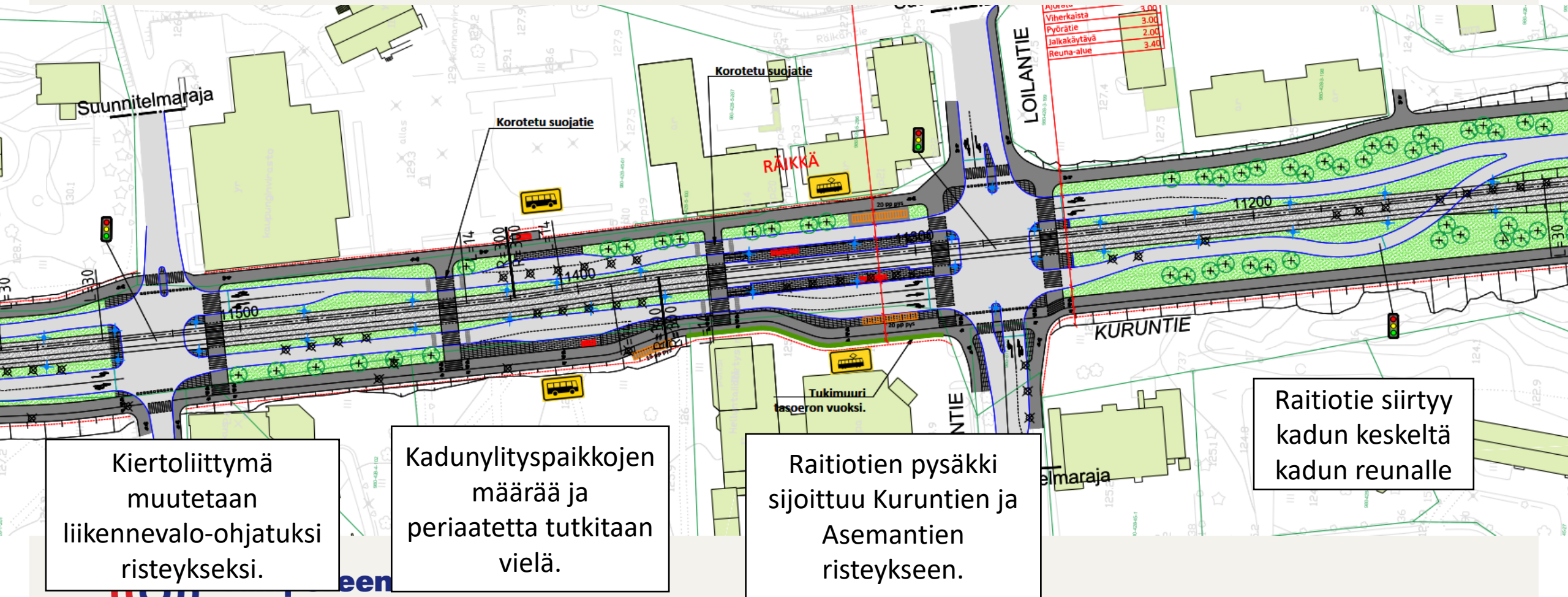
**Tampereen
Ratikka**



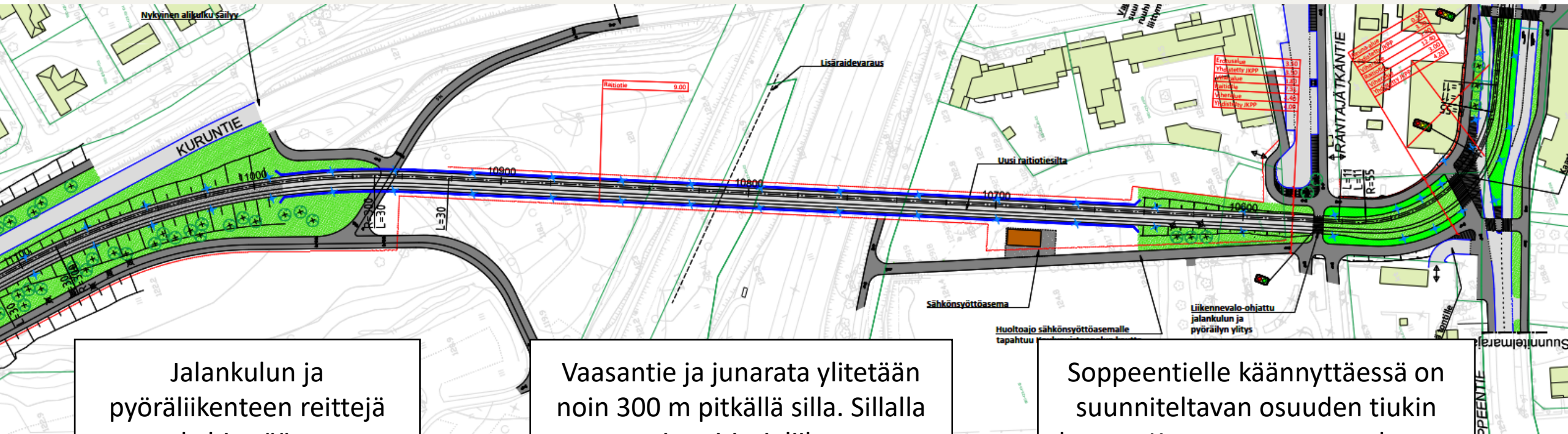
**Tampereen
Ratikka**



Räikän suunnitelmaluonnos



Soppeenmäen sillan suunnitelmaluonnos



Jalankulun ja pyöräliikenteen reittejä kehitetään.

Vaasantie ja junarata ylitetään noin 300 m pitkällä sillalla. Sillalla on vain raitiotieliikenne.

Soppeentielle kääntyessä on suunniteltavan osuuden tiukin kaarre. Kaarteeseen varaudutaan asentamaan kiskojenvoitelulaite, jolla estetään kaarrekirskunnan syntymistä.

Soppeenmäki



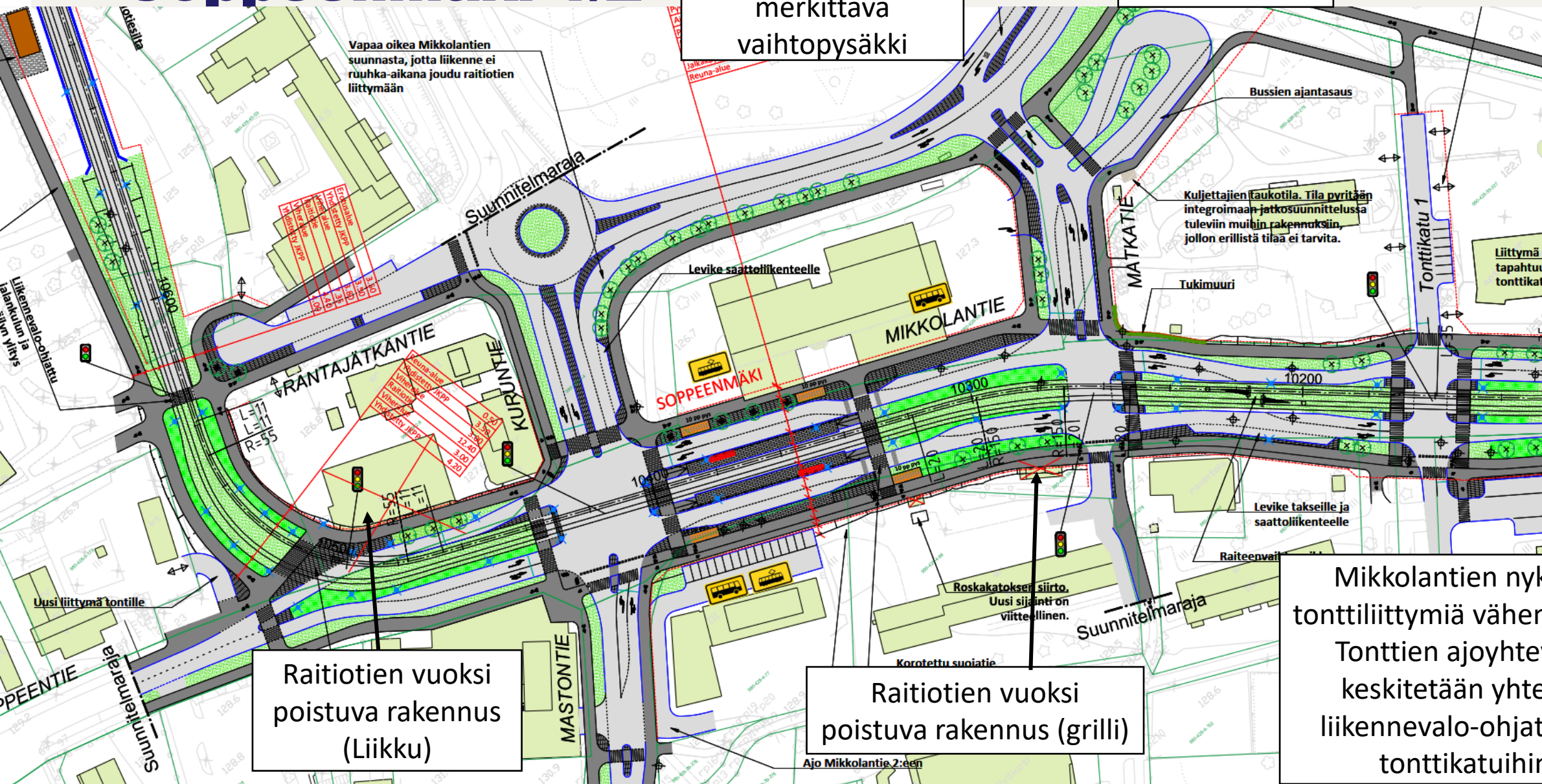
**Tampereen
Ratikka**



Soppeenmäki 1/2

Soppeenmäessä
bussi- ja
raitioliikenteen
merkittävä
vaihtopysäkki

Liityntäbussit
kääntyvät
Matkatiellä



Vapaa oikea Mikkolantien
suunnasta, jotta liikenne ei
ruuhka-aikana joudu raitiotien
liittymään

Bussien ajantasaus

Kuljettajien laukotila. Tila pyritään
integraamaan jatkosuunnittelussa
tuleviin muihin rakennuksiin,
jolloin erillistä tilaa ei tarvita.

Tukimuuri

Liittymä-
tapahtuu
tonttikat

Levike takseille ja
saattoliikenteelle

Raiteenvai

Mikkolantien nykyisiä
tonttiliittymiä vähennetään.
Tonttien ajoyhteyksiä
keskitetään yhteisiin
liikennevalo-ohjattuihin
tonttikatuihin.

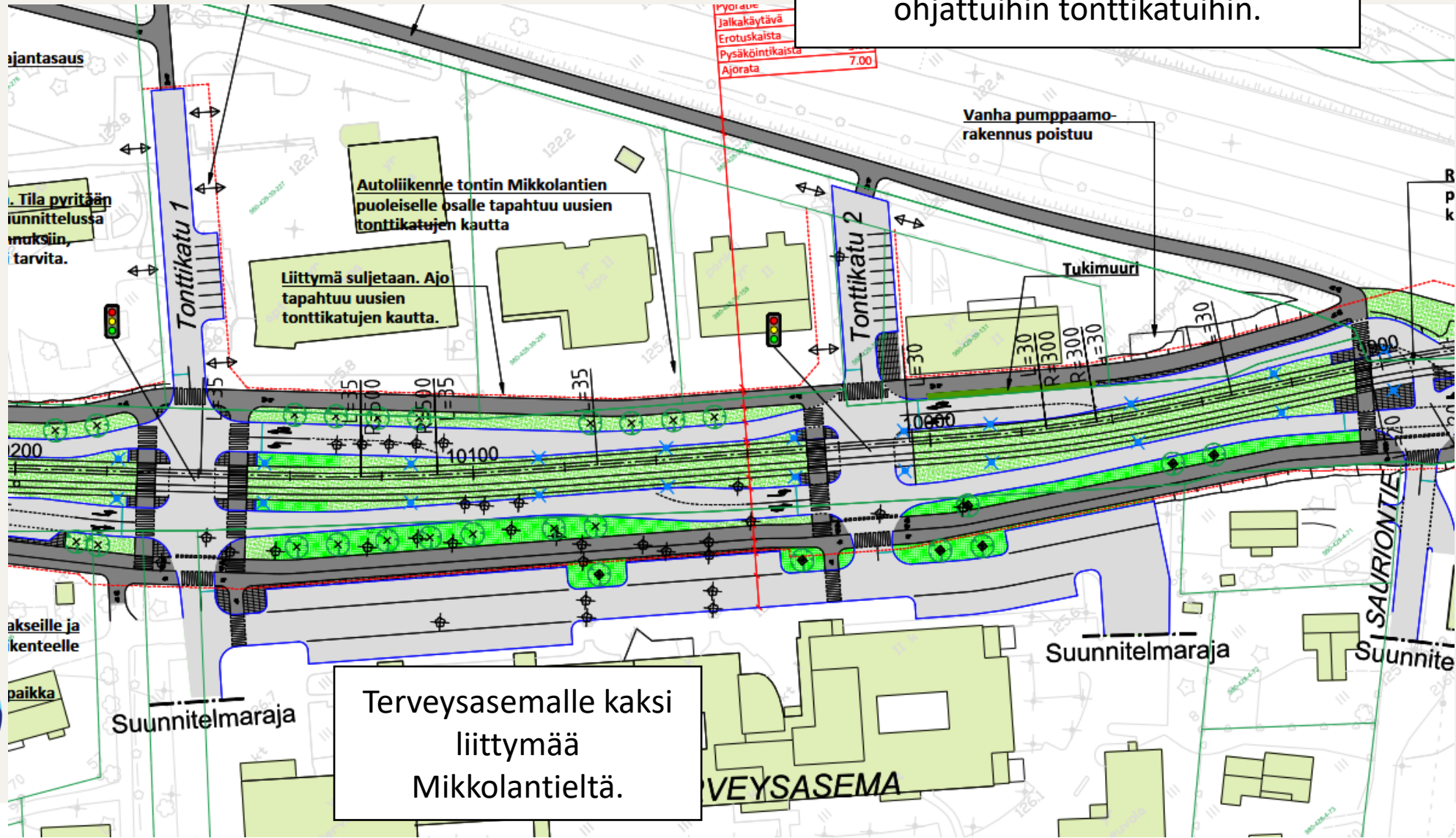
Raitiotien vuoksi
poistuva rakennus
(Liikku)

Raitiotien vuoksi
poistuva rakennus (grilli)

Ajo Mikkolantie 2:een

Soppeenmäki 2/2

Mikkolantien nykyisiä tonttiliittymiä vähennetään. Tonttien ajoyhteyksiä keskitetään yhteisiin liikennevalo-ohjattuihin tonttikatuihin.



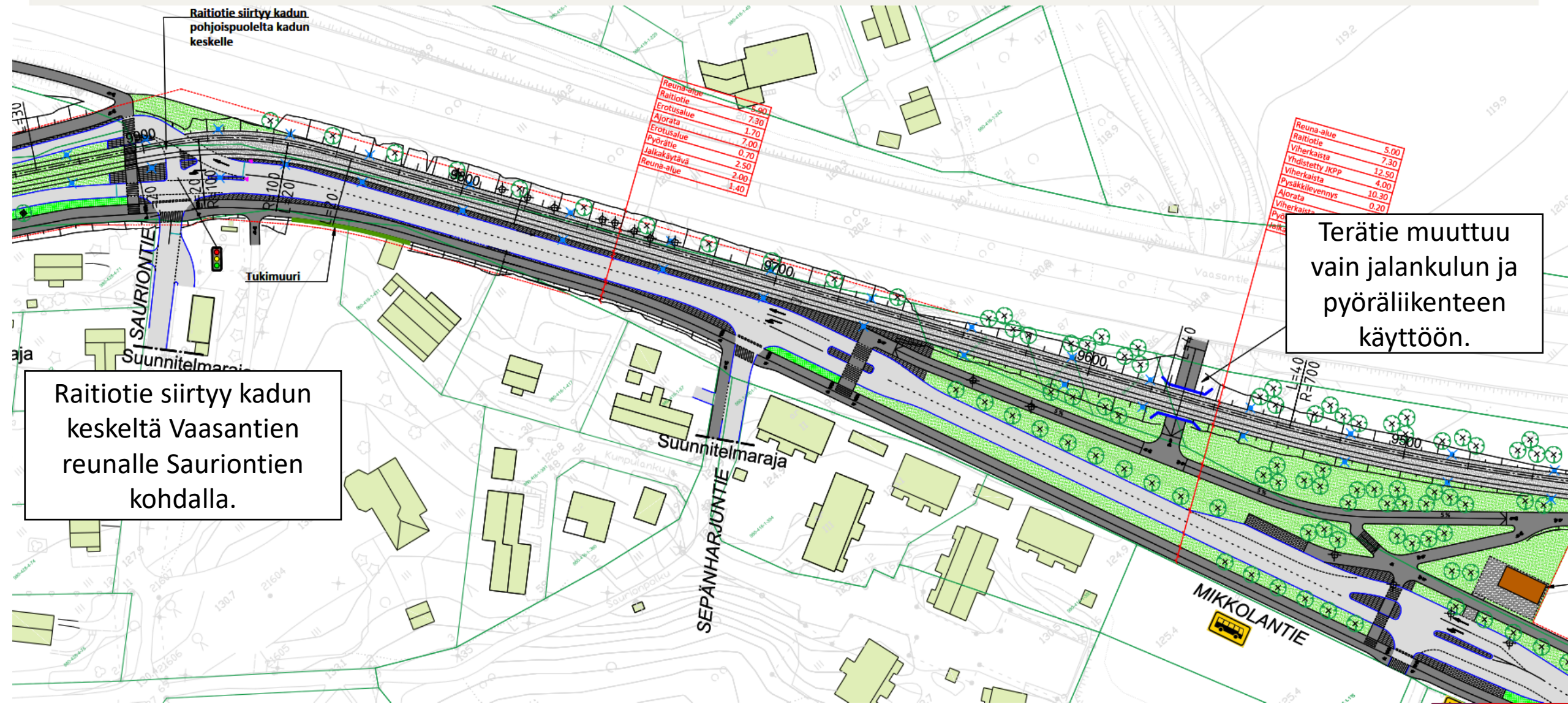
Kantatien varsi



**Tampereen
Ratikka**



Soppeenmäki / Vaasantie



Mäkkylä

Raitiotiepysäkki sijoittuu Vaasantien varteen, uuden katuliittymän tuntumaan.

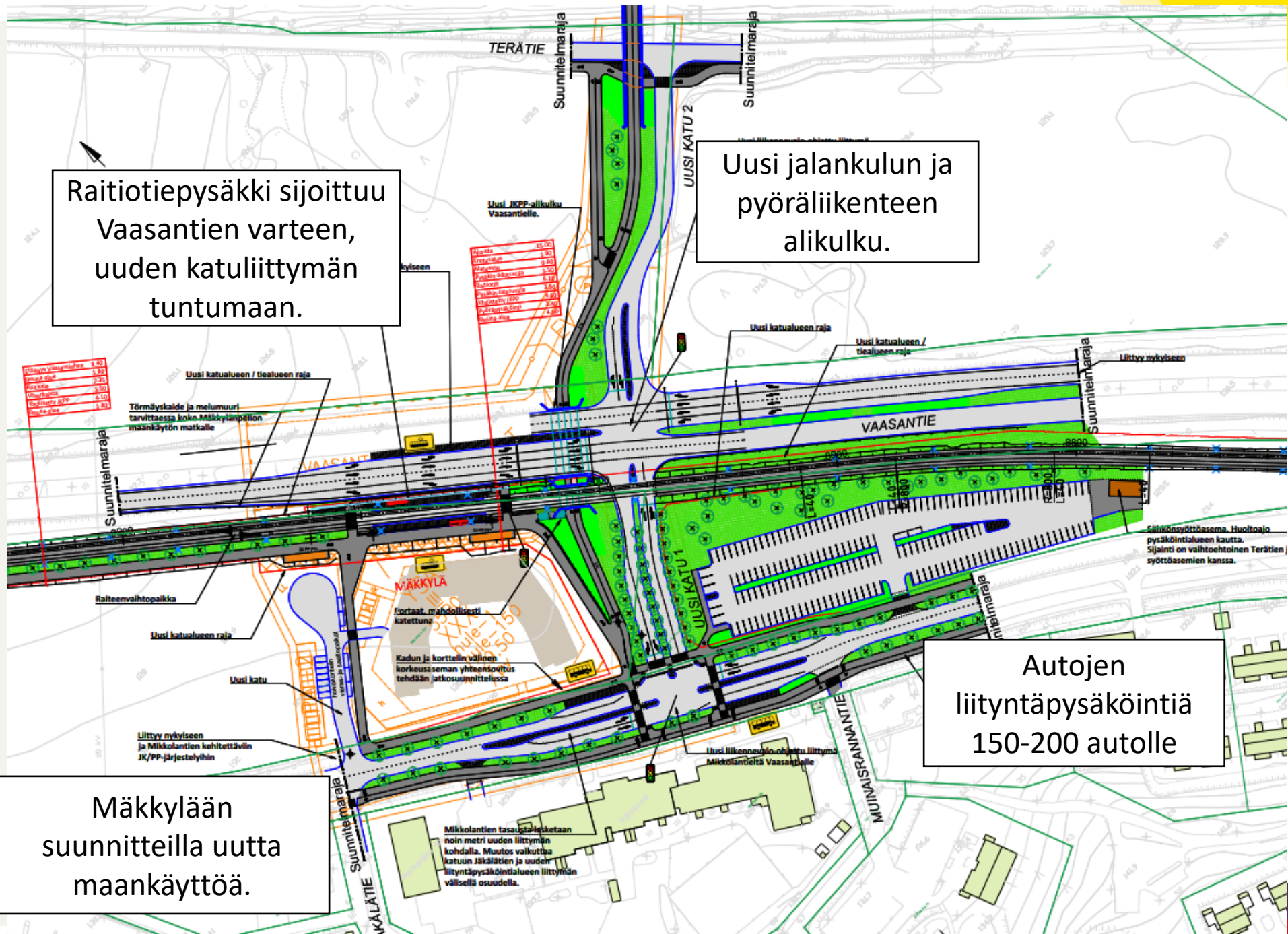
Uusi jalankulun ja pyöräliikenteen alikulku.

Autojen liityntäpysäköintiä 150-200 autolle

Mäkkylään suunnitteilla uutta maankäyttöä.

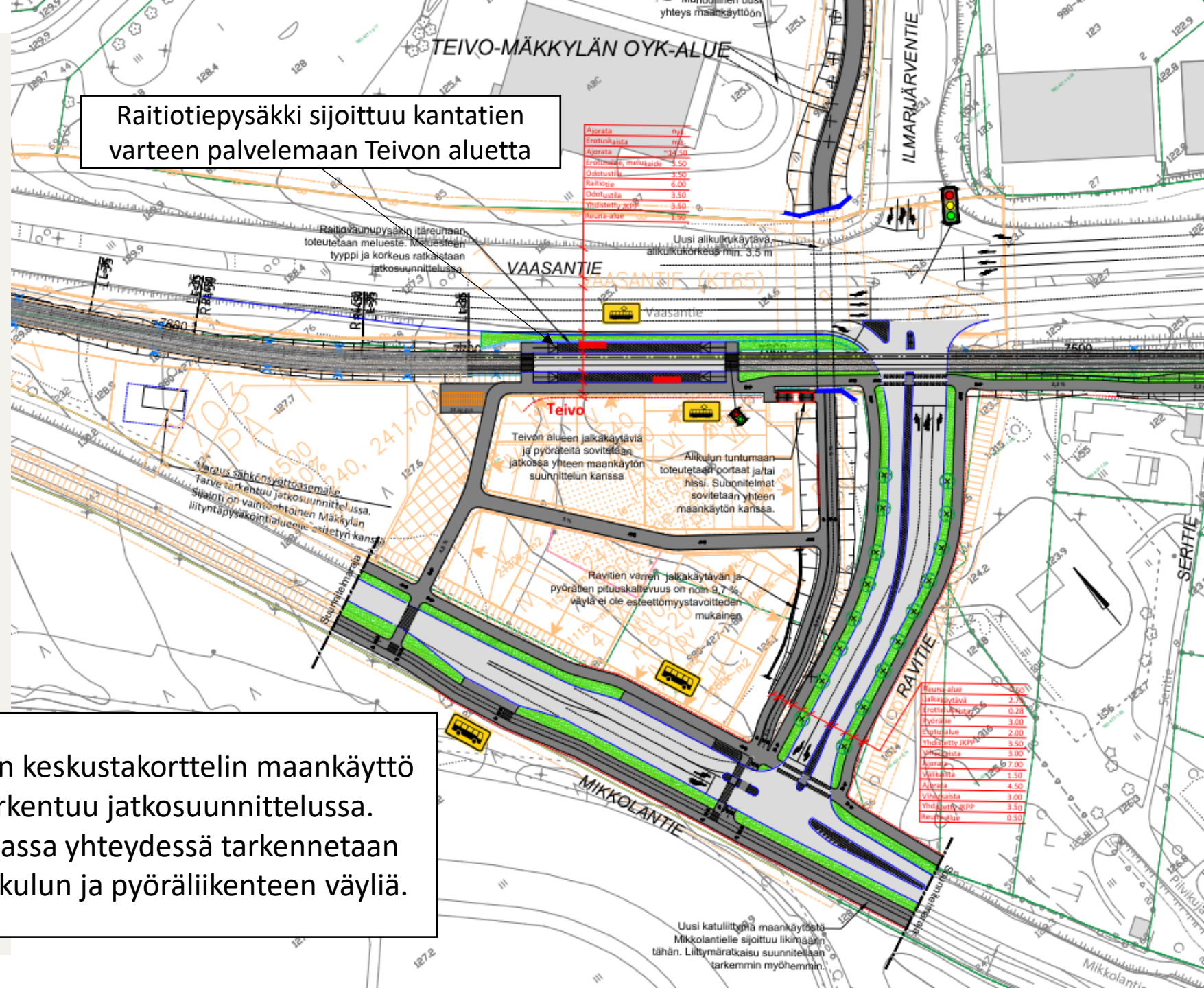


Tampereen
Ratikka



**Tampereen
Ratikka**

Teivon keskustakorttelin maankäyttö
tarkentuu jatkosuunnittelussa.
Samassa yhteydessä tarkennetaan
jalankulun ja pyöräliikenteen väyliä.



Teivosta kuntarajalle

Raitiotie sijoittuu Vaasantien varteen osin nykyisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien kohdalle.

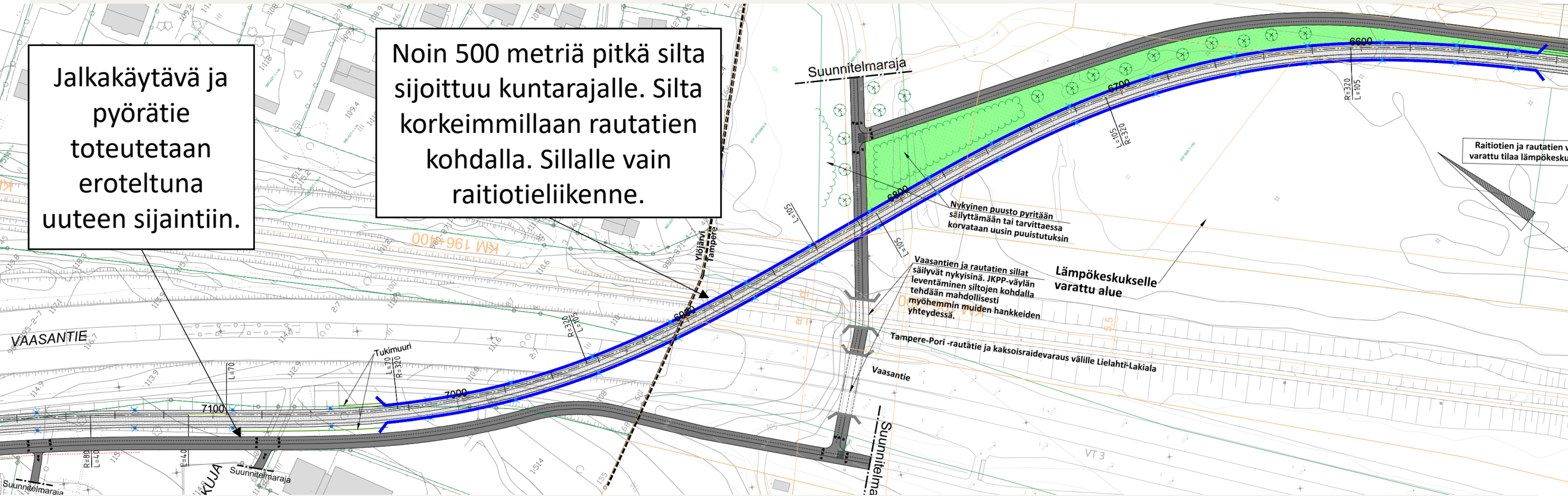
Jalankulun ja pyöräilyn nykyiset reitit säilyvät ja uusia kehitetään mm. Teivon keskuskorttelista Tampereen suuntaan.

Seudullinen pyöräliikenteen pääreitti jatkuu kohti Mikkolantietä.

Kuntarajan silta

Jalkakäytävä ja pyörätie toteutetaan eroteltuna uuteen sijaan.

Noin 500 metriä pitkä silta sijoittuu kuntarajalle. Silta korkeimmillaan rautatien kohdalla. Sillalle vain raitiotieliikenne.



Lielahden varikko

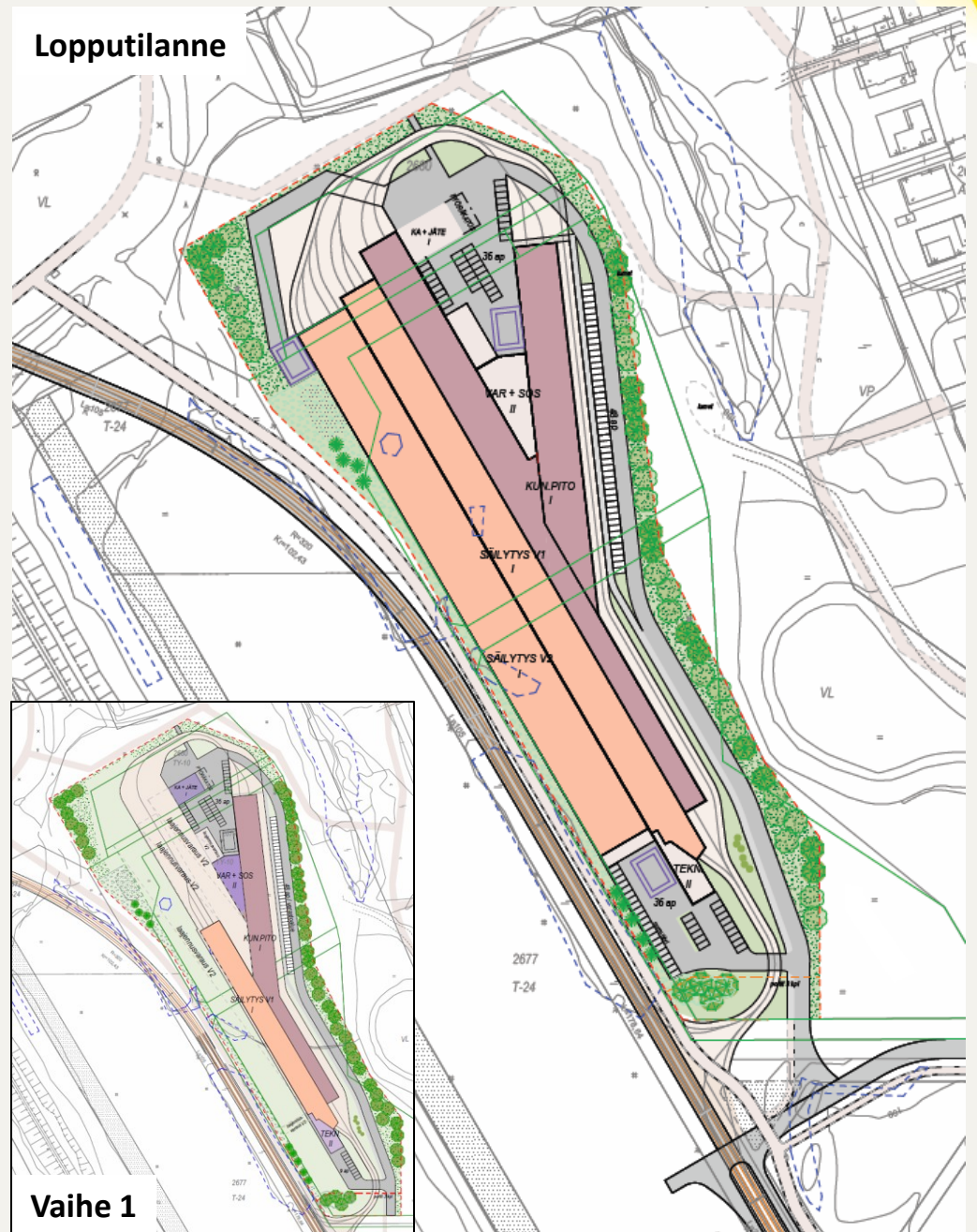


**Tampereen
Ratikka**



Varikko

- Lielahden raitiotievarikko sijoittuu Turvesuolle, kunnanrajan tuntumaan.
- Varikko toteutetaan vaiheittain.
- Lopputilanteen tilavarauksessa varikolle toteutetaan säilytystilat 40:lle 47-metrille raitiovaunulle sekä tiloja kunnossapidolle ja päivittäishuollolle.
- Suunnittelussa huomioitu laajasti luontoarvoja Turvesuon alueella.





**Tampereen
Ratikka**

