

Tampereen Ratikan kuluttajatutkimus, Pirkkala – Yhteenveto

Seurantatutkimus, lokakuu 2026



**Tampereen
Ratikka**

// Muutakin kuin matka //

Sisällys

1. Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (diat 3-5)
2. Suhtautuminen Ratikkaan (diat 6-10)
3. Ratikan käyttäminen (diat 11-20)
4. Ratikka-väittämät (diat 21-23)
5. Ratikan vaikutukset (diat 24-28)
6. Tietoisuus Ratikasta (diat 29-31)
7. Odotukset ja toiveet (diat 32-34)
8. Tutkimuksen taustatiedot (diat 35-39)

1. Merkittävimmät muutokset 2025-2026



**Tampereen
Ratikka**

Seurantatutkimus | Kuluttajat Pirkkala | Lokakuu 2026



Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (1/2)

- Ratikkaan suhtaudutaan Pirkkalassa myönteisesti
 - 75 % suhtautuu Ratikkaan myönteisesti (2025: 72 %)
 - Erittäin myönteisesti suhtautuvien osuus on laskenut hieman viime vuodesta (2026: 44 %, 10/2025: 48 %, 2/2025: 35 %)
 - 14 % pirkkalalaisista suhtautuu Ratikkaan kielteisesti (10/2025: 16 %, 2/2025: 19 %)
- 80 % pirkkalalaisista on matkustanut Ratikalla (10/2025: 66 %, 2/2025: 71 %)
 - Nuorin ikäryhmä on ollut aktiivisin matkustamaan Ratikalla
 - Ratikkaa käytetään eniten lyhyisiin matkoihin Tampereen keskusta-alueella (63 %) ja matkoihin mihin tahansa, mihin Ratikalla pääsee (31 %)
 - Ratikkaa käyttää 11 % pirkkalalaisista viikoittain (10/2025: 8 %, 2/2025: 8 %)
 - Ratikan käyttö on vähentänyt erityisesti bussiliikenteen käyttöä, mutta entistä suuremmissa määrin myös yksityisautoilua. 54 % kertoo Ratikan lisänneen tai arvioi sen lisäävän omaa julkisten liikennevälineiden käyttöä (10/ 2025: 54 %).
 - Ratikalla matkustaminen lisää myönteistä suhtautumista Ratikkahankkeeseen (2026: 48 %, 10/2025: 39 %, 2/2025: 50 %)

Merkittävimmät muutokset 2025–2026 (2/2)

- 42 % vastaajista kokee Ratikan vaikuttavan myönteisesti oman asuinalueensa kehitykseen ja nyt vaikutus koetaan hieman aiempaa myönteisempänä (10/2025: 41 %, 2/2025: 32 %)
- Ratikan koetaan olevan ympäristöystävällinen kulkuneuvo ja sen uskotaan nostavan läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja. Tärkeänä pidetään myös, että omalle autolla liikkuville järjestetään toimiva liityntäpysäköinti. Ratikka vahvistaa niin ikään Tampereen keskustan elinvoimaisuutta.
- Ratikasta on saatu tietoa hyvin (2026: 67 %, 10/2025: 71 %, 2024: 69 %)
 - Eniten tietoa kaivataan Ratikkareittien laajenemisesta ja rakennustöiden etenemisestä. 57 % ei kaipaa lisätietoa mistään erityisesti
- 51 % pirkkalalaisista kokee käyttäjien osallistumisen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen erittäin tärkeänä (2025: 54 %)

2. Suhtautuminen Ratikkaan

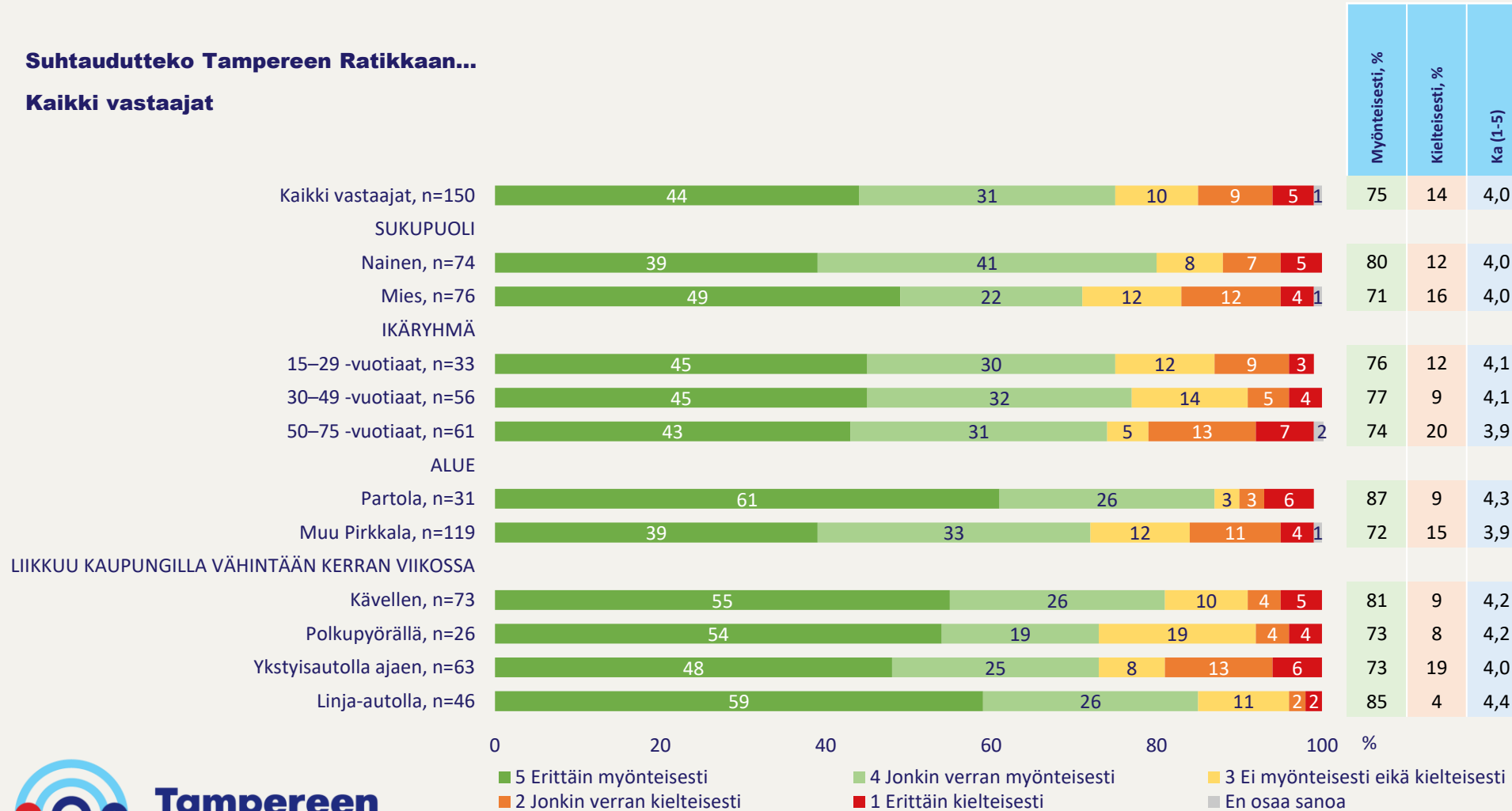


**Tampereen
Ratikka**

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat

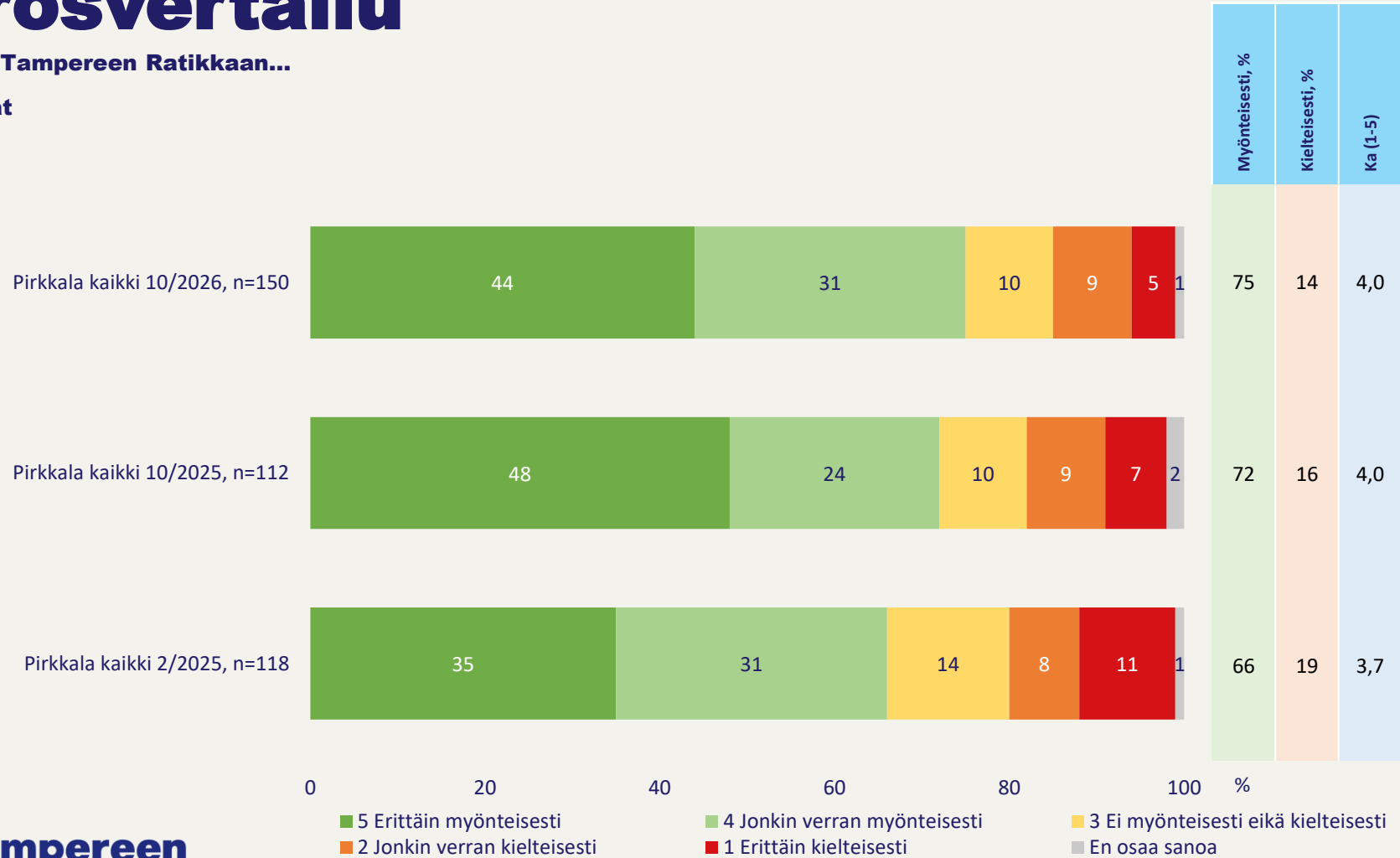


- 75 % pirkkalalaisista suhtautuu Ratikkaan myönteisesti, 14 % puolestaan kielteisesti. Myönteisesti suhtautuvien osuus on hieman kasvanut.

Suhtautuminen Tampereen Ratikkaan | Kierrosvertailu

Suhtaudutteko Tampereen Ratikkaan...

Kaikki vastaajat



Erittäin/jonkin verran myönteisesti:

75%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin myönteisesti tai jonkin verran myönteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=113**

Tekoälyn luoma yhteenveto yleisimmistä luokista ja esimerkkejä avoimista vastauksista

Helppous, kätevyys ja vaivattomuus:

“Kätevämpi kuin bussi, luotettava.”

“Helpompi liikkua kuin bussilla.”

“Vaikuttaa helpolta kulkutavalta.”

Nopeus ja liikkumisen sujuvuus:

“Se on nopea.”

“Nopeuttaa liikkumista”

“Liikenne sujuu hyvin ratikalla”

Reitit, saavutettavuus ja paremmat yhteydet:

“Hyvät vaihtoyhteydet”

“Tulee kodin viereen, kulkee usein”

“Pääsee kätevästi keskustasta TAYSiin.”

Luotettavuus ja aikatauluissa pysyminen:

“Tasainen luotettava matkustustapa, pääsee helposti keskustaan, ja keskustaan parempiinkin paikkoihin”

“Kulkee usein. Aikataulut pitää paikkansa.”

“Se on ekologinen ja kohtuuvarma”

Tiheä liikennöinti ja joukkoliikenteen parantuminen:

“Vaivaton tapa matkustaa, tiheä vuoroväli.”

“Ratikka kulkee useammin kuin bussi.”

“Ratikan liikenneväli lyhyt”

Erittäin/jonkin verran kielteisesti:

14%

Voisitteko lyhyesti perustella, miksi suhtaudutte Ratikkaan erittäin myönteisesti/jonkin verran myönteisesti?

Erittäin kielteisesti tai jonkin verran kielteisesti Tampereen Ratikkaan suhtautuvat, **n=21**

Esimerkkejä avoimista vastauksista

"Rahan haaskausta."

"Bussitkin kulkee ja reititkin on aika samat."

"Bussit toimineet loistavasti. Miksi vedetään kiskoja metsäseudulle."

"Ennen yksi bussi, nyt pitää vaihtaa ratikkaan. Ratikka palvelee vain osaa porukasta."

"Hinta kuntalaisille, Pirkkalassa käytetään julkista liikennettä vähän"

"Vaikuttaa negatiivisesti nykytilanteeseen. Vaikeutuu kulkeminen, joutuu käyttämään useampia kulkuneuvoja."

"Bussilla pääsee paremmin. Pirkkalassa ei tarvita ratikkaa."



**Tampereen
Ratikka**

3. Ratikan käyttäminen



**Tampereen
Ratikka**

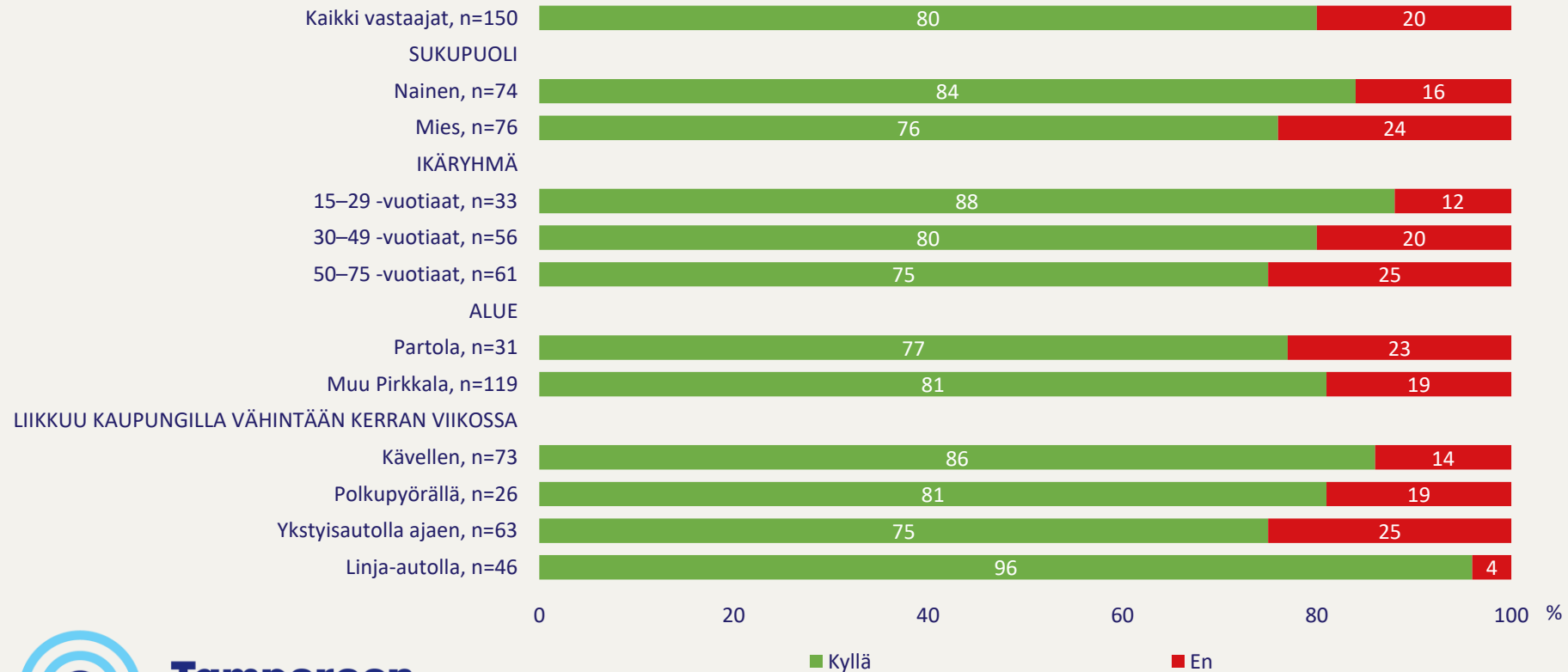
Seurantatutkimus | Kuluttajat Pirkkala | Lokakuu 2026



Onko matkustanut Tampereen Ratikalla

Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat

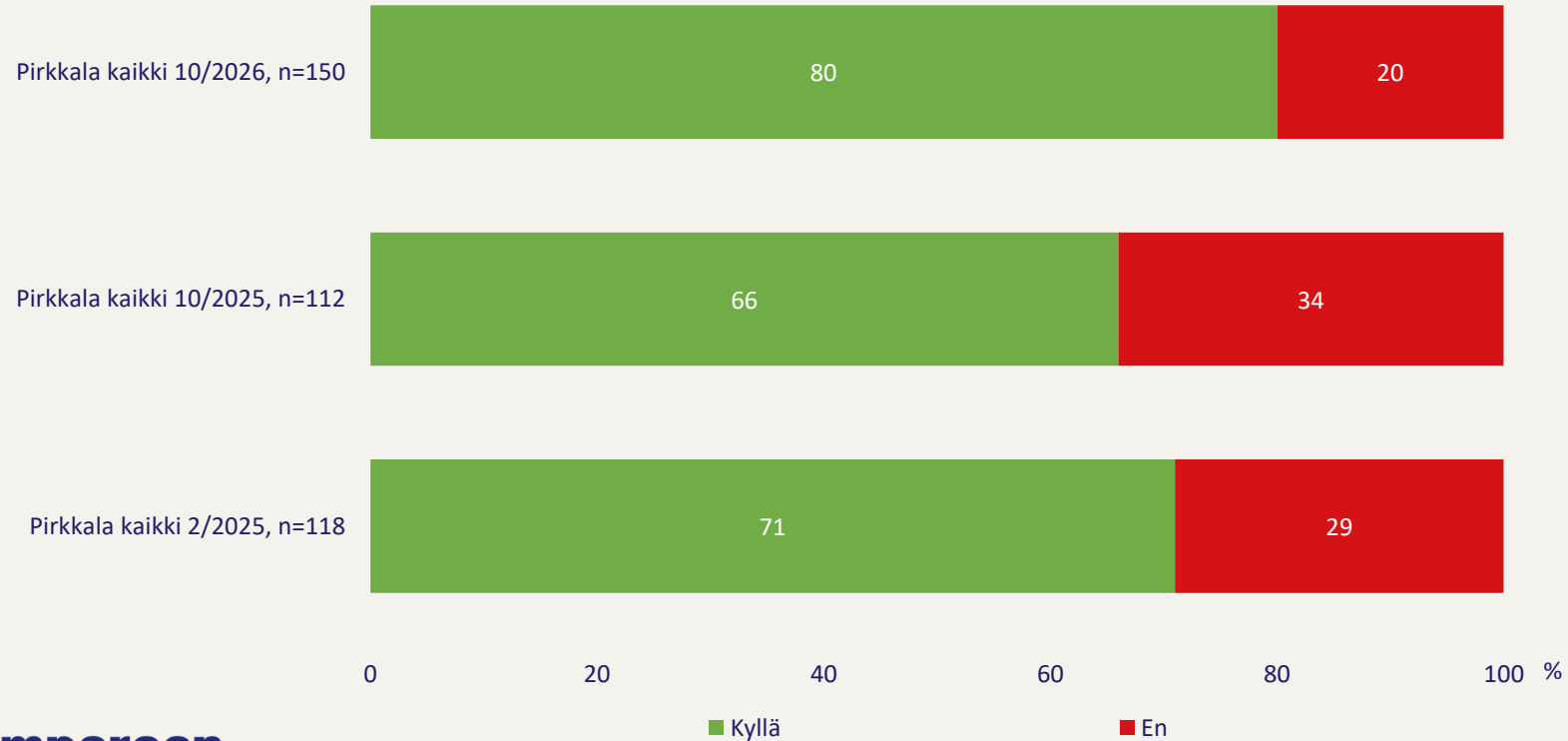


- 80 % pirkkalalaisista, eli viime vuotta selvästi useampi on matkustanut Ratikalla.

Onko matkustanut Tampereen Ratikalla | Kierrosvertailu

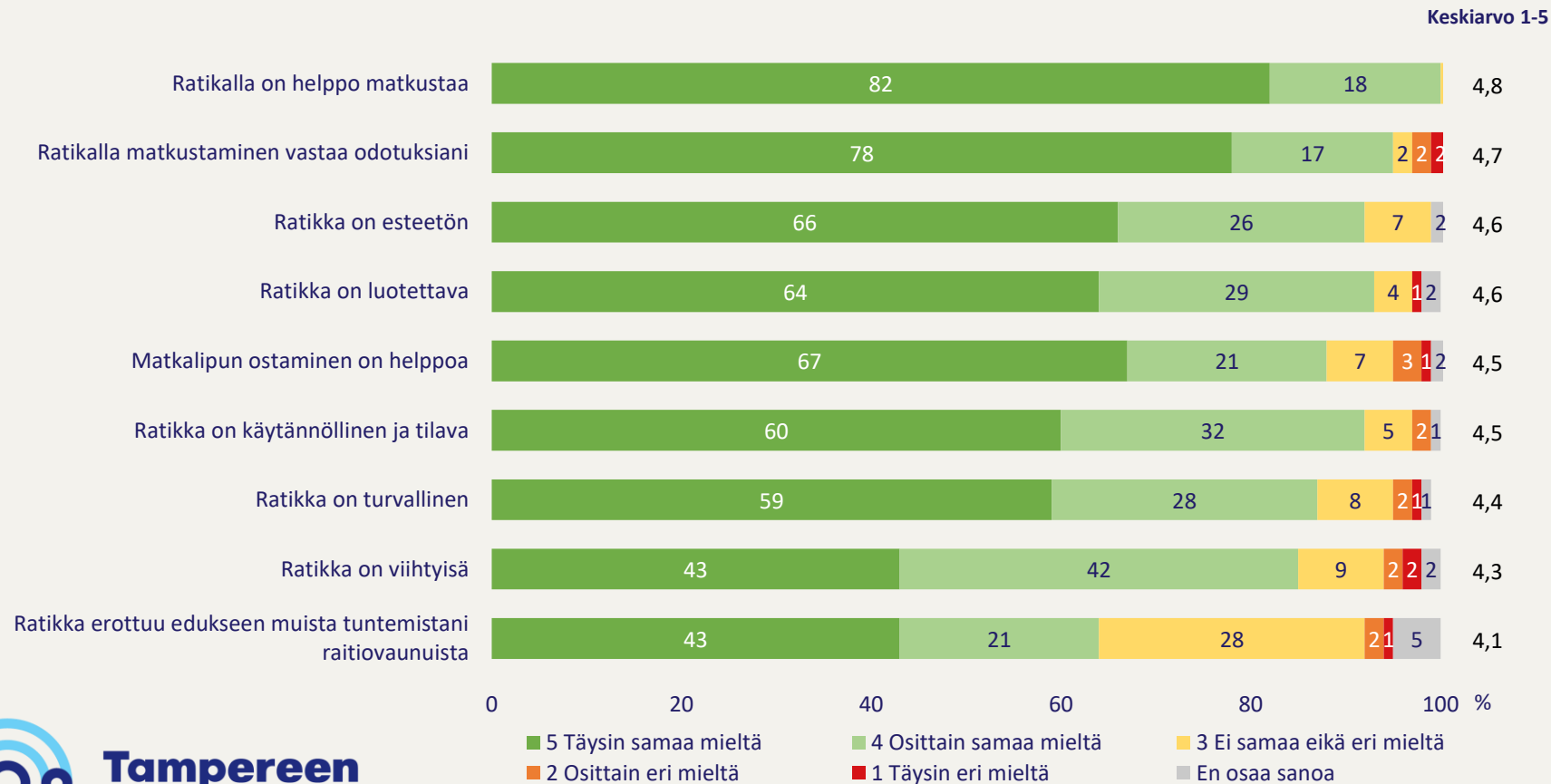
Oletteko matkustanut Tampereen Ratikalla?

Kaikki vastaajat



Ratikalla matkustamista koskevat väittämät

Esitän nyt teille joitakin Ratikkaa koskevia väittämiä. Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa. Vastausvaihtoehdot ovat: 5 Olen täysin samaa mieltä, 4 Osittain samaa mieltä, 3 En samaa enkä eri mieltä, 2 Osittain eri mieltä, 1 Täysin eri mieltä. Ratikalla matkustaneet, n=120

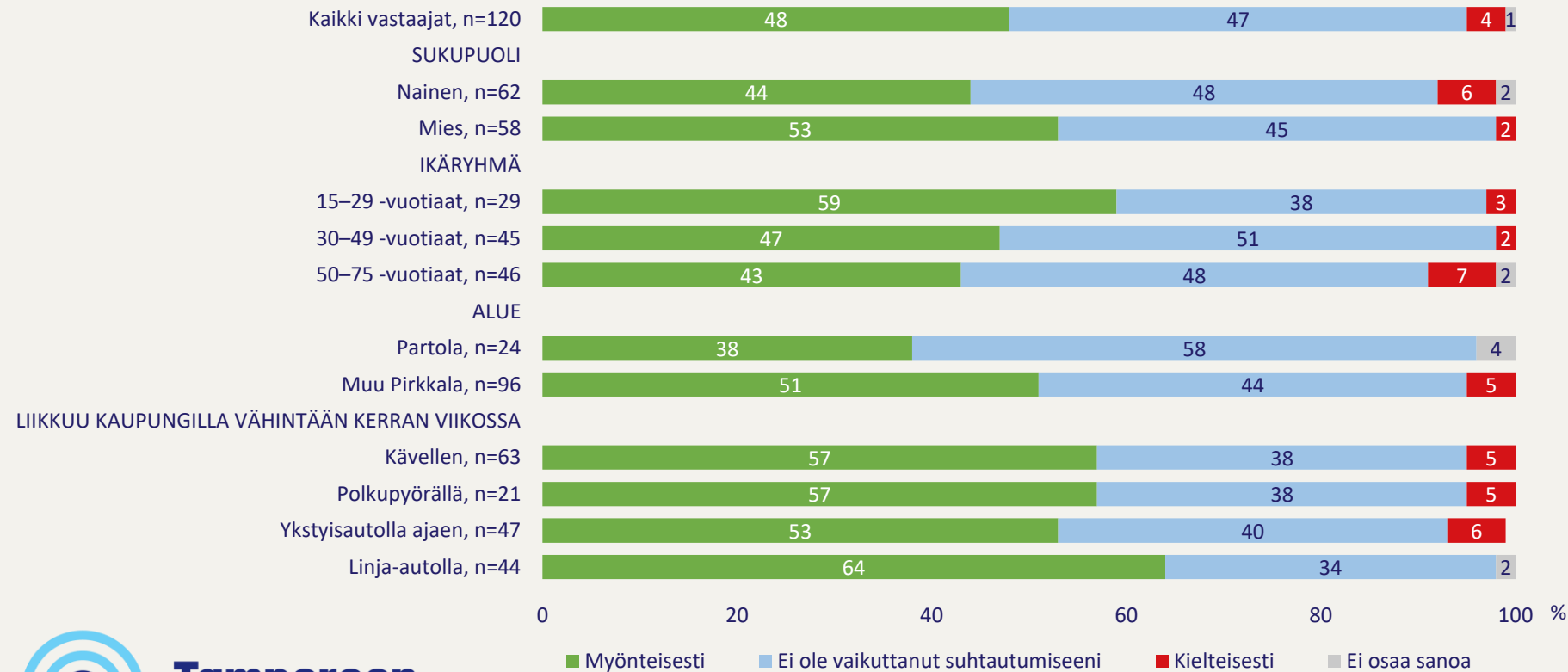


• Kaikkiin Ratikkaa koskeviin väittämiin pirkkalalaiset suhtautuvat hyvin myönteisesti. Ennen kaikkea Ratikalla on helppo matkustaa, matkustaminen vastaa odotuksia ja se on esteetöntä.

Ratikalla matkustamisen vaikutus ratikkahankkeeseen suhtautumiseen

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

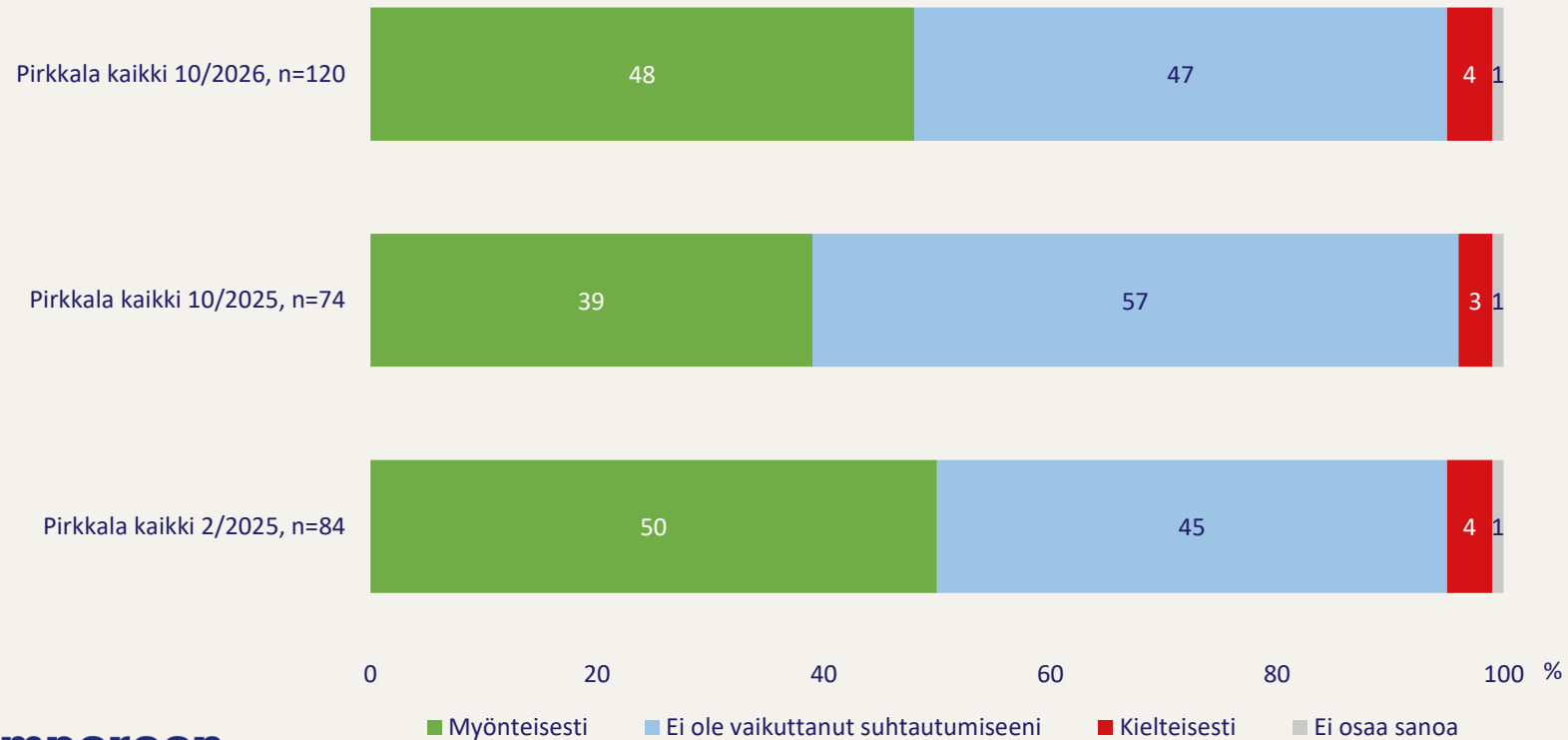
Ratikalla matkustaneet



Ratikalla matkustamisen vaikutus ratikkahankkeeseen suhtautumiseen | Kierrosvertailu

Onko Ratikalla matkustaminen vaikuttanut suhtautumiseen ratikkahankkeeseen...

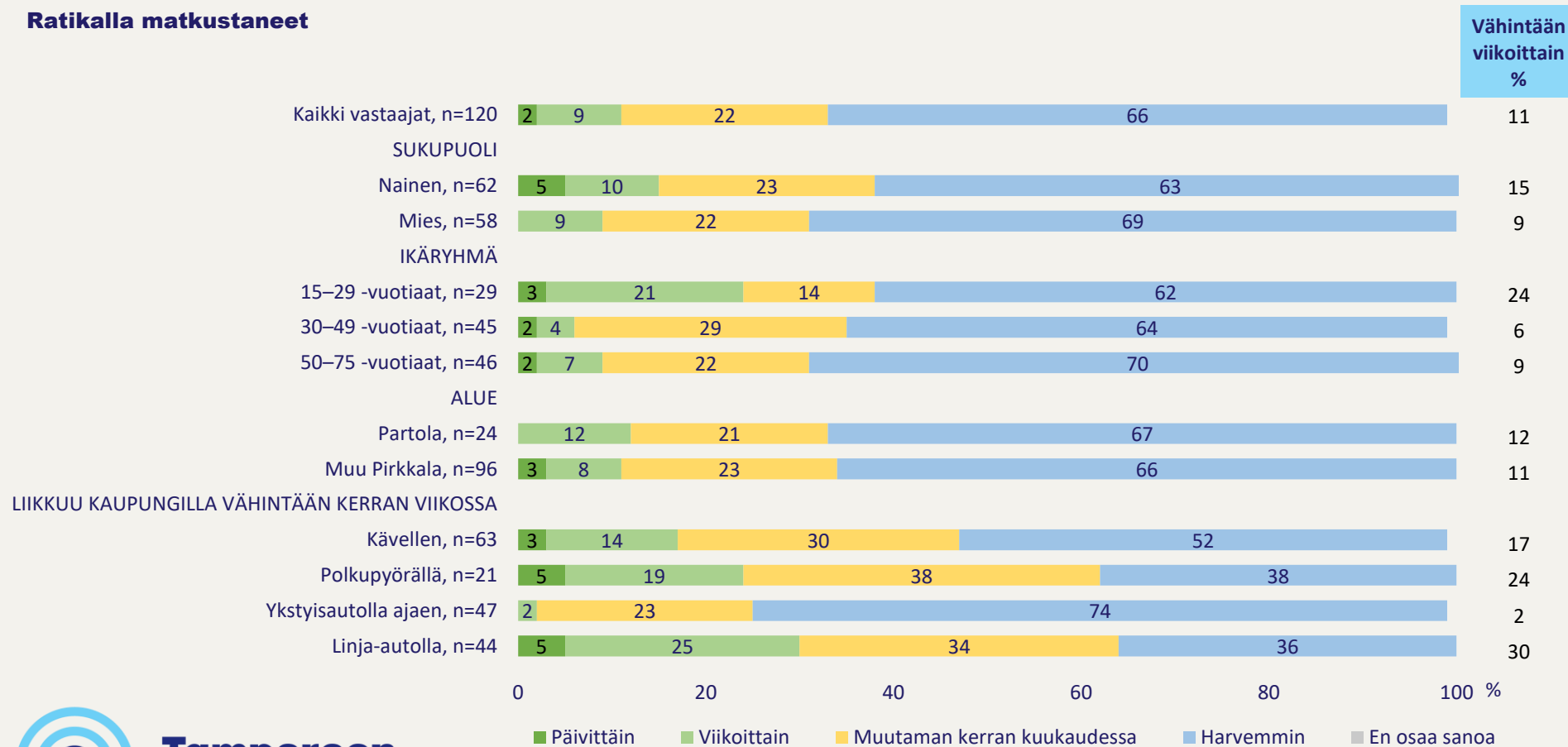
Ratikalla matkustaneet



Kuinka usein käyttää Ratikkaa

Kuinka usein käytätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



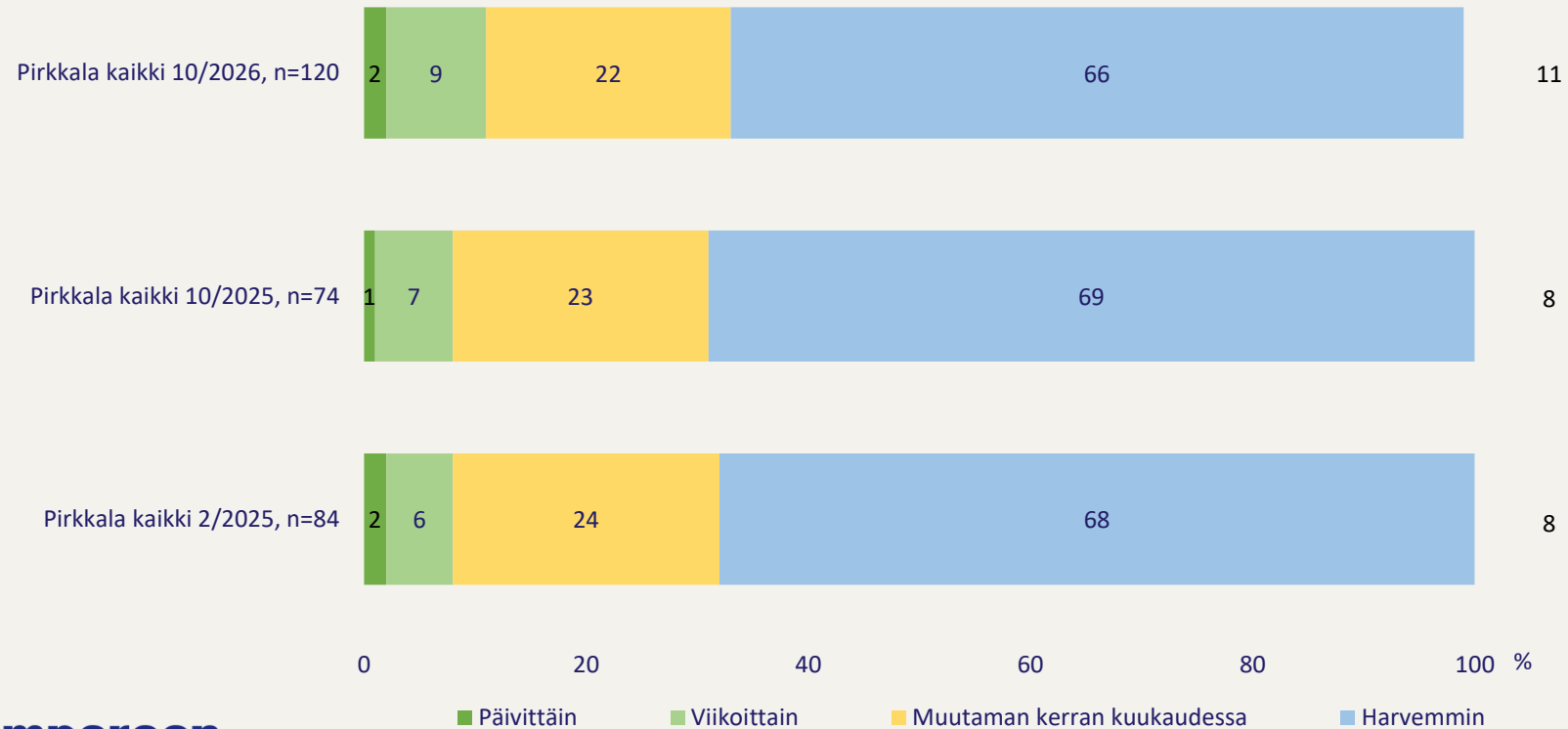
• 11 %, eli aiempaa hieman useampi pirkkalalainen on käyttänyt Ratikkaa viikoittain.

Kuinka usein käyttää Ratikkaa | Kierrosvertailu

Kuinka usein käytätte Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet

Vähintään
viikoittain
%



Perusteluja Ratikan käytölle

Miksi käyttää päivittäin? (n=3)

- Koulumatkat
- Työmatka
- Työmatkat ja asiointi kaupungilla

Miksi käyttää viikoittain? (n=11)

- Asioilla käynti.
- Harrastuksiin, kavereille
- Kaupunkimatkoihin
- Liikun pyörällä kesäaikaan
- Nopein liikennemuoto Tampereen sisällä
- Pitää päästä Lielahteen.
- Sopii työmatkaan, bussit rinnalla
- Treeneihin
- Työmatkaan
- Työmatkat
- Työmatkat ja vapaa-ajanmatkat kuljen ratikalla.

Miksi käyttää muutaman kerran kuussa? (n=27)

Esimerkkejä vastauksista

- Asioille mennessä
- En asu ratikkareitin varrella
- Kaupungin sisällä liikkuminen
- Keskustan sisällä lyhyitä matkoja menen ratikalla. Kuljen yleensä bussilla.
- Koska ei tule vielä kotiin asti
- Kuljen yleensä bussilla. Ratikalla olen mennyt keskustan alueella.
- Kuljen yleensä omalla autolla. Keskustan alueella olen mennyt ratikalla.
- Se ei ole ihan jokapäiväisen reitin varrella. Myöhemmin on tulossa.
- Terveystarkastuksen asiointi, virkistysmatkat.
- Vapaa-ajan matkat ja työmatkat

Miksi käyttää harvemmin? (n=80)

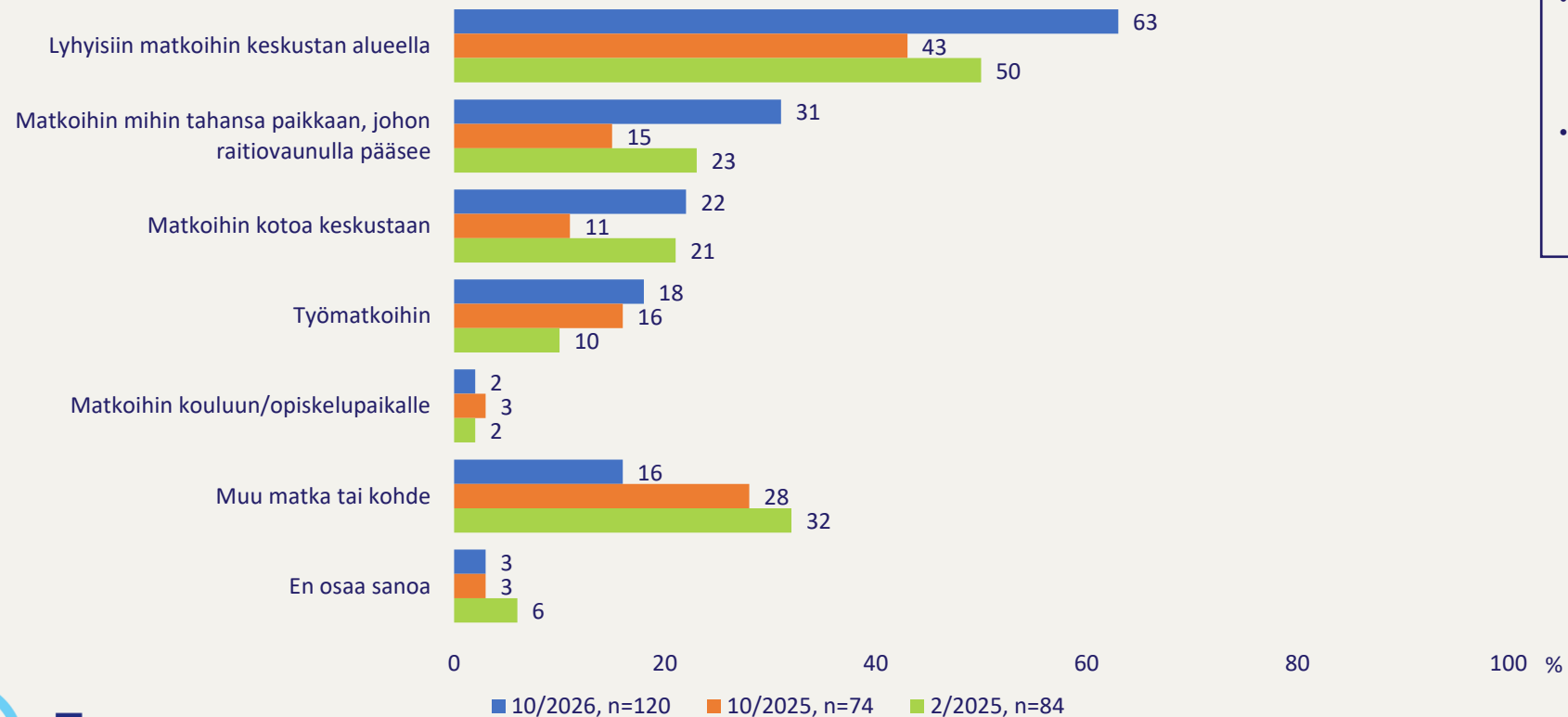
Esimerkkejä vastauksista

- Asun ja työpaikka on Pirkkalassa.
- Bussiliikenne toimii tällä hetkellä paremmin
- Ei kulje lähellä
- Ei ole vielä valmistunut
- En asu ihan siinä, että olis tarvinnut käyttää useammin
- En käy usein Tampereella. Ratikkapysäkki on kaukana.
- En käytä julkisia
- Keskustan alueella olen matkustanut ratikalla. Liikun yleensä omalla autolla.
- Kokeilumielessä olen ajanut. Keskustassa myös.
- Menen keskustaan bussilla
- Ratikkapysäkit on kaukana

Mihin matkoihin käyttää Ratikkaa | Kierrosvertailu

Mihin matkoihin käytätte Tampereen Ratikkaa?

Ratikalla matkustaneet



- Lyhyisiin keskustamatkoihin Ratikkaa käyttävien osuus on kasvanut. Tämä on yleisin ratikan käyttötarkoitus.
- Myös mihin vain ratikalla pääseekään matkustavien sekä kotoa keskustaan matkustavien osuus on aiempaa suurempi.

4. Ratikka- väittämät



**Tampereen
Ratikka**

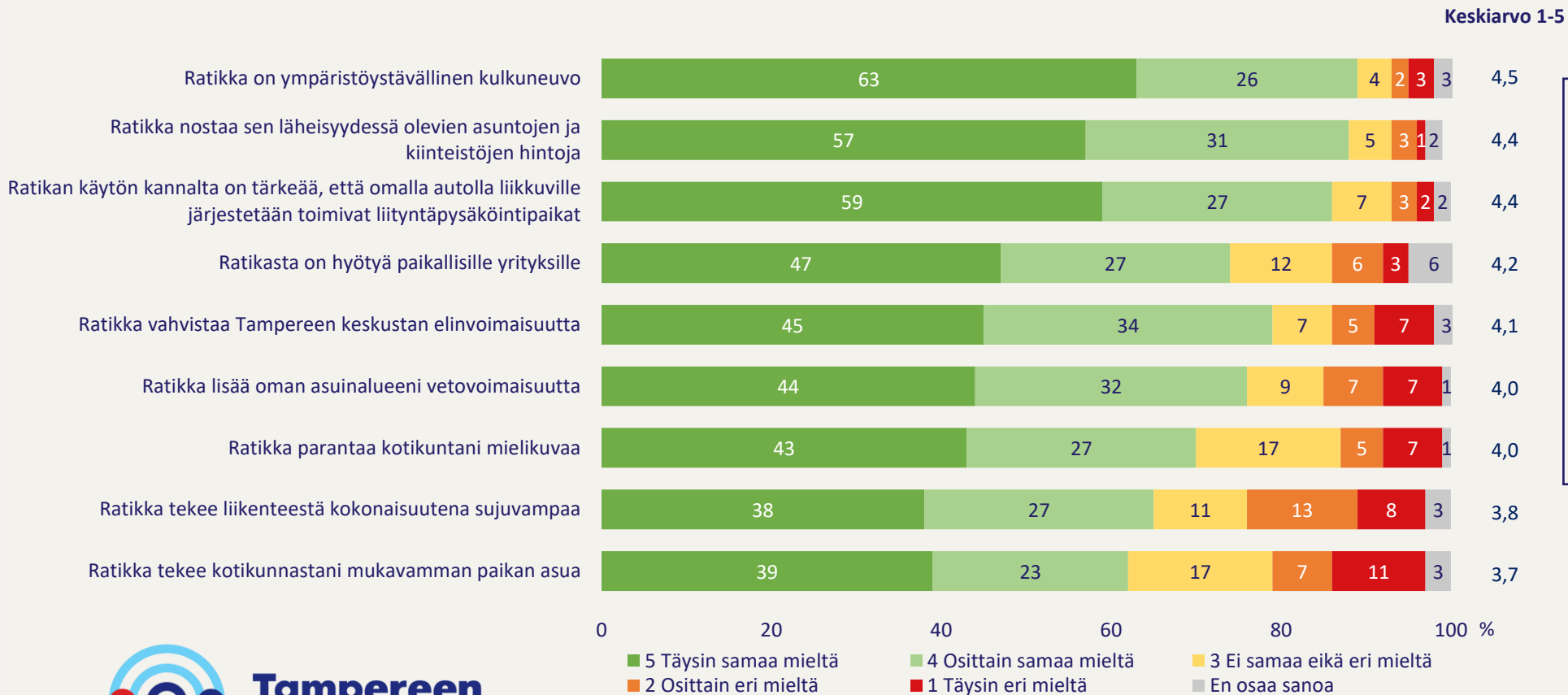


Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

1/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=150



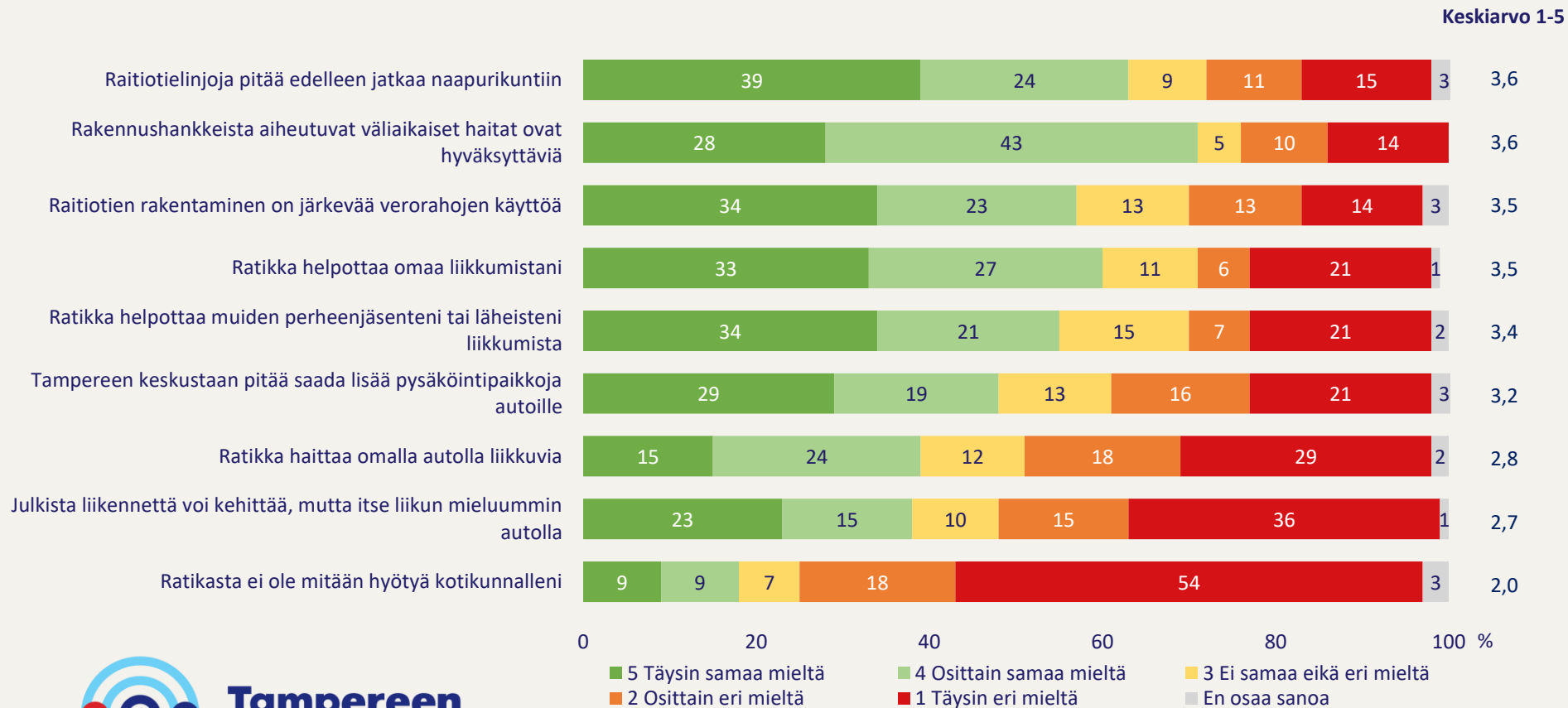
- Ratikan koetaan olevan ympäristöystävällinen kulkuneuvo ja sen uskotaan nostavan läheisyydessä olevien asuntojen ja kiinteistöjen hintoja. Tärkeänä pidetään myös, että omalle autolla liikkuville järjestetään toimiva liityntäpysäköinti. Ratikka vahvistaa niin ikään Tampereen keskustan elinvoimaisuutta.
- Kielteisesti Ratikan tuomaan hyötyyn omalle kotikunnalle suhtautuu lähes joka viides.

Ratikka-väittämät – Kaikki vastaajat

2/2

Arvioikaa, kuinka paljon samaa tai eri mieltä olette näiden väittämien kanssa.

Kaikki vastaajat, n=150



5. Ratikan vaikutukset

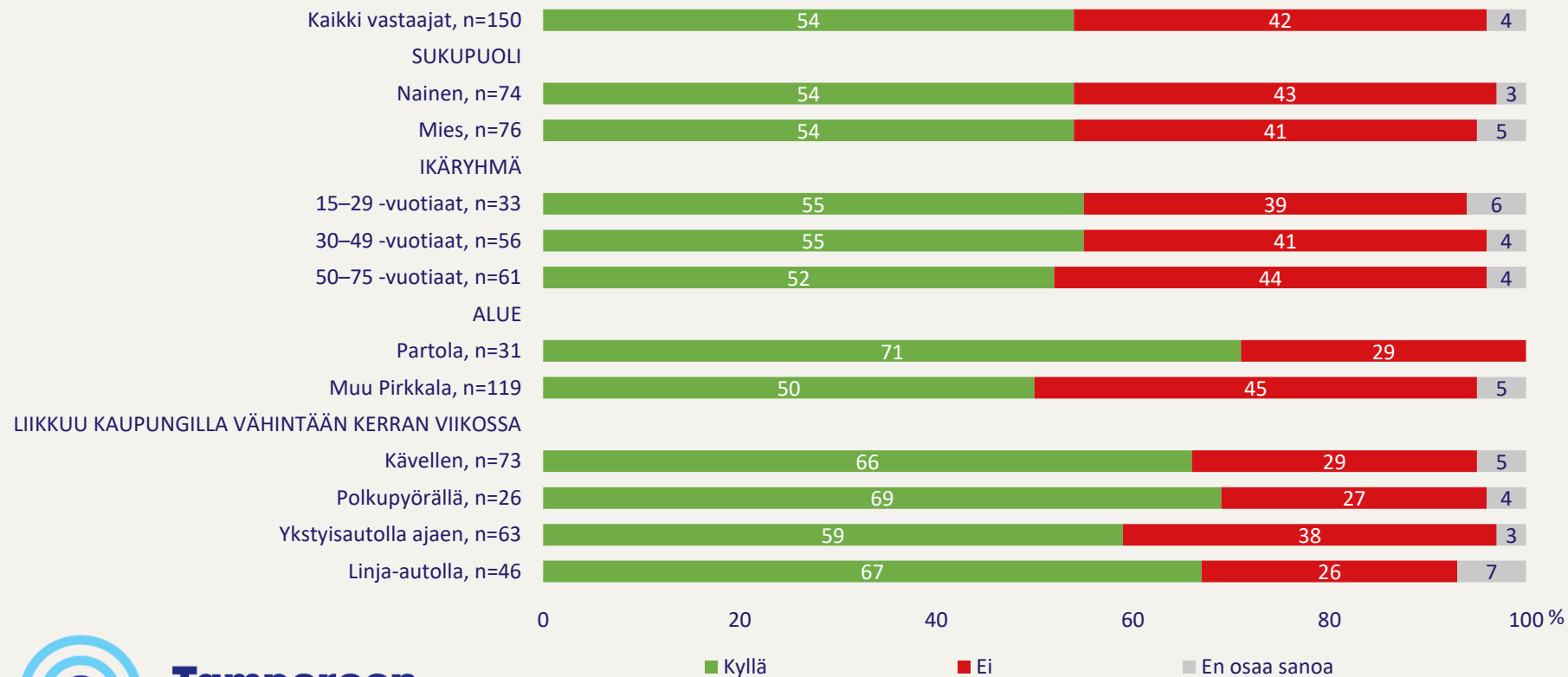


**Tampereen
Ratikka**

Onko Tampereen Ratikka lisännyt / tuleeko lisäämään omaa julkisen liikenteen käyttöä

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

Kaikki vastaajat



• Edelleen 54 % pirkkalalaisista on lisännyt julkisen liikenteen käyttöä Ratikan myötä, erityisesti Partolan alueella asuvista.

Onko Tampereen Ratikka lisännyt / tuleeko lisäämään omaa julkisen liikenteen käyttöä | Kierrosvertailu

Onko Tampereen Ratikka lisännyt tai tuleeko se lisäämään teidän omaa julkisen liikenteen käyttöänne?

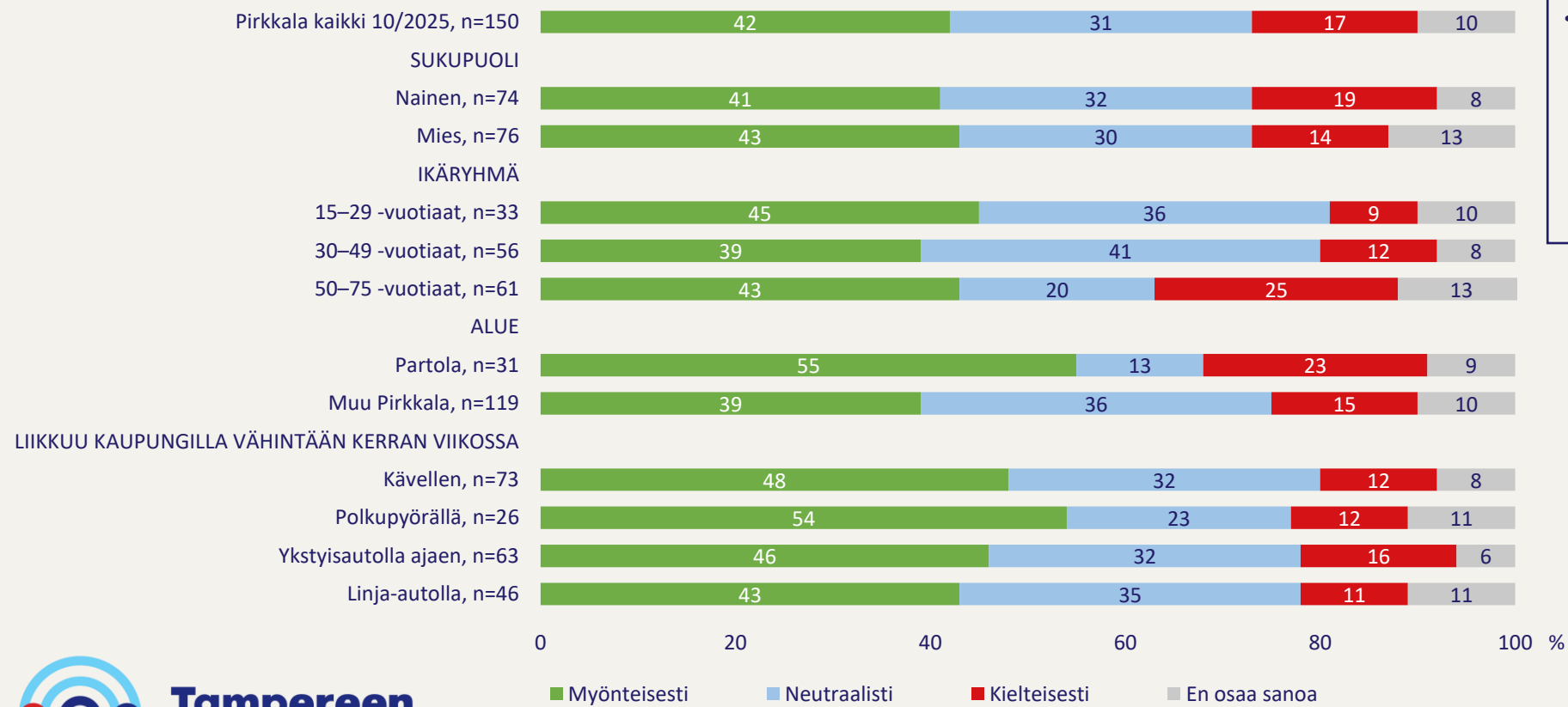
Kaikki vastaajat



Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat

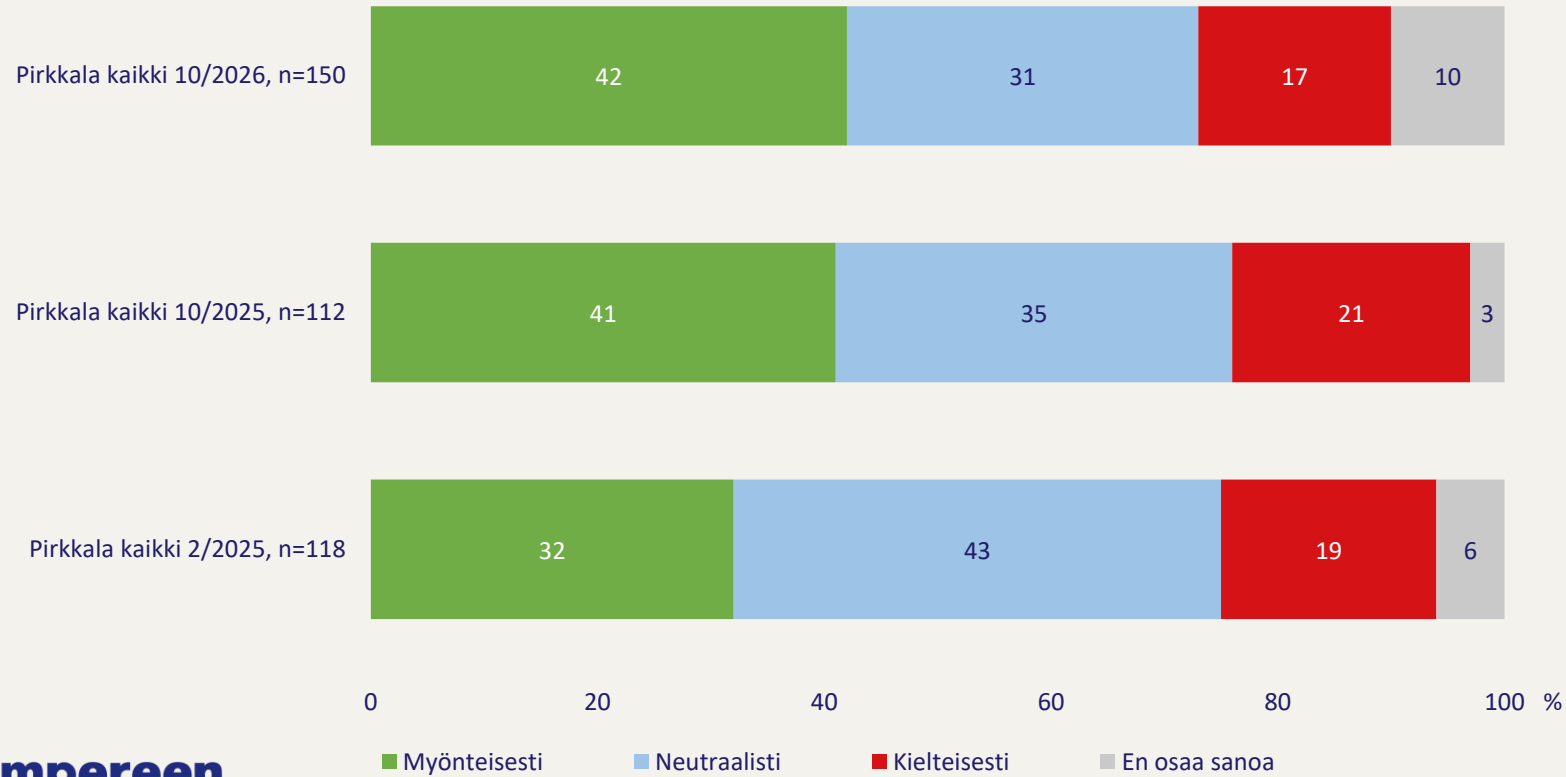


- 42 % kokee, että Ratikka on vaikuttanut myönteisesti asuinalueen kehitykseen. Vastaavasti 17%, mutta aiempaa harvempi kokee sen vaikutuksen kielteisenä.

Miten Ratikka on vaikuttanut asuinalueen kehitykseen | Kierrosvertailu

Onko Ratikka vaikuttanut asuinalueenne kehitykseen myönteisesti, neutraalisti vai kielteisesti?

Kaikki vastaajat



6. Tietoisuus Ratikasta



**Tampereen
Ratikka**

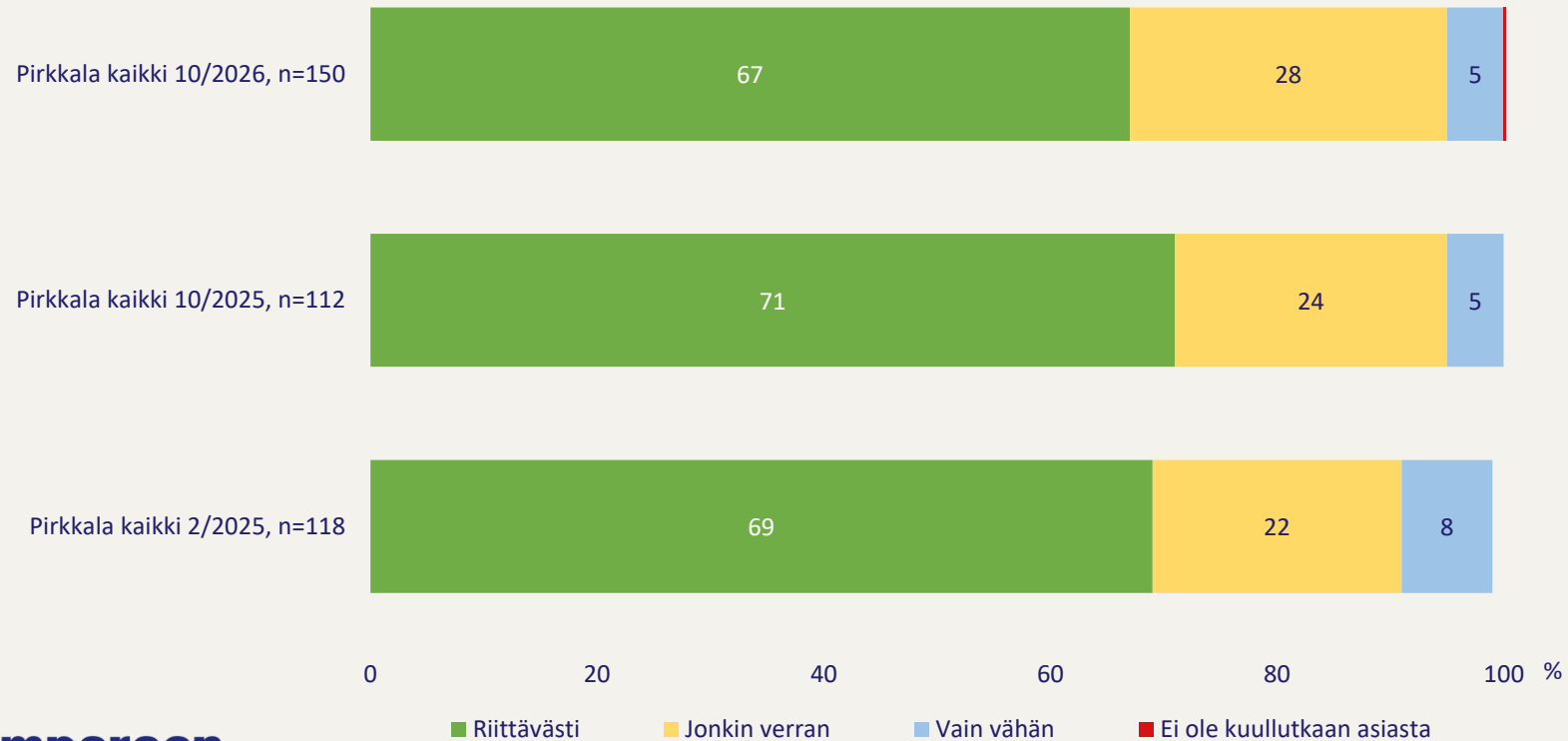
Seurantatutkimus | Kuluttajat Pirkkala | Lokakuu 2026



Onko saanut tietoa Tampereen Ratikasta... | Kierrosvertailu

Oletteko mielestänne saanut Tampereen Ratikasta tietoa...

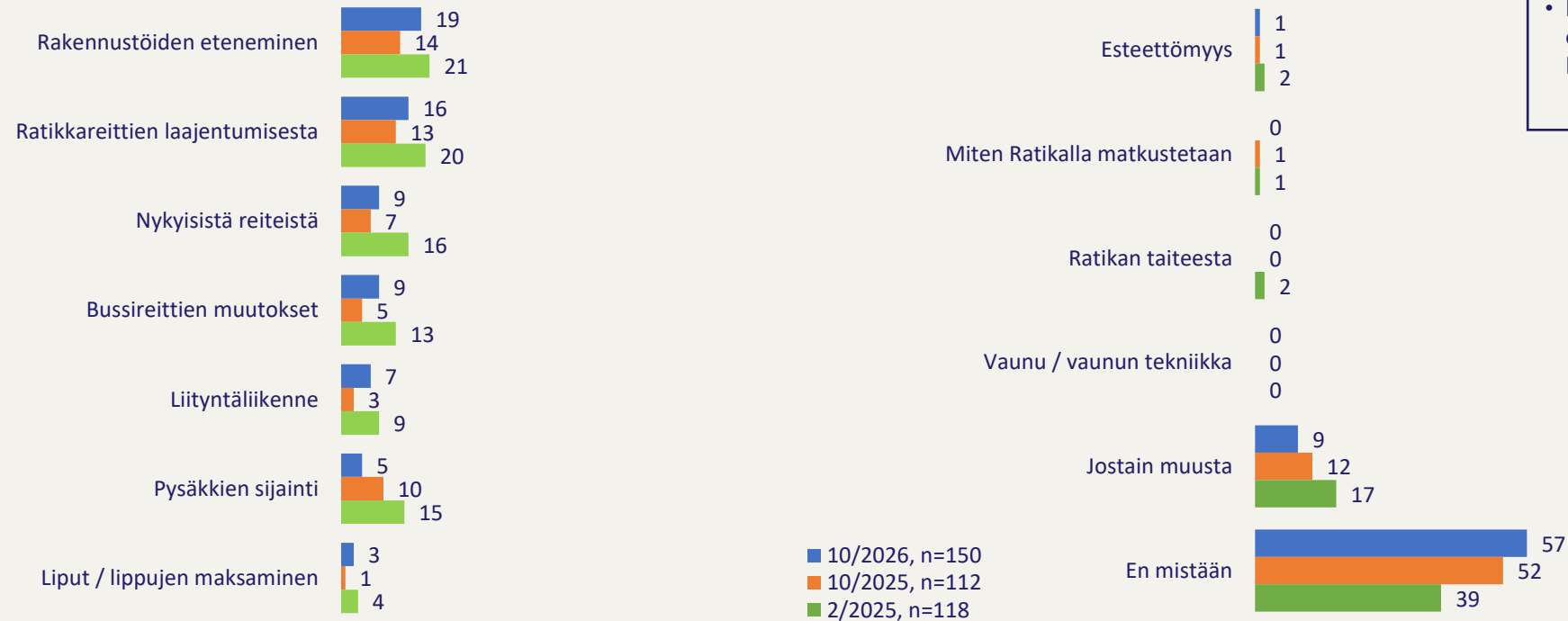
Kaikki vastaajat



Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista tarvittaisiin enemmän tietoa | Kierrosvertailu

Mistä Tampereen Ratikkaan liittyvistä asioista koette tarvitsevanne enemmän tietoa?

Kaikki vastaajat



- Niiden vastaajien osuus, jotka eivät kaipa enempää tietoa Ratikasta, on edelleen kasvanut.

7. Odotukset ja toiveet



**Tampereen
Ratikka**

Odotukset/toiveet Tampereen Ratikalle ja raitiotien laajentumiselle

Tekoälyn luoma yhteenveto vastausten yleisimmistä luokista

Kaikki vastaajat, n=150

Laajentaminen Pirkkalaan, Suupalle ja lentoasemalle

- Toivotaan, että rata ulottuisi nykyistä suunnitelmaa pidemmälle Pirkkalan keskustaan, Suupalle ja erityisesti lentoasemalle.

Laajempi verkosto ja uudet yhteydet

- Laajentumista tarkastellaan myös seudullisesti: verkoston toivotaan kattavan uusia kuntia, alueita ja tärkeitä asiointikohteita.

Toimiva liityntäliikenne ja saavutettavat pysäkit

- Pidetään tärkeänä, että ratikka liittyy saumattomasti busseihin, pysäköintiin ja alueiden sisäisiin yhteyksiin.

Tiheä, luotettava ja laajasti palveleva liikenne

- Palvelutasossa korostuvat riittävä vuorotiheys, aikataulujen pitävyys sekä toimivat yhteydet myös iltaisin ja viikonloppuisin.

Nopea rakentaminen, vähäiset haitat ja hyvä tiedottaminen

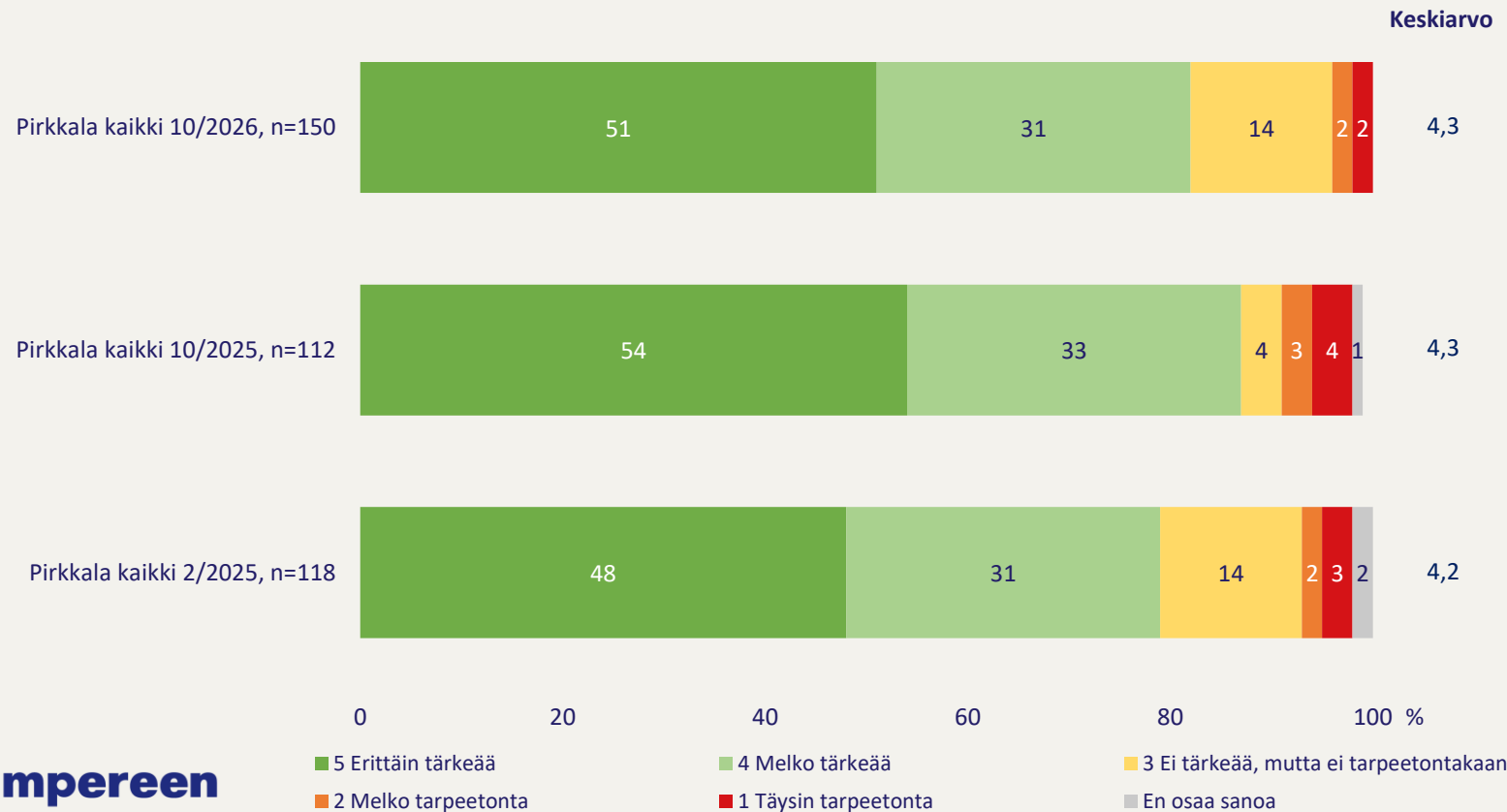
- Toteutukselta odotetaan nopeutta, aikataulussa pysymistä, toimivia kiertoreittejä ja aktiivista viestintää.

Helppo, sujuva ja turvallinen matkustaminen

- Käyttökokemuksessa painottuvat matkan helppous ja nopeus, esteettömyys, turvallisuus, siisteys ja riittävä kapasiteetti.

Kuinka tärkeää käyttäjien osallistuminen Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen | Kierrosvertailu

Raitiotien rakentaminen jatkuu ja suunnitelmissa on myös raitiotieverkoston laajentaminen Ylöjärvelle ja Kangasalle. Kuinka tärkeänä pidätte sitä, että käyttäjät voivat jatkossakin osallistua Ratikan käyttäjäkokemuksen kehittämiseen? Kaikki vastaajat



8. Tutkimuksen taustatiedot



**Tampereen
Ratikka**

Seurantatutkimus | Kuluttajat Pirkkala | Lokakuu 2026



Tutkimuksen perustiedot

- Tämän tutkimuksen on tehnyt IROResearch Oy lokakuussa 2026 Tampereen Raitiotie Oy:n toimeksiannosta.
- Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää Pirkkalan asukkaiden mielipiteitä ja suhtautumista Tampereen Ratikkaan. Tutkimuksen tuloksia hyödynnetään Tampereen Ratikan kehittämisessä, viestinnässä ja markkinoinnissa.
- Tuloksia vertaillaan soveltuvien osin 10/2025 ja 2/2025 tuloksiin.
- Kohderyhmä on 15–75-vuotiaat Pirkkalan asukkaat.
- Tiedot kerättiin tietokoneavusteisilla puhelinhaastatteluilla 1.–14.10.2026 IROResearch Oy:n omassa puhelinhaastattelukeskuksessa.

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
N=	150	
	%	N
KOHDERYHMÄ		
Partola	21	31
Muu Pirkkala	79	119
SUKUPUOLI		
Nainen	49	74
Mies	51	76
IKÄRYHMÄ		
15–19 vuotta	7	10
20–29 vuotta	15	23
30–39 vuotta	17	26
40–49 vuotta	20	30
50–59 vuotta	19	28
60–75 vuotta	22	33

	Kaikki vastaajat	
N=	150	
	%	N
AMMATTIASEMA		
Työntekijä	34	51
Toimihenkilö	17	25
Johtavassa asemassa oleva	6	9
Yrittäjä tai itsenäinen ammatinharjoittaja	7	11
Kotiäiti tai -isä, ei ansiotyössä tällä hetkellä	1	2
Opiskelija	9	14
Eläkeläinen	22	33
Työtön	3	4
Muu	1	1
TALOUDEN BRUTTOTULOT		
Alle 20.000 €	10	15
20.000 – 39.000 €	16	24
40.000 – 59.000 €	18	27
60.000 – 79.000 €	14	21
80.000 – 99.000 €	13	19
100.000 € tai enemmän	11	17
En halua/osaa sanoa	18	27

	Kaikki vastaajat	
N=	150	
	%	N
TALOUDEN KOKO		
Yksi (=vastaaja yksin)	25	37
Kaksi	36	54
Kolme	14	21
Neljä	16	24
Viisi henkilöä tai enemmän	9	14
	Taloudessa väh. 2 hlöä	
n=	113	
ONKO TALOUDESSA LAPSIA		
Kyllä	56	63
Ei	44	50
	On kotona asuvia lapsia	
n=	63	
KOTONA ASUVIEN LASTEN IÄT		
Alle 7-vuotias lapsi/lapsia	41	26
7–12-vuotias lapsi/lapsia	44	28
13–17-vuotias lapsi/lapsia	40	25
Vanhempi lapsi/lapsia	16	10



**Tampereen
Ratikka**

Aineiston rakenne

	Kaikki vastaajat	
N=	150	
	%	N
TALOUDEN AUTOJEN LUKUMÄÄRÄ		
Yksi	56	84
Kaksi	24	36
Kolme	3	4
Neljä tai useampi	3	4
Ei yhtään autoa	15	22
ITSELLÄ KÄYTÖSSÄ AUTO		
Kyllä	77	115
Ei	23	35

	Kaikki vastaajat	
N=	150	
	%	N
KÄYTTÄÄ TAMPEREEN SEUDUN JOUKKOLIIKENNETTÄ		
Kyllä	91	137
Ei	9	13
	Käyttää joukkoliikennettä	
n=	137	
MITEN MAKSAA MATKANSA		
Matkakortilla	53	73
Mobiililipulla	29	40
Lähimaksulla	20	28
Muulla tavalla	4	5
	Kaikki vastaajat	
n=	150	
ASUNUT PIRKKALASSA		
Alle 5 vuotta	23	35
5 - 9 vuotta	14	21
10 - 20 vuotta	29	44
21 - 30 vuotta	15	23
Yli 30 vuotta	18	27



**Tampereen
Ratikka**

Muutakin kuin matka