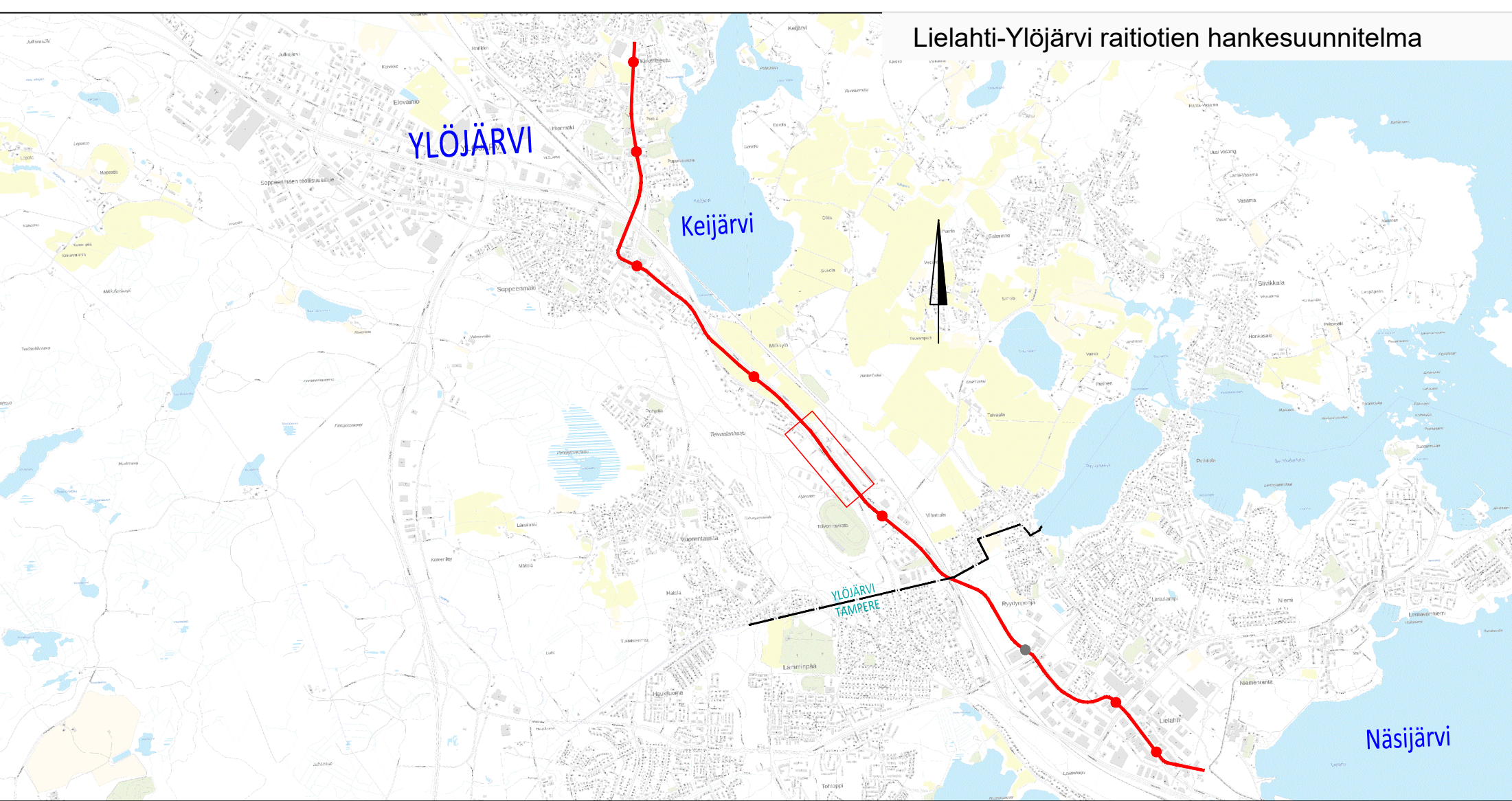
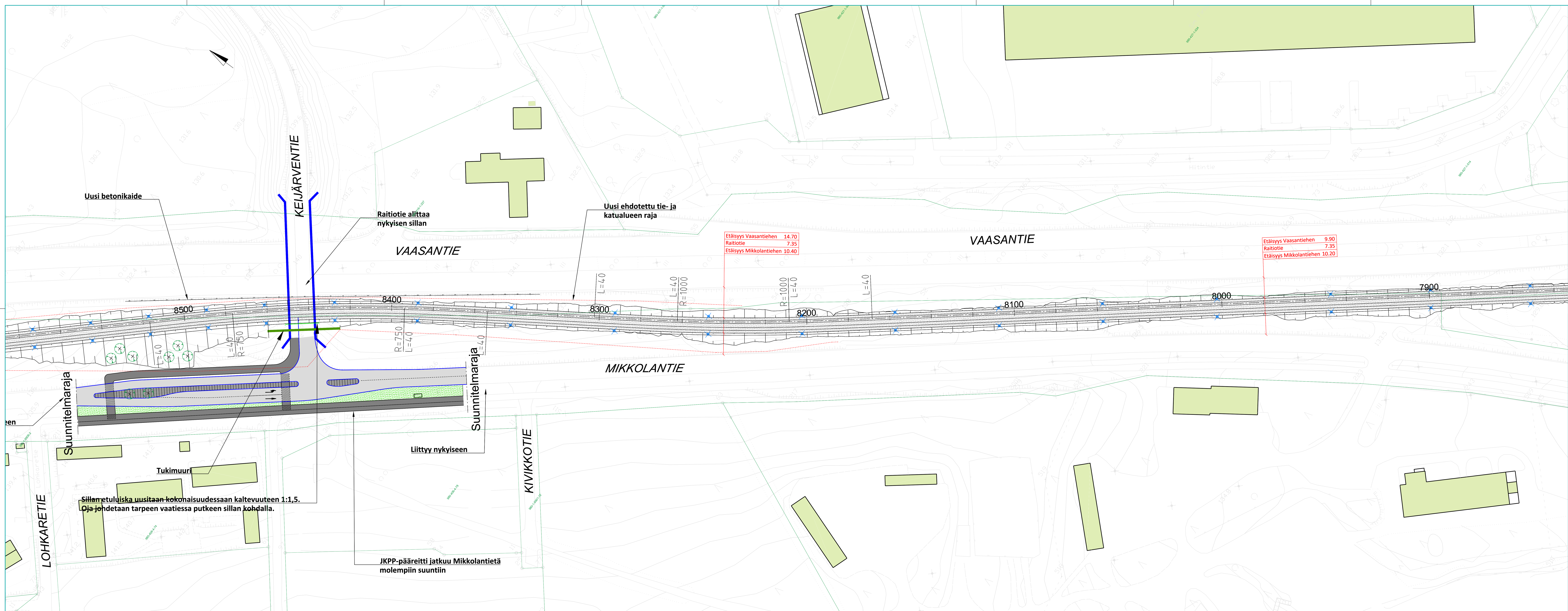




KÄYNNITTELY, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNATUKI
MADALLETTU GRANIITTINEN REUNATUKI
EROTTELURAJA
RAITIOITE, KINTORIDE, ASFALTI-/NURMI-/KIVEYSPÄÄLYSTE
RAITIOITE, AVORIDE, SEPELIPÄÄLYSTE
RATASÄHKÖPÄÄLYSTE/SEINÄKINNITYS JA KÖYSPORTAALI
TUKIMUURI
TIEKAIDE
AVO-OJA
RUMPU
HULEVESKAIVO, RITILÄKANSI / KITAKANSI
KINTOISTORAAIT
ALUSTAVA KATUVALUEN RAJAN SIIRTOTARVE
NYKYINEN VALAISINPILVÄS
LIKENNEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ / RAITIOVAUNUVALOIN OHJATTU LIITTYMÄ
ISTUTETTAVA PUU, PIENI / ISO
ISTUTETTAVA PUU VARUSTETTUNA JUURISTONTILLA JA RUNKOSUODALLA, PIENI / ISO
POISTETTAVA PUU
POLLARI
TONTTILIITTYMÄ
TONTTILIITTYMÄ, SUUNTAUSLIITTYMÄ
PYSÄKKIKATOS
PYÖRÄPYSÄKÖINTI
KAIDE
SÄHKÖNSYÖTÖASEMA
LIITTYVÄ SUUNNITELMA: MÄRKYLÄNINNE 2 ASEMAKAVALUONNOS 19.03.2026
- ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN AJORATA
ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN PYÖRÄTIE, PUNAINEN
JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
VIHERPINTA (NURMETUS/NITTY/MAANPETEKASVI)
PENSAAT JA PERENNAT
ADONYHTYS/JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
BETONIKIVEYYS
LUONNONKIVIPINTA
NYKYINEN RAKENNUS
UUSI RAKENNUS

LUONNOS: 25.8.2026

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaattistoa.

YLOJÄRVI YLOJÄRVEN KAUPUNKI

VAASANTIE

PLV VÄLI: 7900-8500

TEIVO-MÄKKYLÄ

ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA

KATUJÄRJESTELYPIDUSTUS 1:500

RAMBOLL

WSP

Tampereen Ratikko

Suunnittelija

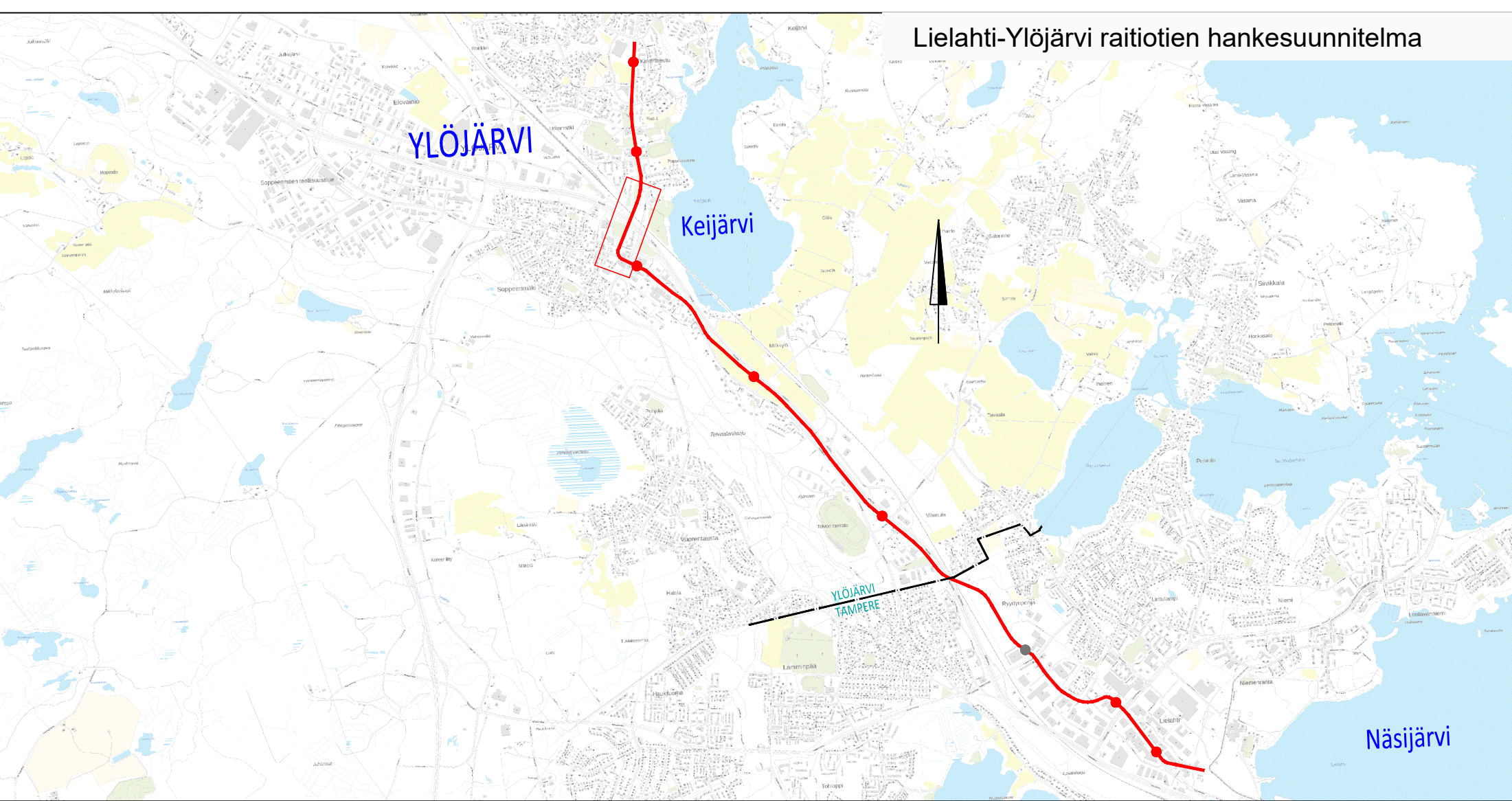
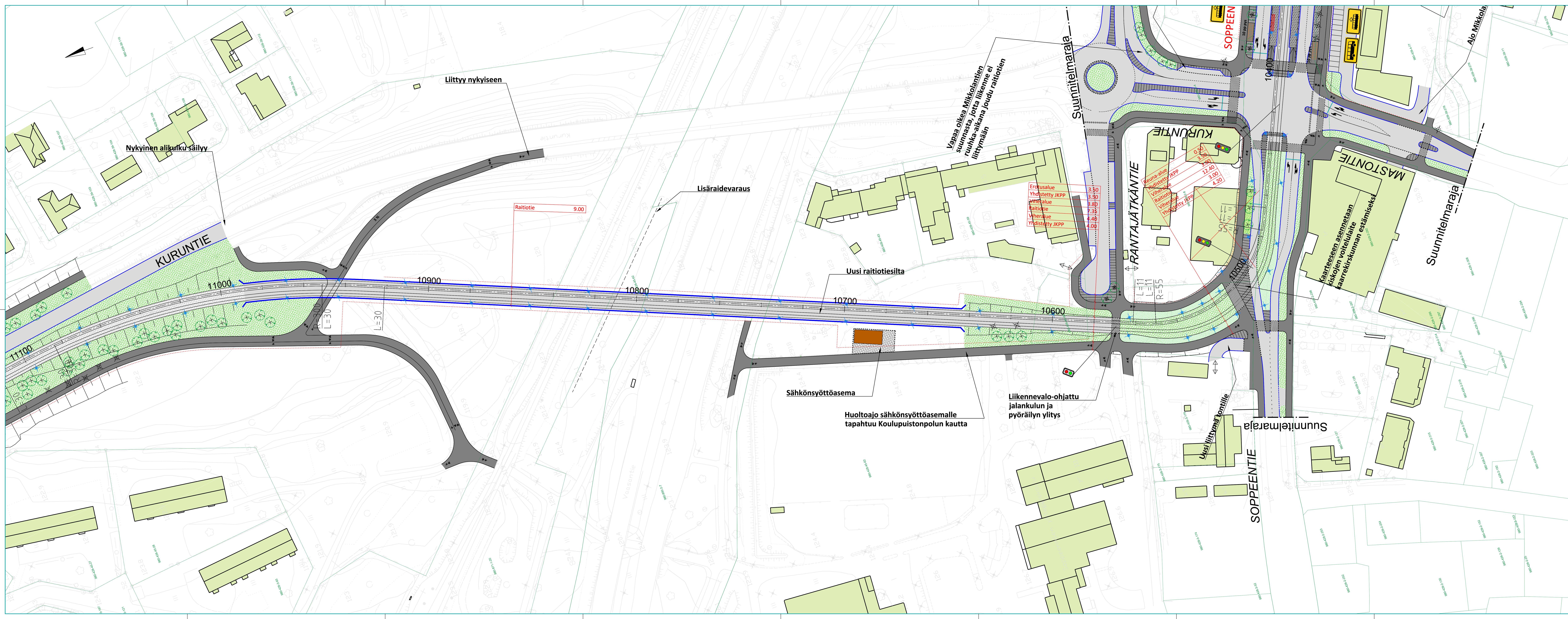
J. Laaksonen, M. Ylipää

Tarkastaja (konsultti)

Teemu Mäkelä

Tarkastaja (ohjaaja)

Y-M. Tuominen, J. Heikura



KAKENIEMI, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNATUKI
- MADALLETU GRANIITTINEN REUNATUKI
- MATERIAALIRAJA
- EROTTELURAJA JALANKULUN JA PYÖRÄIKENTEEN VÄLILLÄ
- RAITIOITE, KINTORAIDE, ASFALTI-/NURMI-/KIVEYSPÄÄLYSTE
- RAITIOITE, AVORAIDE, SEPELIPÄÄLYSTE
- RATASÄHKÖPÄÄLYS/SEINÄKINNITYS JA KÖYSORTAALI
- TUKIMUURI
- TIEKAIDE
- AVO-OJA
- RUMPU
- HULEVESIKAIVO, RITILÄKANSI / KITAKANSI
- KIINTEISTÖRAIAT
- ALUSTAVA KATUALUEEN RAIAN SIIRTOTARVE
- NYKYINEN VALAISINPILVÄS
- LIIKENNEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ / RAITIOVAUNUVALOIN OHJATTU LIITTYMÄ
- ISTUTETTAVA PUU, PIENI / ISO
- ISTUTETTAVA PUU VARUSTETTUNA JÄRJESTYNTÄJÄ JA RUNKOSUODALLA, PIENI / ISO
- POISTETTAVA PUU
- POLLARI
- TONTTILIITTYMÄ
- TONTTILIITTYMÄ, SUUNTAUSLIITTYMÄ
- PYSÄKKIKATOS
- PYÖRÄPYSÄKÖINTI
- KAIDE
- SÄHKÖNSYÖTÖASEMA
- LIITTYVÄ SUUNNITELMA: MÄRKYLÄNINNE 2 ASEMAKAUVAALUONNOS 19.03.2026
- ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN AJORATA
- ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE
- ASFALTIIPÄÄLYSTEINEN PYÖRÄITE, PUNAINEN
- JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
- VIERPINTA (NURMUTUS/NITITY/MAANPETEKASVI)
- PENSAAT JA PERENNAT
- AJOYHTYYS/JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
- BETONIKIVEYS
- LUONNONKIVIPINTA
- NYKYINEN RAKENNUS
- UUSI RAKENNUS

LUONNOS: 25.8.2026

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

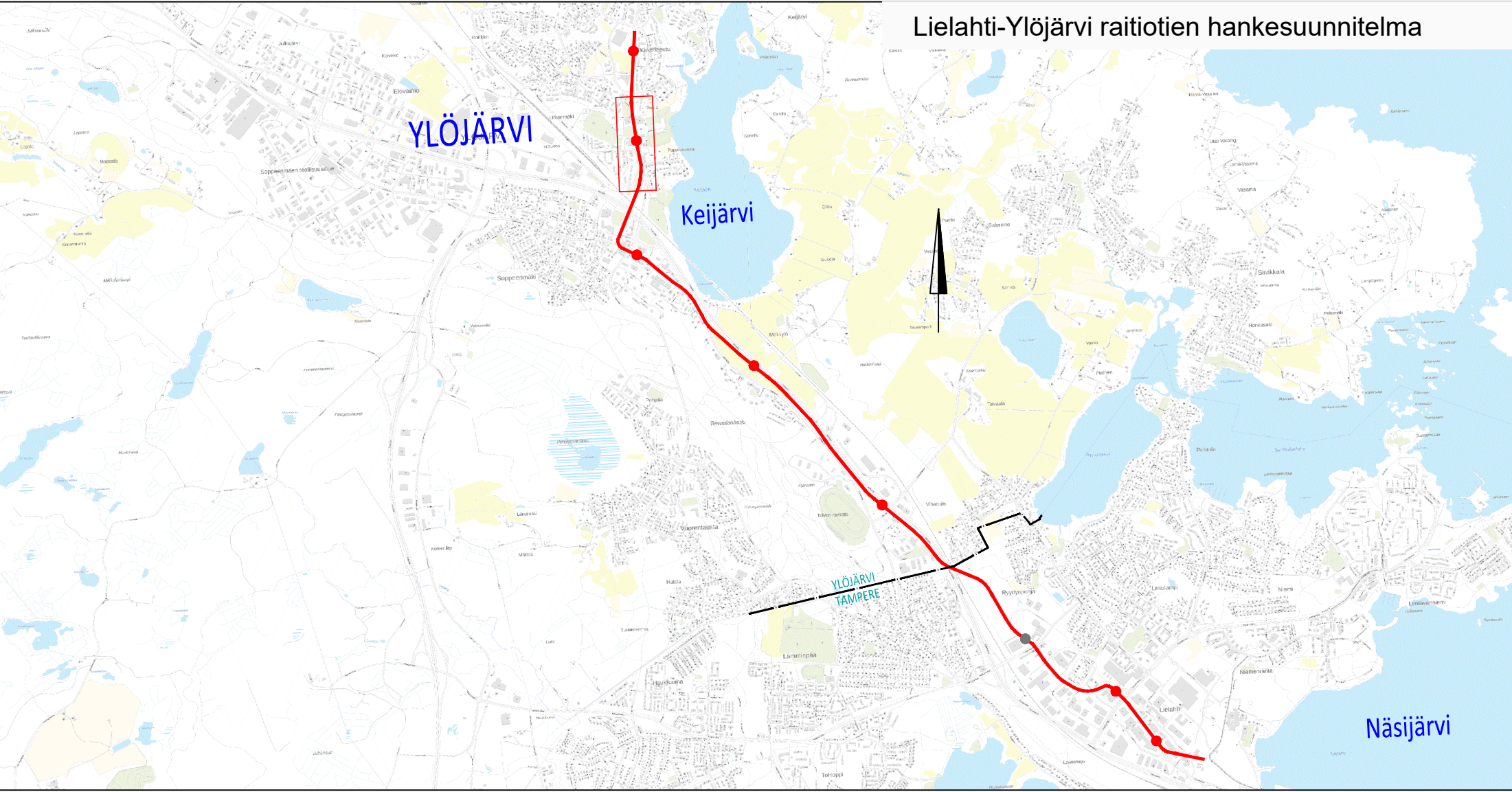
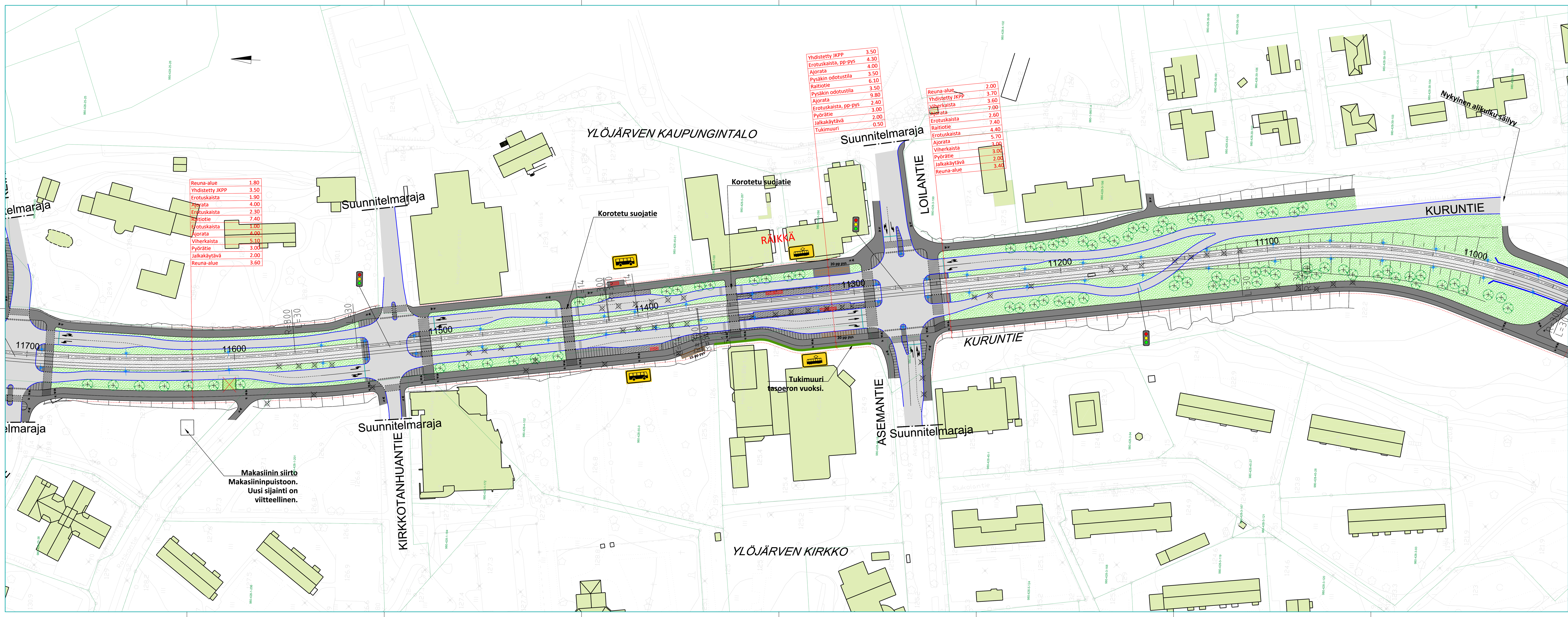
VLÖJÄRVI YLÖJÄRVEN KAUPUNKI

MIKKOLANTIE, KURUNTIE

PLV: 10500-11000
SOPPEENMÄKI

ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYPIDUSTUS 1:500

Suunnittelija	J. Laaksonen, M. Ylipuuki
Tarkastaja (konsultti)	Teemu Malmelin
Tarkastaja (kaupunki)	Y-M. Tuominen, J. Heikura



KAKEN I E I, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNATUKI
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNATUKI
- MATERIAALIRAJA
- EROTTELURAJA JAANKULUN JA PYÖRÄKENTEEN VÄÄLLÄ
- RAITIOITE, AVORAIDE, SEPELIPÄÄLLISTE
- RATASÄHKÖKÄYÄSSEINÄKINNITYS JA KÖYSRATAU
- TUKIMUURI
- TEKAD
- AVO-OJA
- RUMPU
- HULEVESKAIVO, RITILÄKANSI / KITAKANSI
- KUINTEISTORAAIT
- ALUSTAVA KATUALUEEN RAIAN SIIRTOTARVE
- NYKYINEN VALAISINPILVÄS
- LIKKENVALO-OHJATTU LIITTYMÄ / RAITIOVAUNUVALOIN OHJATTU LIITTYMÄ
- ISTUTETTAVA PUU, PIENI / ISO
- ISTUTETTAVA PUU VARUSTETUNAJURISTONTILLA JA RUMKOSUJALLA, PIENI / ISO
- POISTETTAVA PUU
- POLLARI
- TONTTILITTYMÄ
- TONTTILITTYMÄ, SUUNTAUSLIITTYMÄ
- PYSÄKKIKATOS
- PYÖRÄPYSÄKÖINTI
- KAIDE
- SÄHKÖNSYÖTÖASEMA
- LIITTYVÄ SUUNNITELMA: MÄRKYLÄNNINEN 2 ASEMAKAUVAUUNNOS 19.03.2026

- ASFALTIPÄÄLLYSTYINEN AJORATA
- ASFALTIPÄÄLLYSTYINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE
- ASFALTIPÄÄLLYSTYINEN PYÖRÄITE, PUNAINEN
- JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE
- SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
- VIERHUPINTA (NURMETUS/NIITY/MAANPETEKASVI)
- PENSAAT JA PERENNAT
- AJOYHTEYS/JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄITE
- SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
- BETONIKIVIEYS
- LUONNONKIVIPINTA
- NYKYINEN RAKENNUS
- UUSI RAKENNUS

LUONNOS: 25.8.2026
Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa.

YLÖJÄRVI YLÖJÄRVEN KAUPUNKI

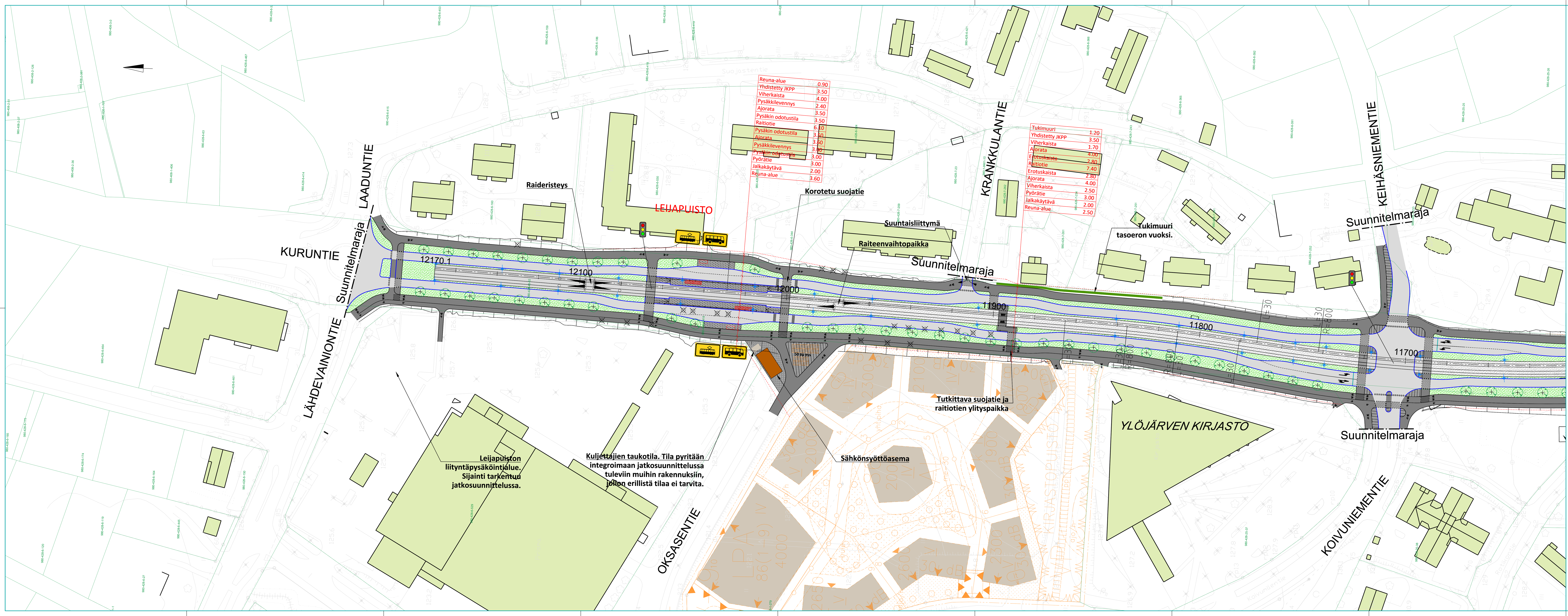
KURUNTIE

PLV: 11000-11700
KIRKKONSEUTU

ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYPIDUSTUS 1:500

RAMBÖLL WSP Tampereen Ratikka

Tekninen lautakunta:	
Pvm:	XX.XX.XXXX
Plr:n:	NUMERO
Suunnittelija	J. Laaksonen, M. Ylipuuki
Tarkastaja (konsultti)	Teemu Malmelin
Tarkastaja (ilmoitus)	Y.-M. Tuominen, J. Heikura



Reuna-alue	0.90
Yhdistetty JKPP	3.50
Viherkaista	4.00
Pysäkkilevitys	2.40
Ajorata	3.50
Pysäkin odotustila	3.50
Raitiotie	6.10
Pysäkin odotustila	3.50
Ajorata	3.50
Pysäkkilevitys	3.50
Pysäkin odotustila	3.00
Pyörätie	3.00
Jalkakäytävä	2.00
Reuna-alue	3.60

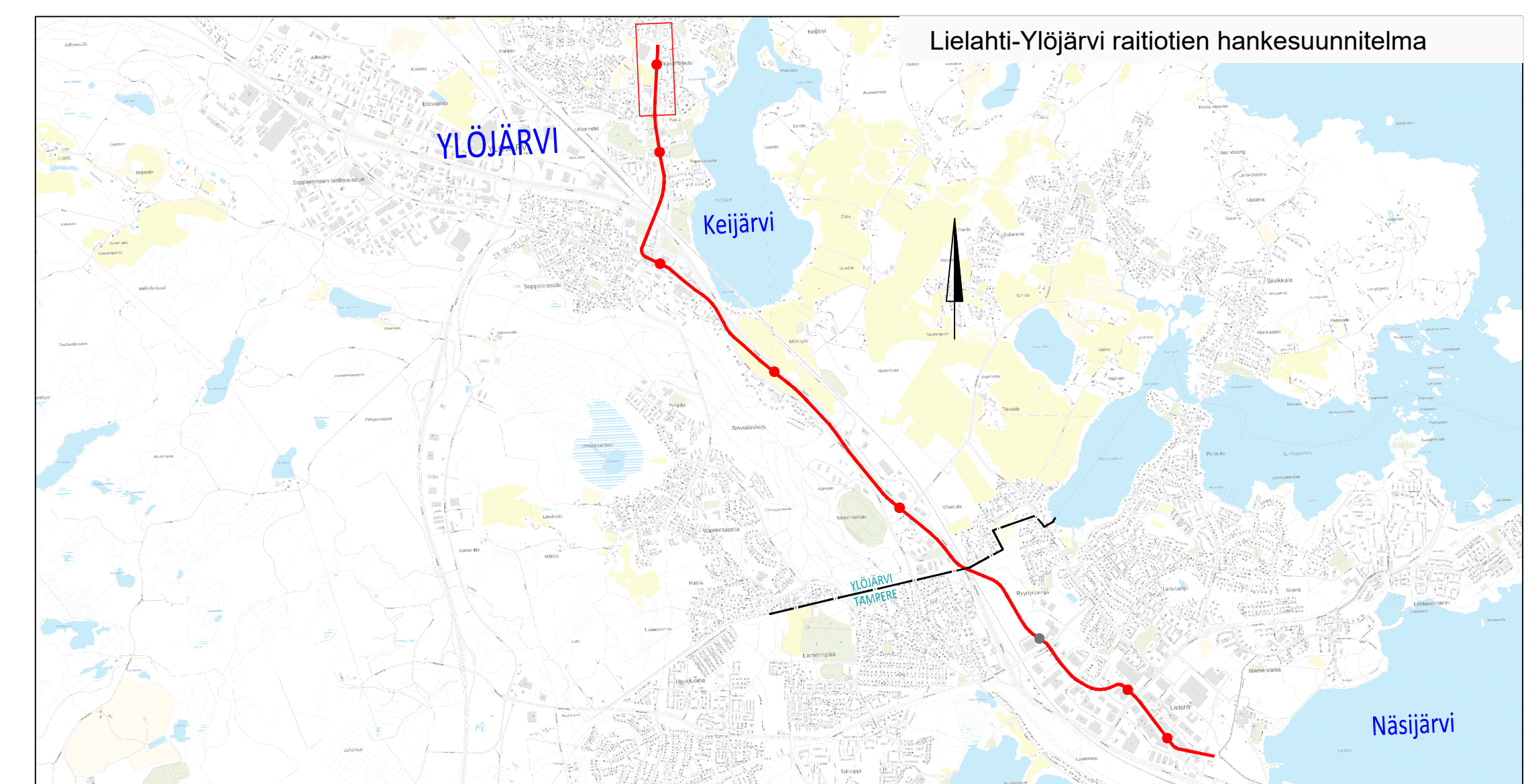
Tukimuri	1.20
Yhdistetty JKPP	3.50
Viherkaista	1.70
Ajorata	4.00
Erotuskaista	2.80
Raitiotie	7.40
Erotuskaista	2.80
Ajorata	4.00
Viherkaista	2.50
Pyörätie	3.00
Jalkakäytävä	2.00
Reuna-alue	2.50

Leijapuiiston liityntäpysäköintialue. Sijainti tarkentuu jatkosuunnittelussa.

Kuljettajien taukotila. Tila pyritään integroimaan jatkosuunnittelussa tuleviin muihin rakennuksiin, jolloin erillistä tilaa ei tarvita.

Tutkittava suojatie ja raitiotien ylityspaikka

Sähkönsyöttöasema



KAKENITETUT, MERKINTÖJEN SELITYS:

GRANIITTINEN REUNATUKI	ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
MADALLETTU GRANIITTINEN REUNATUKI	ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
MATERIAALIRAJA	ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN PYÖRÄTIE, PUNAINEN
EROTTELURAJA JALANKULUN JA PYÖRÄILKEINTEEN VÄLILLÄ	JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
RAITIOITE, KIINTORAIDE, ASFALTI-/NURMI-/KIVESPÄÄLLISTE	SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
RAITIOITE, AVORAIDE, SEPELIPÄÄLLISTE	VIHERPINTA (NURMETUS/NITTU/MAANPETEKASVI)
RATASÄHKÖPÄÄLÄSSEINÄKINNITYS JA KÖYSPORTAALI	PENSAAT JA PERENNAT
TUKIMUURI	ADONITYYS/JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE
TIEKAIDE	SITOMATON PINTA (ESIM. MURSKEPINTA)
AVO-OJA	BETONIKIVIEYS
RUMPU	LUONNONKIVIPINTA
HULEVESKAIVO, RITILÄKANSI / KITAKANSI	NYKYINEN RAKENNUS
KIINTEISTÖRAIAT	UUSI RAKENNUS
ALUSTAVA KATUALUEEN RAJAN SIIRTOTARVE	
NYKYINEN VALAISINPÄÄLÄS	
LIIKENNEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ / RAITIOVAUNUVALOIN OHJATTU LIITTYMÄ	
ISTUTETTAVA PUU, PIENI / ISO	
ISTUTETTAVA PUU VARUSTETUNNA	
LUONNONKIVIPINTA JA RUMPUVAUNUVALOIN OHJATTU LIITTYMÄ	
POISTETTAVA PUU	
POLLARI	
TONTTILITTYMÄ	
TONTTILITTYMÄ, SUUNTAISLIITTYMÄ	
PYSÄKKIKATOS	
PYÖRÄPYSÄKÖINTI	
KAIDE	
SÄHKÖNSYÖTÖASEMA	
LIITTYVÄ SUUNNITELMA: MÄRKYLÄNNINEN 2 ASEMAKAAVUUNNOS 19.03.2026	

LUONNOS 25.8.2026
Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaattistoa.

VLÖJÄRVI YLÖJÄRVEN KAUPUNKI	
KURUNTIE PLV: 11700–12100 LEIJAPUISTO	Tekninen lautakunta:
ALUSTAVA KATUSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELYPÄÄLLYSTÄ 1:500	Pvm: XX.XX.XXXX
	Plr.n:o NUMERO
RAMBOLL WSP Tampereen Ratikka	Suunnittelija J. Laaksonen, M. Ylipää Tarkastaja (konsultti) Teemu Mäkelä Tarkastaja (ilmoitus) Y.-M. Tuominen, J. Heikura