

Lielahti–Ylöjärvi -raitiotie osana Tampereen Ratikkaa

Ville-Mikael Tuominen
kehitysjohtaja
Tampereen Raitiotie Oy



**Tampereen
Ratikka**

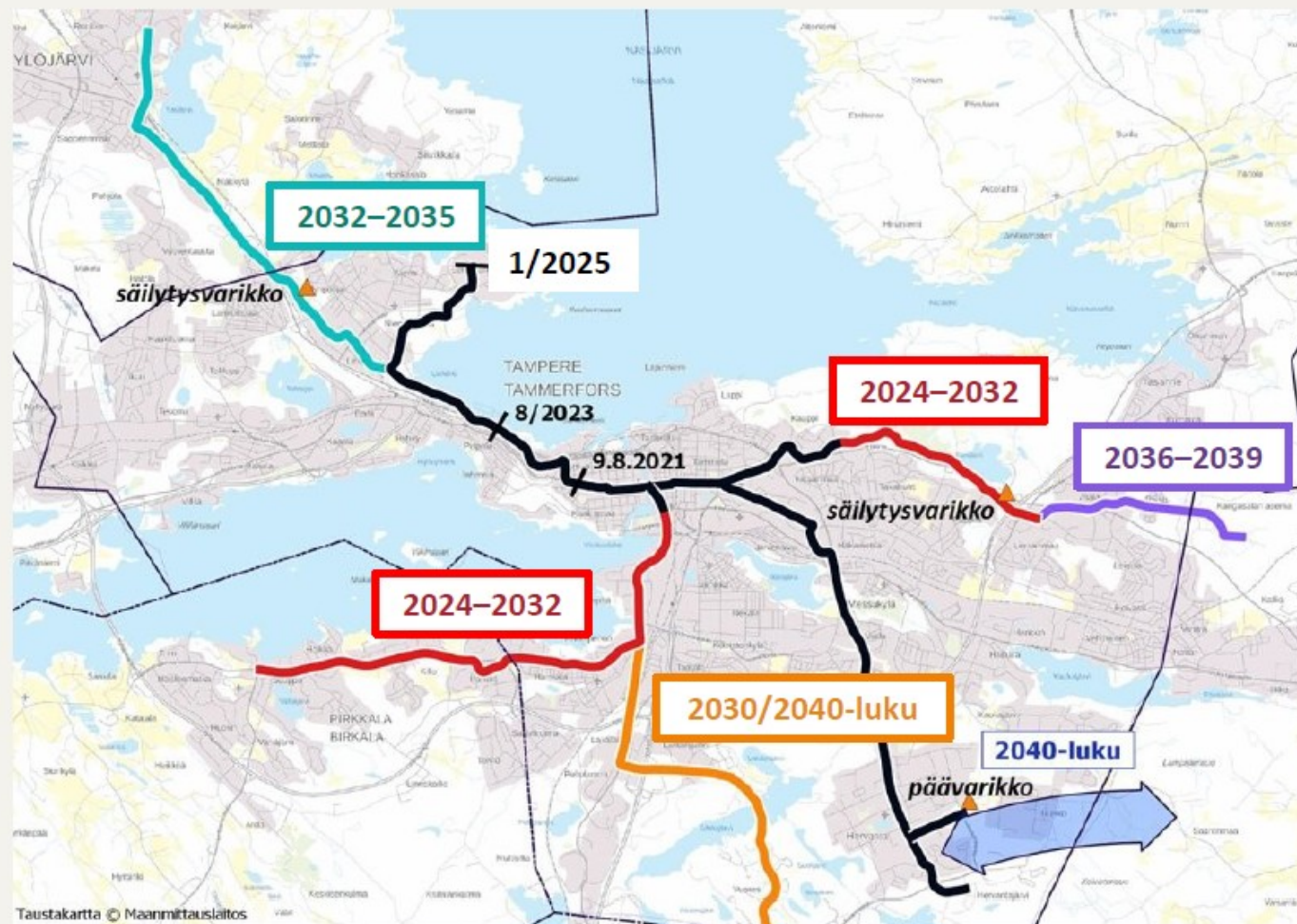
// Muutakin kuin matka //

Tampereen raitiotiejärjestelmän laajentaminen – alustava toteutusjärjestys

Raitiotien seudullisen yleissuunnitelman (helmikuu 2021) yhteydessä laadittiin arvio Tampereen raitiotien ratahaarojen toteutusjärjestyksestä ja rakentamisaikataulusta.

Tampereen ja Pirkkalan valtuustot päättivät 21.10.2024 Pirkkala–Linnainmaa-raitiotien vaiheittaisesta rakentamisesta. Vaiheistuksesta johtuen tulevien ratahaarojen rakentamisen tavoiteaikataulua on päivitetty seuraavaksi:

- Pirkkala–Linnainmaa, rakentaminen vaiheessa 1: 12/2024–8/2028 ja vaiheessa 2: 5/2028–1/2032
- Lielähti–Ylöjärvi, rakentaminen 2032–2035
- Linnainmaa–Lamminrahka, rakentaminen 2036–2039
- Hatanpää–Vuores, rakentaminen 2030/2040-luvulla



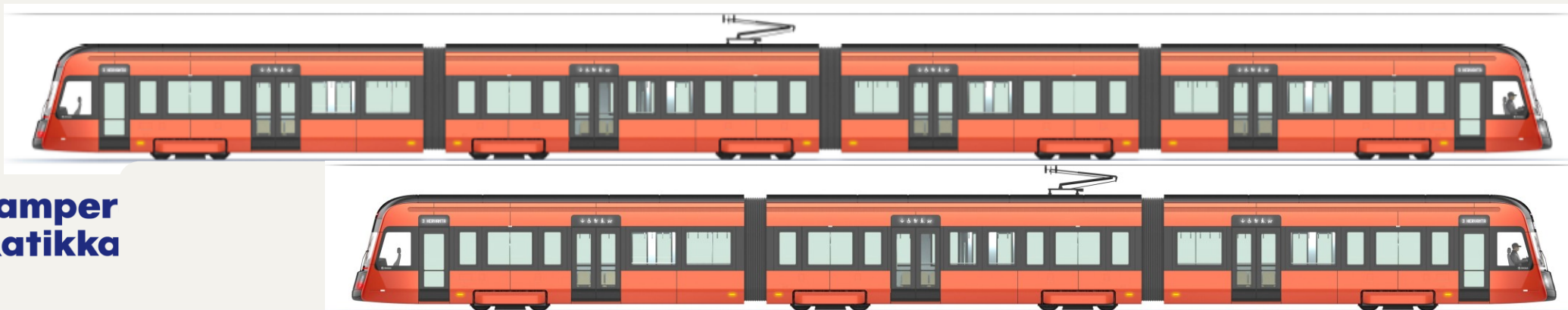
Raitiovaunuja pidennetään

- Tampereen raitiovaunuja, Ratikoita pidennetään suuresta matkustajakysynnästä johtuen:
 - 47-metrisellä protovaunulla koeajot / kesä 2026
 - Ensimmäinen 47-metrinen vaunu matkustajaliikenteessä / loppuvuodesta 2026
 - Loput 47-metriset vaunut liikenteessä / tammikuu 2027 - elokuu 2028
- Pidennetty Tampereen raitiovaunu on Pohjoismaiden pisin.
- Vaunujen valmistaja ja kunnossapitäjä (4 x 10 v) on suomalais-tsekkiläinen Škoda Transtech Oy, joka on kesäkuussa 2026 valittu myös Ruotsin Upsalan raitiovaunujen toimittajaksi.

Tampereen raitiovaunut			
	37,3 m	47,2 m	Yhteensä
tammikuu 2026	28	-	28
tammikuu 2027	27	1	28
elokuu 2028	16	19	35



**Tampere
Ratikka**



Lielahti-Ylöjärvi raitiotien aiemmat suunnitteluvaiheet

- Tampereen ja Ylöjärven kaupunginhallitukset tekivät joulukuussa 2024 päätöksen Lielahti-Ylöjärvi -raitiotien hankesuunnitelmaan ryhtymisestä
- Ratikkaliikenne Hiedanrantaan ja Lentävänniemeeseen aloitettiin 7.1.2025
 - Hiedanrannan keskusaukiolle on rakennettu valmiiksi ratavaihteet, jotka mahdollistavat uuden ratahaaran toteuttamisen Lielahden ja Ylöjärven suuntaan.



Hiedanrannan keskusaukio. Kartta: Tampereen kaupunki, Oskari

Lielahdi–Ylöjärvi -raitiotie

Lielahdi–Ylöjärvi -raitiotietä on suunniteltu useassa vaiheessa.

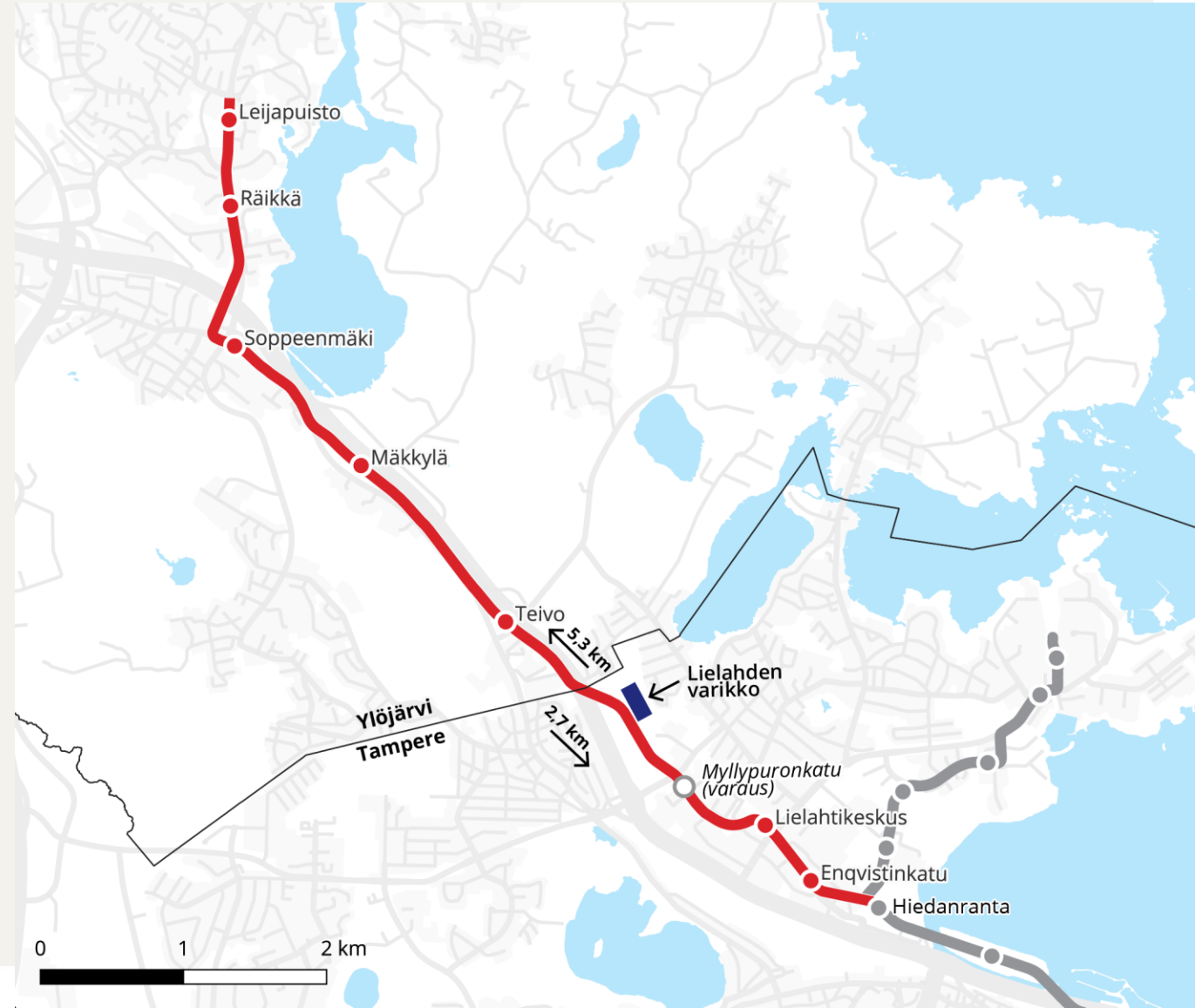
- Seudullinen yleissuunnitelma 2018–2021
- Tarkentava yleissuunnitelma 2021–2022
- **Hankesuunnitelma 8/2025–4/2027**

Hankesuunnitelman jälkeen Tampereen ja Ylöjärven kaupunki voivat päättää toteutussuunnitelman laatimiseen ryhtymisestä.

Mahdollisen toteutussuunnitelman pohjalta Tampereen ja Ylöjärven kaupunginvaltuustot voivat päättää raitiotien rakentamiseen ryhtymisestä.

Arvioitu hankkeen etenemisaikataulu:

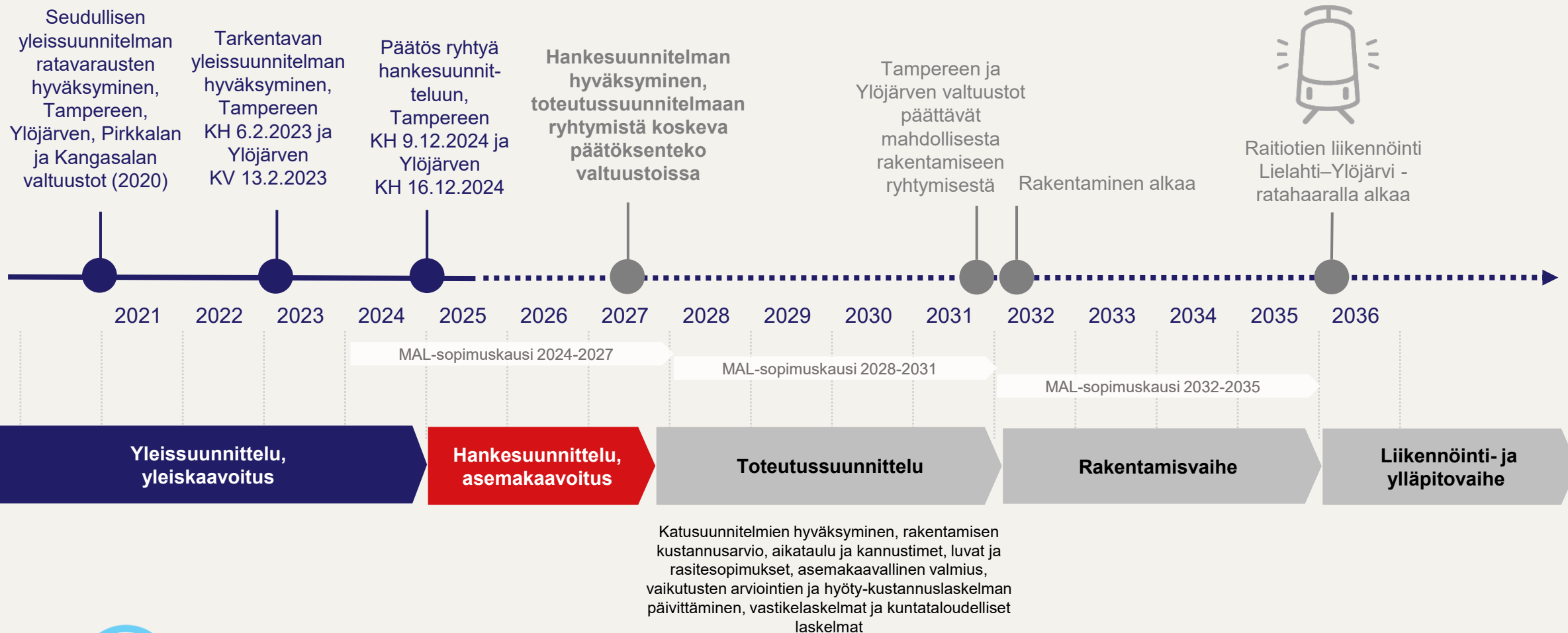
- Toteutussuunnitelma 2029–2031
- Rakentaminen 2032–2035
- Ratikan liikennöinti 2036–



Hankesuunnitelmassa

- Vuorovaikutteinen suunnitteluprosessi, rinnalla asemakaavahankkeita
- Alustavat katusuunnitelmaluonnokset raitiotiekaduista
- Kattavat vaikutustenarvioinnit
- Hyötykustannuslaskelmat
- Lausunnot

Lielahti-Ylöjärvi -raitiotien mahdollinen aikataulu



Kiitos!



**Tampereen
Ratikka**