

Karttakyselyn vastauskooste Lokakuu 2026

Lielahti-Ylöjärvi –raitiotien hankesuunnitelma



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

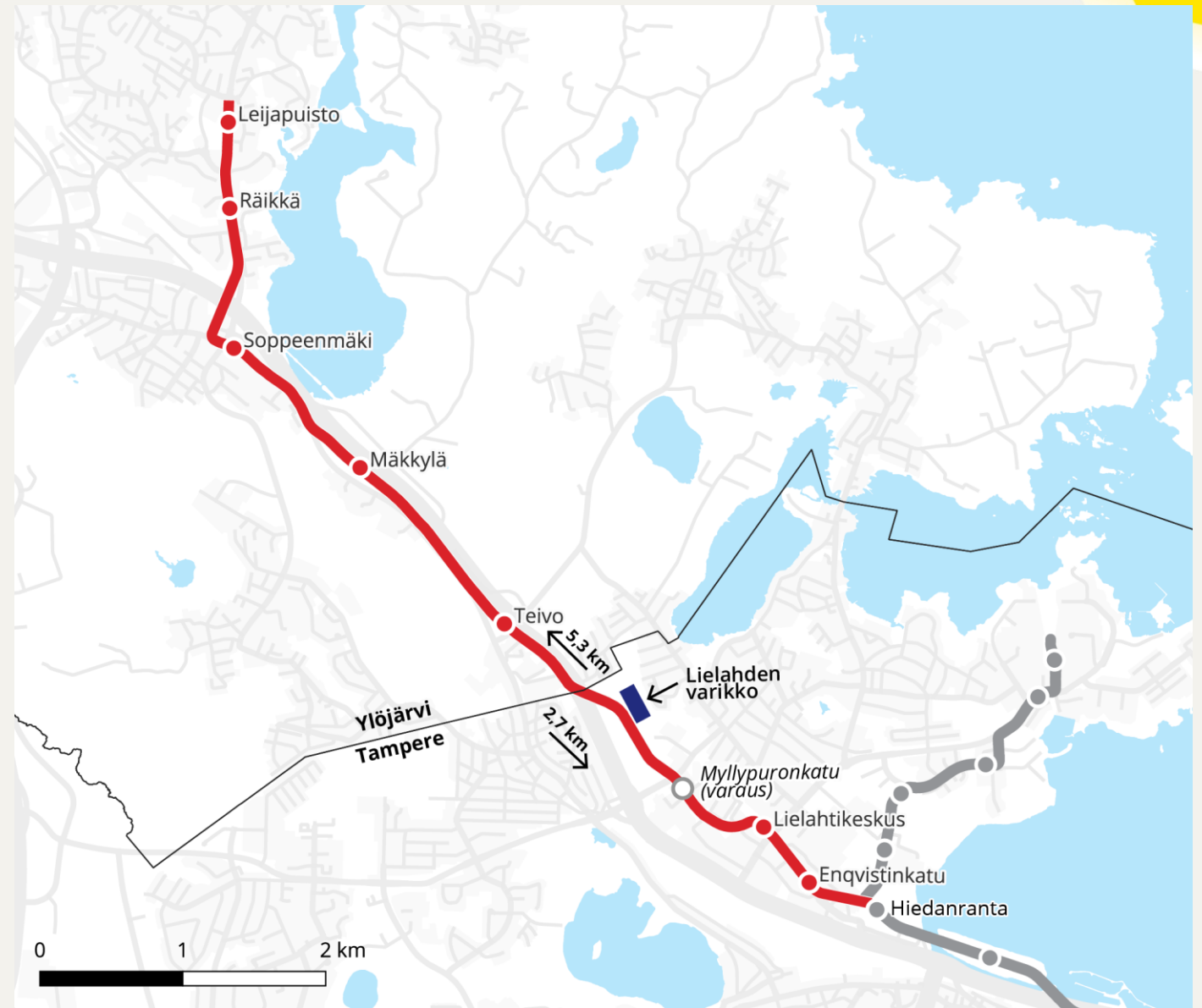


TAMPERE

YLÖJÄRVI

Karttakysely

- Suunnittelemme Tampereen Ratikan laajennusta Tampereen Hiedanrannasta Ylöjärven Leijapuistoon. Pyysimme palautetta raitiotien alustavista katu- ja varikkosuunnitelmaluonnoksista.
- Kysely oli avoinna 7.9.-20.9.2026, jolloin hankkeen verkkosivuilla oli linkki Maptionnaire-karttakyselyyn.
- Kyselyyn sai jättää vapaamuotoista palautetta suunnitelmista kartalle kohdennettuna. Lisäksi kyselyssä oli muutama hankkeen vaikutuksiin liittyvä väittämä. Taustatietoina kysyttiin ikäryhmä, kotikunta sekä matka kotoa lähimmälle suunnitellulle pysäkille.



Tampereen
Ratikka

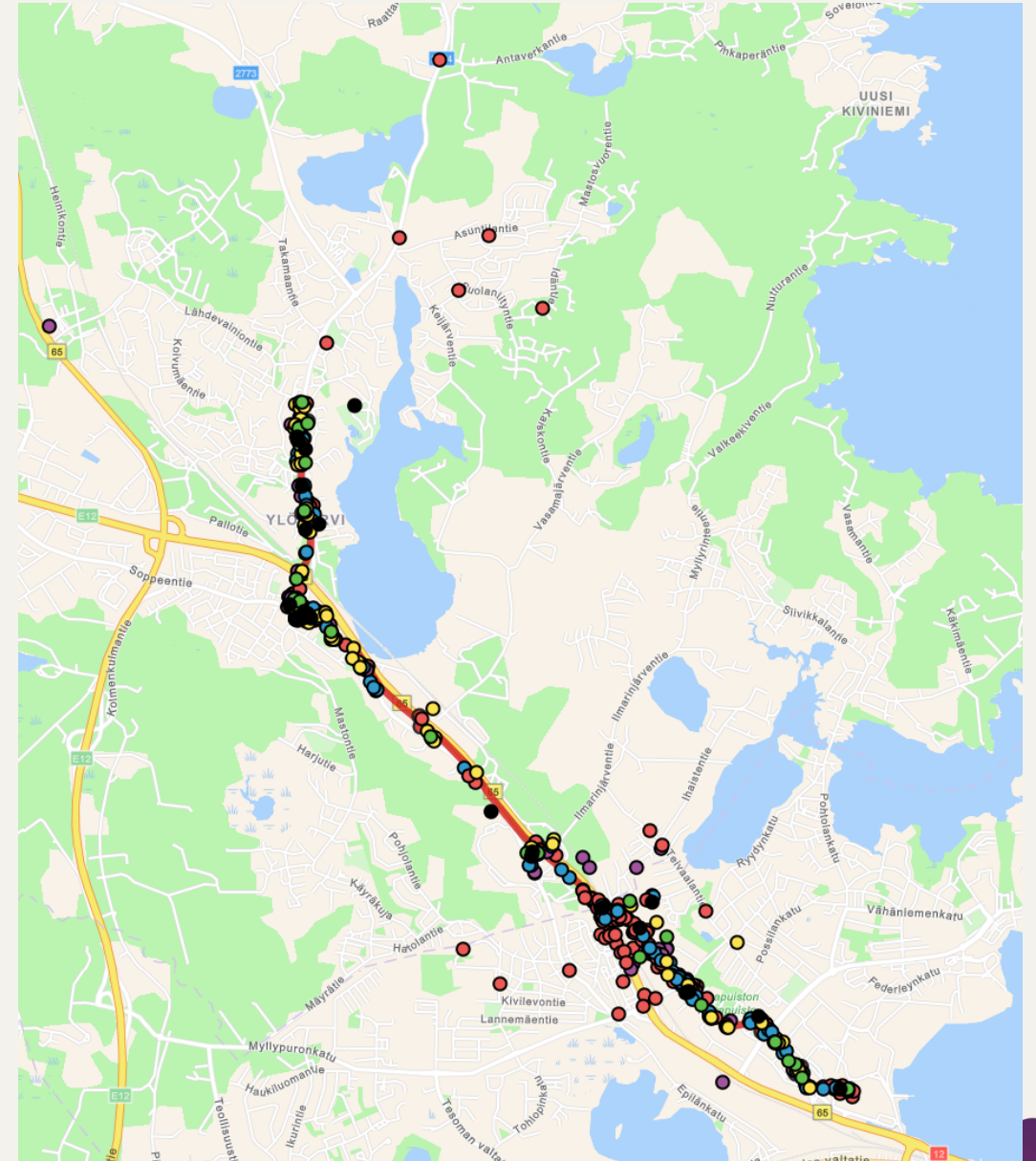


TAMPERE

YLÖJÄRVI

Vastausten analysointi ja jatkokäsittely

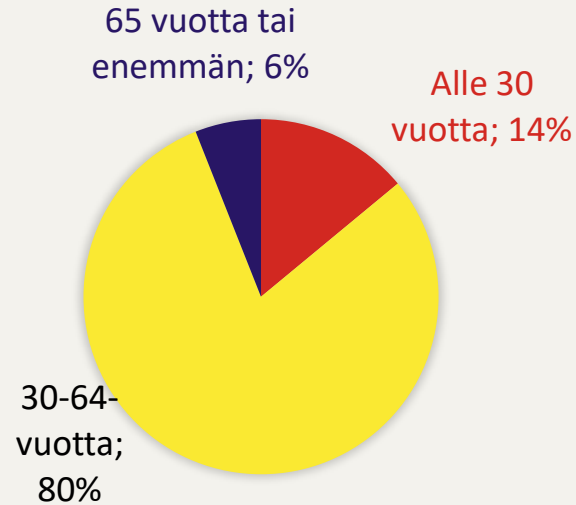
- Kyselyvastauksia tarkasteltiin paikkatieto-ohjelmassa ja excelissä tätä yhteenvetoa varten.
- Keskeisimpiin palauteaiheisiin on vastattu lopussa ja perusteltu, miksei kaikkea toivottua voida toteuttaa. Saadut palautteet otetaan mahdollisuuksien mukaan huomioon nyt laadittavassa hankesuunnitelmassa tai raitiotien myöhemmässä jatkosuunnittelussa.
- Suunnittelutiimi käy läpi kaikki yksittäiset kommentit. Suunnittelijat voivat tarvittaessa vielä palata paikkatieto-ohjelman kautta yksittäisiin karttapalautteisiin.



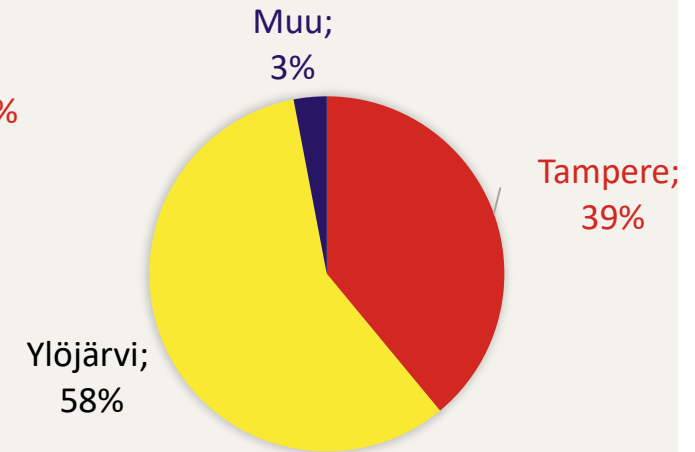
Kyselyn vastaajat

- Kyselyyn vastasi 208 vastaajaa, joista 191 kirjoitti 497 karttakommenttia ja loput 17 vastasi vain vaikutusarviointi- tai taustatietokysymyksiin.
 - Myös yleisötilaisuuksissa saadut palautteet (26 kpl) lisättiin karttakommentteihin.
- Valtaosa (80 %) vastaajista oli 30-64-vuotiaita. Kysely ei oikein tavoittanut yli 64-vuotiaita. Heitä oli enemmän yleisötilaisuuksissa.
- Pääosa (58 %) vastaajista oli Ylöjärveltä.
- Valtaosa (72 %) vastaajista asuu yli 800 metrin päässä suunnitellusta raitiotiepysäkistä. Viidennes (21 %) kaikista vastaajista asui ratikkapysäkkien vaikutusalueella. Näistä lähellä asuvista valtaosa (70 %) oli Ylöjärveltä.

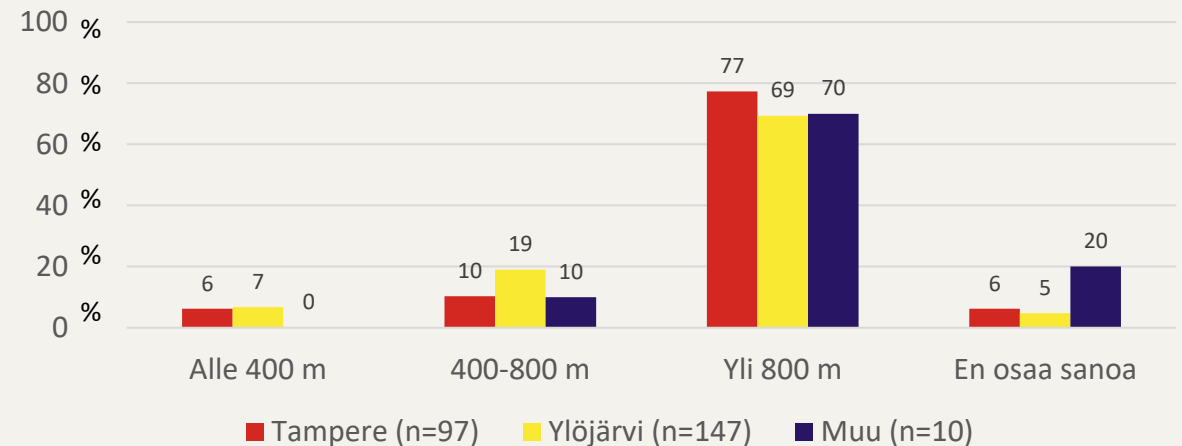
Vastaajien ikäryhmä (n=258)



Vastaajien kotikunta (n=255)



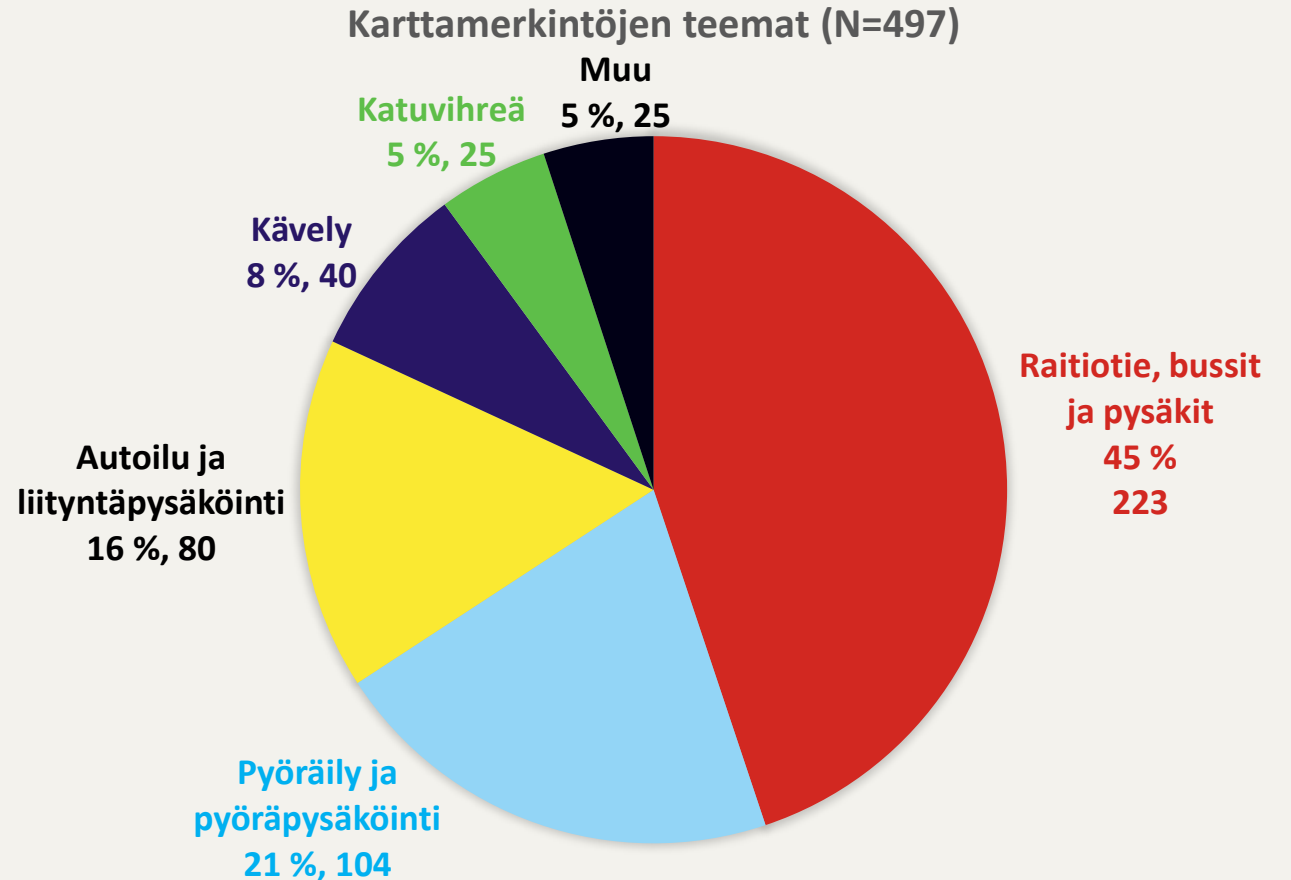
Vastaajien matka kotoa lähimmälle suunnitellulle ratikkapysäkille (n=254)



Kommentteja

Kartalle kohdennetut palautteet

- Kartalle paikannettujen kommenttien jakaantuminen aihepiireittäin on nähtävissä vieressä olevasta kaaviokuvasta.
- Eniten merkintöjä tehtiin itse raitiotiestä, busseista ja niiden pysäkeistä. Seuraavaksi eniten kommenttoitiin pyöräilyä ja autoilua.



Tampereen
Ratikka

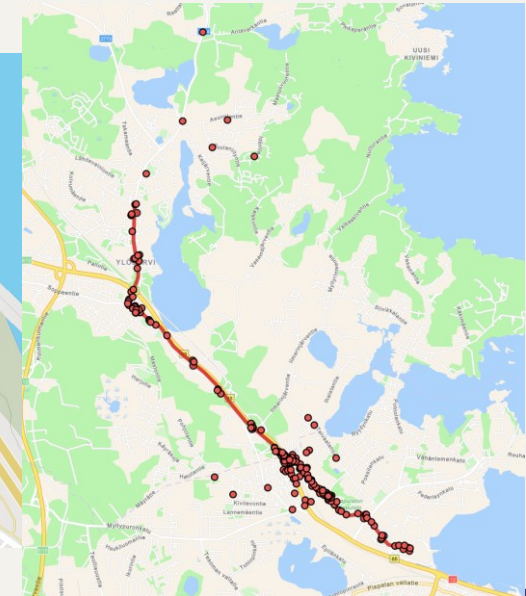
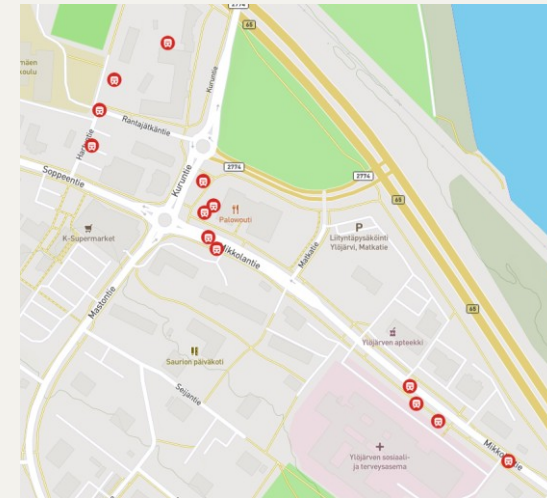
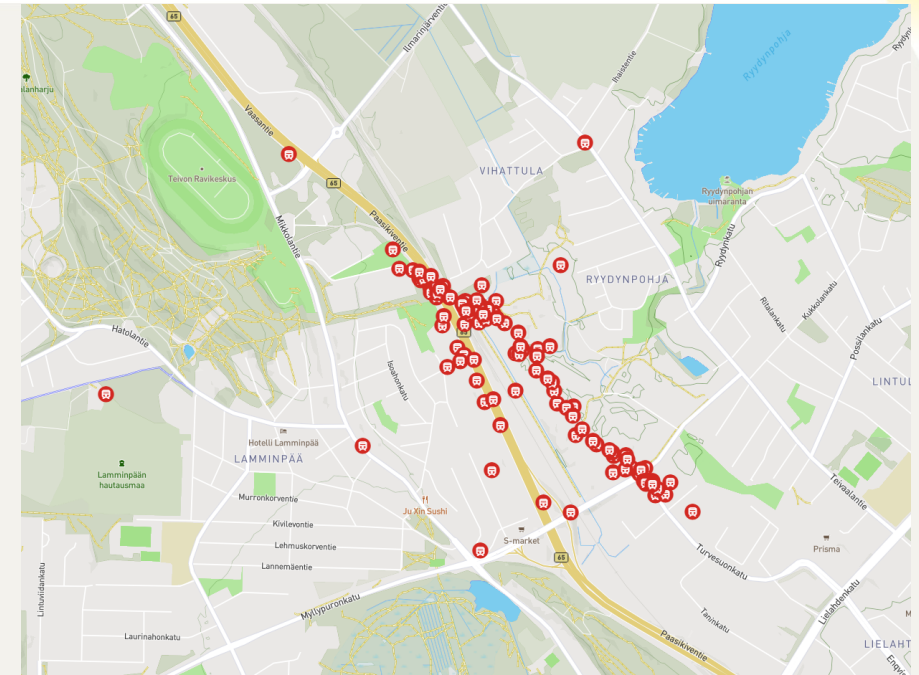


TAMPERE

YLÖJÄRVI

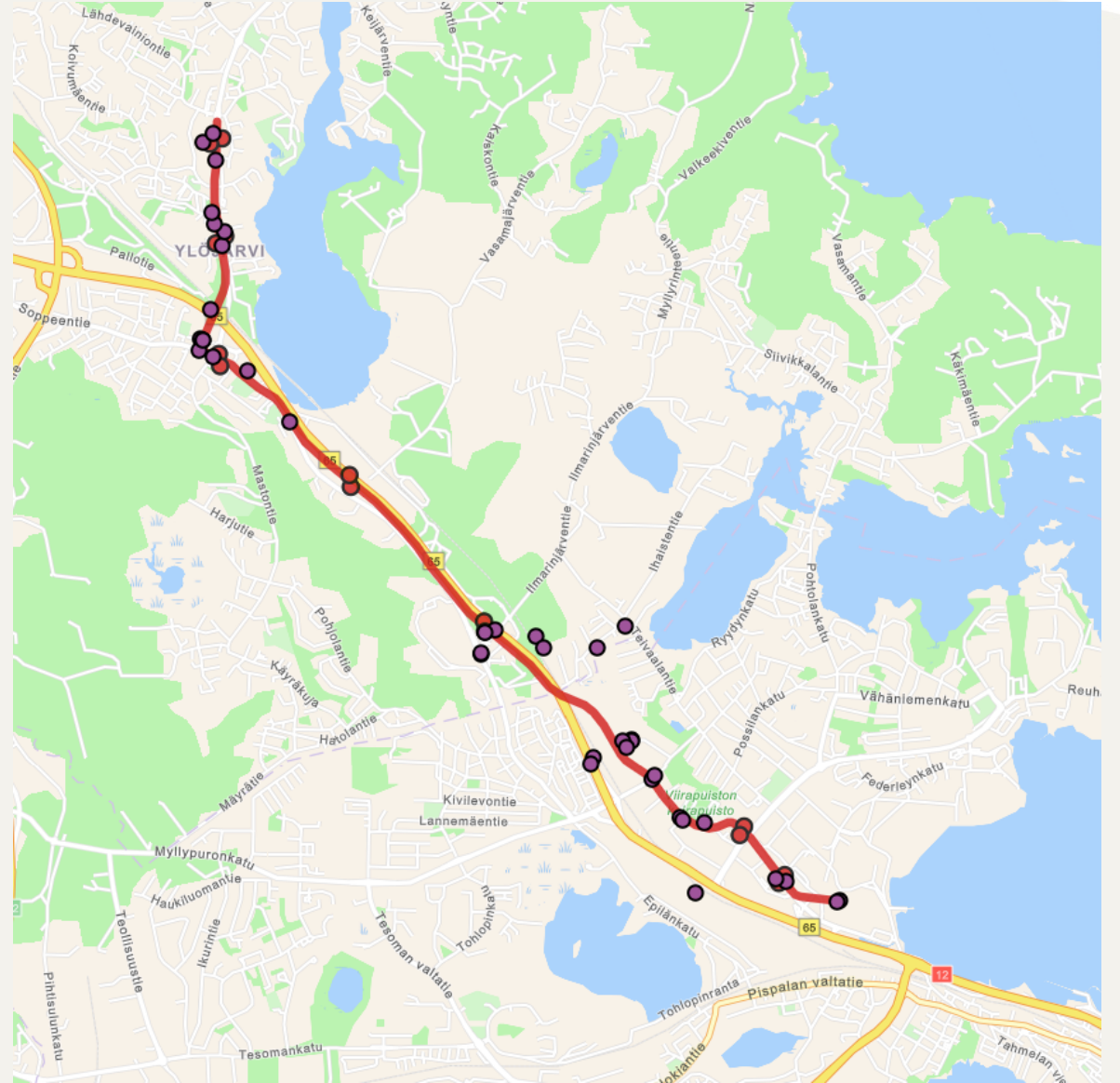
Raitiotie, bussit ja pysäkit

- Raitiotietä, busseja ja niiden pysäkkejä koskevia merkintöjä tehtiin yhteensä 223.
- Ratikkapysäkkiä ehdotettiin kuntarajan sillan ja Myllypuronkadun välille palvelemaan Ryydynpohjan, Lamminpään ja Vihattulan alueita (115 vastaajaa)
 - Osa vastaajista toivoi, että Myllypuronkadun pysäkkivaraus muutettaisiin toteutettavaksi pysäkiksi, koska Teivon ja Lielahrikeskuksen pysäkkiväli koettiin liian suureksi.
 - Vastaajat kyseenalaistivat Teivon pysäkin sijoittelua alueelle, jossa ei vielä asuta.
- Vastaajat olivat myös huolissaan linja-autoyhteyksistä ja linjan 29 lakkauttamisesta, joka haittaisi Lamminpään asukkaita.
- Ratikkapysäkkiä toivottiin Ylöjärven terveyskeskuksen sekä koulun ja urheilutalon kohdalle, nyt esitetyn Soppeenmäen pysäkin lisäksi tai sijasta (13 vastaajaa)
- Lisäksi esitettiin muita muutoksia pysäkkien sijainteihin (liian kaukana palveluista) tai uusia pysäkkejä suunnittelualueen ulkopuolelle.



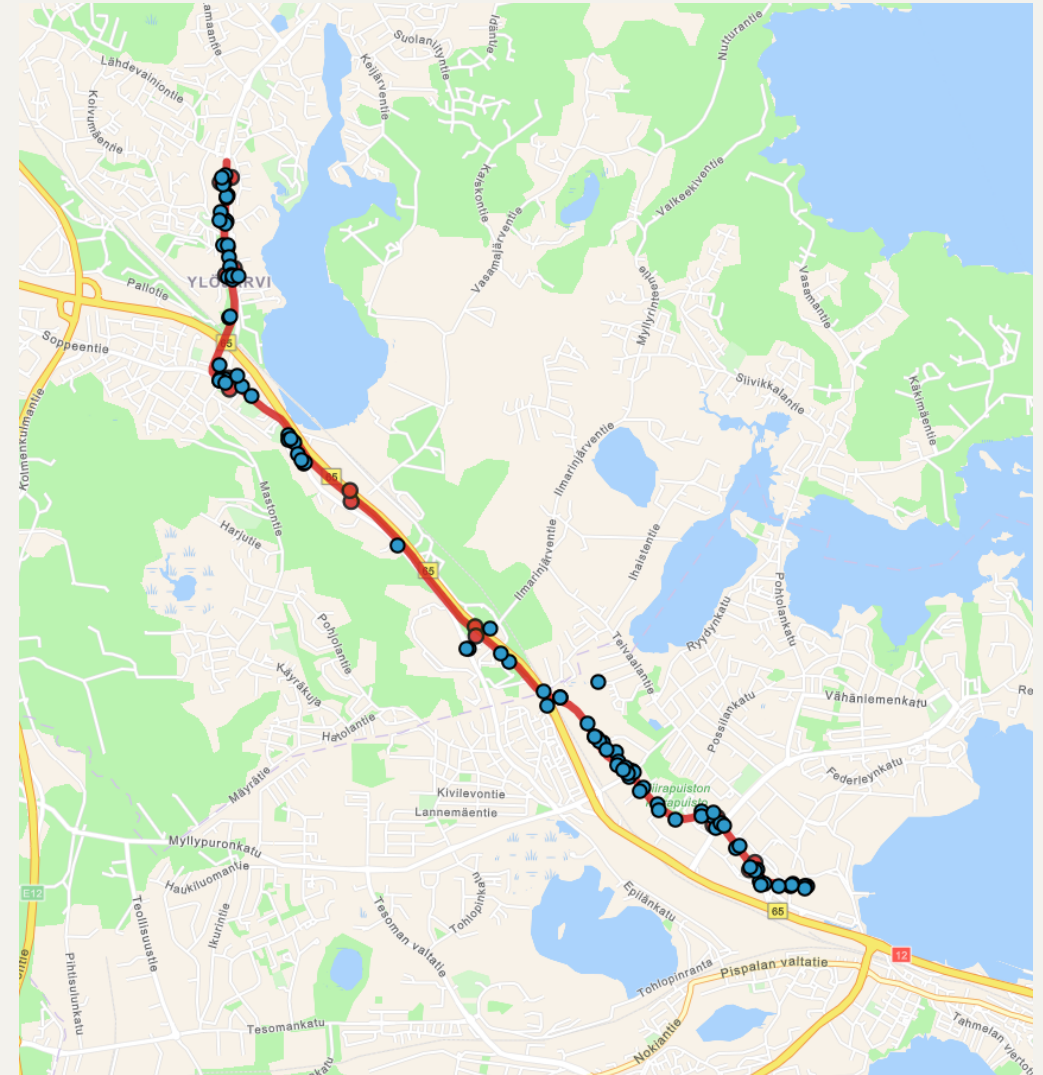
Kävely

- Kävelyä koskevissa 40 palautteessa korostuivat kävely-yhteyksien katkonaisuus ja tarve vaihtaa kadun puolta useissa kohdissa reitin varrella.
- Uusia yhteyksiä ehdotettiin esimerkiksi Vaasantielle, jossa ylikulkusilta lyhentäisi matkaa Myllypuronkadun pysäkillle.
- Vastaajat nostivat esiin suojateiden selkeyteen liittyviä turvallisuushuolia. Radan läheisyys herätti huolta Soppeenmäen yhtenäiskoulun oppilaiden turvallisuudesta.



Pyöräily ja pyöräpysäköinti

- Pyöräilyä koskevista 104 merkinnästä 45 käsitteli korkeita reunakiviä. Reunakivet toivottiin poistettaviksi pyöräteiden ylityskohdista.
- Kaikille pysäkeille toivottiin laadukasta pyöräpysäköintiä.
- Raitiotien risteämiskohtiin toivottiin liikennevaloja törmäysten ehkäisemiseksi. Lisäksi ratikan ja pyöräreitien kohtaamiskulman toivottiin olevan yli 60 astetta. Pyörätien pääreitit pitää jatkaa suoraan ja sivureitin liittyä siihen.
- Lisäksi saatiin palautetta Tampereen Polkupyöräilijät ry:ltä:
 - Alueelliset pääreitit eivät täytä laatu- ja leveysvaatimuksia.
 - Reiteillä on liikaa mutkia, jyrkkiä käännöksiä ja pakollisia liikennevaloyhtymiä.
 - Pääreittiä ei tulisi johtaa torimaisen alueen kautta.
 - Ylityskohtiin toivottiin pyöräilijöille omia opastimia.
 - Lielahdenkatua tulisi tarkastella yksittäisten kohtien sijaan laajempänä kokonaisuutena.



Tampereen
Ratikka

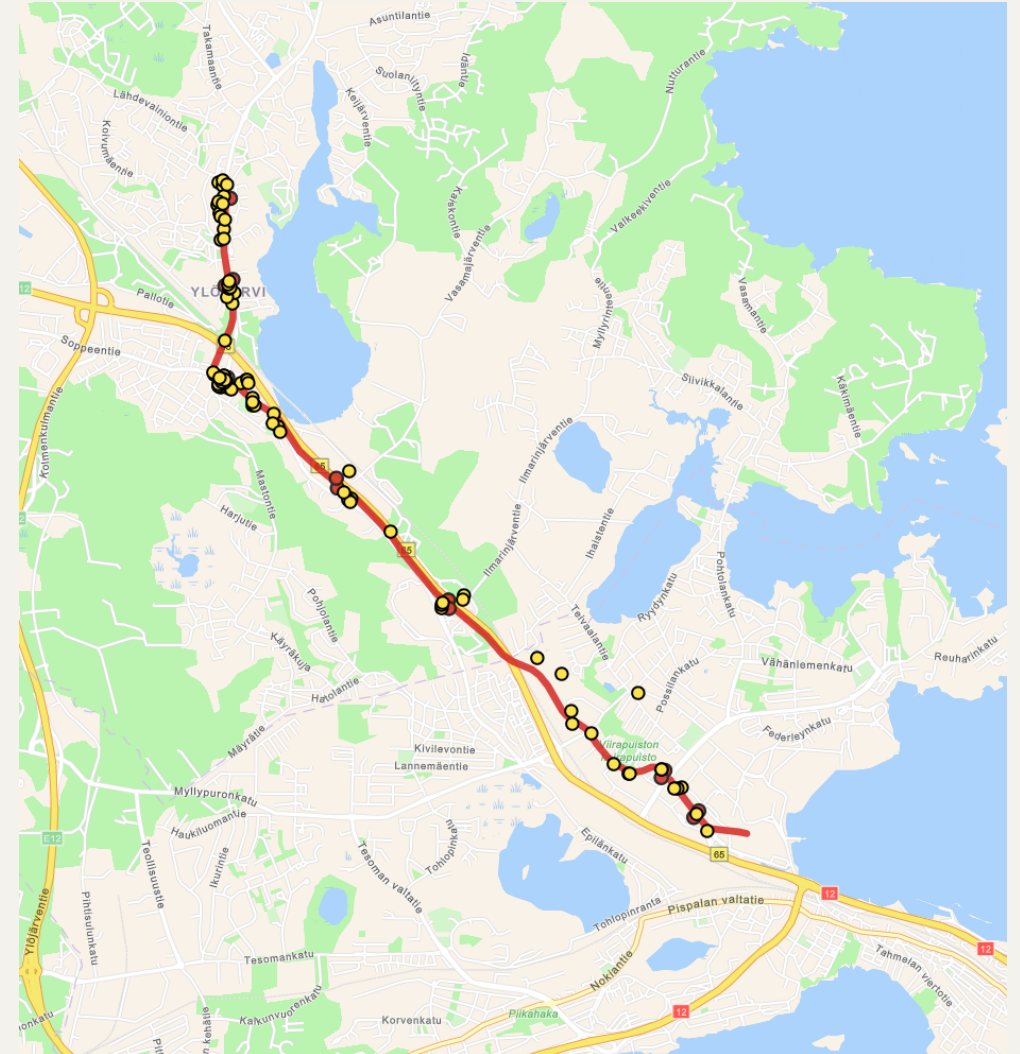


TAMPERE

YLÖJÄRVI

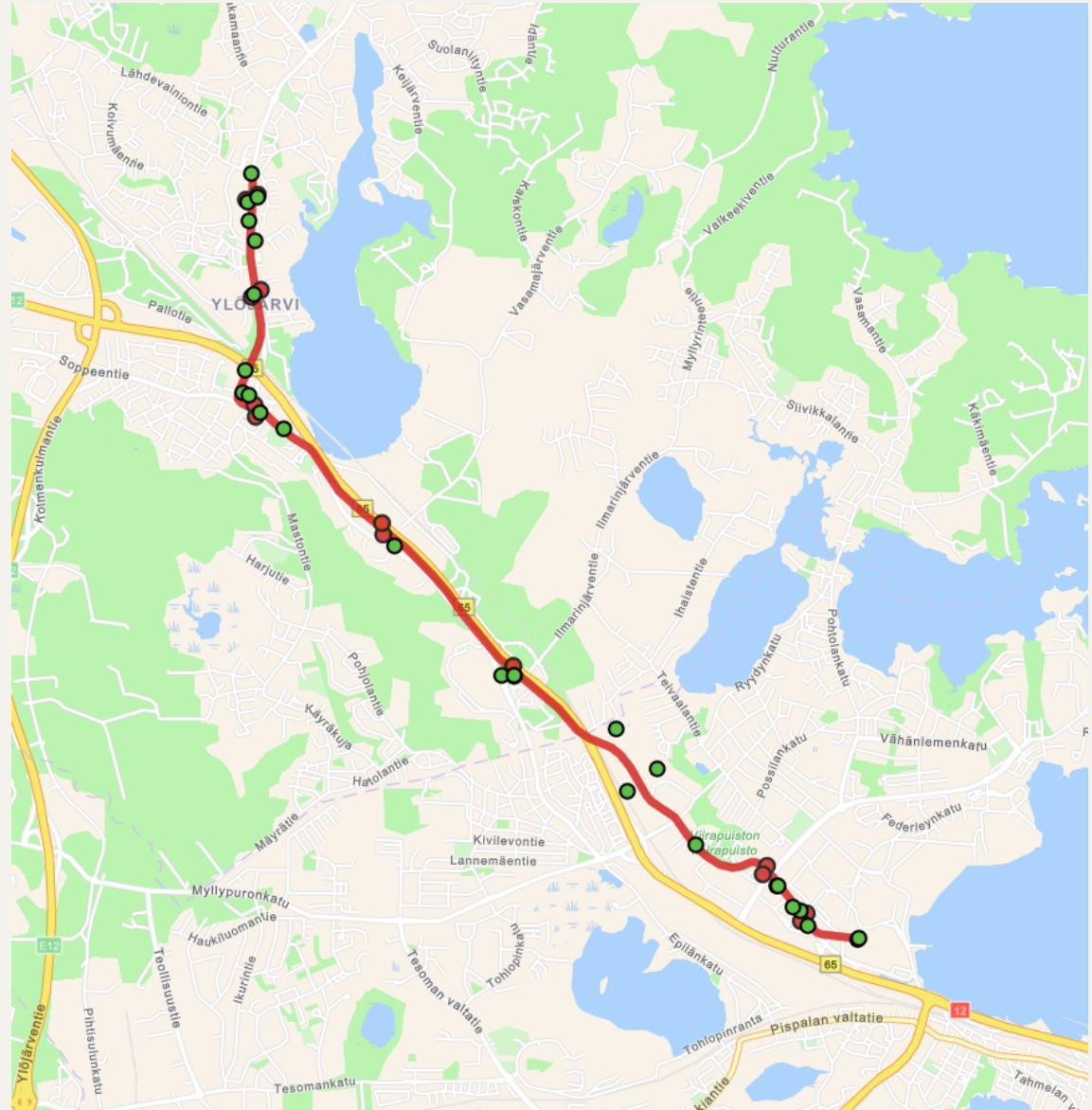
Autoilu ja liityntäpysäköinti

- Liityntäpysäköinnin riittämättömyys oli yleisin teema 80 vastauksessa.
- Erityisesti Leijapuiston päätepysäkille ja Matkatielle toivottiin lisää pysäköintipaikkoja autoille. Työmatkalaisten kannalta pysäköinnin aikarajoitukset koettiin ongelmallisiksi.
- Kommenteissa kritisoitiin nykyisten pysäköintialueiden poistumista Soppeenmäestä ja Teivosta sekä. Soppeenmäen liikekiinteistöjen yhteydessä olevien pysäköintipaikkojen poistumista.
- Liikennevalojen määrän lisääntyminen koettiin ongelmalliseksi, sillä nykyisten liikenneympyröiden arvioitiin toimivan hyvin nykyisellään.
 - Soppeentien, Kuruntien, Mikkolantien ja Mastontien liittymän välityskyky herätti myös huolta, sillä sitä pidettiin ruuhkaisena jo nykytilanteessa.



Katuvihreä

- Katuvihreää koskevia merkintöjä tehtiin 25.
- Yleisin toive oli lisätä suunnitelmaan puita ja muuta katuvihreää. Puita toivottiin erityisesti ajoradan ja pyörätien väliin.
- Hiedanrannan Nottbeckin aukion kolmioraiteen keskelle toivottiin rehevää katuvihreää.
- Vastaajat muistuttivat, että Ryydynpohjassa on kosteikkovyöhyke ja arvokasta lähiluontoa. Vaasantien länsipuolista puustoa pidettiin alueen sieluna, ja sen poistaminen herätti huolta.



Tampereen
Ratikka

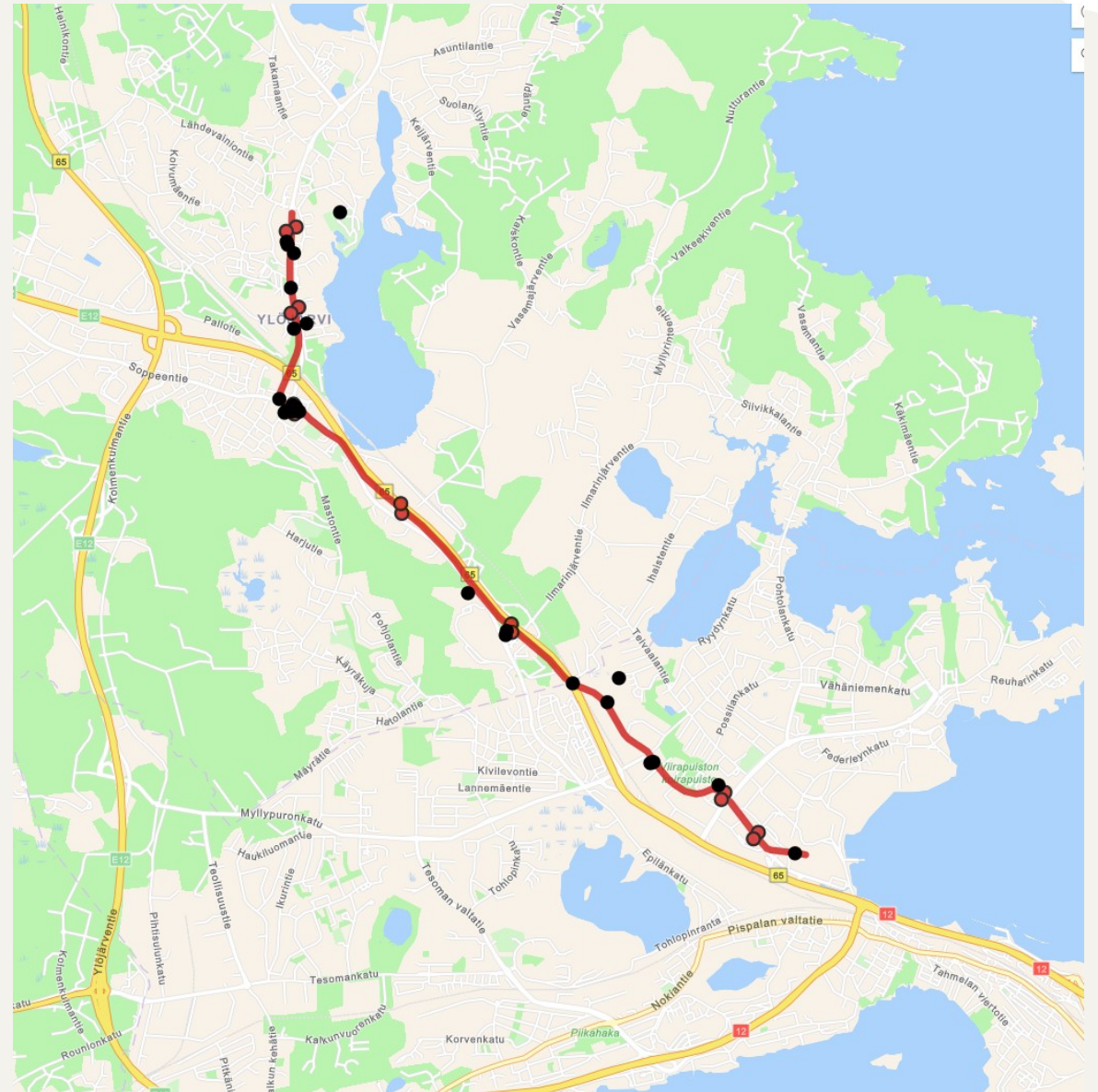


TAMPERE

YLÖJÄRVI

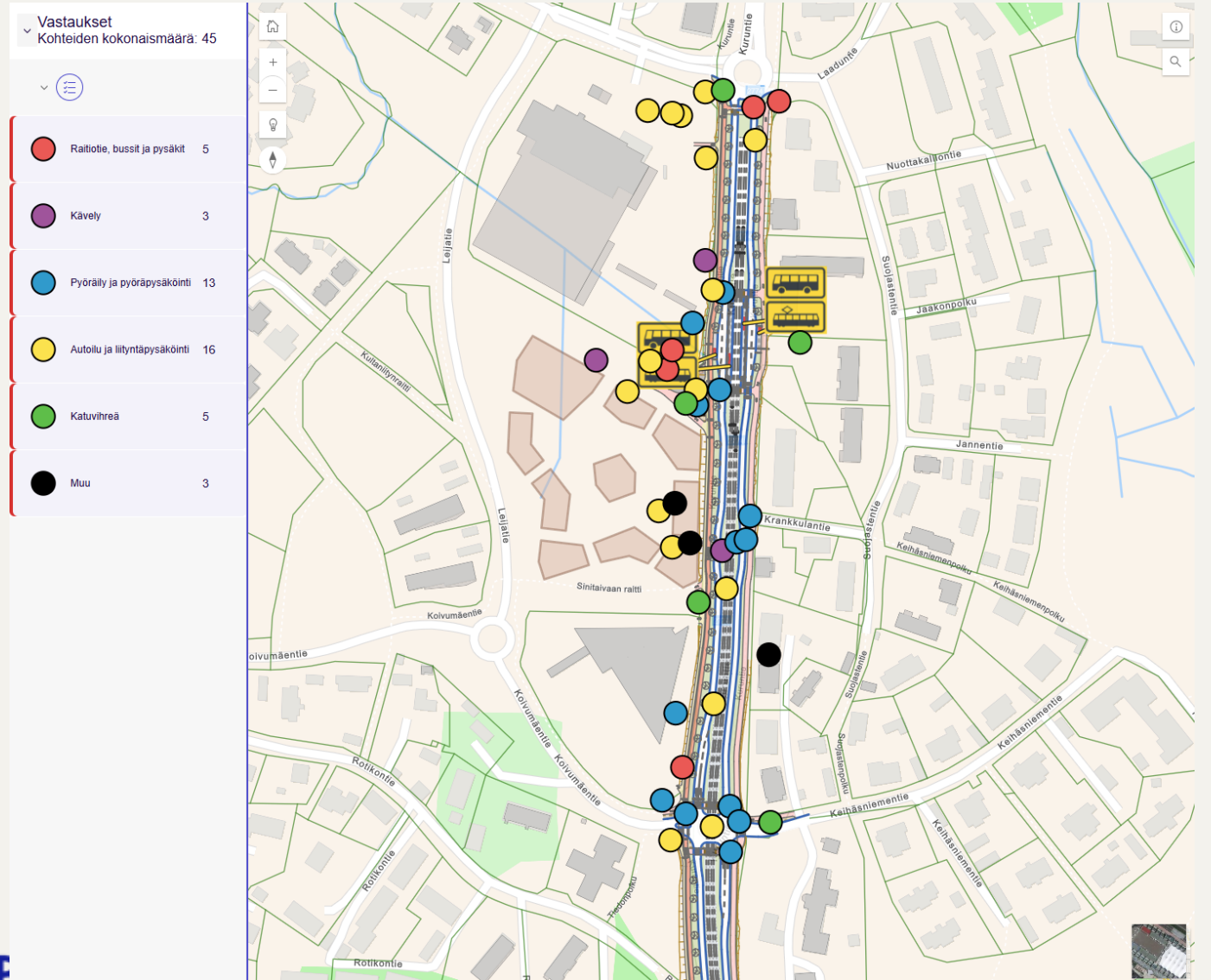
Muut merkinnät

- Muissa 25 vastauksessa annettiin monenlaista palautetta.
- Erityisesti niissä vastustettiin raitiotietä kalliina, turhana tai vain pientä osaa kuntalaisista palvelevana. Lisäksi niissä kannettiin huolta radan vaikutuksista yritysten, pelastuslaitoksen ja huoltoliikenteen toimintaan.
- Lisäksi ehdotettiin Ryydynpohjan puiston ja uimarannan kehittämistä osana hanketta, muraalia tai valoteosta Varikon seinään sekä kiskojen kirskunnan huomioimista.



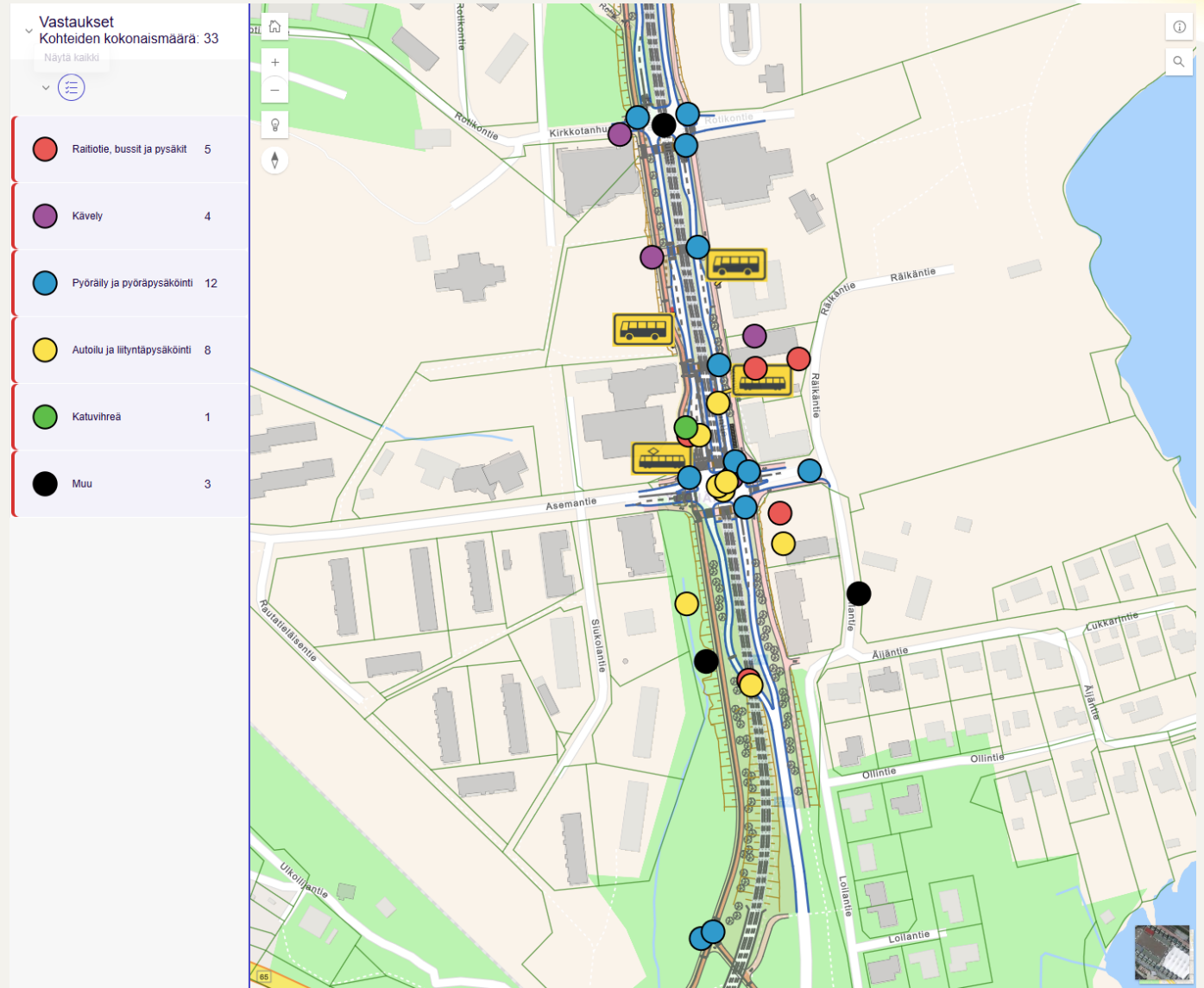
Leijapuisto

- Leijapuistoon toivottiin lisää liityntäpysäköintiä (8 vastaajaa), esimerkiksi Prisman kohdalle.
- Korkeista reunakivistä annettiin useita merkintöjä.
- Alueella oli myös useita kriittisiä merkintöjä hankkeen tarpeellisuudesta.
- Koivumäentien ja Kuruntien risteykseen toivottiin liikenneympyrää.
- Krankkulantien kohdan raitiotien ylityspaikan aitaukset koettiin hankaliksi sekä pyörille että rattaille.
- Katuvihreä-merkintöjä oli tehty potentiaalisina paikkoina puille.



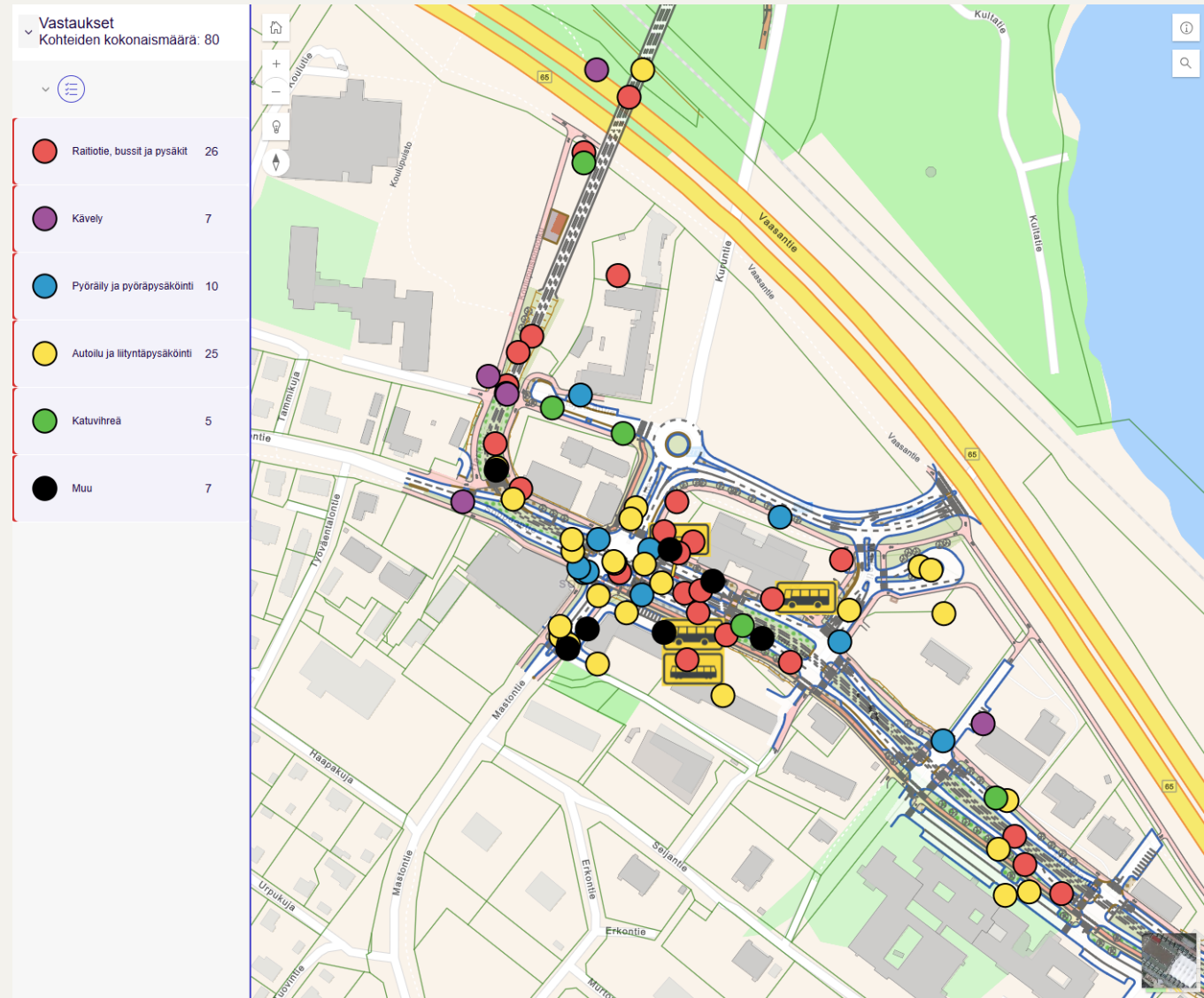
Räikkä

- Vastaajat olivat huolissaan Ylöjärven keskustan saavutettavuudesta autolla ja uusien valoristeyksien vaikutuksesta liikenteen sujuvuuteen.
- Kommenteissa pohdittiin kohtaa, jossa raitiotie siirtyy Kuruntien keskelle ylittäen toisen ajoradan. Osa kuvasi kohtaa koomiseksi, osa toivoi jyrkempää kulmaa ylitykseen.
- Pysäkin sijainti oli vastaajien mieleen, lisäksi toivottiin uutta yhteyttä rantaan.
- Yksi vastaaja toivoi parempaa yhteyttä Ylöjärven kirkolle.
- Räikän pysäkin eteläpuolella kommentoitiin pyörätien pääreitit linjausratkaisua. Kaakosta saapuvan pääreitit pitäisi mennä kohdassa suoraan ja lounaasta saapuvan aluereitin tulisi kääntyä pääreitille.



Soppeenmäki

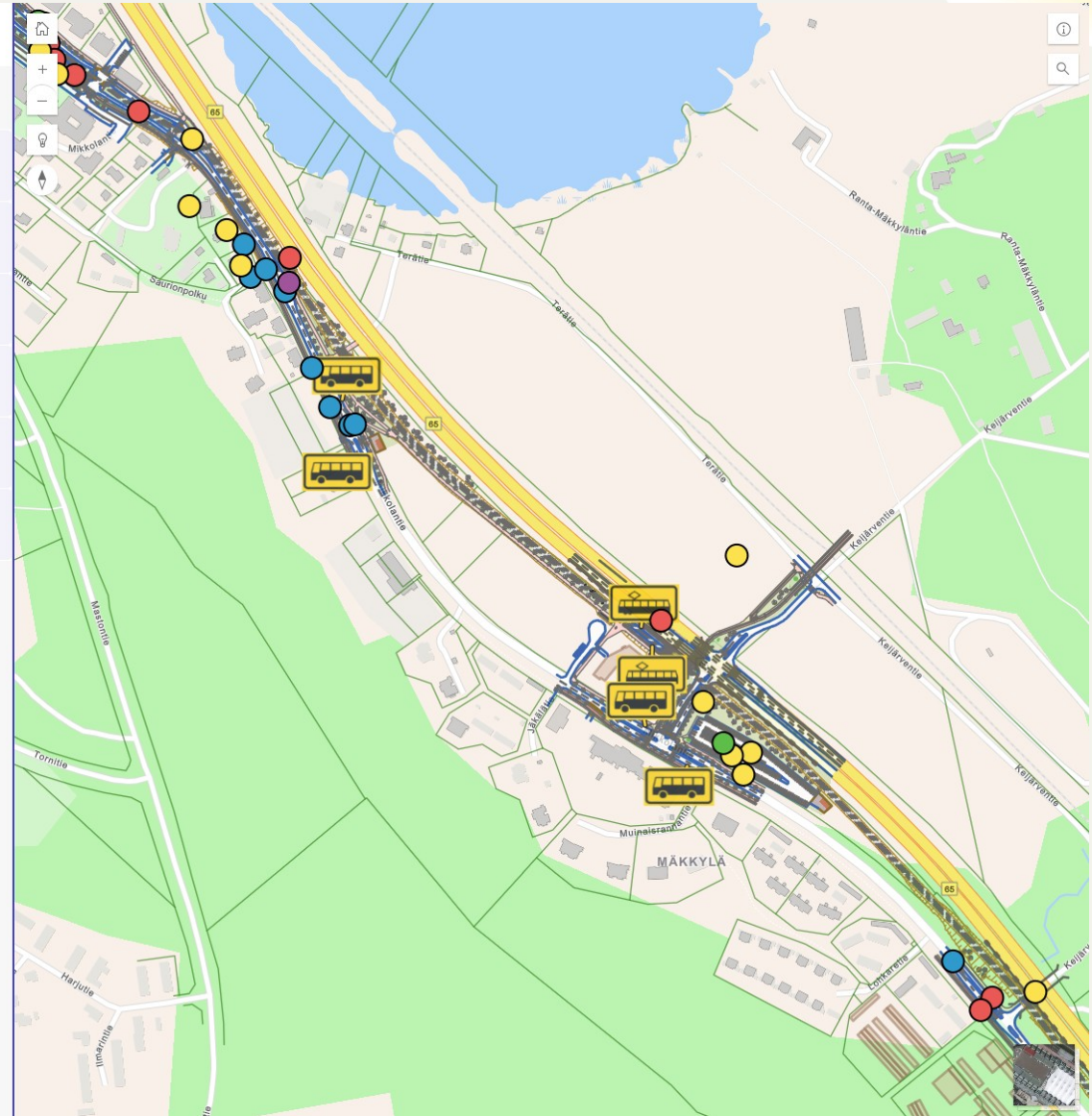
- Soppeenmäen alueen palautteissa korostui pysäkin sijainti ja autoliikenteen järjestelyt.
 - Yhden pysäkin sijaan toivottiin kahta, joista toinen sijoittuisi ennen Vaasantien ylittävää siltaa koulujen läheisyyteen ja toinen terveyskeskuksen lähelle.
 - Autoliikenteen järjestelyt Kuruntien ja Soppeentien risteyksessä herättivät arvostelua. Valo-ohjatun risteuksen koettiin olevan liian lähellä liikenneympyrää ja haittaavan liikennettä alueella. Mikkolantie 2 -kiinteistön huoltoliikenne koettiin vaarantuneeksi eikä risteuksen järjestelyistä pidetty.
- Lähellä koulua toivottiin suojausta jalankulkijoille ja koululaisille ratikalta.
- Pyöräliikenteen järjestelyihin toivottiin selkeyttä ja pääreitin nykyinen linjaus koettiin haastavaksi.
- Pysäköinnin pelättiin katoavan etenkin Matkatieltä.
- Terveyskeskukselle toivottiin lisää parkkipaikkoja.



Mäkkylä

- Mäkkylän ja Soppeenmäen väliin oli merkitty huomioita pyöräliikenteen pääväylän laatutasosta ja oikeasta leveydestä.
- Matkaa Mäkkylän liityntäpysäköinnistä pysäkille pidettiin liian pitkänä ja pohdittiin onko tämä ainut liityntäpysäköintipaikka suunnitelmassa.
- Pohdittiin ollaanko suunnitelman myötä poistamassa Keijärventien linja-autopysäkkejä Mikkolantieltä suunnitelman myötä.

Vastaukset		
Kohteiden kokonaismäärä: 35		
	Raitiotie, bussit ja pysäkit	9
	Kävely	1
	Pyöräily ja pyöräpysäköinti	9
	Autoilu ja liityntäpysäköinti	14
	Katuvihreä	2
	Muu	0



Tampereen
Ratikka

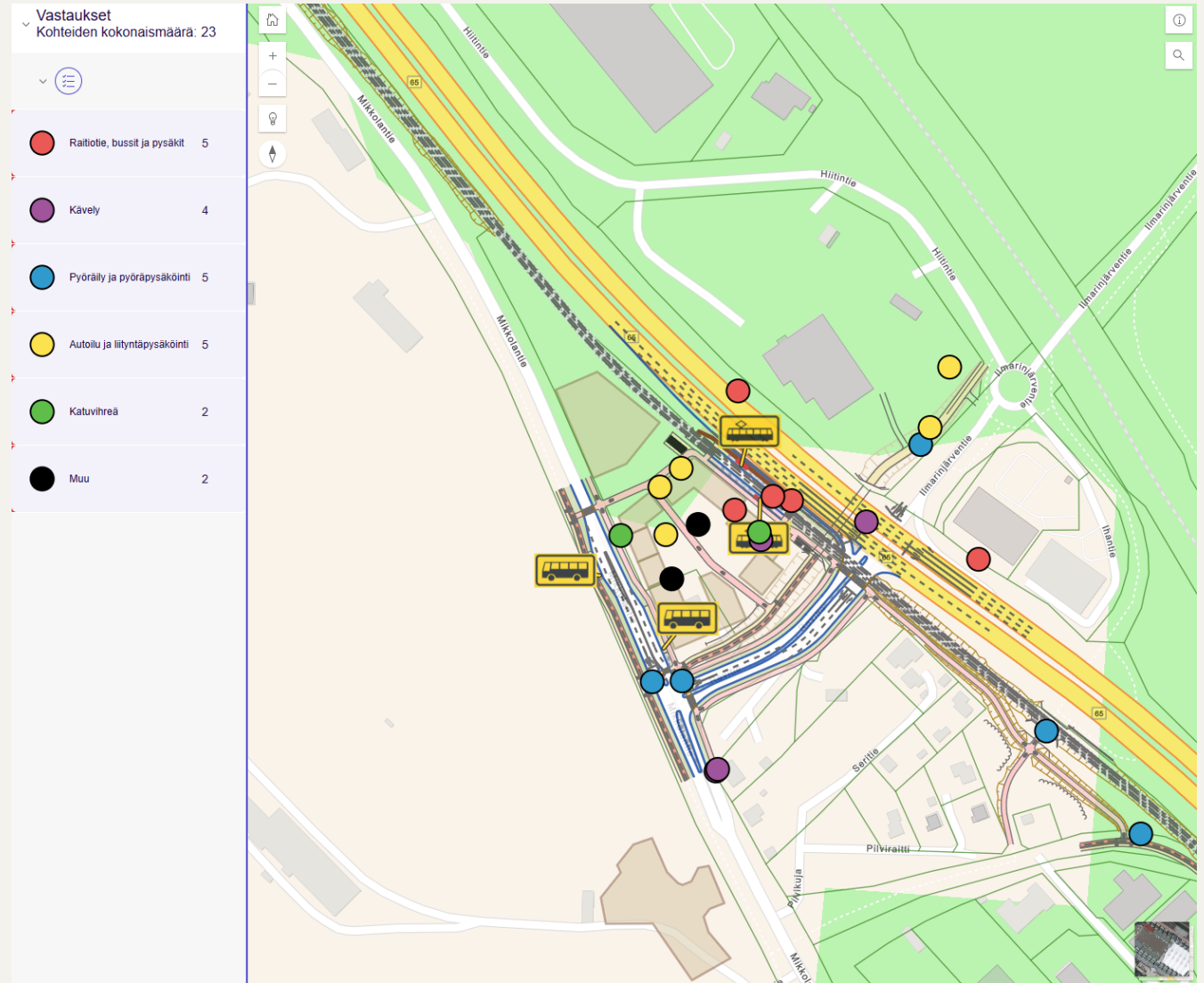


TAMPERE

YLÖJÄRVI

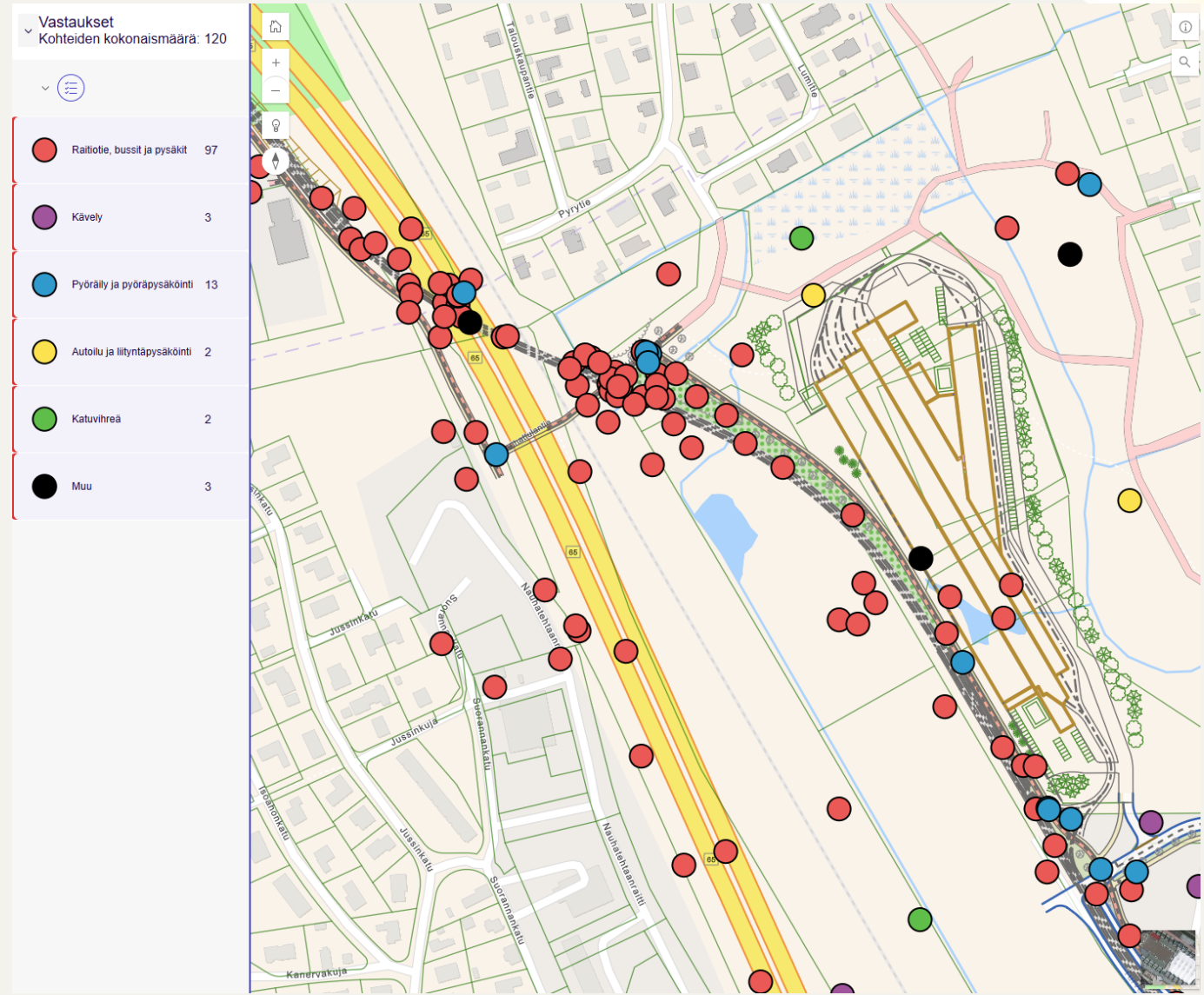
Teivo

- Teivossa oltiin huolissaan liityntäpysäköintimahdollisuuksista.
- Ratikkapysäkkien välin koettiin olevan liian pitkä Teivosta Lielahdikeskukselle ja uutta pysäkkiä toivottiinkin lähemmäksi Lamminpäättä.
- Pyöräliikenteen osalta toivottiin radan kanssa samalla tasolla kulkevaa väylää, erottelua Vaasantien pohjoispuolelle sekä suurempaa reittiä pääreitin linjaukselle.



Varikon alue

- Alueelle toivottiin erityisesti uutta pysäkkiä esimerkiksi sillalle tai Lamminpään puolelle Vaasantietä, jossa se palvelisi etenkin Lamminpään asukkaita. Näitä kommentteja oli noin 40.
- Pyörätien raitiotiesillan viereisiä risteyskohtia toivottiin muutettavan niin, että sivuhaarat liittyisivät pääreitille.
- Vaasantien yli tai ali toivotaan lisää yhteyksiä jalankulkijoille ja pyöräilijöille.
- Varikolle menevien kiskojen ylitystä kritisoitiin pyörätien kohdalla. Kohtaamiskulmaa tulisi saada pienemmäksi.

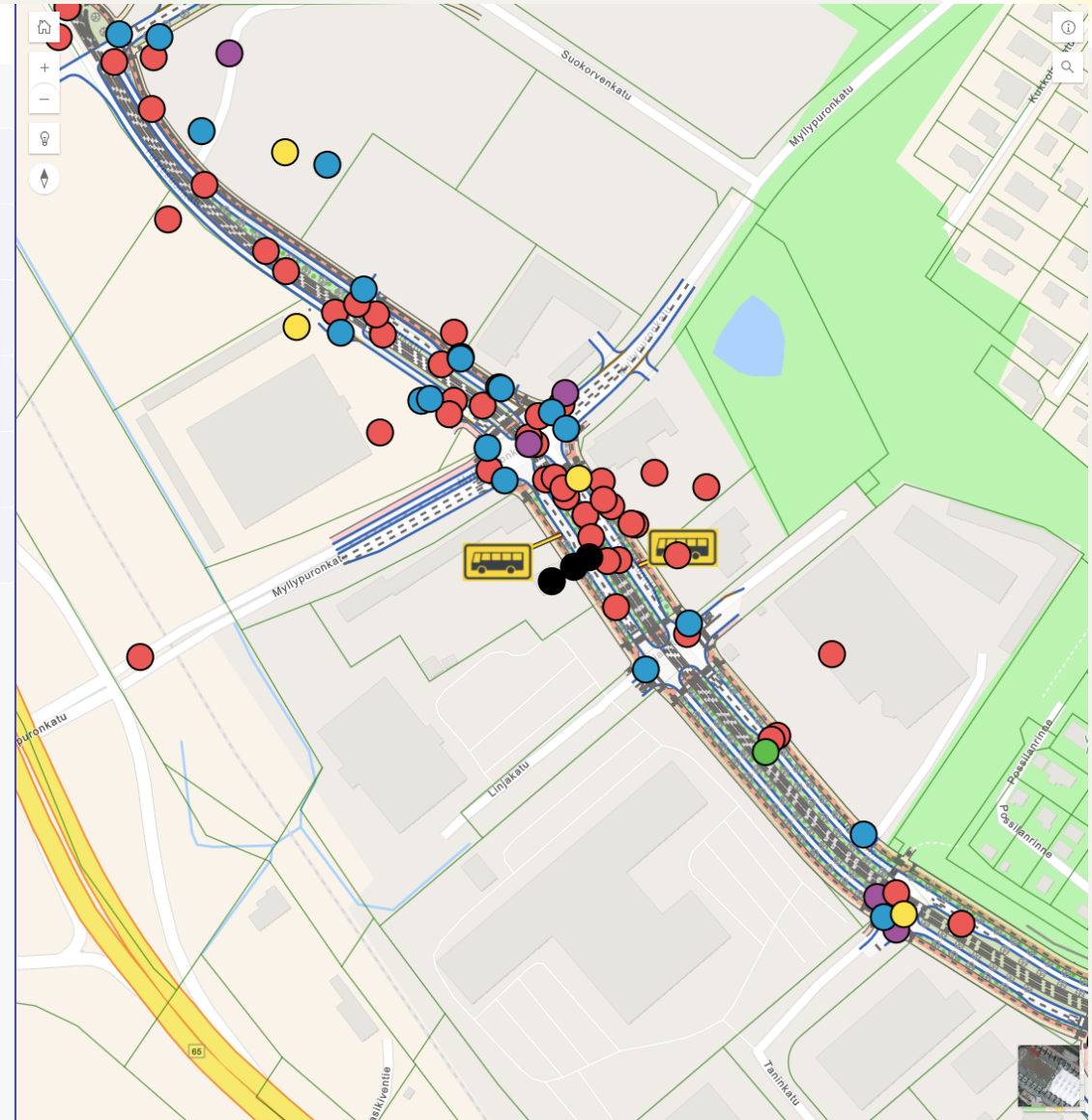


Myllypuronkatu

- Myllypuronkadun ja Turvesuonkadun risteykseen toivottiin uutta, aluetta palvelevaa pysäkkiä. Pelkkä varaus ei vastaajien mukaan riitä. Toiveen esitti noin 70 vastaajaa.
- Myllypuronkadun kävely- ja pyöräväylä vaihtaa risteyksessä puolta.
- Ajoneuvoliikenteen sujuvuudelle asetettiin huolta.
- Kolme vastaajaa oli huolissaan lemmikkisairaalan (Turvesuonkatu 15) toimintaedellytyksistä, koska suunniteltu linjaus kulkee sen toimitilan yli.

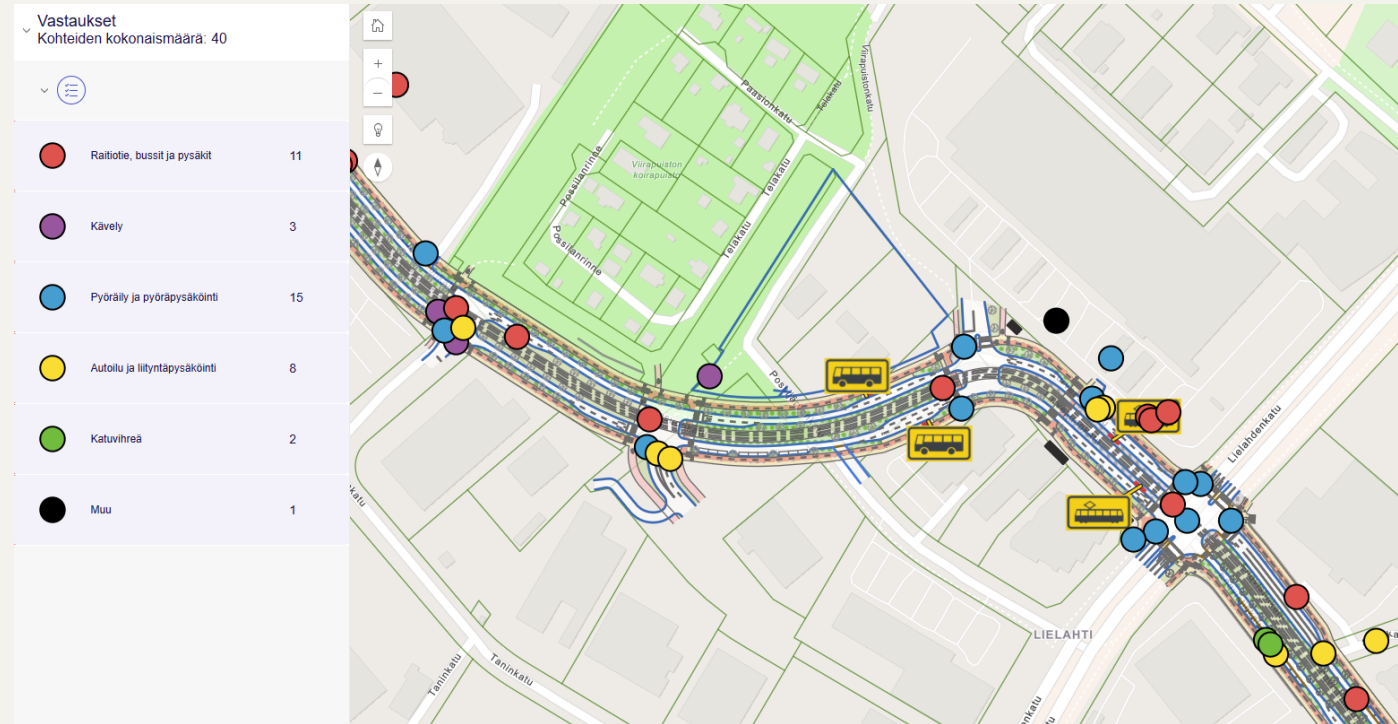
Vastaukset
Kohteiden kokonaismäärä: 81

	Raitiotie, bussit ja pysäkit	50
	Kävely	5
	Pyöräily ja pyöräpysäköinti	18
	Autoilu ja liityntäpysäköinti	4
	Katuvihreä	1
	Muu	3



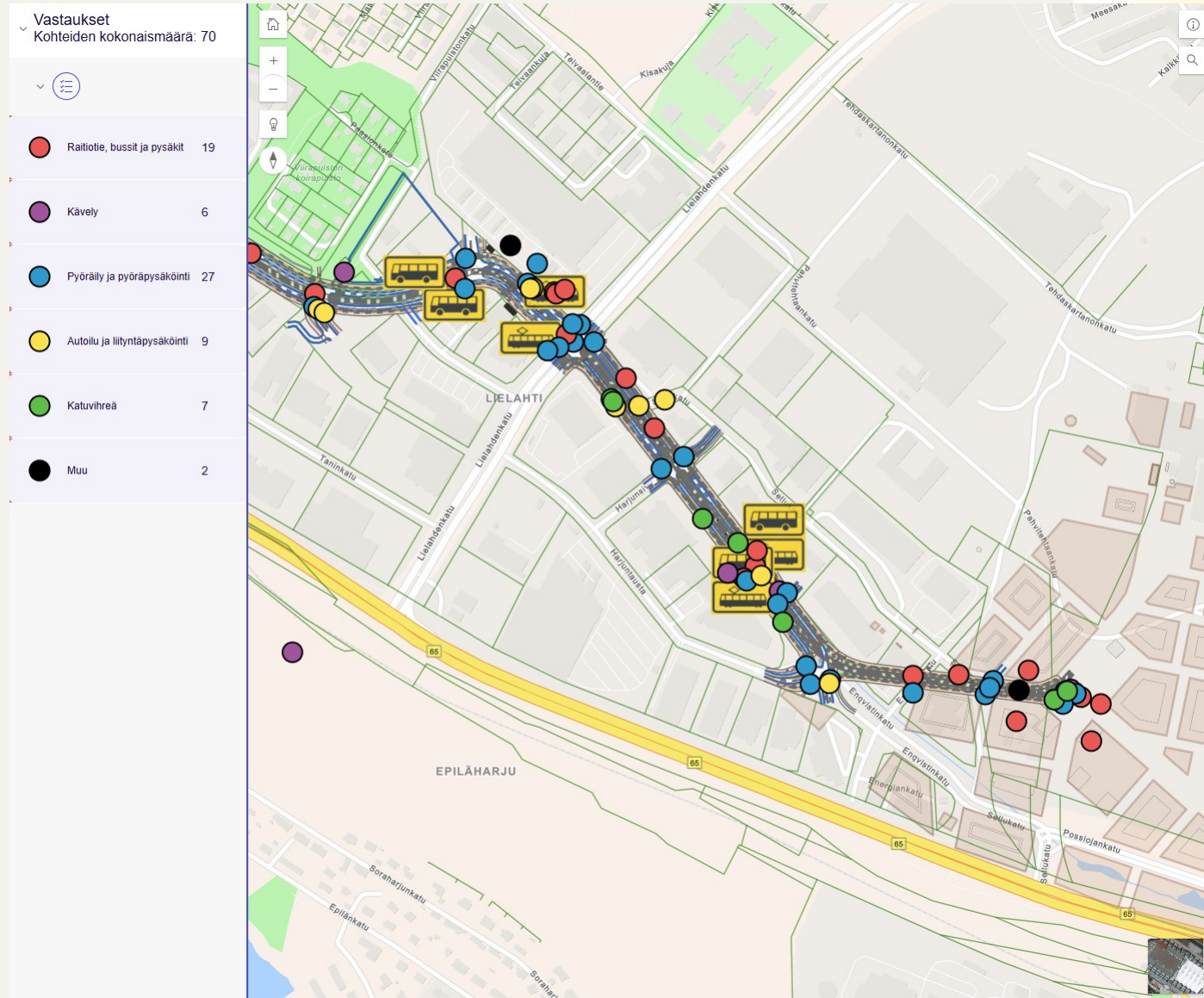
Lielahtikeskus

- Pintamateriaaleista esitettiin ehdotuksia.
- Raitiotiepysäkin sijoittelua keuhuttiin, mutta bussipysäkkien sijoittelua pidettiin huonona.
- Alueelle toivottiin pyöräpysäköintiä.
- Lielahdenkadun sekä Turvesuon- ja Enqvistinkadun pyöräilyn sujuvuuteen toivottiin kiinnitettävän huomiota. Ratkaisuksi ehdotettiin suurempaa pyöräreittiä ja enemmän odotustilaa Lielahdenkadun liikennevaloissa.
- Prisman autohallin sisäänajon ja pysäköintialueen ruuhkautumisen välttämiseksi liikennejärjestelyjä toivottiin tarkistettavan ja pohdittiin voisiko liikennettä tulevaisuudessa ohjata maan alle, sillä raitiotien ei uskottu helpottavan ruuhkia.
- Sellukadun sulkemista pidettiin hyvänä ratkaisuna.
- Enqvistinkadun molemmille puolille, raitiotien ja pyörätien väliin, toivottiin puita.
- Turvesuonkadun risteysjärjestelyjen nykyisiin näkymiin toivottiin parannusta.



Enqvistinkatu

- Ratikkapysäkkien sijoittelua kritisoitiin. Niiden sijoittelu oli liian kaukana palveluista ja Enqvistinkadun pysäkkiä toivottiin siirrettäväksi lähemmäs Hiedanrantaa.
- Pyörätien mitoitus oli palautteen mukaan liian kapea pääreille, eikä reitti aukion läpi ole myöskään sopiva.
- Aivan suunnittelualueen itäosassa pyörätiejärjestely koettiin liian kulmikkaaksi, eikä pääreille sopivaksi.
- Lielahdenkadun pyörätiet eivät ole tarpeeksi leveitä ja esimerkiksi odotustilat sen ja Enqvistinkadun risteyksissä todettiin liian kapeiksi.
- Enqvistinkadun pysäkiltä toivottiin jalankulkureittiä Citymarketille.



Karttapalautteiden yhteenveto

Kävely, pyöräily ja katuvihreä

- Huolta herätti kävely-yhteyksien katkonaisuus ja tarve vaihtaa kadun puolta useissa kohdissa reitin varrella. Uusia kävely-yhteyksiä ehdotettiin esimerkiksi Vaasantien ali tai yli.
- Radan läheisyys herätti huolta Soppeenmäen yhtenäiskoulun oppilaiden turvallisuudesta.
- Pyöriteitä haluttiin laadukkaiksi alueellisten pääreittien laatu- ja leveysvaatimusten mukaan; reunakivet pois, reittien jatkuvuus, kohtaamiskulma, liikaa mutkia, jyrkkiä käännöksiä ja pakollisia liikennevaloyhteyksiä)
- Puita toivottiin erityisesti ajoradan ja pyörätien väliin.

Yleistä

- Raitiotietä vastustavat pitivät hanketta liian kalliina, turhana ja vain pientä osaa kuntalaisia palvelevana. He pitivät parempana sähköbusseja ja lähijunaa.
- Raitiotien annattajat toivoivat hakkeelle nopeutettua aikataulua, mutta pitivät tärkeimpänä, että ratikka saadaan Ylöjärvelle.

Raitiotie, bussit ja pysäkit sekä autoliikenne

Ylöjärvi

- Soppeenmäkeen ehdotettiin toista ratikkapysäkkiä, jotta terveyskeskuksen tai koulun ja urheilutalon saavutettavuus olisi parempi.
- Erityisesti Leijapuiston päätepysäkille ja Matkatielle toivottiin lisää pysäköintipaikkoja autoille.
- Nykyiset liikenneympyrät koettiin toimivammiksi kuin liikennevalot. Vastaajat olivat huolissaan autoliikenteen ruuhkautumisesta ja pysäköintipaikkojen vähenemisestä.

Tampere

- Toivottiin Myllypuronkadun pysäkkivarauksen muuttamista pysäkiksi tai ratikkapysäkkiä kuntarajan sillan ja Myllypuronkadun välille palvelemaan Ryydynpohjan, Lamminpään ja Vihattulan alueita. Teivon ja Lielahden pysäkkiväli koettiin liian suureksi.
- Vastaajat olivat myös huolissaan Lielahden Prisman kohdan ruuhkautumisesta sekä linja-autoyhteyksistä ja Lamminpään asukkaita palvelevan linjan 29 lakkauttamisesta.
- Ryydynpohjassa Vaasantien länsipuolista puustoa pidettiin alueen sieluna, ja sen poistaminen herätti huolta.

Vastauksia palautteisiin

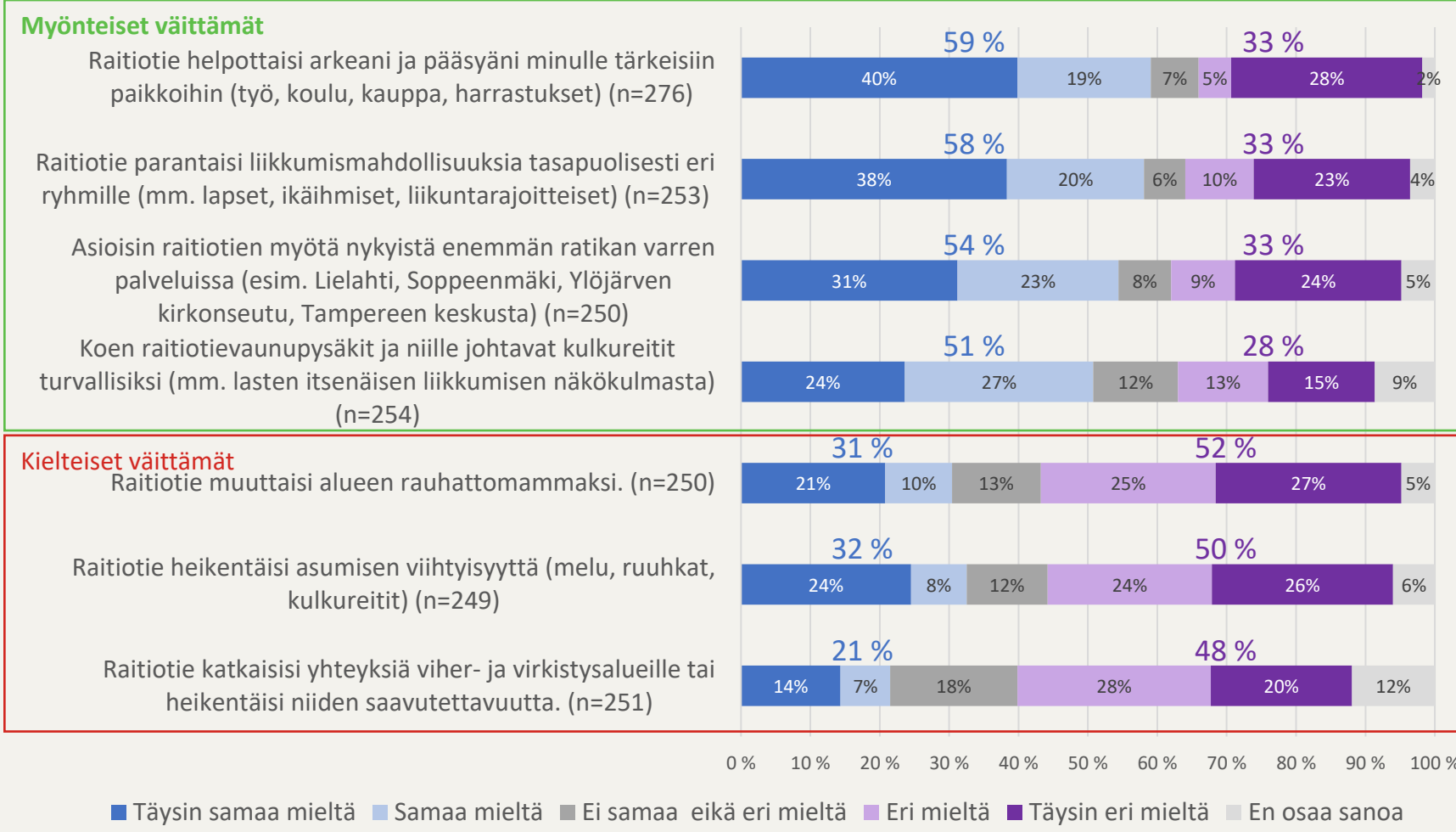
- Toivottu Myllypuronkadun pysäkkivarauksen muuttamista pysäiksi tai ratikkapysäkkiä kuntarajan sillan lähettävälle
 - < Myllypuronkadun pysäkkivaraus toteutetaan, jos lähiympäristöön kehittyä riittävästi asutusta ja työpaikkoja pysäkin toteuttamiseen. Vaasantien ylittävälle sillalle pysäkki olisi haastavaa ja kallista toteuttaa suurten korkeuserojen vuoksi. Alueen joukkoliikennepalvelu tukeutuu linja-autoihin, joilla on yhteys lähimmälle raitiovaunupysäkillä.
- Toivottu **ratikkapysäkkiä** Ylöjärven terveystakeskuksen sekä koulun ja urheilutalon kohdalle
 - < Suunniteltu Soppeenmäen pysäkki on merkittävä bussi-ratikka-vaihtopaikka. Soppeenmäkeen ei ole järkevää toteuttaa toista pysäkkiä, sillä se heikentäisi raitiotien matkanopeustavoitetta eikä asukas- ja työntekijämäärää ole riittävästi kahdelle pysäkillä.
- Toivottu uutta **kävely-yhteyttä** mm. **Vaasantien ali tai yli**
 - < Esteettömien kävely-yhteyksien toteuttamista kuntarajan tuntumaan tutkittiin. Ratkaisut osoittautuivat kalliiksi, eivätkä ne merkittävästi lisäisi pysäkin saavutettavuutta.
- Toivottu lyhyempää **kävely-yhteyttä** Enqvistinkadun pysäkiltä Citymarketille ja Lidlille
 - < Jalankulkureitin kehittämistä voidaan tutkia tulevassa maankäytön suunnittelussa.
- Radan läheisyys herätti huolta Soppeenmäen yhtenäiskoulun oppilaiden **turvallisuudesta**. Krankkulantien kohdalla Kuruntien ylityspaikan mutka-aitaukset koettiin hankaliksi sekä pyörille että rattaille.
 - < Koululaisten turvallisuutta lisätään suunnitelmissa mm. ohjaavien kaiteiden ja aitojen avulla. Yhteydet säilytetään kuitenkin hyvinä. Krankkulantien kohdalla on täydentävä ylitysmahdollisuus. Kaikki muut Kuruntien ylitykset ovat suoria ja liikennevalo-ohjattuja.
- **Puita** toivottiin erityisesti ajoradan ja pyörätien väliin
 - < Puita lisätään niin paljon kuin mahdollista. Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään ja istuttamaan uusia puita hankkeen yhteydessä.

- Toivottu laadukasta **pyöräpysäköintiä** kaikille pysäkeille
 - < Jokaisen raitiotiepysäkin yhteyteen toteutetaan vähintään 40 pyöräpysäköintipaikkaa. Pyöräpysäköinnin tarkempi toteutustapa ja paikkamäärä suunnitellaan seuraavassa suunnitteluvaiheessa.
- Toivottu **pyöräteille** pääreittien vaatimusten mukaista laatutasoa ja leveyttä
 - < Suunnitelmaan muokataan palautteissa esitettyjä ratkaisuja, mm. Kuruntiellä pyöräilyn pääreitti muotoillaan jatkuvaksi ja pääsuunnan pyöräteiden jatkeilta poistetaan reunakivet (pyöräilijä on etuajo-oikeutettu). Pyöräilijän väistämisvelvolliseen suuntaan esitetään madallettua reunakiveä. Ylöjärvellä katutiloihin ei ole saatu mahtumaan aivan tavoitteiden mukaisia pyöräliikenteen mitoituksia. Pyöräteiden jyrkkiä käännöksiä ja pakollisia liikennevaloyhteyksiä on vaikea enää vähentää. Jatkosuunnittelussa tutkitaan vielä mahdollisuuksia parantaa raitiotien ja pyörätien kohtaamiskulmaa, suoristaa pyöräreittejä ja lisätä odotustilaa liikennevaloihin ja omia opastimia pyöräilijöille.
- Toivottu lisää **pysäköintipaikkoja autoille** mm. Leijapuiston päätepysäkillä ja Matkatielle. Kritisoiu nykyisten pysäköintipaikkojen poistumista.
 - < Soppeenmäki on tiiviisti rakennettua aluetta, johon ei ole tarkoituksenmukaista järjestää laajaa liityntäpysäköintialuetta. Liityntäpysäköinti ohjataan Leijapuistoon, Mäkkylään ja Teivoon. Suunnitelmassa on esitetty poistuvien pysäköintipaikkojen tilalle uusia mm. Mikkolantien ja Vaasantien välisille tonttikaduille. Kokonaisvähenemää on kuitenkin jonkin verran. Leijapuiston päätepysäkin pysäköintimahdollisuudet selvitetään jatkosuunnittelussa.
- Nykyiset liikenneympyrät koettiin toimivammiksi kuin liikennevalot. Vastaajat olivat huolissaan liikenteen **ruuhkautumisesta**. Myös Lielahden Prisman edustan ruuhkautuminen huolestutti.
 - < Liikennevalot muuttavat liikennejärjestelyjä merkittävästi. Ratkaisuja on simuloitu ennusteliikennemäärillä. Simuloinneissa liikenne on toiminut kohtuullisen hyvin. Prisman kohdan ruuhkien vähentämiseksi Turvesuonkadulle lisätään ajokaista raitiotiepysäkin kohdalle kohti Lielahdenkatua. Näin saadaan oma kaistansa joka suuntaan: suoraan, vasemmalle ja oikealle.
- Kaivattiin yhteistyötä Hiedanrannan pään **kiinteistönomistajien** kanssa.
 - < Kaupunki on aloittanut neuvotteluja kiinteistönomistajien kanssa.

Ratikan vaikutukset liikkumiseen ja asumiseen

- Eniten ratikan koettiin helpottavan arjen sujuvuutta (59 % samaa, 33 % eri mieltä) ja parantavan liikkumismahdollisuuksia kaikille (58 % samaa, 33 % eri mieltä).
- Ratikan varren palveluja käytettäisiin nykyistä enemmän (54 % samaa, 33 % eri mieltä)
- Pysäkit ja niille johtavat reitit koettiin turvallisiksi (51 samaa, 28 % eri mieltä)
- Pääosa ei kokenut raitiotien muuttavan aluetta rauhattomaksi (52 %) eikä heikentävän asumisen viihtyisyyttä (50 %). Vajaa kolmannes (32 % ja 31 %) pelkää näin käyvän.
- Pääosa (48 %) ei uskonut raitiotien heikentävän yhteyksiä viher- ja virkistysalueille, mutta viidennes (21 %) koki näin käyvän. Tässä väittämässä epävarmuus oli suurinta, sillä 18 % ei ollut samaa eikä eri mieltä ja 12 % ei osannut sanoa.

Ratikan vaikutukset liikkumiseen ja asumiseen



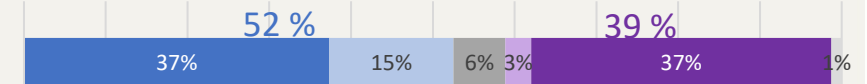
Vain ylöjärveläisten näkemykset vaikutuksista

Vain Ylöjärveläisten vastaukset ratikan vaikutuksista liikkumiseen ja asumiseen

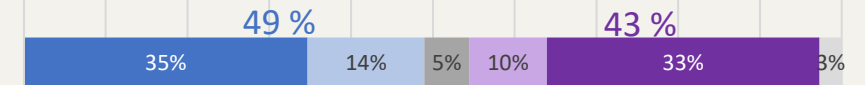
- Ylöjärveläisten vastaukset jakautuivat vahvemmin kahteen ryhmään: saamaa ja eri mieltä väittämistä oli suunnilleen yhtä moni.
- Ylöjärveläisissä vastaajissa oli tamperelaisia huomattavasti enemmän niitä, jotka pelkäsivät raitiotien muuttavan alueen rauhattomaksi ja heikentävän asumisen viihtyisyyttä.

Raitiotielle myönteiset väittämät

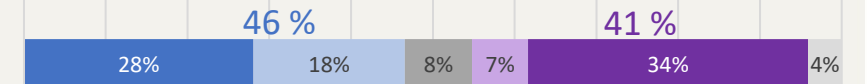
Raitiotie helpottaisi arkeani ja pääsyäni minulle tärkeisiin paikkoihin (työ, koulu, kauppa, harrastukset) (n=158)



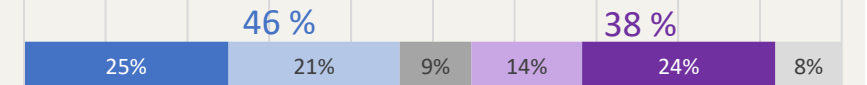
Raitiotie parantaisi liikkumismahdollisuuksia tasapuolisesti eri ryhmille (mm. lapset, ikäihmiset, liikuntarajoitteiset) (n=147)



Asioisin raitiotien myötä nykyistä enemmän ratikan varren palveluissa (esim. Lielähti, Soppeenmäki, Ylöjärven kirkonseutu, Tampereen keskusta) (n=146)

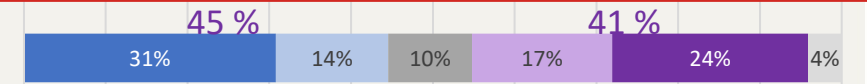


Koen raitiotievaunupysäkit ja niille johtavat kulkureitit turvallisiksi (mm. lasten itsenäisen liikkumisen näkökulmasta) (n=148)

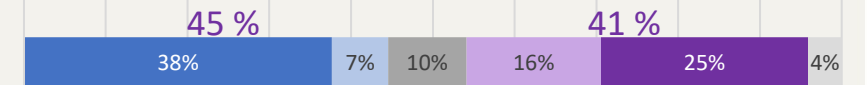


Raitiotielle kielteiset väittämät

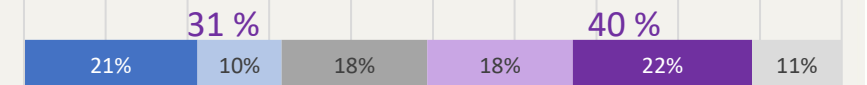
Raitiotie muuttaisi alueen rauhattomammaksi. (n=146)



Raitiotie heikentäisi asumisen viihtyisyyttä (melu, ruuhkat, kulkureitit) (n=146)



Raitiotie katkaisisi yhteyksiä viher- ja virkistysalueille tai heikentäisi niiden saavutettavuutta. (n=146)



0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

■ Täysin samaa mieltä ■ Samaa mieltä ■ Ei samaa eikä eri mieltä ■ Eri mieltä ■ Täysin eri mieltä ■ En osaa sanoa

Vain tamperelaisten näkemykset vaikutuksista

Vain tamperelaisten vastaukset ratikan vaikutuksista liikkumiseen ja asumiseen

- Valtaosa tamperelaisista vastaajista piti raitiotien vaikutuksia liikkumiseen ja arkeen myönteisinä.

Raitiotielle myönteiset väittämät

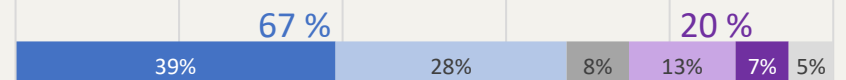
Raitiotie helpottaisi arkeani ja pääsyäni minulle tärkeisiin paikkoihin (työ, koulu, kauppa, harrastukset) (n=276)



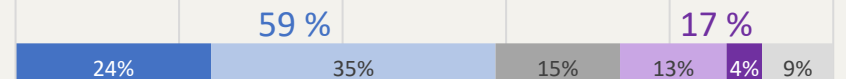
Raitiotie parantaisi liikkumismahdollisuuksia tasapuolisesti eri ryhmille (mm. lapset, ikäihmiset, liikuntarajoitteiset) (n=253)



Asioisin raitiotien myötä nykyistä enemmän ratikan varren palveluissa (esim. Lielahti, Soppeenmäki, Ylöjärven kirkonseutu, Tampereen keskusta) (n=250)



Koen raitiotievaunupysäkit ja niille johtavat kulkureitit turvallisiksi (mm. lasten itsenäisen liikkumisen näkökulmasta) (n=254)

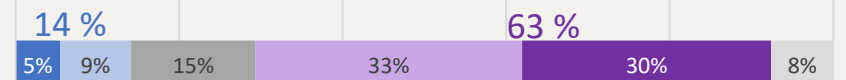


Raitiotielle kielteiset väittämät

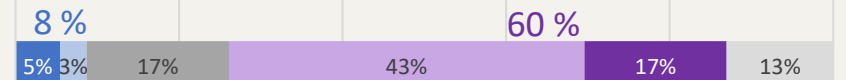
Raitiotie muuttaisi alueen rauhattommaksi. (n=250)



Raitiotie heikentäisi asumisen viihtyisyyttä (melu, ruuhkat, kulkureitit) (n=249)



Raitiotie katkaisisi yhteyksiä viher- ja virkistysalueille tai heikentäisi niiden saavutettavuutta. (n=251)



0 % 20 % 40 % 60 % 80 % 100 %

■ Täysin samaa mieltä ■ Samaa mieltä ■ Ei samaa eikä eri mieltä ■ Eri mieltä ■ Täysin eri mieltä ■ En osaa sanoa