

Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus – Yhteenveto

Seurantatutkimus, lokakuu 2026



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-10)
3. Ratikan käyttäminen (diat 11-20)
4. Ratikka-väittämät (diat 21-23)
5. Ratikan vaikutukset (diat 24-28)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 29-31)
7. Odotukset ja toiveet (diat 32-34)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 35-39)

1. Merkittävimmät muutokset 2025-2026



Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan Tampereella erittäin myönteisesti
 - 90 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2025: 91 %)
 - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuus on laskenut hieman viime vuodesta (2026: 68 %, 2025: 71 %, 2024: 69 %)
 - 6 % tamperelaisista suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (2025: 4 %)
 - Kaikkiaan Ratikkaan suhtaudutaan hyvin myönteisesti ja siitä koetaan olevan selvästi hyötyä Tampereelle
- 96 % tamperelaisista on matkustanut Ratikalla (2025: 93 %, 2024: 92 %, 2023: 91 %)
 - Nuorin ja vanhin ikäryhmä ovat olleet aktiivisimpia matkustamaan Ratikalla
 - Ratikkaa käytetään eniten matkoihin kotoa keskustaan sekä lyhyisiin matkoihin keskusta-alueella. Kaikkiaan Ratikkaa käytetään monipuolisesti eri tyyppisiin matkoihin
 - Ratikkaa käyttää 47 % tamperelaisista viikoittain (2025: 47 %, 2024: 39 %)
 - Ratikan käyttö on vähentänyt erityisesti yksityisauton käyttöä ja lisännyt julkisen liikenteen käyttöä. 59 % kertoo Ratikan lisännen omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä (2025: 58 %).
 - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista Ratikkahankkeeseen (2026: 59 %, 2025: 59 %, 2024: 56 %)

Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (2/2)

- 53 % vastaajista kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueensa kehitykseen ja nyt vaikutus koetaan aiempaa myönteisempänä (2025: 50 %, 2024: 44 %)
- Ratikkaan liitetään varsin vahvasti monia brändiominaisuuksia. Vahvuuksina voidaan pitää erityisesti ympäristöystävällisyyttä ja kaupungin mielikuvan parantamista. Ratikka tekee Tampereesta myös mukavamman paikan asua ja liikenteestä kokonaisuutena sujuvampaa. Mielikuvaominaisuuksien perusteella Ratikan brändiä voidaan pitää erittäin vahvana
- Ratikasta on saatu tietoa varsin riittävästi (2026: 82 %, 2025: 83 %, 2024: 82 %)
 - Eniten tietoa kaivataan Ratikkareittien laajenemisesta ja rakennustöiden etenemisestä. 46 % ei kaipaa lisätietoa mistään erityisesti
- 55 % tamperelaisista kokee käyttäjien osallistumisen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen erittäin tärkeänä (2025: 54 %)

2. Suhtautuminen Ratikkaan



**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan | Kierrosvertailu

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



- Ratikkaan vastaajat suhtautuvat edelleen varsin myönteisesti, tosin 6% suhtautuu kielteisesti.
- Erittäin myönteisten osuus (68%) on hieman laskenut ja palannut vuoden 2024 tasolle.



**Tampereen
Ratikka**

Erittäin/jonkin verran myönteisesti:

90%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=449**

Tekoälyn luoma yhteenveto yleisimmistä luokista ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Helppous ja vaivattomuus

- "Se on helppo käyttää, nopea sekä se vastaa omia arvoja."
- "Kätevä ja nopea ja vaivaton."
- "Helppokäyttöinen ja toimiva liikenneväline"

Nopeus ja matka-ajan sujuvuus

- "Tiheät vuorovälit, nopea tapa liikkua."
- "Nopeasti pääsee eri puolille kaupungille, helpottaa matkustamista"
- "Se on nopeampi kuin bussi. Miellyttävä, esteetön ja hyvä kulkea."

Luotettavuus ja aikataulussa pysyminen

- "Sillä on helppo kulkea, se on luotettava, olen reitin varrella"
- "Kun sitä tarvitsee, sillä on helppo ja nopea liikkua paikasta toiseen. Aikataulut pitävät."
- "Pysyy hyvin aikataulussa, luotettavuus"

Tiheä vuoroväli ja hyvä saatavuus

- "Ratikkaa käytän päivittäin. Kulkee tiheään."
- "Vuoroväli on sopivan tiheä. Yövuorot myös käyttöön."
- "Se kulkee sopivan tiuhaan."

Matkustusmukavuus, tasaisuus ja viihtyisyys

- "Mukava matkustaa, kulkee tasaisesti ja hiljaisesti."
- "Ratikalla on mukavampi matkustaa kuin bussilla"
- "No ne on yleisesti ajallaan, se on tärkein asia. Se on siisti ja tilava."

Ympäristöystävällisyys ja autoilun vähentäminen

- "Ilmastoystävällinen, nopea ja helppo, toimii kaupungissa"
- "Se helpottaa kulkemista, vähentää autosaaasteita"
- "Pystyin luopumaan omasta autosta."

Ei myönteisesti eikä kielteisesti:

5%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtautumisenne Ratikkaan ei ole myönteinen eikä kielteinen??

Ei myönteisesti eikä kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=23**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

Ei ole suurempia intohimoja ratikasta

Tasainen kulku, tilava, ruuhka-aikana liikaa matkustajia.

Ratikka on kallis projekti

Haittaa liikennettä omalla autolla. Pitää meteliä. Olis pitänyt ottaa nivelbusseja.

Tiheä vuoroväli, tasaista kulkua. Matkanteko mutkistui ratikan tultua.

Asun kaukana lähimmästä pysäkestä

Aikaisemmin pääsin suoraan bussilla keskustaan. Nyt pitää vaihtaa kulkuneuvoa.

Harvoin käytössä. Ei palvele tarpeitani

Ajan omalla autolla ja vähemmän ratikalla ja bussilla

Erittäin/jonkin verran kielteisesti:

6%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin kielteisesti/jonkin verran kielteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=28**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

En halua, että verorahoilla pidetään tällaista yllä

Asun rakennustyömaan vieressä. Meteli on kova.

Suuruudenhullu hanke jossa ei ole järkeä.

Koska tarkoitus ei ole olla liikenneväline vaan tarkoitus nostaa kiinteistöjen arvoa tietyillä alueilla. Korruption lähde. Parempi vaihtoehto linja-autot ja skuutit.

Kallis kapistus

Huonontanut bussiliikennettä. Joutuu mennä kahdella bussilla. Vie aikaa enempi. Reitit on muuttuneet.

Joustamaton: Ratikka menee vaan tiettyjä reittejä, heikentää joukkoliikennettä

Sähköbussit olisivat olleet parempi ratkaisu.

Kallis, vie katutilaa, on todella paljon aggressiivisia matkustajia

Ei tavoita kuin keskikaupungin ihmiset. Sivummalla asuvia ei tavoita.

3. Ratikan käyttäminen



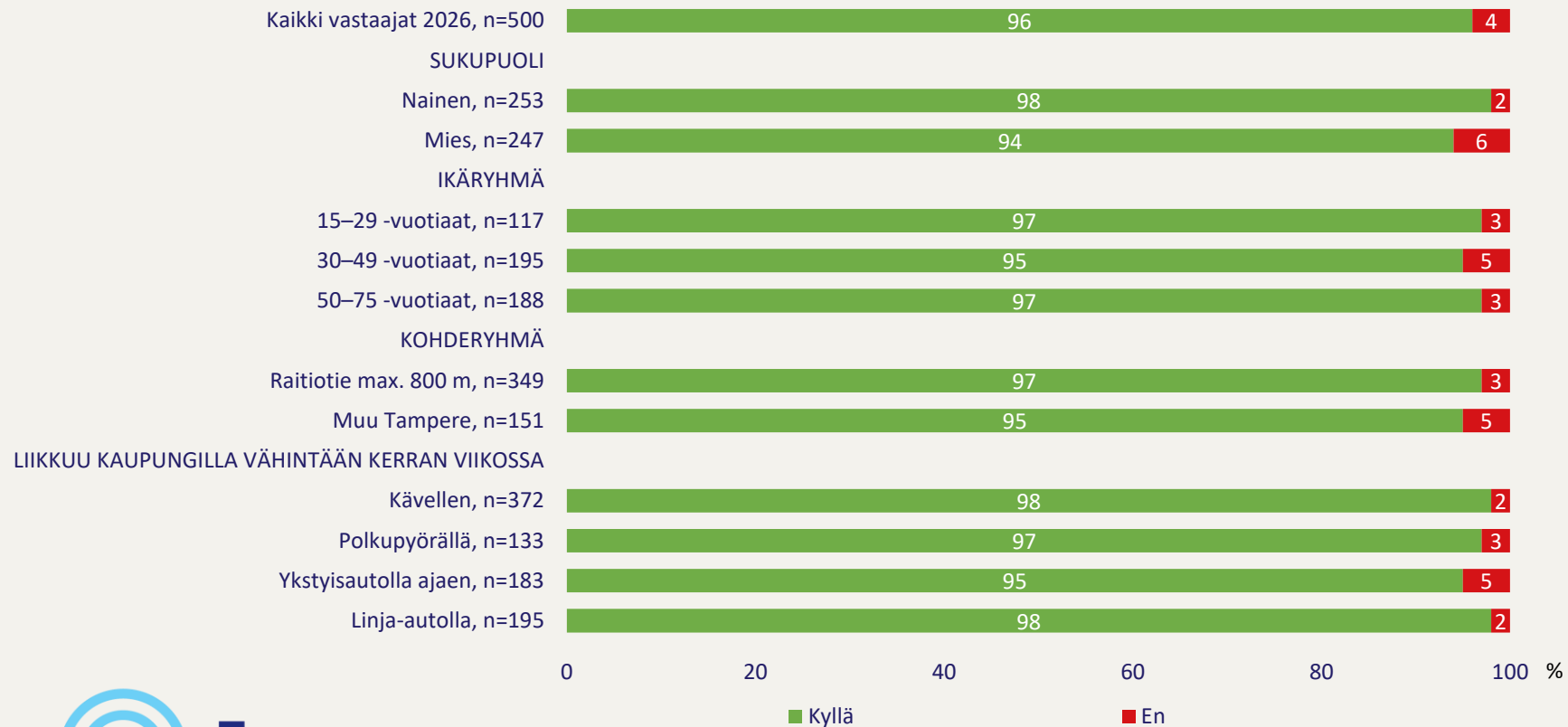
**Tampereen
Ratikka**



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat

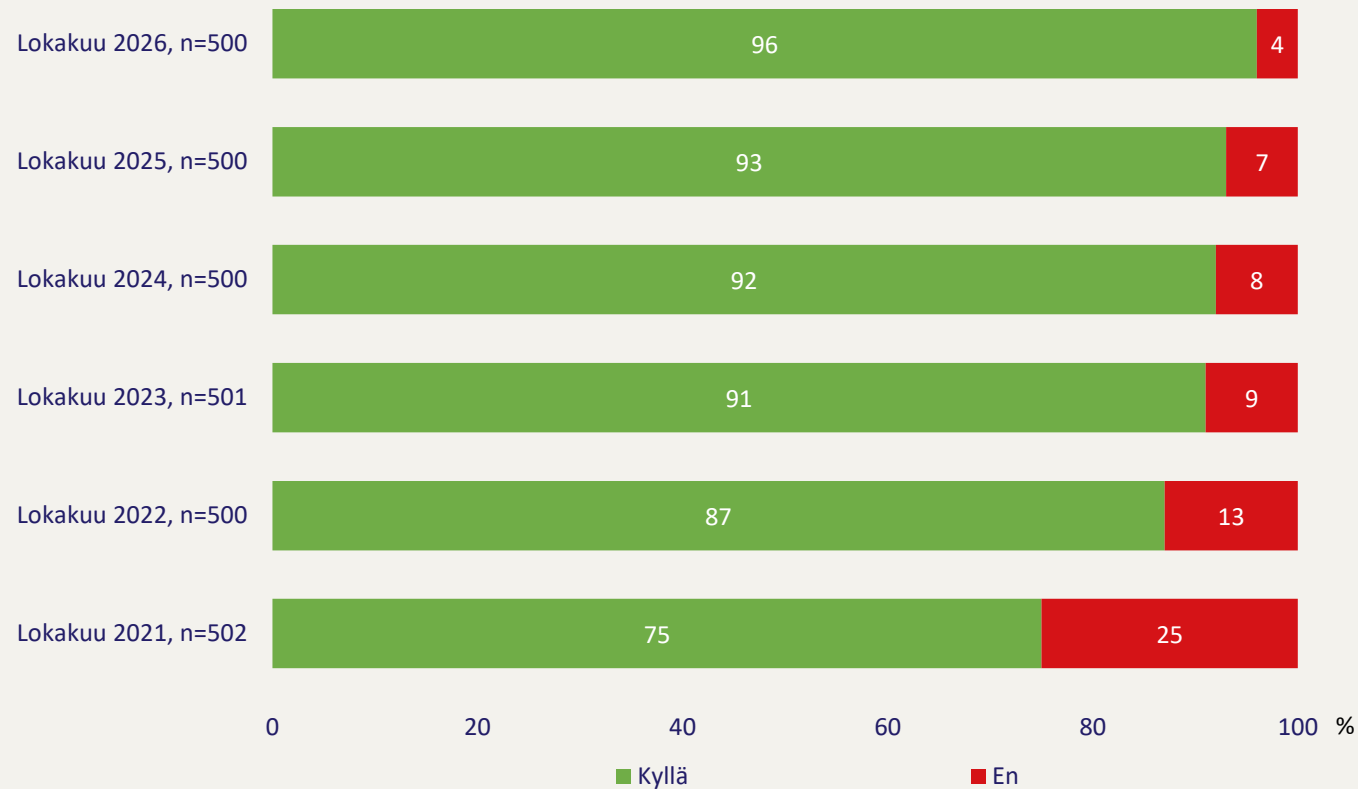


- 96%, eli lähes jokainen tamperelainen on matkustanut ratikalla, ja nyt vielä hieman aiempaakin useampi.

Onko matkustanut Tampereen Ratikalla | Kierrosvertailu

Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



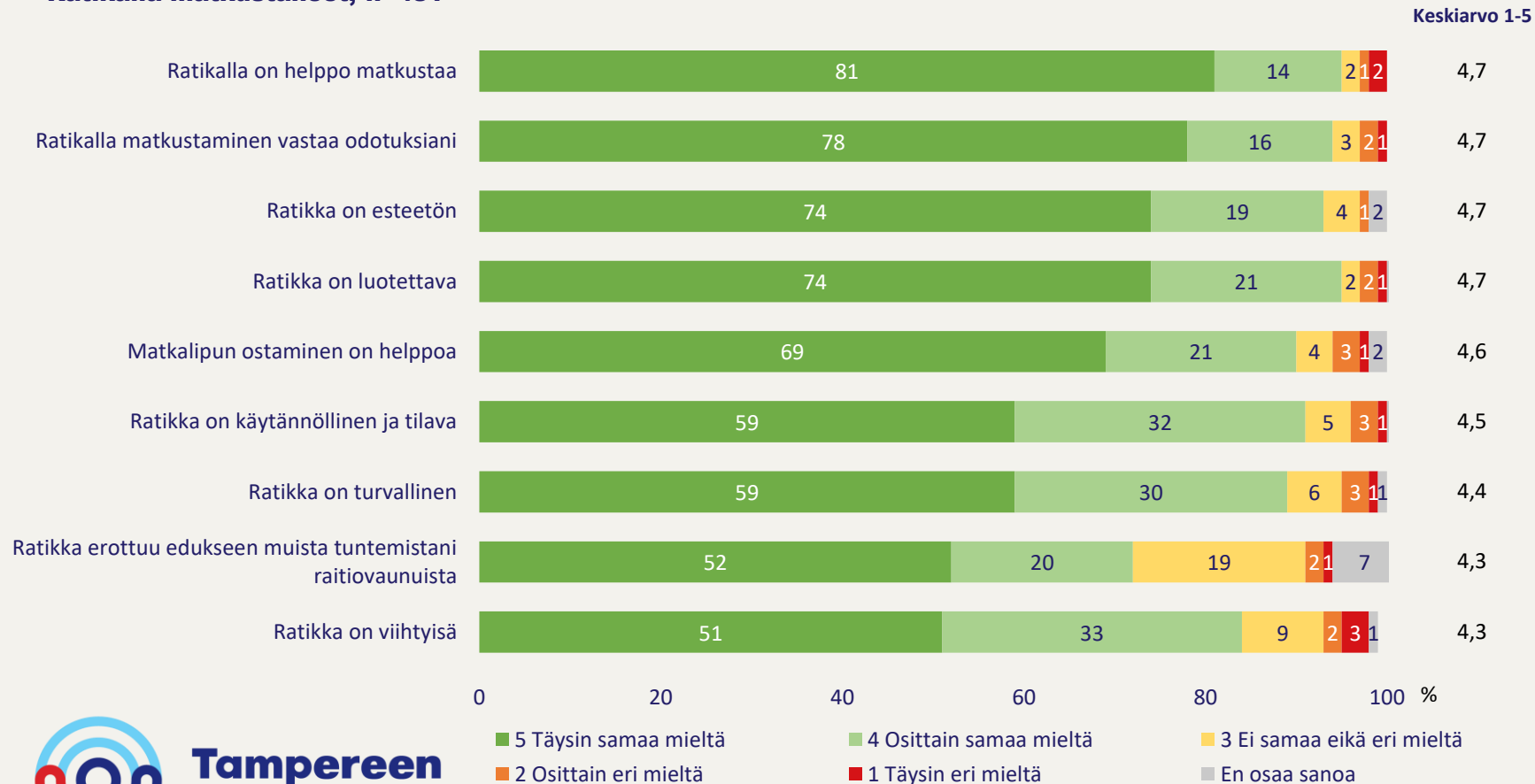
**Tampereen
Ratikka**

Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä.

Ratikalla matkustaneet, n=481

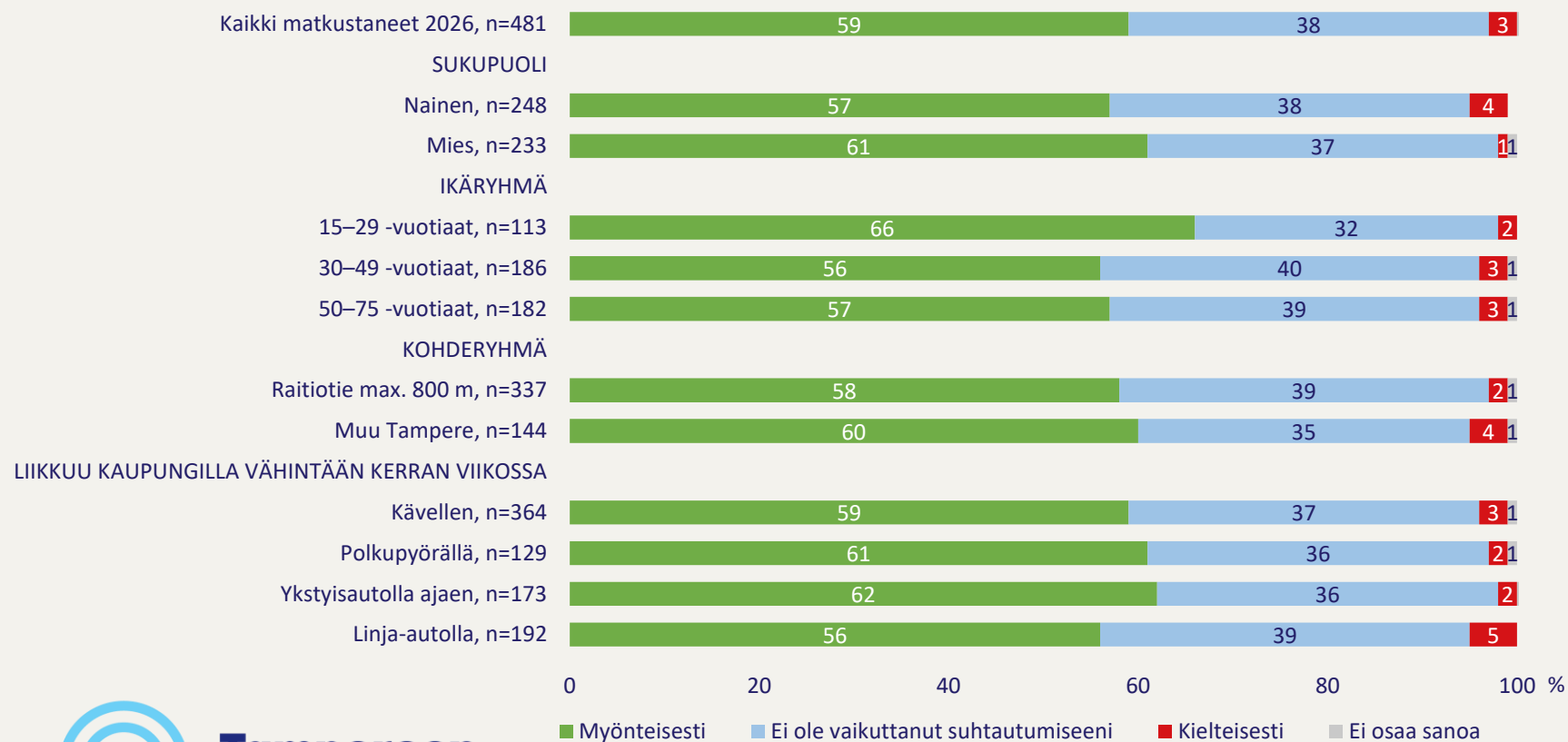


- Kaikkiin Ratikalla matkustamiseen liittyviin väittämiin suhtaudutaan varsin myönteisesti. Väittämiin suhtaudutaan samoin kuin viime vuonna.
- Ennen kaikkea sillä on helppo matkustaa ja matkustuskokemus vastaa odotuksia. Ratikka on myös esteetön ja luotettava.

Ratikalla matkustamisen vaikutus Ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet

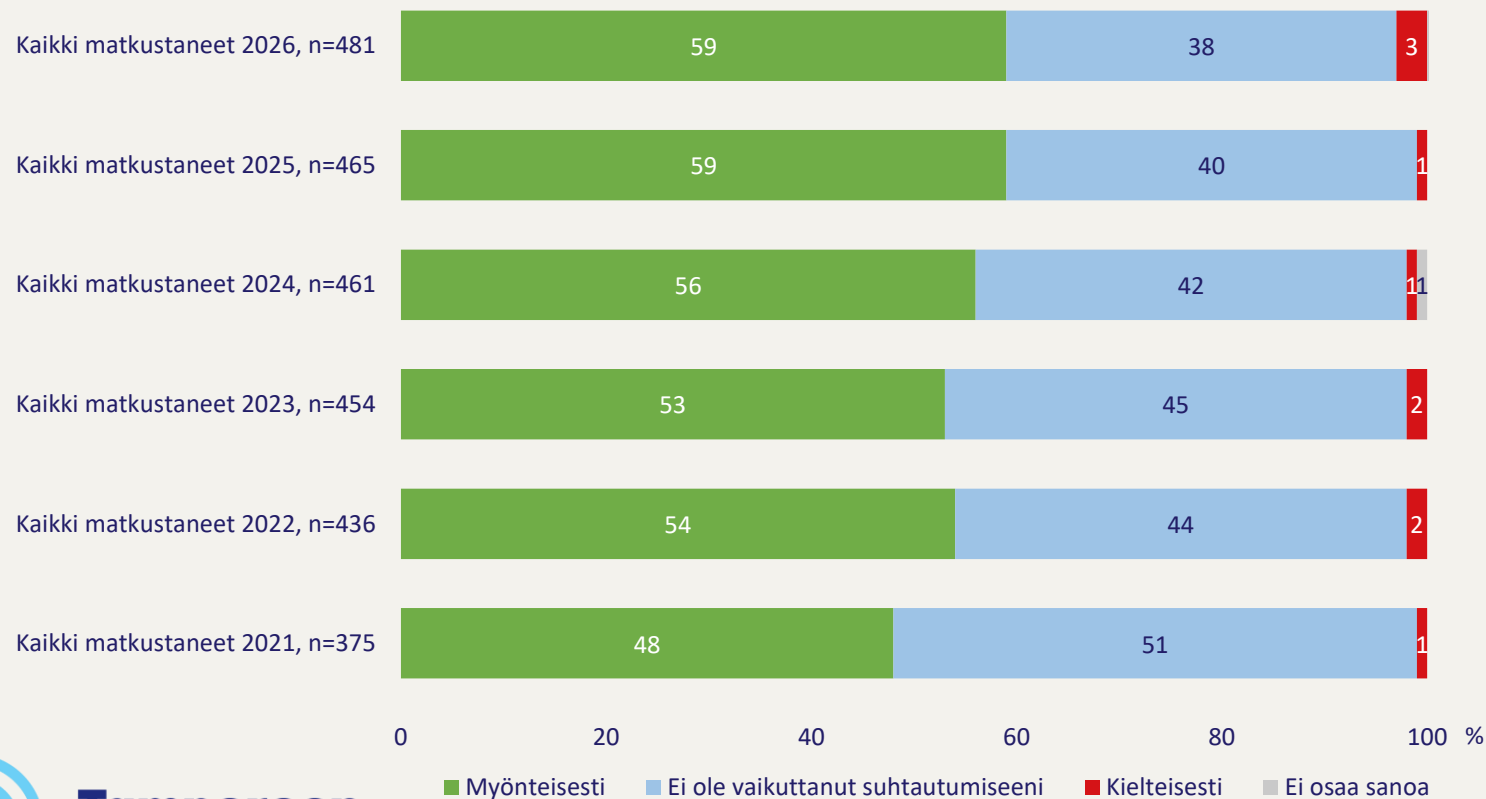


- Ratikalla matkustus on vaikuttanut omaan suhtautumiseen Ratikkaan myönteisesti tai neutraalisti. Myönteisten osuus on edelleen kasvanut.

Ratikalla matkustamisen vaikutus ratikkahankkeeseen suhtautumiseen | Kierrosvertailu

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

Ratikalla matkustaneet



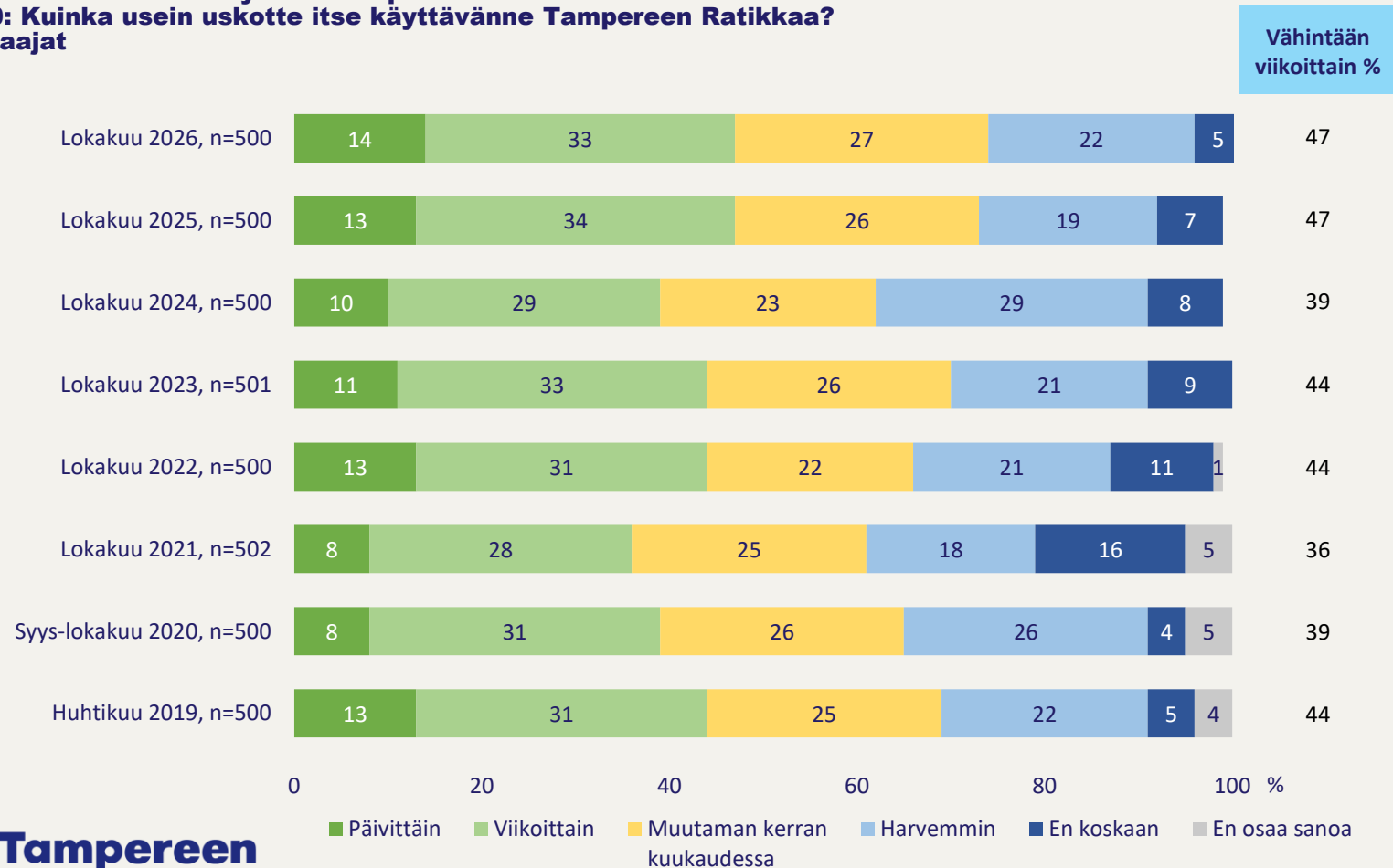
- Ratikalla matkustus on vaikuttanut edelleen omaan suhtautumiseen Ratikkaan myönteisesti tai neutraalisti..

Kuinka usein käyttää/*uskoo käyttävänsä Ratikkaa | Kierrosvertailu

2021 alkaen: Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?

*2019–2020: Kuinka usein uskotte itse käyttävänne Tampereen Ratikkaa?

Kaikki vastaajat



- Ratikkaa käyttää nyt lähes puolet tamperelaisista viikoittain, eli saman verran viime vuonna.

2026: Yleisimmät perustelut sille miksi ei käytä Ratikkaa koskaan:

- Liikun omalla autolla, bussilla, polkupyörällä tai kävellen
- Ei ole tarvetta
- En asu ratikkareitin varrella

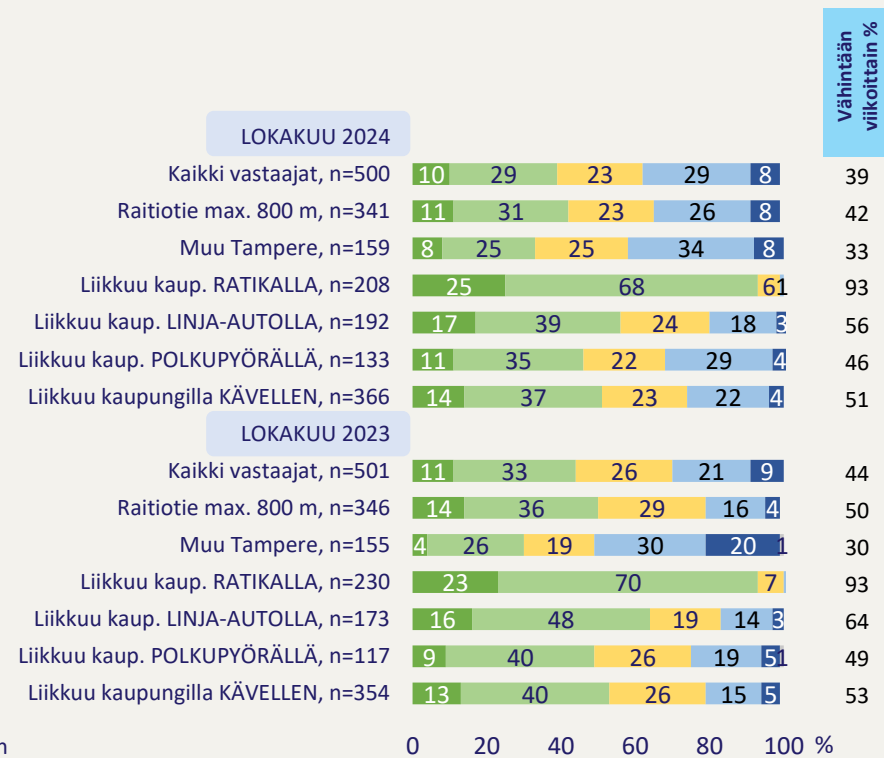
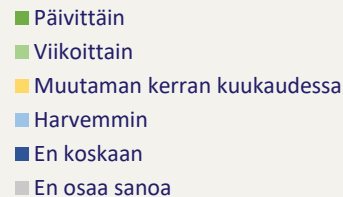
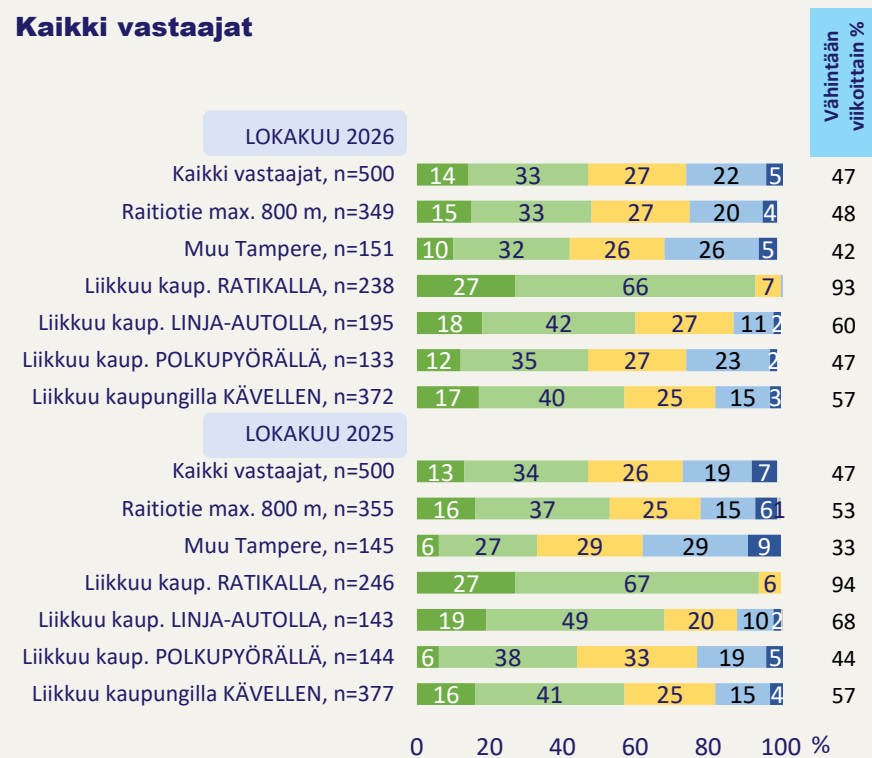


**Tampereen
Ratikka**

Kuinka usein käyttää Ratikkaa | Kierrosvertailu

Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?

Kaikki vastaajat



Perusteluja Ratikan käytölle

Miksi käyttää päivittäin? (n=68)

Esimerkkejä vastauksista

- Kuljen ratikalla työmatkat.
- Käyn muuten vaan keskustassa.
- Koska pääsen sillä kouluun nopeasti
- Työmatkat ja kauppareissut kuljen ratikalla.
- Menen harrastuksiin
- Nopeampi kuin bussi
- Se on pääkulkuneuvo
- Lapsen kanssa (5v) helppoa matkustella, ei ole omaa autoa

Miksi käyttää viikoittain? (n=163)

Esimerkkejä vastauksista

- Työmatkat teen ratikalla.
- Vapaa-ajan matkat.
- Kotoa keskustaan kuljen ratikalla.
- Asioiden hoitaminen.
- Kauppaostoksille.
- Harrastusmatkat
- Pitää päästä yliopistolle opiskelemaan.
- Helppouden ja sujuvuuden kannalta.
- Perhettä ja ystäviä moikkaamassa eri kaupunginosissa
- Keskustaan asiointi, ei tarvii autoa parkkeerata

Miksi käyttää muutaman kerran kuukaudessa? (n=135)

Esimerkkejä vastauksista

- Keskustassa liikkumiseen
- Torilla käynti ja kaupoissa käynti.
- Ostoksille, tapahtumiin
- Ratikka ei kulje lähellä kotia
- Kuljen enimmäkseen omalla autolla. Menen keskustaan ratikalla.
- Asun ydinkeskustassa. Kaikki on lähellä.
- Kun en jaksa polkea pyörällä
- Harrastuksiin kuljen ratikalla
- Menen opiskelupaikalle ratikalla.
- Keskustasta TAYSiin. Lentävänniemeen matkoja.

Miksi käyttää harvemmin? (n=111)

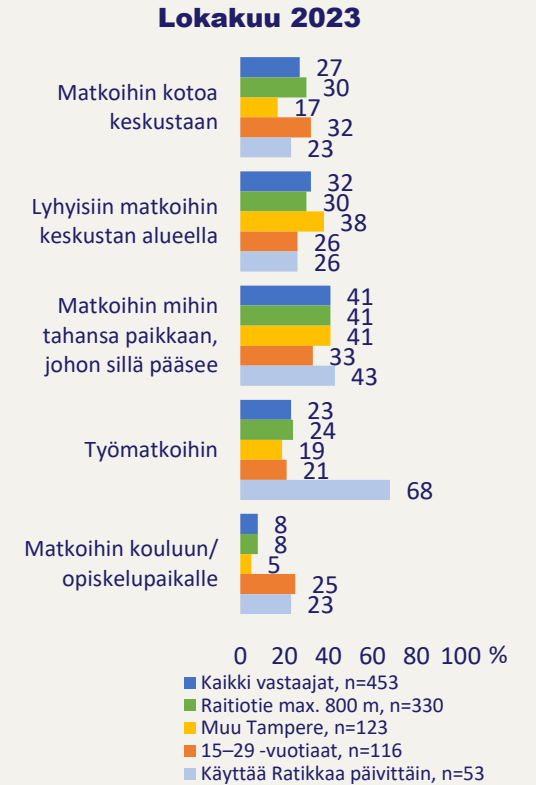
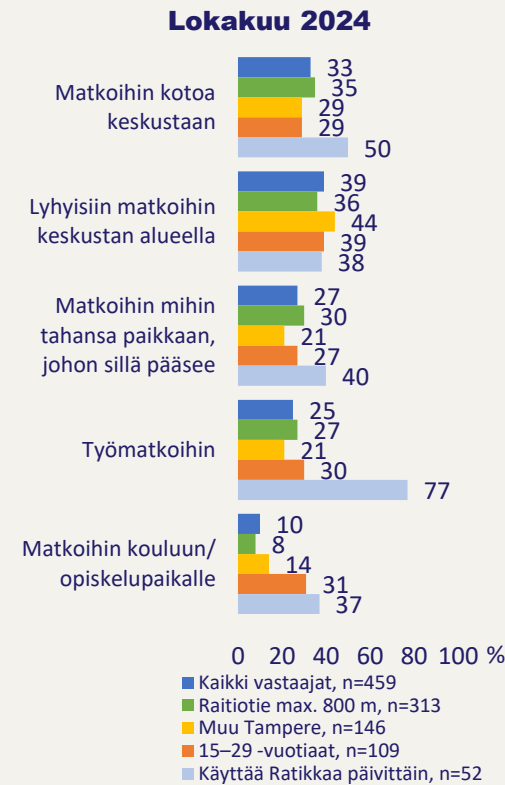
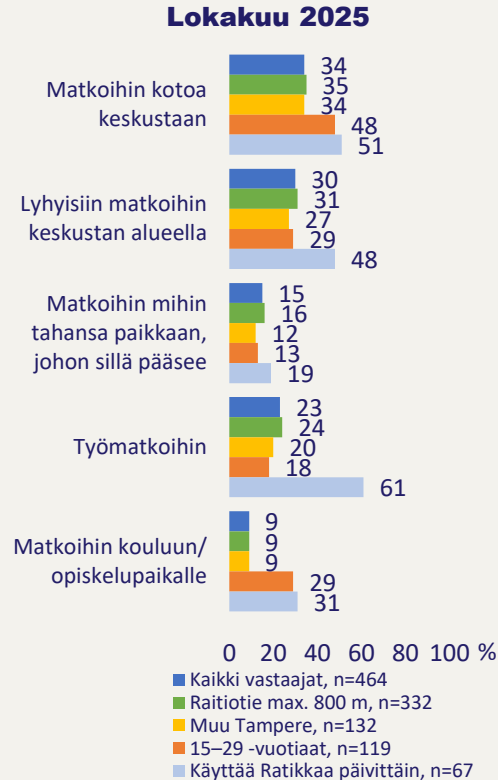
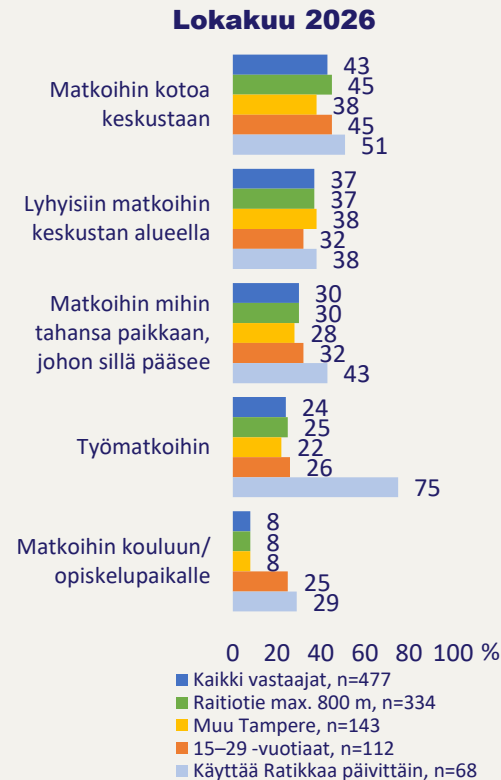
Esimerkkejä vastauksista

- En asu ratikkareitin varrella.
- Ei ole kulkureitilläni.
- Ajan omalla autolla
- Ei ole ollut tarvetta
- Kuljen yleensä kävellen tai pyörällä.
- Bussilinja menee lähempää kotia, ratikkapysäkki on kauempana
- Koska tarvitsen autoa töissäni ja työni on naapuripaikkakunnassa.
- Asun keskustassa, ei ole tarvetta käytölle.
- Se on niin kaukana. Syöttöliikenne ei toimi ja on hidas.

Mihin matkoihin käyttää Ratikkaa | Kierrosvertailu

Mihin matkoihin käyttätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



- Ratikkaa käytetään edelleen eniten matkoihin kotoa keskustaan lyhyisiin matkoihin keskusta-alueella ja mihin tahansa minne ratikalla pääseekään. Näiden matkojen osuus on kasvanut viime vuodesta..



**Tampereen
Ratikka**

4. Ratikka- väittämät



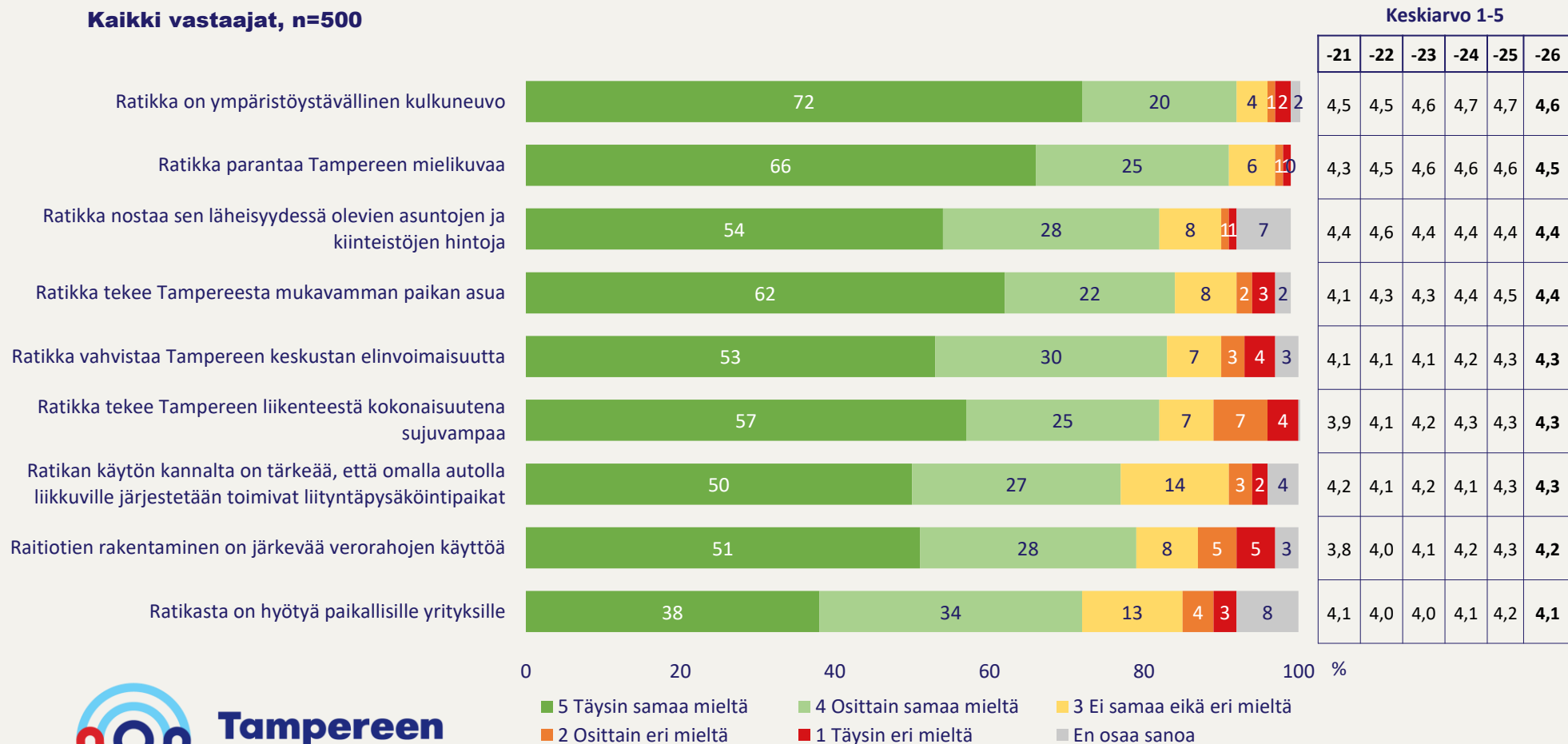
**Tampereen
Ratikka**

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=500



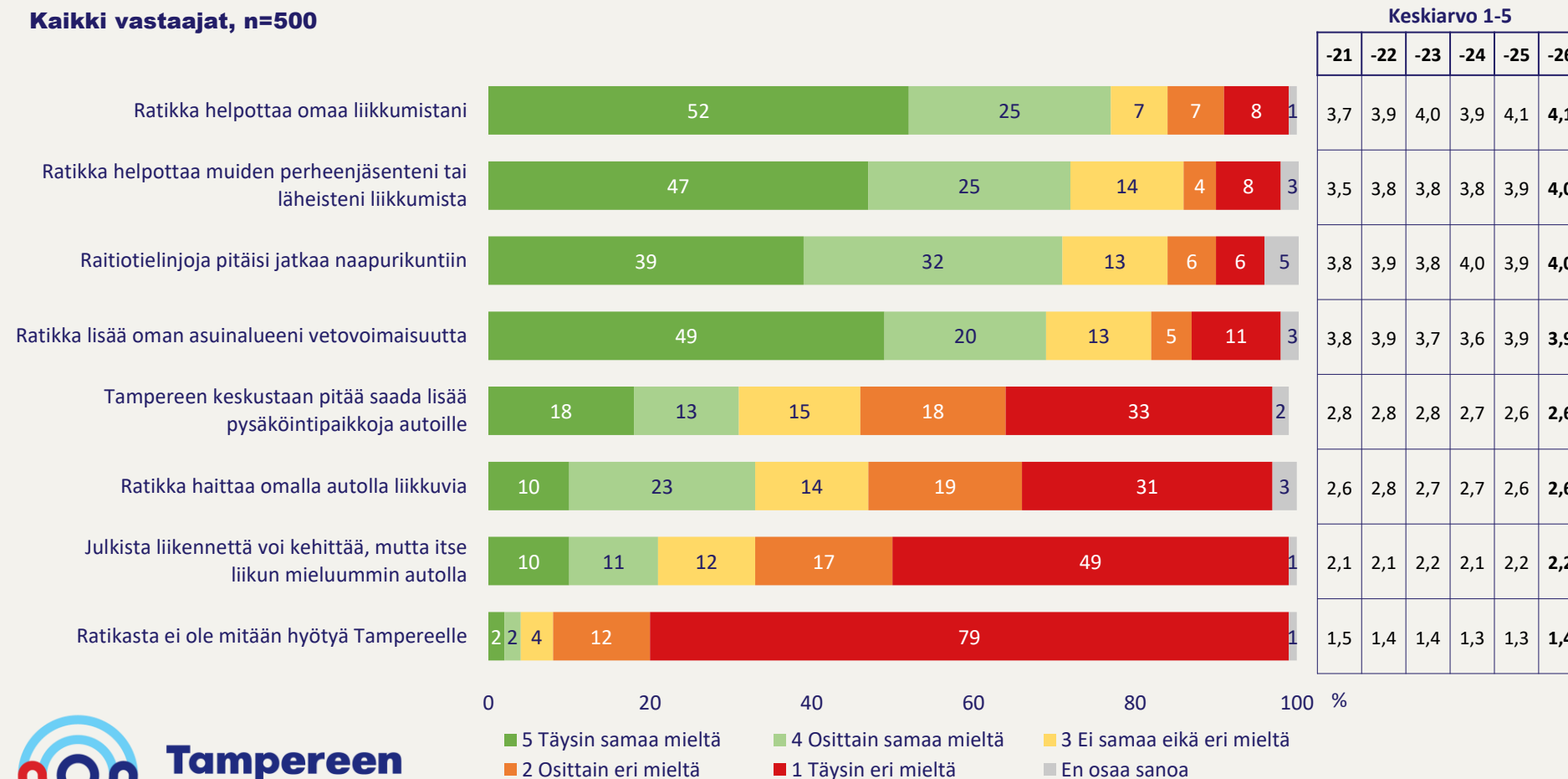
- Ratikkaan liitetään varsin vahvasti monia brändiominaisuuksia. Vahvuuksina voidaan pitää erityisesti ympäristöystävällisyyttä ja kaupungin mielikuvan parantamista.
- Ratikka tekee Tampereesta myös mukavamman paikan asua ja nostaa asuntojen arvoa..
- Sen niin ikään koetaan olevan hyödyksi Tampereelle. Ja myös vähentävän yksityisautoilun tarpeita.
- Kokonaisuutena mielikuvaominaisuudet ovat pysyneet aiemmalla, korkealla tasollaan. Ja näiden perusteella Ratikkaa voidaan pitää erittäin vahvana brändinä.

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=500



5. Ratikan vaikutukset



**Tampereen
Ratikka**

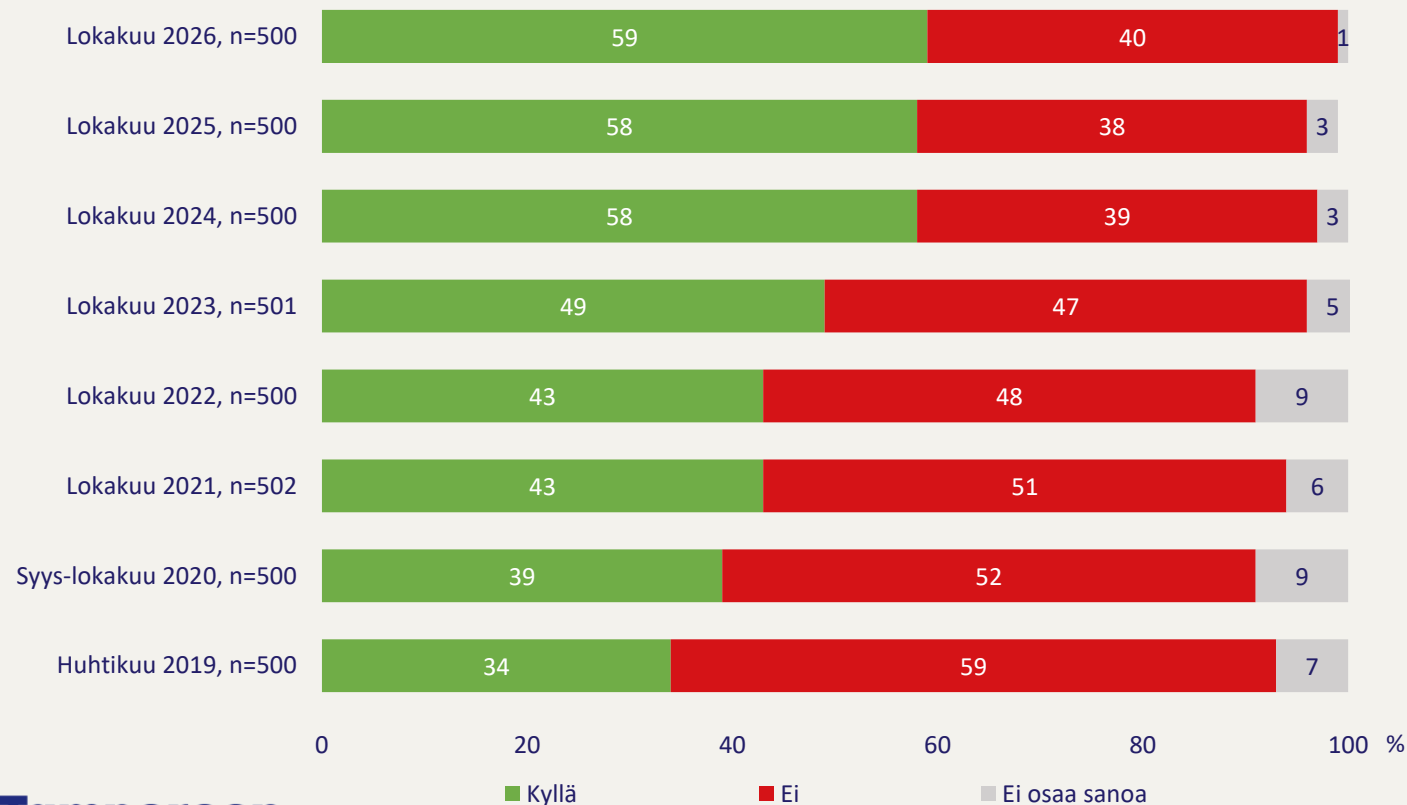


Onko Ratikka lisännyt / *lisääkö Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä | Kierrosvertailu

2021 alkaen: Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

*2019–2020: Mitä arvelette, lisääkö Tampereen Ratikka teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



- Ratikka on niin ikään lisännyt edelleen lähes 60 %:lla julkisen liikenteen käyttöä.

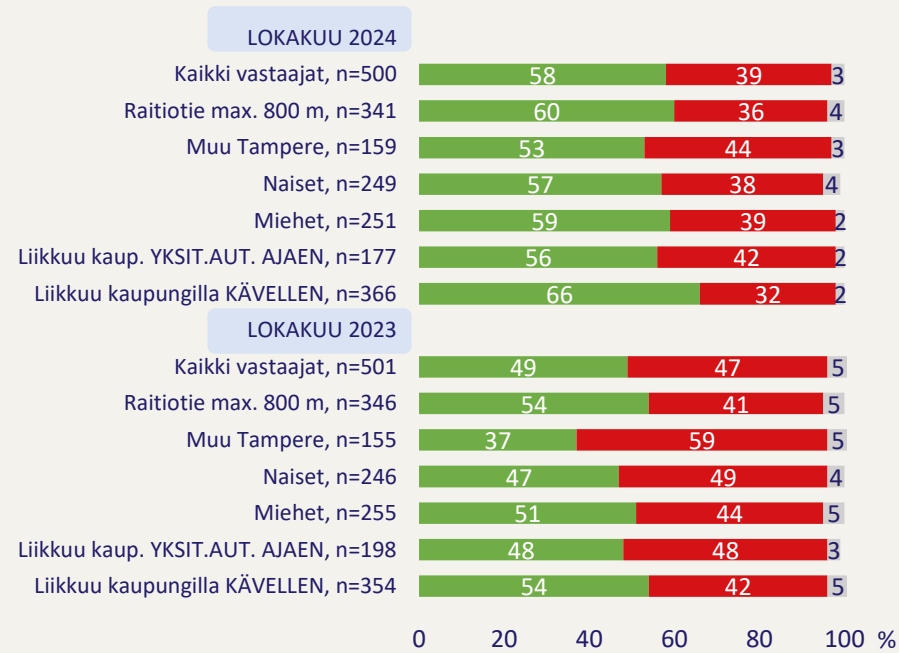
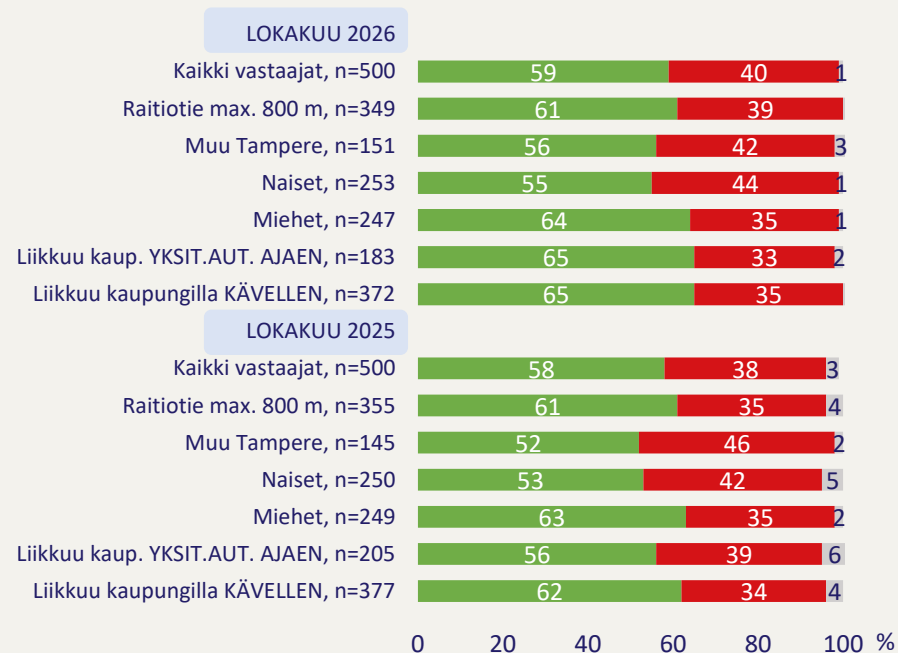


**Tampereen
Ratikka**

Onko Ratikka lisännyt Tampereen Ratikka omaa julkisen liikenteen käyttöä | Kierrosvertailu

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



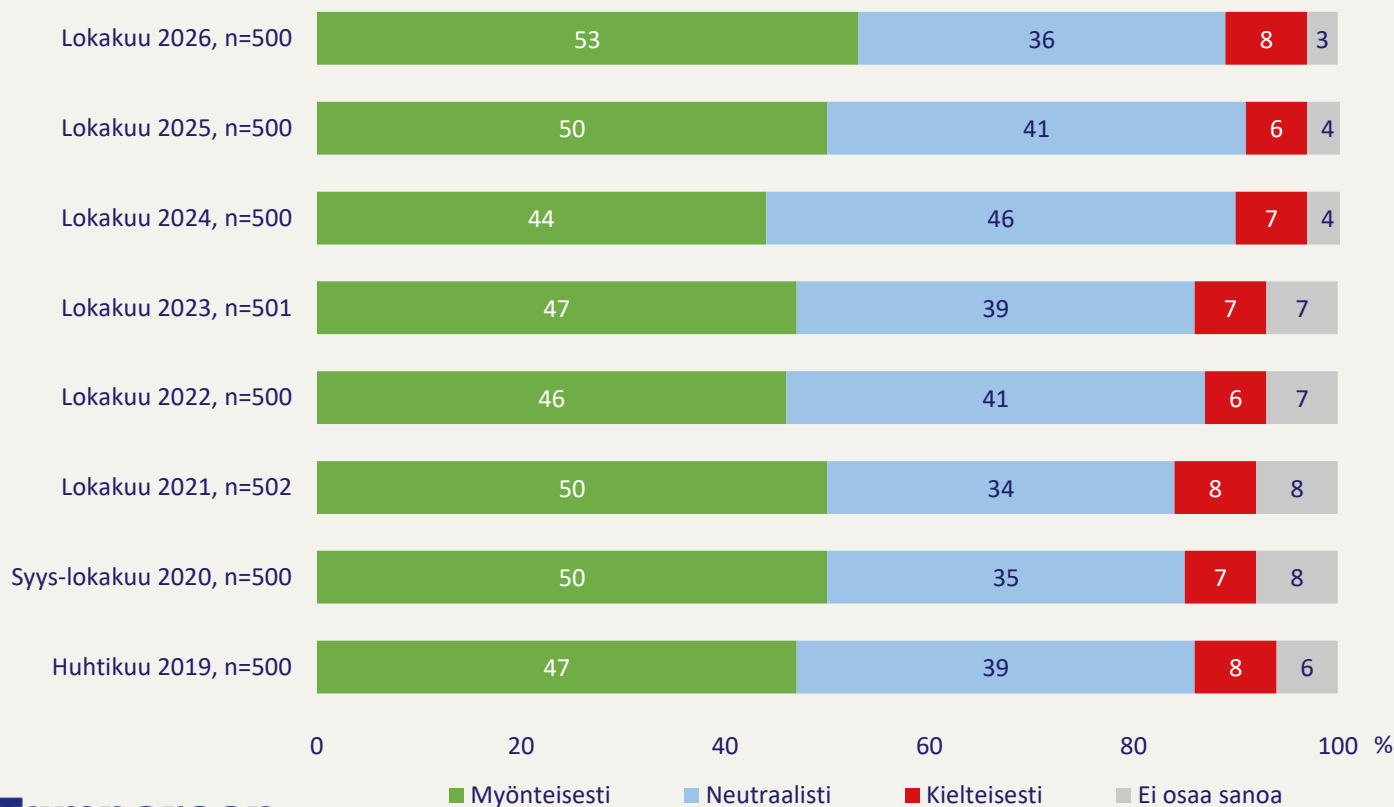
Kyllä
Ei
Ei osaa sanoa

Miten Ratikka on vaikuttanut /*tuleva Ratikka vaikuttaa asuinalueen kehitykseen | Kierrosvertailu

2021 alkaen: Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

*2019-2020: Vaikuttaako tuleva Ratikka asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



- Joka toinen ja aiempaa hieman useampi, vastaaja kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueen kehitykseen.

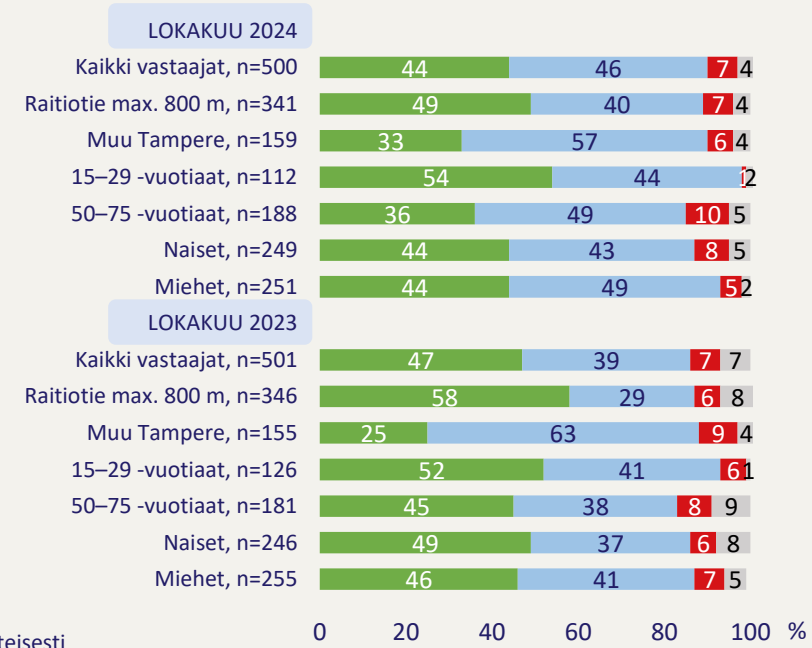
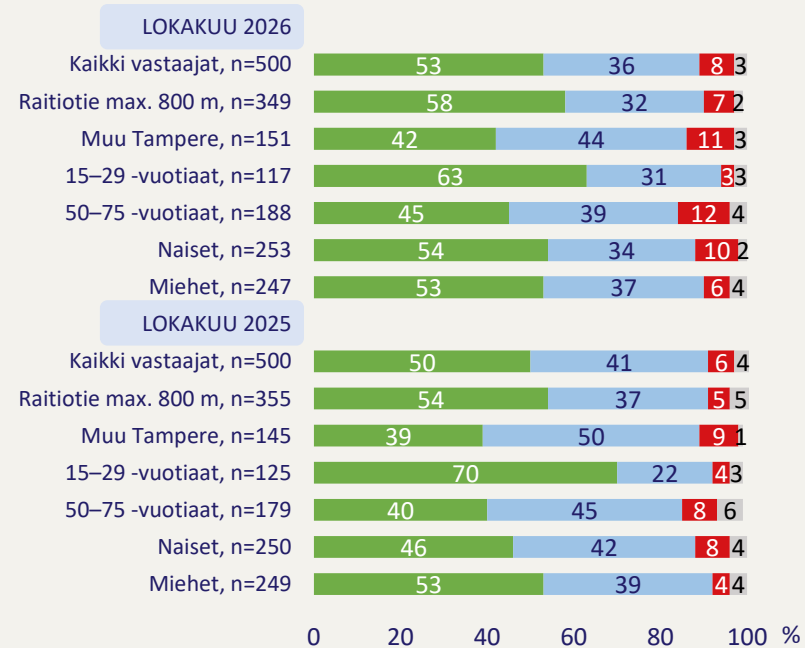


**Tampereen
Ratikka**

Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen | Kierrosvertailu

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



■ Myönteisesti
■ Neutraalisti
■ Kielteisesti
■ Ei osaa sanoa

6. Tietoisuus Ratikasta



**Tampereen
Ratikka**

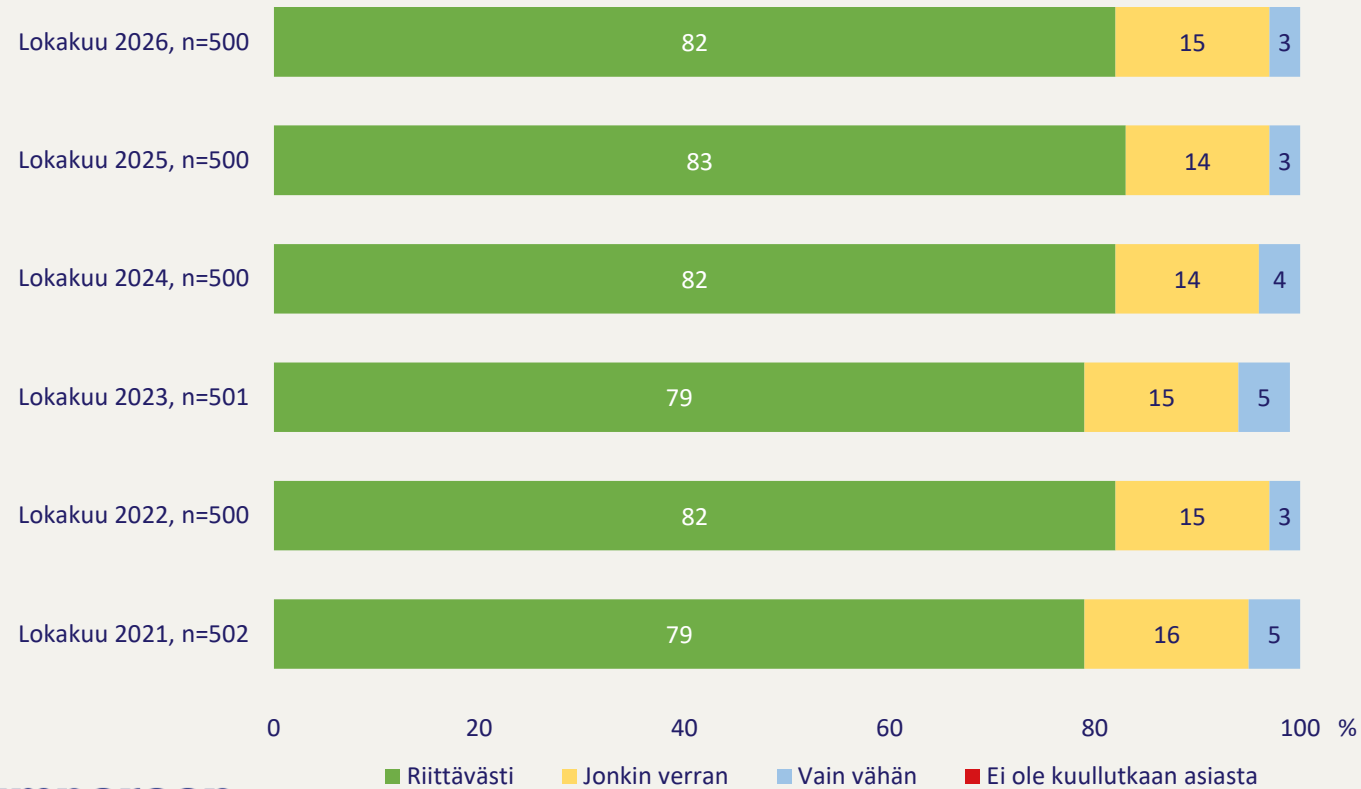
Tampereen Ratikka | Kuluttajatutkimus | Lokakuu 2026



Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta... | Kierrosvertailu

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

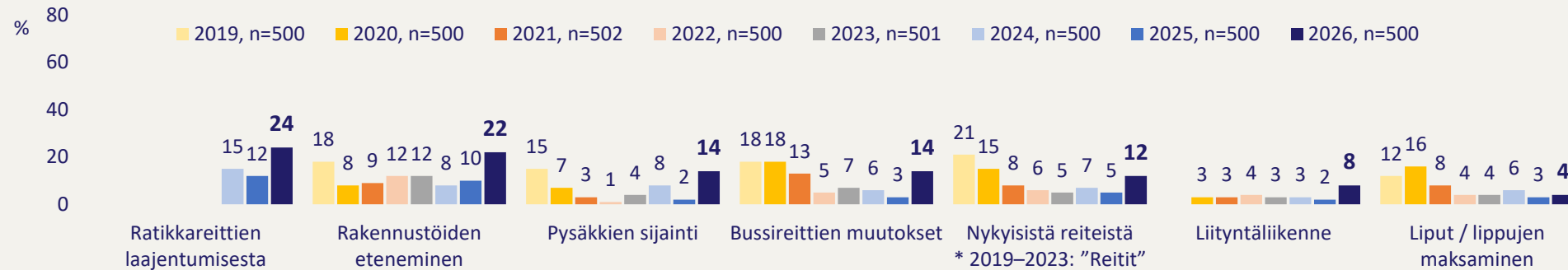
Kaikki vastaajat



Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa | Kierrosvertailu

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat



**Tampereen
Ratikka**

Yleisimmin mainittuja muita asioita:

- Aikataulut
- Häiriötilanteet/Poikkeusaikataulut

7. Odotukset ja toiveet



**Tampereen
Ratikka**

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Kaikki vastaajat, n=500

Tekoälyn luoma yhteenveto, yleisimmät luokat ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Odotuksissa ja toiveissa korostuu ennen kaikkea ratikkaverkon laajentaminen sekä naapurikuntiin että uusille Tampereen alueille. Seuraavaksi yleisimpiä kehittämistoiveita ovat ilta- ja yöliikenteen lisääminen, pysäkkien saavutettavuus, vuorovälien tihentäminen ja kapasiteetin kasvattaminen sekä bussi- ja vaihtoyhteyksien toimivuus. Monet vastaajat eivät esittäneet erityistä toivetta tai ei osanneet ottaa kantaa.

Lisäksi esiin nousivat turvallisuus ja siisteys, lippujen hinnat ja talous sekä rakentamisen aikaiset haitat, aikataulut ja tiedottaminen.

Laajentuminen naapurikuntiin

- Pääsisi naapurikuntiin ratikalla.
- Toivoisin että jatketaan Ylöjärvelle ja Pirkkalaan asti. Vaunujen pitää olla sisältä puhtaat.
- Raitiotie voisi laajentua Nokialle, Kangasalaan ja Lempäälään.

Laajentuminen Tampereen alueille ja verkoston kattavuus

- Raitiotie voisi laajentua Linnainmaan suuntaan.
- Laajeneminen Sammon valtatielle.
- Jouheva liikkuminen paikasta a paikkaan b, lisää linjoja, ratikan käyttö lisääntyisi itselläni. Ei lähijunia.

Ilta-, yö- ja viikonloppuliikenne

- Toivoisin että ratikka 1 jatkuisi läpi yön
- Perjantai- ja lauantai-iltoina riittävästi vuoroja myöhään illalla. Taidemyönteisyys.
- Pitäisi kulkea kello 24 jälkeen läpi yön, yöratikka

Pysäkit ja saavutettavuus

- Riittävästi pysäkkejä.
- Huomioitaisiin ihmisten tarpeet. Liian pitkät pysäkkivälit.
- Ratikalla ei heikennetä niitä kulkuyhteyksiä, jotka ovat meillä päin. Puoli km on liian pitkä matka pysäkille.

Tiheämmät vuorovälit ja kapasiteetti

- Kapasiteetin lisäys vaunuihin.
- Ruuhka-aikaan pitäisi olla vähemmän täysiä ratikoita
- Lisää vaunuja ja lyhyemmät vuorovälit.

Bussi- ja vaihtoyhteydet

- Hyvät vaihtoyhteydet bussin kanssa.
- Bussin ja ratikan aikataulujen yhteensopivuus pitäisi varmistaa
- Pitäisi pitää huolta bussiliikenteen säilymisestä, koska ratikka ei kulje kaikkialle.

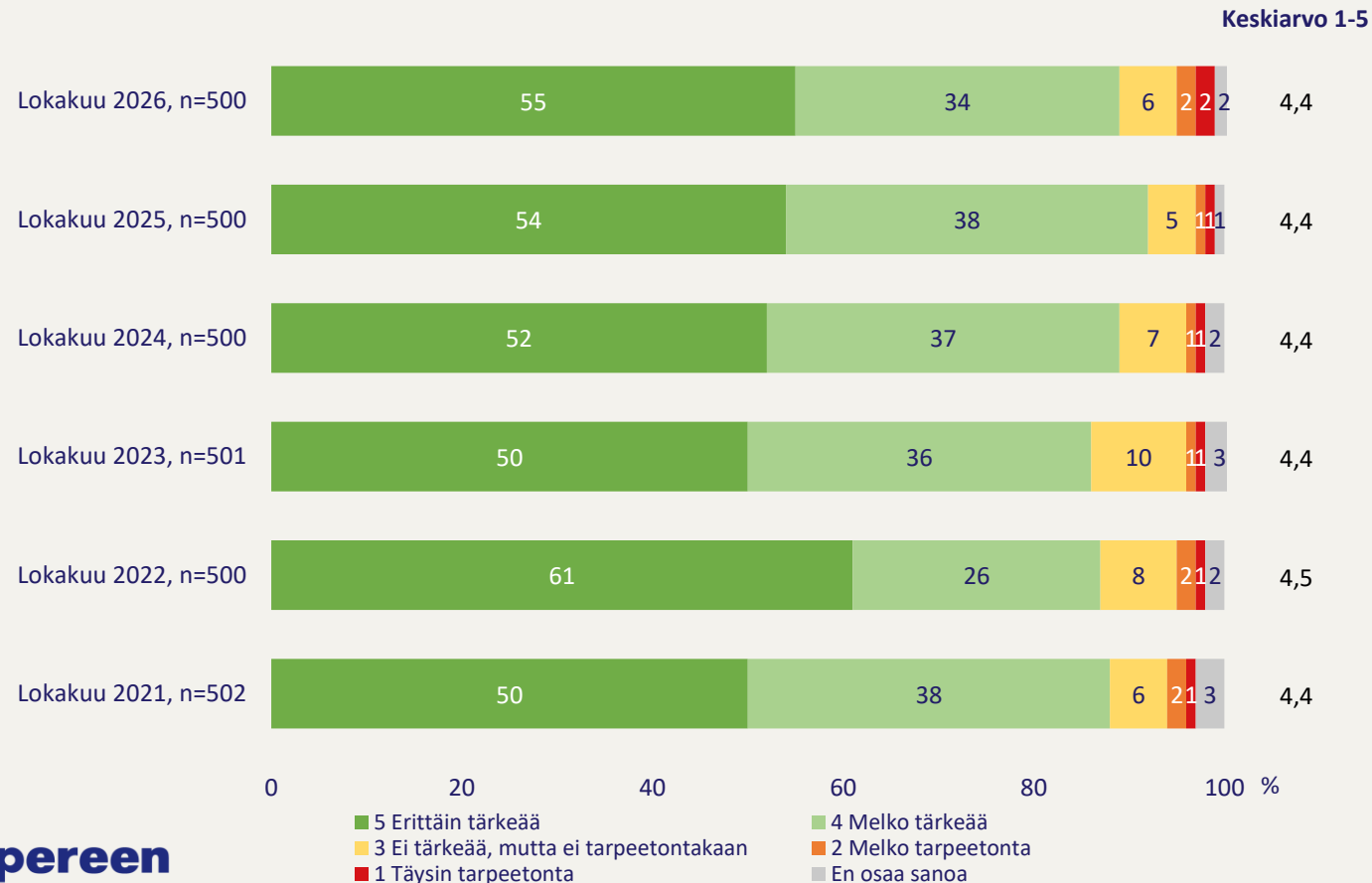


**Tampereen
Ratikka**

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen | Kierrosvertailu

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Tampereen rajojen ulkopuolelle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen?

Kaikki vastaajat



8. Tutkimuksen taustatiedot



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt IROResearch Oy syys-lokakuussa 2026 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Tampereen asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikkaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa. Tutkimus on seurantatutkimus keväällä 2019 sekä syksyllä 2020, 2021, 2022, 2023, 2024 ja 2025 tehdyille vastaaville tutkimuksille.
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Tampereen asukkaat.
- Tutkimuksen otoskoko on 500 vastaajaa ja se kiintiöitiin asuinpaikan (vanha ratikka-alue (linjan lähellä) / uusi ratikka-alue (linjan lähellä) / Muu Tampere), sukupuolen ja ikäryhmän mukaan.
- Tiedonkeruuta varten ostettiin Väestötietorekisteristä riittävä otos kohderyhmään kuuluvista henkilöistä. Rekisteripöiminnän kohdistamiseksi tutkimuksen tilaaja toimitti IROlle ”Ratikkavyöhyke / Ei-ratikkavyöhyke” katu- ja postinumerolistan.
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 18.9.–16.10.2026 IROResearch Oy:n omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Vanha ratikka-alue (linjan lähellä)	60	300
Uusi ratikka-alue (linjan lähellä)	10	49
Muu Tampere	30	151
Länsi	5	25
Etelä	19	94
Itä	12	59
SUKUPUOLI		
Nainen	51	253
Mies	49	247
Muu	-	-
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	3	17
20–29 vuotta	20	100
30–39 vuotta	18	92
40–49 vuotta	21	103
50–59 vuotta	19	93
60–75 vuotta	19	95

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	38	191
Toimihenkilö	15	76
Johtavassa asemassa oleva	4	18
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	6	29
Opiskelija	1	4
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	14	68
Eläkeläinen	18	88
Työtön	5	23
Muu	1	3
TALOUDEN BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	15	73
20.000 – 39.000 €	21	103
40.000 – 59.000 €	18	91
60.000 – 79.000 €	10	51
80.000 – 99.000 €	8	39
100.000 € tai enemmän	7	37
En halua/osaa sanoa	21	106

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
TALOUDEN KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	40	199
Kaksi	37	185
Kolme	11	55
Neljä	9	44
Viisi henkilöä tai enemmän	3	17
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	301	
ONKO TALOUDESSA LAPSIA		
Kyllä	41	124
Ei	59	177
	On kotona asuvia lapsia	
n=	124	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	36	45
7–12-vuotias lapsi/lapsia	42	52
13–17-vuotias lapsi/lapsia	37	46
Vanhempi lapsi/lapsia	13	16

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ		
Yksi	51	253
Kaksi	13	67
Kolme	1	7
Neljä tai useampi	1	4
Ei yhtään autoa	34	169
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	59	294
Ei	41	206

	Kaikki vastaajat	
n=	500	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	98	489
Ei	2	11
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	489	
MITEN MAKSAA MATKANSAA		
Matkakortilla	69	338
Mobiililipulla	27	132
Lähimaksulla	15	74
Muulla tavalla	1	5
	Kaikki vastaajat	
n=	500	
ASUNUT TAMPEREELLA		
Alle 5 vuotta	11	53
5 - 9 vuotta	16	78
10 - 20 vuotta	23	113
21 - 30 vuotta	19	93
Yli 30 vuotta	32	161



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka